



FGV

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

Prueba de conocimientos del Concurso – Oposición para la
cobertura de puestos de trabajo de Atención al cliente
correspondientes a las Ofertas de Empleo Público de los
años 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024

ABRIR SOLAMENTE A LA INDICACION DEL TRIBUNAL



**PRUEBA DE CONOCIMIENTOS CONCURSO-OPOSICIÓN PUESTOS DE ATENCIÓN AL
CLIENTE FGV OEP 2020, 2021, 2022, 2023 Y 2024**

1.- Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la Igualdad efectiva de mujeres y hombres

- 1.- El principio de igualdad de trato entre mujeres y hombres supone la ausencia de toda discriminación....:
 - A) Directa o indirecta, por razón de sexo, y especialmente, las derivadas de la maternidad, la asunción de obligaciones familiares y el estado civil.
 - B) Directa exclusivamente, por razón de sexo, y especialmente, las derivadas de la maternidad, la asunción de obligaciones familiares y el estado civil.
 - C) Indirecta exclusivamente, por razón de sexo, y especialmente, las derivadas de la maternidad, la asunción de obligaciones familiares y el estado civil.

- 2.- La igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres es:
 - A) Un principio orientador aplicable solo a las políticas públicas.
 - B) Un principio informador del ordenamiento jurídico.
 - C) Ninguna es correcta.

- 3.- Se considera discriminación directa por razón de sexo...:
 - A) La situación en que se encuentra una persona que sea, haya sido o pudiera ser tratada, en atención a su sexo, de manera menos favorable que otra en situación comparable.
 - B) La situación en que una disposición, criterio o práctica aparentemente neutros pone a personas de un sexo en desventaja particular con respecto a personas del otro.
 - C) Ninguna es correcta.

- 4.- Con el fin de hacer efectivo el derecho constitucional de la igualdad, los Poderes Públicos adoptarán medidas específicas...:
 - A) En favor de los hombres para corregir situaciones patentes de desigualdad de hecho respecto de las mujeres.
 - B) En favor de las mujeres para corregir situaciones patentes de desigualdad de hecho respecto de los hombres.
 - C) Ninguna es correcta.

- 5.- Tutela judicial efectiva. Señala la alternativa correcta.
 - A) La persona acosada será la única legitimada en los litigios sobre acoso sexual y acoso por razón de sexo.
 - B) La persona acosada no será la única legitimada en los litigios sobre acoso sexual y acoso por razón de sexo.
 - C) La persona acosada será la única legitimada en los litigios sobre acoso sexual pero no en los litigios sobre acoso por razón de sexo.

- 6.- De acuerdo con las Leyes procesales, en aquellos procedimientos en los que las alegaciones de la parte actora se fundamenten en actuaciones discriminatorias, por razón de sexo, ¿a quién corresponde probar la ausencia de discriminación en las medidas adoptadas y su proporcionalidad?
 - A) A la persona demandante.
 - B) A la persona demandada.
 - C) Al tribunal.

- 7.- Para contribuir a un reparto más equilibrado de las responsabilidades familiares, se reconoce a los padres...:
- A) El derecho a un permiso de paternidad sin prestación, en los términos previstos en la normativa laboral y de Seguridad Social.
 - B) El derecho a un permiso y una prestación por paternidad, en los términos previstos en la normativa laboral y de Seguridad Social.
 - C) Ninguna es correcta.
- 8.- Para la concesión del distintivo para reconocer a aquellas empresas que destaquen por la aplicación de políticas de igualdad de trato y de oportunidades con sus trabajadores y trabajadoras se tendrán en cuenta, entre otros criterios, los siguientes:
- A) La presencia equilibrada de mujeres y hombres en los órganos de dirección y en los distintos grupos y categorías profesionales de la empresa.
 - B) La adopción de planes de igualdad u otras medidas innovadoras de fomento de la igualdad, así como la publicidad no sexista de los productos o servicios de la empresa.
 - C) Todas son correctas.
- 9.- ¿Qué finalidad tiene el distintivo empresarial en materia de igualdad?
- A) Sancionar a las empresas incumplidoras.
 - B) Reconocer a las empresas que destaquen por la aplicación de políticas de igualdad y de oportunidades con sus trabajadores y trabajadoras.
 - C) Obligar a todas las empresas a implantar planes de igualdad.
- 10.- ¿Quién crea el distintivo empresarial en materia de igualdad?
- A) El Instituto de la Mujer.
 - B) El Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
 - C) El Consejo de Ministros.

2.- Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales

- 11.- Cualquier máquina, aparato, instrumento o instalación utilizada en el trabajo se entenderá como...:
- A) Equipo de protección Individual.
 - B) Equipo de trabajo.
 - C) Equipo de transporte.
- 12.- Cualquier equipo destinado a ser llevado o sujetado por el trabajador para que le proteja de uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud en el trabajo, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin, es un...:
- A) Equipo de protección individual.
 - B) Equipo de trabajo.
 - C) Equipo de montaje.
- 13.- La Ley de Prevención de Riesgos Laborales dice que cuando se haya producido un daño para la salud de los trabajadores se llevará a cabo una investigación para detectar las causas por parte de...:
- A) El empresario.
 - B) La administración pública.
 - C) El propio personal afectado.

- 14.- Los equipos de protección individual deberán utilizarse cuando....:
- A) Los riesgos se puedan evitar o limitar suficientemente por medios técnicos de protección colectiva, o mediante medidas, métodos o procedimientos de organización del trabajo.
 - B) Al trabajador le parezca conveniente.
 - C) Ninguna es correcta.
- 15.- En cuanto a la formación de los trabajadores, dice la Ley de Prevención de Riesgos Laborales que...:
- A) Deberá impartirse siempre dentro de la jornada de trabajo y pagarse como horas extras.
 - B) El empresario deberá garantizar que cada trabajador reciba una formación teórica y práctica suficiente y adecuada, salvo que tenga un contrato temporal.
 - C) Se podrá impartir por la empresa mediante medios propios o concertándola con servicios ajenos.
- 16.- La Ley de Prevención de Riesgos Laborales establece, sobre las obligaciones de los trabajadores....:
- A) Que todas las obligaciones corresponden al empresario y que cada trabajador únicamente debe cumplir las instrucciones que reciba de aquel.
 - B) Que corresponde al trabajador velar, según sus posibilidades y mediante el cumplimiento de las medidas de prevención que en cada caso sean adoptadas, por su propia seguridad y salud en el trabajo y por la de aquellas personas a las que pueda afectar su actividad profesional.
 - C) Que deben formarse en su tiempo libre y a su cargo para conocer las medidas de prevención que en cada caso sean adecuadas a su actividad, para garantizar su propia seguridad y salud en el trabajo.
- 17.- Para la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, los trabajadores, con arreglo a su formación y siguiendo las instrucciones del empresario, deberán en particular...:
- A) Utilizar los medios y equipos de protección facilitados por el empresario sin necesidad de recibir instrucciones para ello.
 - B) Poner fuera de funcionamiento los dispositivos de seguridad existentes si estos afectan negativamente a la productividad.
 - C) Usar adecuadamente, de acuerdo con su naturaleza y los riesgos previsibles, las máquinas, aparatos, herramientas, sustancias peligrosas, equipos de transporte y, en general, cualesquiera otros medios con los que desarrollen su actividad.
- 18.- La defensa de los intereses de los trabajadores en materia de prevención de riesgos corresponde a...:
- A) La Inspección de Trabajo.
 - B) Los Comités de Empresa, los Delegados de Personal y los representantes sindicales.
 - C) Los Juzgados de lo Social.
- 19.- En una empresa de entre 1001 y 2000 trabajadores se designarán...:
- A) 3 Delegados de Prevención.
 - B) 5 Delegados de Prevención.
 - C) 2 Delegados de Prevención.

- 20.- Entre las competencias de los Delegados de Prevención que establece la Ley de Prevención de Riesgos Laborales está...:
- A) Colaborar con la dirección de la empresa en la mejora de la acción preventiva.
 - B) Impartir cursos de prevención a los trabajadores.
 - C) Ordenar, organizar y distribuir la actividad de forma que propicie la seguridad de los trabajadores.

3.- Generalidades de Instalaciones Fijas

- 21.- ¿Transcurridos cuantos segundos se inicia el descenso de las barreras de un PN
- A) 8 a 10 segundos.
 - B) 6 a 10 segundos.
 - C) 6 a 8 segundos.
- 22.- Señale la respuesta correcta
- A) Una vez se comprueba que están cerradas las barreras se activa la señal al tren y se desactiva el funcionamiento de las señales acústicas, debiendo permanecer cerradas las barreras al menos 30 segundos antes del paso del tren.
 - B) Una vez se comprueba que están cerradas las barreras se activa la señal al tren y se desactiva el funcionamiento de las señales acústicas, debiendo permanecer cerradas las barreras al menos 20 segundos antes del paso del tren.
 - C) Una vez se comprueba que están cerradas las barreras se activa la señal al tren y se desactiva el funcionamiento de las señales acústicas, debiendo permanecer cerradas las barreras al menos 40 segundos antes del paso del tren.
- 23.- Un PN de accionamiento automático afectado parcial. Señale la respuesta correcta.
- A) Pertenecen a este tipo todos aquellos PN cuyos puntos de aviso quedan fuera del área de actuación de cualquier estación.
 - B) Pertenecen a este tipo aquellos PN en que uno de sus puntos de aviso queda dentro de la zona de maniobras de la estación.
 - C) Pertenecen a este tipo aquellos PN en que uno de los puntos de aviso queda a partir de los piquetes de las vías de estacionamiento.
- 24.- Un mismo punto de aviso de PN en pasos concatenados puede utilizarse...:
- A) Como máximo para dos pasos a nivel.
 - B) Entre dos y cinco PN y como máximo seis.
 - C) Como máximo para tres pasos a nivel.
- 25.- Según las condiciones generales comunes a todos los tipos de instalaciones, en un tramo de vía doble el PN informará al/a la maquinista de su estado...:
- A) Con cuatro señales.
 - B) Con dos señales, una por vía.
 - C) No hacen falta señales al tratarse de Bloqueo Automático y PN de plena vía.
- 26.- En un PN afectado total los indicadores luminosos del cuadro de mando de la estación...:
- A) Se encenderán en rojo con PN abierto y verde con PN cerrado.
 - B) Se encenderán en verde con PN abierto y rojo con PN cerrado.
 - C) Ninguna respuesta es correcta.

- 27.- En la concatenación de PN ¿cómo se realizará sistema de aviso?
- A) Se realizará de tal forma que la falta de tensión en alguno de los PN comunes no afecte al correcto funcionamiento de los demás.
 - B) Se realizará de tal forma que la falta de tensión en alguno de los PN comunes afecte por seguridad al correcto funcionamiento de los demás.
 - C) Se realizará con un punto de aviso independiente para cada paso concatenado.
- 28.- Un PN de accionamiento manual. Señale la respuesta correcta.
- A) Pertenecen a este tipo aquellos PN en que el desencadenamiento de las protecciones se realiza directamente por un agente.
 - B) Pertenecen a este tipo los PN situados entre las señales de entrada de una estación.
 - C) Ninguna es correcta.
- 29.- Dentro de los pasos a nivel de accionamiento automático se encuentran los....:
- A) PN afectado parcial.
 - B) PN de accionamiento manual.
 - C) Todas son correctas.
- 30.- Los PN situados en doble vía estarán dotados de elementos de detección...:
- A) Para los trenes que circulen en sentido normal pero no para los que circulen a contravía.
 - B) Tanto para los trenes que circulen en sentido normal, como para los que circulen a contravía.
 - C) Ninguna es correcta.

Tarifas y títulos de Transporte

4.- Resolución 2 marzo 2023 por la que se regulan las tarifas de los títulos propios red Metrovalencia

- 31.- ¿Cómo se entiende el concepto de 'título de transporte'?
- A) Es un contrato sujeto a condición entre las autoridades de transporte o las empresas operadoras y las personas usuarias, que permite a estas últimas hacer uso de los servicios de transporte ofertados por aquellas.
 - B) Es un medio físico llamado soporte sujeto a condición entre las autoridades de transporte o las empresas operadoras y las personas usuarias, que permite a estas últimas hacer uso de los servicios de transporte ofertados por aquellas.
 - C) Es una validación de las condiciones entre las autoridades de transporte o las empresas operadoras y las personas usuarias, que permite a estas últimas hacer uso de los servicios de transporte ofertados por aquellas.
- 32.- ¿Dónde está contenido el título de transporte?
- A) En un medio virtual llamado soporte.
 - B) En un medio físico llamado soporte.
 - C) Ninguna es correcta.
- 33.- ¿Cómo se formaliza el contrato de transporte entre las autoridades de transporte o las empresas operadores y las personas usuarias?
- A) Mediante la recarga del título de transporte.
 - B) Mediante la compra del título de transporte.
 - C) Mediante el acto de la validación.

- 34.- El 'ámbito modal' se refiere a...
- A)** Los modos de transporte y/o empresas operadoras o redes de transporte en las que puede ser utilizado.
 - B)** Las zonas de transporte y/o empresas operadoras o redes de transporte en las que puede ser utilizado.
 - C)** El tiempo de transporte que puede viajar en cada empresas operadoras o redes de transporte en las que puede ser utilizado.
- 35.- El 'ámbito personal' está relacionado con...
- A)** Los requisitos subjetivos para el uso del título.
 - B)** Los requisitos objetivos para el uso del título.
 - C)** Ninguna es correcta.
- 36.- Los títulos de transporte válidos para viajar por la red de Metrovalencia pueden ser...
- A)** Propios de FGV, cuando sirven exclusivamente para desplazarse por las líneas de FGV, o integrados o de coordinación de una autoridad de transporte, cuando pueden ser utilizados para viajar por líneas explotadas por distintas empresas operadoras o diferentes redes de transporte.
 - B)** Integrados o de coordinación, cuando sirven exclusivamente para desplazarse por las líneas de FGV, o propios de FGV, cuando pueden ser utilizados para viajar por líneas explotadas por distintas empresas operadoras o diferentes redes de transporte.
 - C)** Ninguna es correcta.
- 37.- FGV en el ámbito de la red de Metrovalencia podrá suscribir acuerdos con órganos administrativos, con departamentos de la Generalitat o con diferentes administraciones, con la finalidad de que determinados colectivos con condiciones sociales específicas puedan beneficiarse de reducciones en la tarifa distintas de las establecidas con carácter general. Señala la alternativa correcta.
- A)** Estas medidas no deberán, salvo informe favorable de la ATMV, minorar los ingresos de FGV.
 - B)** Estas medidas no deberán, salvo informe favorable de la ETM, minorar los ingresos de FGV.
 - C)** Estas medidas no deberán, en ningún caso, minorar los ingresos de FGV.
- 38.- La persona usuaria que sea sorprendida sin título de transporte válido en el interior de las instalaciones a las que se acceda mediante validación o viajando o habiendo viajado en los trenes o tranvías de FGV, deberá...
- A)** Formalizar el correspondiente contrato de transporte.
 - B)** Abandonar la red sin más consecuencias.
 - C)** Abandonar la red con un aviso verbal.

- 39.- Las personas usuarias que sean sorprendidas sin título de transporte válido en el interior de las instalaciones a las que se acceda mediante validación o viajando o habiendo viajado en los trenes o tranvías de FGV, deberán adquirir...
- A) Un título de regularización sin necesidad de soporte válido para la realización de 10 viajes por cualquier trayecto en la red de Metrovalencia.
 - B) Un título de regularización válido para la realización de varios viajes por cualquier trayecto en la red de FGV.
 - C) Un soporte cargado con un título de regularización válido para la realización de un único viaje por cualquier trayecto en la red de Metrovalencia.
- 40.- La validez de un título de transporte vendrá determinada...
- A) Por su correspondiente validación, por la adecuación de su uso a los ámbitos modal, zonal, temporal, material y personal que posee, por la utilización del soporte por su titular en los casos que proceda y por la no superación del tiempo máximo de viaje.
 - B) Por su correspondiente validación, por la adecuación de su uso a los ámbitos modal, zonal, temporal y material que posee, por la utilización del soporte por su titular en los casos que proceda y por la no superación del tiempo máximo de viaje.
 - C) Por la adecuación de su uso a los ámbitos modal, zonal y temporal que posee, por la utilización del soporte por su titular en los casos que proceda y por la no superación del tiempo máximo de viaje.

5.- Corrección errores Resolución 2 de marzo de 2023 de 08.03.2023

- 41.- Para efectuar un determinado viaje será válida...
- A) Cualquier combinación zonal tarifaria que incluya, al menos, todas las zonas tarifarias por las que este discurra, además del suplemento tarifario + si el viaje tiene origen o destino en Aeroport.
 - B) Cualquier combinación zonal tarifaria que incluya, al menos, una de las zonas tarifarias por las que este discurra, además del suplemento tarifario + si el viaje tiene origen o destino en Aeroport.
 - C) Cualquier combinación zonal tarifaria que incluya, al menos, dos de las zonas tarifarias por las que este discurra, sin necesidad de la zona + si el viaje tiene origen o destino en Aeroport.
- 42.- Cada validación de un título de transporte de Metrovalencia, da derecho a realizar un viaje para el que se dispone de un límite máximo de duración en función de la combinación zonal tarifaria asociada al título con el que se realiza que es de....
- A) 60 minutos para los viajes con títulos de combinaciones zonales tarifarias A, B o B+ y 120 minutos para viajes con títulos de combinaciones zonales tarifarias AB o AB+, contados desde la validación del título.
 - B) 90 minutos para los viajes con títulos de combinaciones zonales tarifarias A, B o B+ y 120 minutos para viajes con títulos de combinaciones zonales tarifarias AB o AB+, contados desde la validación del título.
 - C) 90 minutos para los viajes con títulos de combinaciones zonales tarifarias A, B o B+ y 150 minutos para viajes con títulos de combinaciones zonales tarifarias AB o AB+, contados desde la validación del título.

- 43.- Se dice que un soporte se recarga con un título...
- A)** Cuando se realiza la inclusión en un soporte de un título completo de la misma tipología del que venía conteniendo o, en su caso, la ampliación de su saldo en euros.
 - B)** Cuando se realiza la inclusión en un soporte de un título completo de distinta tipología del que venía conteniendo o, en su caso, la ampliación de su saldo en euros.
 - C)** Cuando se realiza la inclusión en un soporte de un título completo de distinta tipología del que venía conteniendo o, en su caso, la anulación de su saldo en euros.
- 44.- Para la validación de los títulos de transporte contenidos en los soportes, la mayoría de estos últimos disponen...
- A)** De un chip de memoria integrado que intercambia información con los lectores de las máquinas de validación mediante su aproximación a los mismos. Estos soportes reciben el nombre de TSC (tarjetas sin contacto).
 - B)** De una zona donde se imprime el texto correspondiente a la información de la validación, visible por el usuario, mediante la introducción de los mismos en una ranura.
 - C)** De una zona donde se imprime el texto correspondiente a la información de la validación, visible por el usuario, mediante la aproximación de los mismos a la máquina de validación.
- 45.- Los soportes sin tecnología contact-less, según su empleo...
- A)** Son de papel y solo se emplean para contener títulos anónimos.
 - B)** Son de papel y solo se emplean para contener títulos nominativos.
 - C)** Son de papel y se emplean para contener títulos anónimos o nominativos.
- 46.- Los soportes sin tecnología contact-less, cuando se usan como soporte del recibo del título de regularización...
- A)** Poseen siempre carácter anónimo.
 - B)** Poseen siempre carácter nominativo.
 - C)** Poseen carácter anónimo cuando van a ser abonados en el acto y nominativo cuando son de pago aplazado.
- 47.- Los soportes con tecnología contact-less, anónimos...
- A)** Pueden ser utilizados para viajar por cualquier persona. Son siempre de cartón.
 - B)** Pueden ser utilizados para viajar por cualquier persona. Son siempre de PVC.
 - C)** Pueden ser utilizados para viajar por cualquier persona. Pueden de cartón o de PVC.
- 48.- Los soportes con tecnología contact-less, personalizados...
- A)** Deben ser utilizados por su titular, por lo que en ellos figuran tanto sus datos personales como su fotografía. Son únicamente de cartón.
 - B)** Deben ser utilizados por su titular, por lo que en ellos figuran tanto sus datos personales como su fotografía. Son únicamente de PVC.
 - C)** Pueden ser utilizados por cualquier persona. Son únicamente de PVC.
- 49.- Los soportes con tecnología contact-less, personalizados...
- A)** Solo pueden ser de un tipo: personalizado genérico.
 - B)** Solo pueden ser de un tipo: personalizado específico.
 - C)** Pueden ser de dos tipos: Soportes personalizados genéricos y soportes personalizados específicos.

- 50.- En algunos soportes personalizados específicos también se permite cargar títulos genéricos. Señala la alternativa correcta.
- A)** En ese caso, como norma general solo puede viajar el titular, independientemente de las características del título cargado, por lo que no podrán viajar otras personas conjuntamente con aquel.
 - B)** En ese caso, además del titular, en función de las características del título cargado, podrán viajar otras personas conjuntamente con aquel.
 - C)** En ese caso, como norma general, solo puede viajar el titular y una persona más, independientemente de las características del título cargado.
- 51.- La garantía de las TSC propias de FGV. Señala la alternativa correcta.
- A)** Existe una garantía de 5 años para las TSC de PVC y de 1 año para las TSC de cartón, que cubre las posibles averías motivadas por el mal uso o conservación.
 - B)** Existe una garantía de 5 años para las TSC de PVC y de 1 año para las TSC de cartón, que cubre las posibles averías no motivadas por mal uso o conservación.
 - C)** Existe una garantía de 5 años para las TSC de PVC y de 3 años para las TSC de cartón, que cubre las posibles averías no motivadas por mal uso o conservación.
- 52.- El canje de los títulos propios de FGV...
- A)** Se hará en los periodos establecidos para el cambio de tarifa. Se podrán recargar títulos con la tarifa actualizada distintos a los existentes en un soporte, descontándose del importe a abonar el valor del saldo anterior.
 - B)** Se hará en los periodos establecidos para el cambio de tarifa. Se podrán recargar títulos con la tarifa actualizada idénticos a los existentes en un soporte, descontándose del importe a abonar el valor del saldo anterior.
 - C)** Se hará fuera de los periodos establecidos para el cambio de tarifa. Se podrán recargar títulos con la tarifa actualizada idénticos a los existentes en un soporte, descontándose del importe a abonar el valor del saldo anterior.
- 53.- "Sencillo" es el...
- A)** Título que permite la realización de 1 solo viaje por una determinada combinación zonal tarifaria.
 - B)** Título que permite la realización de hasta 2 viajes por una determinada combinación zonal tarifaria.
 - C)** Título que permite la realización de hasta 4 viajes por una determinada combinación zonal tarifaria.
- 54.- "Colectivo" es el...
- A)** Título utilizado exclusivamente en determinados eventos para la realización colectiva de un trayecto preestablecido por grupos de 10 o más personas con obligación de pago.
 - B)** Título utilizado exclusivamente en determinados eventos para la realización colectiva de un trayecto preestablecido por grupos de 15 o más personas con obligación de pago.
 - C)** Título utilizado exclusivamente en determinados eventos para la realización colectiva de un trayecto preestablecido por grupos de 20 o más personas con obligación de pago.

55.- "TuIN" es el...

- A) Título con saldo en euros y sin combinación zonal tarifaria asociada que, en función del viaje realizado, consume crédito mediante la aplicación de la tarifa correspondiente a la combinación zonal tarifaria más favorable de entre las que incluyan todas las zonas por las que ha transcurrido el mismo más, en su caso, el suplemento tarifario en los trayectos con origen o destino en Aeroport.
- B) Título con saldo en viajes y sin combinación zonal tarifaria asociada que, en función del viaje realizado, consume crédito mediante la aplicación de la tarifa correspondiente a la combinación zonal tarifaria más favorable de entre las que incluyan todas las zonas por las que ha transcurrido el mismo más, en su caso, el suplemento tarifario en los trayectos con origen o destino en Aeroport.
- C) Título con saldo en viajes y con combinación zonal tarifaria asociada que, en función del viaje realizado, consume crédito mediante la aplicación de la tarifa correspondiente a la combinación zonal tarifaria más favorable de entre las que incluyan todas las zonas por las que ha transcurrido el mismo más, en su caso, el suplemento tarifario en los trayectos con origen o destino en Aeroport.

56.- "TuIN Jove" es el...

- A) Título para personas menores de 31 años, con saldo en euros y sin combinación zonal tarifaria asociada que, en función del viaje realizado, consume crédito mediante la aplicación de la tarifa correspondiente a la combinación zonal tarifaria más favorable de entre las que incluyan todas las zonas por las que ha transcurrido el mismo más, en su caso, el suplemento tarifario en los trayectos con origen o destino en Aeroport.
- B) Título para personas menores de 31 años, con saldo en viajes y sin combinación zonal tarifaria asociada que, en función del viaje realizado, consume crédito mediante la aplicación de la tarifa correspondiente a la combinación zonal tarifaria más favorable de entre las que incluyan todas las zonas por las que ha transcurrido el mismo más, en su caso, el suplemento tarifario en los trayectos con origen o destino en Aeroport.
- C) Título para personas menores de 31 años, con saldo en viajes y con combinación zonal tarifaria asociada que, en función del viaje realizado, consume crédito mediante la aplicación de la tarifa correspondiente a la combinación zonal tarifaria más favorable de entre las que incluyan todas las zonas por las que ha transcurrido el mismo más, en su caso, el suplemento tarifario en los trayectos con origen o destino en Aeroport.

6.- Corrección errores Resolución 2 de marzo de 2023 de 15.03.2023

57.- La zona B, salvo excepciones, se conforma por las paradas ubicadas en las comarcas...

- A) L'Horta Nord y su comarca adyacente, esto es, la comarca Camp de Túria.
- B) L'Horta Sud y su comarca adyacente, esto es, la comarca Ribera Alta.
- C) L'Horta Nord y L'Horta Sud y sus comarcas adyacentes para cada corredor, esto es, las comarcas Camp de Túria y Ribera Alta.

58.- Las paradas de las dos comarcas de L'Horta, salvo excepciones, configuran un solape zonal entre...

- A) La zona A y área de suplemento tarifario +, perteneciendo a ambas simultáneamente.
- B) La zona B y área de suplemento tarifario +, perteneciendo a ambas simultáneamente.
- C) Las zonas A y B, perteneciendo a ambas zonas simultáneamente.

- 59.- Las paradas de Massarrojos, Fira València, Les Carolines - Fira y Benimàmet...
- A)** Aun pertenecientes a la comarca de València, se han incluido en la zona A, al estar situadas entre paradas pertenecientes a esa área.
 - B)** Aun pertenecientes a la comarca de València, se han incluido en la zona B, al estar situadas entre paradas pertenecientes a esa área.
 - C)** Aun pertenecientes a la comarca de València, se han incluido en la intersección conformada por las zonas A y B, al estar situadas entre paradas pertenecientes a esa área.
- 60.- La parada de Empalme....
- A)** Aun perteneciendo a la comarca de L'Horta Nord, se ha figurado únicamente en la zona A.
 - B)** Aun perteneciendo a la comarca de L'Horta Nord, se ha figurado únicamente en la zona B.
 - C)** Aun perteneciendo a la comarca de L'Horta Nord, se ha figurado únicamente en la zona +.
- 61.- La Zona A de la línea 2 es...
- A)** Desde Entrepins hasta TorrentAVINGUDA.
 - B)** Desde La Vallesa hasta TorrentAVINGUDA.
 - C)** Desde Montesol hasta TorrentAVINGUDA.
- 62.- La Zona A de la línea 3 es...
- A)** Desde Rafelbunyol hasta Quart.
 - B)** Desde Rafelbunyol hasta Roses.
 - C)** Desde Rafelbunyol hasta Faitanar.
- 63.- La Zona A de la línea 4 es...
- A)** Desde Dr. Lluch hasta Tossal del Rei / Mas del Rosari / Lloma Llarga – Terramellar.
 - B)** Desde Dr. Lluch hasta Mas del Rosari / Lloma Llarga – Terramellar.
 - C)** Desde Dr. Lluch hasta Fira València / Mas del Rosari / Lloma Llarga – Terramellar.
- 64.- La Zona A de la línea 9 es...
- A)** Desde Alboraià Palmaret hasta La Presa.
 - B)** Desde Alboraià Peris Aragó hasta La Presa.
 - C)** Desde Alboraià Palmaret hasta La Cova.
- 65.- La Zona B de la línea 1 es...
- A)** Desde Bétera hasta Burjassot-Godella y desde Paiporta hasta Castelló.
 - B)** Desde Bétera hasta Burjassot y desde Picassent hasta Castelló.
 - C)** Desde Bétera hasta Burjassot y desde Paiporta hasta Castelló.
- 66.- La Zona B de la línea 3 es...
- A)** Desde Rafelbunyol hasta Alboraià Palmaret y desde Mislata hasta Roses.
 - B)** Desde Rafelbunyol hasta Alboraià Peris Aragó y desde Mislata hasta Roses.
 - C)** Desde Rafelbunyol hasta Alboraià Palmaret y desde Mislata-Almassil hasta Roses.

- 67.- La Zona B de la línea 4 es...
- A) Desde La Granja hasta Fira València / Mas del Rosari / Lloma Llarga–Terramellar.
 - B) Desde Campus hasta Fira València / Mas del Rosari / Lloma Llarga–Terramellar.
 - C) Desde À Punt hasta Fira València / Mas del Rosari / Lloma Llarga–Terramellar.
- 68.- La Zona B de la línea 5 es...
- A) Desde Mislata hasta Roses.
 - B) Desde Mislata-Almassil hasta Roses.
 - C) Desde Faitanar hasta Roses.
- 69.- El solape de las zonas A y B de la línea 3 es...
- A) Desde Rafelbunyol hasta Alboraià Peris Aragó y desde Mislata hasta Roses.
 - B) Desde Rafelbunyol hasta Alboraià Palmaret y desde Mislata hasta Roses.
 - C) Desde Rafelbunyol hasta Alboraià Palmaret y desde Mislata hasta Aeroport.
- 70.- El solape de las zonas A y B de la línea 7 es...
- A) Desde Paiporta hasta TorrentAVINGUDA.
 - B) Desde València Sud hasta TorrentAVINGUDA.
 - C) Desde Paiporta hasta Torrent.
- 71.- El Área + de suplemento tarifario de la línea 3 es...
- A) Aeroport.
 - B) Roses.
 - C) Castelló.
- 72.- El Área + de suplemento tarifario de la línea 5 es...
- A) Marítim.
 - B) Aeroport.
 - C) Roses.

7.- Orden 6/2023 de 23 de mayo por la que se regulan tarifas títulos de transporte propios red TRAM

- 73.- Según la Orden 6/2023 existen las....
- A) Zonas A, B, C, T1 y T2.
 - B) Áreas de transición A, B, C, T1 y T2.
 - C) Zonas A, B y C y áreas de transición T1 y T2.
- 74.- La zona A de la Línea 1 es....
- A) Desde Luceros hasta El Campello.
 - B) Desde Luceros hasta Venta Lanuza.
 - C) Desde Luceros hasta Benidorm.
- 75.- La zona A de la Línea 4 es...
- A) Desde Sangueta hasta Plaza La Coruña.
 - B) Desde La Marina hasta Plaza La Coruña.
 - C) Desde Luceros hasta Plaza La Coruña.

- 76.- La zona B de la Línea 1 es...
- A)** Desde Sangueta hasta Benidorm Intermodal.
 - B)** Desde Paradís hasta Benidorm Intermodal.
 - C)** Desde Venta Lanuza hasta Benidorm Intermodal.
- 77.- La zona B de la Línea 9 es...
- A)** Desde Benidorm hasta Olla de Altea.
 - B)** Desde Paradís hasta Benidorm Intermodal.
 - C)** Desde Benidorm hasta Dénia.
- 78.- La zona C de la Línea 9 es...
- A)** Desde Calp hasta Dénia.
 - B)** Desde Benidorm hasta Dénia.
 - C)** Desde Bendorm Intermodal hasta Dénia.
- 79.- La zona B comprende...
- A)** Las paradas pertenecientes a la comarca de La Marina Baixa, desde Paradís hasta Dénia.
 - B)** Las paradas pertenecientes a la comarca de La Marina Baixa, desde Paradís hasta Olla Altea.
 - C)** Las paradas pertenecientes a la comarca de La Marina Alta, desde Paradís hasta Benidorm.
- 80.- La zona C abarca...
- A)** Las paradas situadas en la comarca de La Marina Alta, desde Calp hasta Dénia.
 - B)** Las paradas situadas en la comarca de La Marina Alta, desde Benidorm hasta Dénia.
 - C)** Las paradas situadas en la comarca de La Marina Alta, desde Olla de Altea hasta Dénia.
- 81.- El Área de transición T2 comprende...
- A)** Desde la parada de Altea, de zona B, a la de Benissa, en zona A.
 - B)** Desde la parada de Altea, de zona B, a la de Benissa, en zona B.
 - C)** Desde la parada de Altea, de zona B, a la de Benissa, en zona C.
- 82.- El Título ida y vuelta es un...
- A)** Título que permite, para una determinada combinación zonal, la realización de un viaje en un sentido y otro posterior en sentido inverso a aquel, debiendo el último efectuarse durante las 24 horas siguientes a la validación del primero.
 - B)** Título que permite, para una determinada combinación zonal, la realización de un viaje en un sentido y otro posterior en sentido inverso a aquel, debiendo el último efectuarse durante las 48 horas siguientes a la validación del primero.
 - C)** Título que permite, para una determinada combinación zonal, la realización de dos viajes en un sentido, debiendo el último efectuarse durante las 24 horas siguientes a la validación del mismo.

- 83.- El Título Bono 10 es un...
- A) Título de 10 viajes para desplazamientos por una determinada combinación zonal.
 - B) Título de 20 viajes para desplazamientos por una determinada combinación zonal.
 - C) Título de 30 viajes para desplazamientos por una determinada combinación zonal.
- 84.- El Bono 30 es un...
- A) Título de 30 viajes para desplazamientos para una sola zona.
 - B) Título de 30 viajes para desplazamientos para tres zonas.
 - C) Título de 30 viajes para desplazamientos por una determinada combinación zonal.
- 85.- Título Gent major mensual tiene un ámbito zonal...
- A) Combinación zonal A.
 - B) Combinación zonal AB.
 - C) Combinación zonal ABC.
- 86.- Título de regularización tiene un ámbito temporal...
- A) Sin periodo de vigencia asociado, requiere uso inmediato.
 - B) Sin periodo de vigencia asociado, requiere uso dentro de las 12 horas siguientes.
 - C) Sin periodo de vigencia asociado, requiere uso dentro de las 24 horas siguientes.
- 87.- La reducción para Jóvenes es del...
- A) 15 % para personas menores de 31 años.
 - B) 30 % para personas menores de 31 años.
 - C) 60 % para personas menores de 31 años.
- 88.- La reducción para Pensionista / Mayor de 65 años es del...
- A) 40 %, con una percepción mínima del importe correspondiente al título de que se trate para combinaciones zonales de una zona.
 - B) 50 %, con una percepción mínima del importe correspondiente al título de que se trate para combinaciones zonales de una zona.
 - C) 60 %, con una percepción mínima del importe correspondiente al título de que se trate para combinaciones zonales de una zona.

Reglamento de Circulación Ferroviaria y Tranviaria de la Comunidad Valenciana

8.- Título I RC

- 89.- ¿Qué son los aparatos de vía?
- A) Son los elementos que permiten que los carriles de la vía sean paralelos entre sí en toda su longitud.
 - B) Son los elementos que permiten el tránsito guiado de los trenes en los puntos de confluencia de dos vías.
 - C) Son los elementos que permiten que la vía pueda desaguar el agua de lluvia y así no inundarse.

- 90.- ¿Qué es un Apeadero / Parada?
- A)** Instalación con andenes destinados a la subida y bajada de viajeros/as que necesariamente tiene un punto de enlace con la estación.
 - B)** Instalación con andenes destinados a la subida y bajada de viajeros/as.
 - C)** Instalación sin andenes destinados a la subida y bajada de viajeros/as.
- 91.- ¿Qué se entiende por bloqueo?
- A)** Sistema o proceso que garantiza la seguridad frenando el tren en caso necesario.
 - B)** Sistema o proceso que ordena al/a la Maquinista avanzar con prudencia, regulando la velocidad de su tren según la parte de la vía que va apareciendo delante.
 - C)** Sistema o proceso que garantiza la seguridad en la circulación de los trenes.
- 92.- ¿Qué se entiende por un Cruce Semafórico?
- A)** Es un cruce o intersección señalizado al mismo nivel entre una vía férrea y una carretera o camino, dotado con la protección reglamentaria, que comprende señalización luminosa, donde tiene preferencia de paso el tren.
 - B)** En ERT, intersección o cruce regulado por semáforos viales que facilita el control del tráfico de trenes, vehículos y peatones, de forma que éstos pasen alternadamente de una manera ordenada y segura.
 - C)** En ERF, intersección o cruce regulado por semáforos viales que facilita el control del tráfico de trenes, vehículos y peatones, de forma que éstos pasen alternadamente de una manera ordenada y segura.
- 93.- ¿Qué se entiende por deslizamiento orientado?
- A)** Funcionalidad que disponen algunos enclavamientos, no subordinada al L o C, que orienta y desenclava de forma automática, con control del/de la GTC o JC, las travesías, los PP.NN., si los hubiera, de manera que un tren que rebase el punto de detención e invada los desvíos o los PP.NN., disponga de la ruta más segura.
 - B)** Funcionalidad que disponen algunos enclavamientos, no subordinada al L o C, que orienta y enclava de forma automática, sin control del/de la GTC o JC, los desvíos, los Cruces Semafóricos, si los hubiera, de manera que un tren que rebase el punto de detención e invada los desvíos o los Cruces Semafóricos, disponga de la ruta más segura.
 - C)** Funcionalidad que disponen algunos enclavamientos, no subordinada al L o C, que orienta y enclava de forma automática, sin control del/de la GTC o JC, los desvíos, los PP.NN., si los hubiera, de manera que un tren que rebase el punto de detención e invada los desvíos o los PP.NN., disponga de la ruta más segura.
- 94.- ¿Qué es el Documento de marcha (Boletín de Tracción)?
- A)** Es el que deben formalizar todos los/las Maquinistas que conduzcan en líneas de FGV para ser remitidos a la Jefatura del PM o al/a la coordinador/a del Área de Mantenimientos responsable del trabajo en caso de empresas externas.
 - B)** Es el que deben formalizar los/las Maquinistas de FGV que conduzcan en líneas ferroviarias para ser remitidos a su Jefatura o al/a la coordinador/a del Área de Mantenimientos responsable del trabajo en caso de empresas externas.
 - C)** Es el que deben formalizar todos los/las Maquinistas que conduzcan en líneas de FGV para ser remitidos a su Jefatura o al/a la coordinador/a del Área de Mantenimientos responsable del trabajo en caso de empresas externas.

- 95.- ¿Cómo pueden ser manejados los enclavamientos?
- A)** Mando en Local (L), desde el cuadro de mando local y Mando en Central, desde el CTC.
 - B)** Mando en Local (L), desde el cuadro de mando local y Mando en Central, desde la Estación.
 - C)** Mando en Local (L), desde el cuadro de mando local y Mando en Central, desde el Puesto de Circulación.
- 96.- ¿Cómo se denomina el cuadro de mando local de un enclavamiento?
- A)** Al cuadro de mando local de un enclavamiento se le denomina genéricamente Cuadro de Mando Local (CML).
 - B)** Al cuadro de mando local de un enclavamiento se le denomina genéricamente Puesto Local (L).
 - C)** Al cuadro de mando local de un enclavamiento se le denomina genéricamente Puesto Local de Operador (PLO).
- 97.- ¿Qué se entiende por Gestión de la Circulación?
- A)** Se entiende por Gestión de la circulación, la puesta en práctica de los procesos necesarios para que el movimiento de los trenes y de las maniobras se realicen de forma segura, tanto en condiciones de explotación normal como en degradado.
 - B)** Se entiende por Gestión de la circulación, la puesta en práctica de los procesos necesarios para que el movimiento de los trenes y de las maniobras se realicen de forma segura en condiciones de explotación normal.
 - C)** Se entiende por Gestión de la circulación, la puesta en práctica de los procesos necesarios para que el movimiento de los trenes y de las maniobras se realicen de forma segura en condiciones de explotación degradadas.
- 98.- ¿Qué se entiende por Interlocutor/a único/a?
- A)** Agente de FGV que se encuentre en el lugar de un accidente, avería o situación degradada.
 - B)** Agente de FGV o personal externo que se encuentre en el lugar de un accidente, avería o situación degradada.
 - C)** Personal externo que se encuentre en el lugar de un accidente, avería o situación degradada.
- 99.- ¿Qué se entiende por Marcha Normal?
- A)** La que indica al/a la Maquinista circular a la velocidad a la que normalmente circula por la línea en función de su costumbre y que el tren puede exceder en algún momento.
 - B)** La que indica al/a la Maquinista circular a la velocidad mínima establecida para cada tramo de línea en función de la geometría de vía y que el tren puede exceder en algún momento.
 - C)** La que indica al/a la Maquinista circular a la velocidad máxima establecida para cada tramo de línea en función de la geometría de vía y que el tren no debe exceder en ningún momento.

100.- Qué se entiende por Plena Vía:

- A)** Tramo de vía comprendido dentro de una Estación, Puesto de Circulación, Apeadero/Parada o Depósito.
- B)** Tramo de vía comprendido entre dos Estaciones, Puestos de Circulación, Apeaderos/Paradas o Depósito.
- C)** Tramo de vía comprendido entre dos Estaciones servidas, Puestos de Circulación, Apeaderos/Paradas o Depósito.

9.- Título II RC

101.- El objeto de las señales es...:

- A)** Comunicar a los/las Agentes de la vía, de Gestión de la circulación y de los trenes, determinadas órdenes o avisos que interesen a la seguridad y regularidad de los trenes.
- B)** Comunicar a los/las Agentes de la vía, de Gestión de la conducción y de las estaciones, determinadas órdenes o avisos que interesen a la seguridad y regularidad de los trenes.
- C)** Comunicar a los/las Agentes de la vía, de Gestión de la circulación y de los trenes, determinadas informaciones o avisos que interesen a la frecuencia y regularidad de los trenes.

102.- ¿Qué se entiende por Señal de Avanzada?

- A)** La situada entre dos Estaciones, Puestos o bifurcación de vías. Estará identificada con la letra A o I.
- B)** La situada ante una señal E para solicitar un itinerario. Estará identificada con la letra P o A.
- C)** La situada antes de la señal de entrada o señal intermedia y avisa del aspecto de esa. Esta señal no da indicación de parada. Estará identificada con la letra A o E'.

103.- Lado normal de instalación de las señales fijas. Señala la alternativa correcta.

- A)** Las señales fijas se instalarán, generalmente, a la derecha según el sentido de la marcha o encima de la vía.
- B)** Las señales fijas se instalarán, generalmente, encima de la vía.
- C)** Las señales fijas se instalarán, generalmente, a la izquierda según el sentido de la marcha o encima de la vía.

104.- Cuando un/a Maquinista encuentre una señal apagada o en indicación dudosa:

- A)** En ERF, procederá como si diera la indicación más restrictiva que esa señal pueda dar.
- B)** En ERF, procederá como si diera la indicación más restrictiva que esa señal pueda dar, con excepción de la señal "P".
- C)** En ERF, procederá como si diera la indicación menos restrictiva que esa señal pueda dar.

10.- Título VI RC

105.- Todo/a Agente que observe un peligro para la circulación de los trenes está obligada/o a...:

- A)** Atender a las personas afectadas con los elementos de que se disponga o se puedan arbitrar.
- B)** Dejar la vía libre lo antes posible para restablecer la circulación sin pérdida de tiempo.
- C)** Avisar inmediatamente del peligro al PM o, en defecto de éste, al/a la JC.

106.- Todo/a Agente que observe un peligro para la circulación de los trenes está obligada/o a...:

- A)** Tomar las medidas a su alcance para evitar o reducir las consecuencias que del mismo puedan derivarse.
- B)** Atender a las personas afectadas con los elementos de que se disponga o se puedan arbitrar.
- C)** Dejar la vía libre lo antes posible para restablecer la circulación sin pérdida de tiempo.

107.- Si un incidente o accidente ocurre en plena vía, en un Apeadero/Parada, Puesto de Circulación o en una Estación sin servir...:

- A)** Todos los/las Agentes con o sin servicio, estarán a disposición del/de la Maquinista o el/la Agente de mayor categoría presente, para prestar los servicios que exijan las circunstancias.
- B)** Todos los/las Agentes con o sin servicio, estarán a disposición del/de la JC o el/la Maquinista de mayor categoría presente, para prestar los servicios que exijan las circunstancias.
- C)** Todos los/las Agentes con o sin servicio, estarán a disposición del/de la GTC o del/de la JC de mayor categoría presente, para prestar los servicios que exijan las circunstancias.

108.- En caso de oír la señal acústica de alarma, el/la Maquinista...:

- A)** Efectuará parada inmediata y se apresurará a enterarse de lo que ocurre, procediendo en cada caso según la anomalía.
- B)** Se apresurará a enterarse de lo que ocurre y efectuará parada inmediata si fuese necesario.
- C)** Repetirá la señal de alarma con el silbato o campana de su tren y averiguará si es necesario efectuar parada.

109.- De toda anormalidad o accidente que impida, dificulte o pueda dificultar la circulación, los/las JC...:

- A)** Informarán telefónicamente al PM y a las Estaciones colaterales, si la anormalidad o accidente le ha sido comunicada desde plena vía, aunque no hubiese tenido consecuencias.
- B)** Informarán telefónicamente al PM y a las Estaciones colaterales, si la anormalidad o accidente se ha producido en su Estación, aunque no hubiese tenido consecuencias.
- C)** Informarán telefónicamente al PM y a las Estaciones colaterales, tanto si la anormalidad o accidente se ha producido en su Estación como si le ha sido comunicada desde plena vía, aunque no hubiese tenido consecuencias.

- 110.- De toda anomalía o accidente que impida, dificulte o pueda dificultar la circulación, los/las Maquinistas...:
- A)** Informarán al PM o al/a la JC de la Estación abierta más próxima, aunque no hubiese tenido consecuencias.
 - B)** Informarán al PM o al/a la JC de la Estación servida más próxima, si ha tenido consecuencias.
 - C)** Informarán al PM o al/a la GTC de la Estación servida más próxima, aunque no hubiese tenido consecuencias.
- 111.- Los trenes detenidos sin vigilancia, fuera del Depósito...:
- A)** Deberán iluminarse incluso de día.
 - B)** No se pueden abandonar sin vigilancia.
 - C)** Deberán cerrarse convenientemente.
- 112.- ¿En cuál de las siguientes situaciones el/la Maquinista recabará la autorización del/de la GTC para desalojar a los/las viajeros/as inmediatamente?
- A)** En caso de avería de un enclavamiento.
 - B)** En caso de peligro para los/las viajeros/as.
 - C)** En caso de avería de un desvío y/o señal fija fundamental.
- 113.- Cuando a un/una Maquinista se le autorice el desalojo de su tren, ¿qué medidas deberá adoptar si lo hace en el andén de una Estación, Puesto de Circulación o Apeadero/Parada?
- A)** Coordinará con el/la GTC el sentido de la evacuación (si hay humo, en sentido contrario a éste).
 - B)** Comunicará a los/las viajeros/as que deben desalojar el tren y las instrucciones adicionales que procedan (desalojar la dependencia, esperar otro tren, etc.).
 - C)** Solicitará del/de la GTC la detención de trenes por la vía contigua.
- 114.- El/La Maquinista que se encuentre ante líneas de contacto descolgadas:
- A)** Continuará la marcha bajando el pantógrafo al paso por la zona con la línea de contacto descolgada.
 - B)** Efectuará parada inmediata y bajará del tren para inspeccionar la zona con la línea de contacto descolgada.
 - C)** Efectuará parada inmediata evitando pasar por el tramo de catenaria descolgada, e intentará bajar el pantógrafo con la antelación suficiente para evitar un enganchón.
- 115.- En tramos de vía doble, cuando se detecte la línea de contacto descolgada en la vía contigua, el/la Maquinista...
- A)** Protegerá con la señal de parada a mano a una distancia suficiente, que sea visible para los/las Maquinistas, de manera que puedan reducir la velocidad y detener el tren.
 - B)** Continuará la marcha hasta la estación siguiente para informar al JC y si tiene cruce entrará emitiendo la señal de alarma con el silbato del tren.
 - C)** Informará inmediatamente al PM para que avise al/a la Maquinista del tren que circule por la otra vía e incluso para que corte la tensión de dicha vía rápidamente.

116.- Si se produjera el escape de vehículos en una Estación:

- A)** Se avisará inmediatamente al PM y si estuviera servida a la Estación colateral hacia la que se dirija.
- B)** El/la Maquinista, si el material escapado ha quedado detenido y está a la vista, se acercará con su tren al material escapado para unirse a él.
- C)** Se avisará inmediatamente al PM y si estuviera abierta a la Estación colateral hacia la que se dirija.

117.- En caso de arrollamiento, ¿Quién deberá redactar y firmar el Parte de arrollamiento?:

- A)** El/la Maquinista.
- B)** El/la Maquinista si el arrollamiento se produce en plena vía y el JC si se produce en una estación abierta.
- C)** Lo redactará el/la Maquinista pero lo firmarán él/ella y el/la JC si el arrollamiento ocurre en una estación abierta.

118.- En caso de colisión del tren con algún vehículo:

- A)** El/la Maquinista efectuará parada inmediata y comunicará con el PM, procediendo seguidamente a prestar los auxilios necesarios.
- B)** El/la Maquinista efectuará parada inmediata y permanecerá en el lugar en espera de que se presenten las autoridades y el personal de la empresa.
- C)** El/la Maquinista efectuará parada inmediata y si la colisión no es grave, continuará la marcha hasta la siguiente estación o apeadero/parada.

119.- ¿Puede un tren circular con el sistema de protección automática desconectado?:

- A)** Sí, se podrá autorizar su desconexión por una avería que lo justifique.
- B)** No, tendrá que pedirse socorro para remolcarlo.
- C)** Sí, en caso de avería el/la Maquinista lo podrá desconectar y al llegar al destino informar al PM.

120.- Cuando se averíe el equipo embarcado del sistema de protección automática del tren, ¿qué hará el/la Maquinista?:

- A)** Lo desconectará y continuará la marcha.
- B)** Pedirá socorro.
- C)** Informará al/la GTC.



FGV