



FGV

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

Prova de coneixements del Concurs – Oposició per a la
cobertura de llocs de treball d'Atenció al Client
corresponents a les Ofertes d'Ocupació Pública dels anys
2020, 2021, 2022, 2023 i 2024

OBRIU NOMÉS QUAN HO INDIQUE EL TRIBUNAL



**PROVA DE CONEIXEMENTS CONCURS OPOSICIÓ LLOCS DE OCUPACIÓ D'ATENCIÓ AL
CLIENT FGV OEP 2020, 2021, 2022, 2023 I 2024**

1.- Llei Orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i hòmens

- 1.- El principi d'igualtat de tracte entre dones i hòmens suposa l'absència de qualsevol discriminació....:
 - A) Directa o indirecta, per raó de sexe, i especialment, les derivades de la maternitat, l'assumpció d'obligacions familiars i l'estat civil.
 - B) Directa exclusivament, per raó de sexe, i especialment, les derivades de la maternitat, l'assumpció d'obligacions familiars i l'estat civil.
 - C) Indirecta exclusivament, per raó de sexe, i especialment, les derivades de la maternitat, l'assumpció d'obligacions familiars i l'estat civil.
- 2.- La igualtat de tracte i d'oportunitats entre dones i hòmens és:
 - A) Un principi orientador que aplica nomès a les polítiques públiques.
 - B) Un principi informador de l'ordenament jurídic.
 - C) Cap és correcta.
- 3.- Es considera discriminació directa per raó de sexe...:
 - A) La situació en què es troba una persona que siga, haja sigut o poguera ser tractada, en atenció al seu sexe, de manera menys favorable que una altra en situació comparable.
 - B) La situació en què una disposició, criteri o pràctica aparentment neutres posa a persones d'un sexe en desavantatge particular respecte a persones de l'altre.
 - C) Cap és correcta.
- 4.- Amb la finalitat de fer efectiu el dret constitucional de la igualtat, els Poders Públics adoptaran mesures específiques...:
 - A) En favor dels hòmens per a corregir situacions paleses de desigualtat de fet respecte de les dones.
 - B) En favor de les dones per a corregir situacions patents de desigualtat de fet respecte dels hòmens.
 - C) Cap és correcta.
- 5º.- Tutela judicial efectiva. Assenyala l'alternativa correcta.
 - A) La persona assetjada serà l'única legitimada en els litigis sobre assetjament sexual i assetjament per raó de sexe.
 - B) La persona assetjada no serà l'única legitimada en els litigis sobre assetjament sexual i assetjament per raó de sexe.
 - C) La persona assetjada serà l'única legitimada en els litigis sobre assetjament sexual però no en els litigis sobre assetjament per raó de sexe.
- 6.- D'acord amb les Lleis processals, en aquells procediments en què les al·legacions de la part actora es fonamenten en actuacions discriminatòries, per raó de sexe, a qui correspon provar l'absència de discriminació en les mesures adoptades i la seua proporcionalitat?
 - A) A la persona demandant.
 - B) A la persona demandada.
 - C) Al tribunal.

- 7.- Per a contribuir a un repartiment més equilibrat de les responsabilitats familiars, es reconeix als pares...:
- A) El dret a un permís de paternitat sense prestació, en els termes que preveu la normativa laboral i de Seguretat Social.
 - B) El dret a un permís i una prestació per paternitat, en els termes que preveu la normativa laboral i de Seguretat Social.
 - C) Cap és correcta.
- 8.- Per a la concessió del distintiu per a reconèixer a aquelles empreses que destaquen per l'aplicació de polítiques d'igualtat de tracte i d'oportunitats amb els seus treballadors i treballadores es tindran en compte, entre altres criteris, els següents:
- A) La presència equilibrada de dones i hòmens en els òrgans de direcció i en els diferents grups i categories professionals de l'empresa.
 - B) L'adopció de plans d'igualtat o altres mesures innovadores de foment de la igualtat, així com la publicitat no sexista dels productes o serveis de l'empresa.
 - C) Totes són correctes.
- 9.- Quina finalitat té el distintiu empresarial en matèria d'igualtat?
- A) Sancionar a les empreses incomplidores.
 - B) Reconèixer a les empreses que destaquen per l'aplicació de polítiques d'igualtat i d'oportunitats amb els seus treballadors i treballadores.
 - C) Obligar a totes les empreses a implantar plans d'igualtat.
- 10.- Qui crea el distintiu empresarial en matèria d'igualtat?
- A) L'Institut de la Dona.
 - B) El Ministeri de Treball i Assumptes Socials.
 - C) El Consell de Ministres.

2.- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals

- 11.- Qualsevol màquina, aparell, instrument o instal·lació utilitzada en el treball s'entendrà com...:
- A) Equip de protecció Individual.
 - B) Equip de treball.
 - C) Equip de transport.
- 12.- Qualsevol equip destinat a ser portat o subjectat pel treballador perquè el protegeixi d'un o diversos riscos que puguin amenaçar la seua seguretat o la seua salut en el treball, així com qualsevol complement o accessori destinat a tal fi, és un...:
- A) Equip de protecció individual.
 - B) Equip de treball.
 - C) Equip de muntatge.
- 13.- La Llei de Prevenció de Riscos Laborals diu que quan s'haja produït un mal per a la salut dels treballadors es durà a terme una investigació per a detectar les causes per part de...:
- A) L'empresari.
 - B) L'administració pública.
 - C) El propi personal afectat.

- 14.- Els equips de protecció individual hauran d'utilitzar-se quan....:
- A) Els riscos es puguin evitar o limitar suficientment per mitjans tècnics de protecció col·lectiva, o mitjançant mesures, mètodes o procediments d'organització del treball.
 - B) Al treballador li sembla convenient.
 - C) Cap és correcta.
- 15.- Quant a la formació dels treballadors, diu la Llei de Prevenció de Riscos Laborals que....:
- A) Haurà d'impartir-se sempre dins de la jornada de treball i pagar-se com a hores extres.
 - B) L'empresari haurà de garantir que cada treballador rebi una formació teòrica i pràctica suficient i adequada, llevat que tinga un contracte temporal.
 - C) Es podrà impartir per l'empresa mitjançant mitjans propis o concertant-la amb serveis aliens.
- 16.- La Llei de Prevenció de Riscos Laborals estableix, sobre les obligacions dels treballadors....:
- A) Que totes les obligacions corresponen a l'empresari i que cada treballador únicament ha de complir les instruccions que rebi d'aquell.
 - B) Que correspon al treballador vetllar, segons les seues possibilitats i mitjançant el compliment de les mesures de prevenció que en cada cas siguen adoptades, per la seua pròpia seguretat i salut en el treball i per la d'aquelles persones a les quals pugui afectar la seua activitat professional.
 - C) Que han de formar-se en el seu temps lliure i al seu càrrec per a conèixer les mesures de prevenció que en cada cas siguen adequades a la seua activitat, per a garantir la seua pròpia seguretat i salut en el treball.
- 17.- Per a la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, els treballadors, d'acord a la seua formació i seguint les instruccions de l'empresari, hauran en particular de....:
- A) Utilitzar els mitjans i equips de protecció facilitats per l'empresari sense necessitat de rebre instruccions per a això.
 - B) Posar fora de funcionament els dispositius de seguretat existents si estos afecten negativament la productivitat.
 - C) Usar adequadament, d'acord amb la seua naturalesa i els riscos previsibles, les màquines, aparells, eines, substàncies perilloses, equips de transport i, en general, qualssevol altre mitjà amb el qual desenvolupen la seua activitat.
- 18.- La defensa dels interessos dels treballadors en matèria de prevenció de riscos correspon a....:
- A) La Inspecció de Treball.
 - B) Els Comitès d'Empresa, els Delegats de Personal i els representants sindicals.
 - C) Els Jutjats socials.
- 19.- En una empresa d'entre 1001 i 2000 treballadors es designaran....:
- A) 3 Delegats de Prevenció.
 - B) 5 Delegats de Prevenció.
 - C) 2 Delegats de Prevenció.

- 20.- Entre les competències dels Delegats de Prevenció que estableix la Llei de Prevenció de Riscos Laborals està...:
- A) Col·laborar amb la direcció de l'empresa en la millora de l'acció preventiva.
 - B) Impartir cursos de prevenció als treballadors.
 - C) Ordenar, organitzar i distribuir l'activitat de manera que propicie la seguretat dels treballadors.

3.- Generalitats d'Instal·lacions Fixes

- 21.- Transcorreguts quants segons s'inicia el descens de les barreres d'un PN
- A) 8 a 10 segons.
 - B) 6 a 10 segons.
 - C) 6 a 8 segons.
- 22.- Assenyale la resposta correcta
- A) Una vegada es comprova que estan tancades les barreres s'activa el senyal al tren i es desactiva el funcionament dels senyals acústics, havent de romandre tancades les barreres almenys 30 segons abans del pas del tren.
 - B) Una vegada es comprova que estan tancades les barreres s'activa el senyal al tren i es desactiva el funcionament dels senyals acústics, havent de romandre tancades les barreres almenys 20 segons abans del pas del tren.
 - C) Una vegada es comprova que estan tancades les barreres s'activa el senyal al tren i es desactiva el funcionament dels senyals acústics, havent de romandre tancades les barreres almenys 40 segons abans del pas del tren.
- 23.- Un PN d'accionament automàtic afectat parcial. Assenyale la resposta correcta.
- A) Pertanyen a aquest tipus tots aquells PN els punts d'avís dels quals queden fora de l'àrea d'actuació de qualsevol estació.
 - B) Pertanyen a aquest tipus aquells PN en què un dels seus punts d'avís queda dins de la zona de maniobres de l'estació.
 - C) Pertanyen a aquest tipus aquells PN en què un dels punts d'avís queda a partir de les fites de les vies d'estacionament.
- 24.- Un mateix punt d'avís de PN en passos concatenats pot utilitzar-se...:
- A) Com a màxim per a dos passos a nivell.
 - B) Entre dos i cinc PN i com a màxim sis.
 - C) Com a màxim per a tres passos a nivell.
- 25.- Segons les condicions generals comunes a tots els tipus d'instal·lacions, en un tram de via doble el PN informarà el/a la maquinista del seu estat...:
- A) Amb quatre senyals.
 - B) Amb dos senyals, una per via.
 - C) No fan falta senyals en tractar-se de Bloqueig Automàtic i PN de plena via.
- 26.- En un PN afectat total els indicadors lluminosos del quadre de comandament de l'estació...:
- A) S'encendran en roig amb PN obert i verd amb PN tancat.
 - B) S'encendran en verd amb PN obert i roig amb PN tancat.
 - C) Cap resposta és correcta.

- 27.- En la concatenació de PN com es realitzarà sistema d'avís?
- A) Es realitzarà de manera que la falta de tensió en algun dels PN comuns no afecte el correcte funcionament dels altres.
 - B) Es realitzarà de manera que la falta de tensió en algun dels PN comuns afecte per seguretat al correcte funcionament dels altres.
 - C) Es realitzarà amb un punt d'avís independent per a cada pas concatenat.
- 28.- Un PN d'accionament manual. Assenyale la resposta correcta.
- A) Pertanyen a aquest tipus aquells PN en què el desencadenament de les proteccions es realitza directament per un agent.
 - B) Pertanyen a aquest tipus els PN situats entre els senyals d'entrada d'una estació.
 - C) Cap és correcta.
- 29.- Dins dels passos a nivell d'accionament automàtic es troben els....:
- A) PN afectat parcial.
 - B) PN d'accionament manual.
 - C) Totes són correctes.
- 30.- Els PN situats en doble via estaran dotats d'elements de detecció....:
- A) Per als trens que circulen en sentit normal però no per als que circulen a contravia.
 - B) Tant per als trens que circulen en sentit normal, com per als que circulen a contravia.
 - C) Cap és correcta.

Tarifes i títols de transport

4.- Resolució 2 març 2023 per la qual es regulen les tarifes dels títols propis xarxa Metrovalència

- 31.- Com s'entén el concepte de 'títol de transport'?
- A) És un contracte subjecte a condició entre les autoritats de transport o les empreses operadores i les persones usuàries, que permet a aquestes últimes fer ús dels serveis de transport oferits per aquelles.
 - B) És un medi físic anomenat suport subjecte a condició entre les autoritats de transport o les empreses operadores i les persones usuàries, que permet a aquestes últimes fer ús dels serveis de transport oferits per aquelles.
 - C) És una validació de les condicions entre les autoritats de transport o les empreses operadores i les persones usuàries, que permet a aquestes últimes fer ús dels serveis de transport oferits per aquelles.
- 32.- On està integrat el títol de transport?
- A) En un medi virtual anomenat suport.
 - B) En un medi físic anomenat suport.
 - C) Cap és correcta.
- 33.- Com es formalitza el contracte de transport entre les autoritats de transport o les empreses operadores i les persones usuàries?
- A) Mitjançant la recàrrega del títol de transport.
 - B) Mitjançant la compra del títol de transport.
 - C) Mitjançant l'acte de la validació.

- 34.- L'"àmbit modal" es referix a...
- A) Els modes de transport i/o empreses operadores o xarxes de transport en les quals es pot utilitzar.
 - B) Les zones de transport i/o empreses operadores o xarxes de transport en les quals es pot utilitzar.
 - C) El temps de transport que pot viatjar en cada empreses operadores o xarxes de transport en les quals es pot utilitzar.
- 35.- L'"àmbit personal" està relacionat amb...
- A) Els requisits subjectius per a l'ús del títol.
 - B) Els requisits objectius per a l'ús del títol.
 - C) Cap és correcta.
- 36.- Els títols de transport vàlids per a viatjar per la xarxa de Metrovalencia poden ser...
- A) Propis de FGV, quan serveixen exclusivament per a desplaçar-se per les línies d'FGV, o integrats o de coordinació d'una autoritat de transport, quan poden ser utilitzats per a viatjar per línies explotades per diferents empreses operadores o diferents xarxes de transport.
 - B) Integrats o de coordinació, quan servixen exclusivament per a desplaçar-se per les línies de FGV, o propis de FGV, quan poden ser utilitzats per a viatjar per línies explotades per diferents empreses operadores o diferents xarxes de transport.
 - C) Cap és correcta.
- 37.- FGV en l'àmbit de la xarxa de Metrovalencia podrà subscriure acords amb òrgans administratius, amb departaments de la Generalitat o amb diferents administracions, amb la finalitat que determinats col·lectius amb condicions socials específiques puguin beneficiar-se de reduccions en la tarifa diferents de les establides amb caràcter general. Assenyala l'alternativa correcta.
- A) Aquestes mesures, excepte informe favorable de la ATMV, no hauran de minorar els ingressos de FGV.
 - B) Aquestes mesures, excepte informe favorable de la ETM, no hauran de minorar els ingressos de FGV.
 - C) Aquestes mesures, en cap cas, hauran de minorar els ingressos de FGV.
- 38.- La persona usuària que siga sorpresa sense títol de transport vàlid a l'interior de les instal·lacions a les quals s'accedisca mitjançant validació, viatjant o havent viatjat en els trens o els tramvies de FGV, haurà de...
- A) Formalitzar el corresponent contracte de transport.
 - B) Abandonar la xarxa sense més conseqüències.
 - C) Abandonar la xarxa amb un avís verbal.
- 39.- Les persones usuàries que siguin sorpreses sense títol de transport vàlid a l'interior de les instal·lacions a les quals s'accedisca mitjançant validació, viatjant o havent viatjat en els trens o els tramvies de FGV, hauran d'adquirir...
- A) Un títol de regularització sense necessitat de suport vàlid per a la realització de 10 viatges per qualsevol trajecte en la xarxa de Metrovalencia.
 - B) Un títol de regularització vàlid per a la realització de diversos viatges per qualsevol trajecte en la xarxa de FGV.
 - C) Un suport carregat amb un títol de regularització vàlid per a fer un únic viatge per qualsevol trajecte en la xarxa de Metrovalencia.

40.- La validesa d'un títol de transport estarà determinada...

- A) Per la seua validació corresponent , per l'adequació del seu ús als àmbits modal, zonal, temporal, material i personal que posseeix, per la utilització del suport pel titular en els casos que corresponga i per la no superació del temps màxim de viatge.
- B) Per la seua validació corresponent , per l'adequació del seu ús als àmbits modal, zonal, temporal i material que posseeix, per la utilització del suport pel titular en els casos que corresponga i per la no superació del temps màxim de viatge.
- C) Per l'adequació del seu ús als àmbits modal, zonal i temporal que posseeix, per la utilització del suport pel titular en els casos que corresponga i per la no superació del temps màxim de viatge.

5.- Correcció d'errades de la Resolució de 2 de març de 2023, de 8 de març de 2023

41.- Per a efectuar un determinat viatge serà vàlida...

- A) Qualsevol combinació zonal tarifària que incloga, almenys, totes les zones tarifàries per les quals discórrega aquest, a més del suplement tarifari + si el viatge té origen o destinació a Aeroport.
- B) Qualsevol combinació zonal tarifària que incloga, almenys, una de les zones tarifàries per les quals discórrega aquest, a més del suplement tarifari + si el viatge té origen o destinació a Aeroport.
- C) Qualsevol combinació zonal tarifària que incloga, almenys, dos de les zones tarifàries per les quals discórrega aquest, sense necessitat de la zona + si el viatge té origen o destinació a Aeroport.

42.- Cada validació d'un títol de transport de Metrovalencia, dona dret a realitzar un viatge per al que es disposa d'un límit màxim de duració en funció de la combinació zonal tarifària associada al títol amb què es realitza aquell que és de....

- A) 60 minuts per als viatges amb títols de combinacions zonals tarifàries A, B o B+ i 120 minuts per a viatges amb títols de combinacions zonals tarifàries AB o AB+, comptats des de la validació del títol.
- B) 90 minuts per als viatges amb títols de combinacions zonals tarifàries A, B o B+ i 120 minuts per a viatges amb títols de combinacions zonals tarifàries AB o AB+, comptats des de la validació del títol.
- C) 90 minuts per als viatges amb títols de combinacions zonals tarifàries A, B o B+ i 150 minuts per a viatges amb títols de combinacions zonals tarifàries AB o AB+, comptats des de la validació del títol.

43.- Es diu que un suport es recarrega amb un títol...

- A) Quan es realitza la inclusió en un suport d'un títol complet de la mateixa tipologia que el que contenia o, si és el cas, l'ampliació del seu saldo en euros.
- B) Quan es realitza la inclusió en un suport d'un títol complet de distinta tipologia que el que contenia o, si és el cas, l'ampliació del seu saldo en euros.
- C) Quan es realitza la inclusió en un suport d'un títol complet de distinta tipologia que el que contenia o, si és el cas, l'anul·lació del seu saldo en euros.

- 44.- Per a validar els títols de transport continguts en els suports, la majoria d'aquests últims disposen...
- A)** D'un xip de memòria integrat que intercanvia informació amb els lectors de les màquines de validació aproximant-lo a aquests. Aquests suports reben el nom de TSC (targetes sense contacte).
 - B)** D'una zona on s'imprimeix el text corresponent a la informació de la validació, visible per l'usuari, introduint-los en una ranura.
 - C)** D'una zona on s'imprimeix el text corresponent a la informació de la validació, visible per l'usuari, amb els lectors de les màquines de validació aproximant-lo a aquests.
- 45.- Els suports sense tecnologia contactless, segons el seu ús...
- A)** Són de paper i sols s'utilitzen per a contindre títols anònims.
 - B)** Són de paper i sols s'utilitzen per a contindre títols nominatius.
 - C)** Són de paper i s'empren per a contindre títols anònims o nominatius.
- 46.- Els suports sense tecnologia contactless, quan s'utilitzen com a suport del rebut del títol de regularització...
- A)** Tenen sempre caràcter anònim.
 - B)** Tenen sempre caràcter nominatiu.
 - C)** Tenen caràcter anònim quan s'abonaran en l'acte i nominatiu quan són de pagament ajornat.
- 47.- Els suports amb tecnologia contactless, anònims...
- A)** Pot utilitzar-los per a viatjar qualsevol persona. Són sempre de cartó.
 - B)** Pot utilitzar-los per a viatjar qualsevol persona. Són sempre de PVC.
 - C)** Pot utilitzar-los per a viatjar qualsevol persona. Poden de cartó o de PVC.
- 48.- Els suports amb tecnologia contactless, personalitzats...
- A)** Els ha d'utilitzar el titular, per la qual cosa en aquests apareixen tant les dades personals com la fotografia. Són únicament de cartó.
 - B)** Els ha d'utilitzar el titular, per la qual cosa en aquests apareixen tant les dades personals com la fotografia. Són únicament de PVC.
 - C)** Poden ser utilitzats per qualsevol persona. Són únicament de PVC.
- 49.- Els suports amb tecnologia contactless, personalitzats...
- A)** Només poden ser d'un tipus: personalitzat genèric.
 - B)** Només poden ser d'un tipus: personalitzat específic.
 - C)** Poden ser de dos tipus: Suports personalitzats genèrics i suports personalitzats específics.
- 50.- En alguns suports personalitzats específics també es permet carregar títols genèrics. Assenyalat l'alternativa correcta.
- A)** En aquest cas, com a norma general només pot viatjar el titular, independentment de les característiques del títol carregat, per la qual cosa no podran viatjar altres persones conjuntament amb aquell.
 - B)** En aquest cas, a més del titular, en funció de les característiques del títol carregat, hauran de poder viatjar altres persones conjuntament amb aquell.
 - C)** En aquest cas, com a norma general, només pot viatjar el titular i una persona més, independentment de les característiques del títol carregat.

- 51.- La garantia de les TSC pròpies de FGV. Assenyala l'alternativa correcta.
- A)** Hi ha una garantia de 5 anys per a les TSC de PVC i d'1 any per a les TSC de cartó, que cobreix les possibles avaries motivades pel mal ús o conservació.
 - B)** Hi ha una garantia de 5 anys per a les TSC de PVC i d'1 any per a les TSC de cartó, que cobreix les possibles avaries no motivades per mal ús o conservació.
 - C)** Hi ha una garantia de 5 anys per a les TSC de PVC i de 3 anys per a les TSC de cartó, que cobreix les possibles avaries no motivades per mal ús o conservació.
- 52.- El bescanvi dels títols propis de FGV...
- A)** Es farà en els períodes establits per al canvi de tarifa. Es poden recarregar títols amb la tarifa actualitzada diferents als existents en un suport, i es descompta el valor del saldo anterior de l'import que cal abonar.
 - B)** Es farà en els períodes establits per al canvi de tarifa. Es poden recarregar títols amb la tarifa actualitzada idèntics als existents en un suport, i es descompta el valor del saldo anterior de l'import que cal abonar.
 - C)** Es farà fora dels períodes establits per al canvi de tarifa. Es podran recarregar títols amb la tarifa actualitzada idèntics als existents en un suport, i es descompta el valor del saldo anterior de l'import que cal abonar.
- 53.- "Senzill" és el...
- A)** Títol que permet la realització de 1 sol viatge per una determinada combinació zonal tarifària.
 - B)** Títol que permet la realització de fins a 2 viatges per una determinada combinació zonal tarifària.
 - C)** Títol que permet la realització de fins a 4 viatges per una determinada combinació zonal tarifària.
- 54.- "Col·lectiu" és el...
- A)** Títol utilitzat exclusivament en esdeveniments determinats per a la realització col·lectiva d'un trajecte preestablert per grups de 10 o més persones amb obligació de pagament.
 - B)** Títol utilitzat exclusivament en esdeveniments determinats per a la realització col·lectiva d'un trajecte preestablert per grups de 15 o més persones amb obligació de pagament.
 - C)** Títol utilitzat exclusivament en esdeveniments determinats per a la realització col·lectiva d'un trajecte preestablert per grups de 20 o més persones amb obligació de pagament.

55.- "TuIN" és el...

- A) Títol amb saldo en euros i sense combinació zonal tarifària associada que, en funció del viatge realitzat, consumeix crèdit mitjançant l'aplicació de la tarifa corresponent a la combinació zonal tarifària més favorable d'entre les que incloguen totes les zones per les quals ha transcorregut el mateix més, si és el cas, el suplement tarifari en els trajectes amb origen o destinació a Aeroport.
- B) Títol amb saldo en viatges i sense combinació zonal tarifària associada que, en funció del viatge realitzat, consumeix crèdit mitjançant l'aplicació de la tarifa corresponent a la combinació zonal tarifària més favorable d'entre les que incloguen totes les zones per les quals ha transcorregut el mateix més, si és el cas, el suplement tarifari en els trajectes amb origen o destinació a Aeroport.
- C) Títol amb saldo en viatges i amb combinació zonal tarifària associada que, en funció del viatge realitzat, consumeix crèdit mitjançant l'aplicació de la tarifa corresponent a la combinació zonal tarifària més favorable d'entre les que incloguen totes les zones per les quals ha transcorregut el mateix més, si és el cas, el suplement tarifari en els trajectes amb origen o destinació a Aeroport.

56.- "TuIN Jove" és el...

- A) Títol per a persones de menys de 31 anys, amb saldo en euros i sense combinació zonal tarifària associada que, en funció del viatge realitzat, consumeix crèdit mitjançant l'aplicació de la tarifa corresponent a la combinació zonal tarifària més favorable d'entre les que incloguen totes les zones per les quals ha transcorregut el mateix més, si és el cas, el suplement tarifari en els trajectes amb origen o destinació a Aeroport.
- B) Títol per a persones de menys de 31 anys, amb saldo en viatges i sense combinació zonal tarifària associada que, en funció del viatge realitzat, consumeix crèdit mitjançant l'aplicació de la tarifa corresponent a la combinació zonal tarifària més favorable d'entre les que incloguen totes les zones per les quals ha transcorregut el mateix més, si és el cas, el suplement tarifari en els trajectes amb origen o destinació a Aeroport.
- C) Títol per a persones de menys de 31 anys, amb saldo en viatges i amb combinació zonal tarifària associada que, en funció del viatge realitzat, consumeix crèdit mitjançant l'aplicació de la tarifa corresponent a la combinació zonal tarifària més favorable d'entre les que incloguen totes les zones per les quals ha transcorregut el mateix més, si és el cas, el suplement tarifari en els trajectes amb origen o destinació a Aeroport.

6.- Correcció d'errades de la Resolució de 2 de març de 2023, de 15 de març de 2023

57.- La zona B, excepte excepcions, es conforma per les parades situades a les comarques...

- A) L'Horta Nord i la seua comarca adjacent, això és, la comarca del Camp de Túria.
- B) L'Horta Sud i la seua comarca adjacent, això és, la comarca la Ribera Alta.
- C) L'Horta Nord i L'Horta Sud i les seues comarques adjacents per a cada corredor, això és, les comarques del Camp de Túria i la Ribera Alta.

58.- Les parades de les dues comarques de l'Horta, excepte excepcions, configuren un solapament zonal entre...

- A) La zona A i àrea de suplement tarifari +, pertanyent a les dues simultàniament.
- B) La zona B i àrea de suplement tarifari +, pertanyent a les dues simultàniament.
- C) Les zones A i B, pertanyent a totes dues zones simultàniament.

- 59.- Les parades de Massarrojos, Fira València, Els Carolines - Fira i Benimàmet...
- A)** Fins i tot pertanyents a la comarca de València, s'han inclòs en la zona A, per estar situades entre parades pertanyents a aquesta àrea.
 - B)** Fins i tot pertanyents a la comarca de València, s'han inclòs en la zona B, per estar situades entre parades pertanyents a aquesta àrea.
 - C)** Fins i tot pertanyents a la comarca de València, s'han inclòs en la intersecció conformada per les zones A i B, per estar situades entre parades pertanyents a aquesta àrea.
- 60.- La parada d'Empalme....
- A)** Fins i tot pertanyent a la comarca de L'Horta Nord, s'ha figurat únicament en la zona A.
 - B)** Fins i tot pertanyent a la comarca de L'Horta Nord, s'ha figurat únicament en la zona B.
 - C)** Fins i tot pertanyent a la comarca de L'Horta Nord, s'ha figurat únicament en la zona +.
- 61.- La Zona A de la línia 2 és...
- A)** Des de Entrepins fins a TorrentAVINGUDA.
 - B)** Des de La Vallesa fins a TorrentAVINGUDA.
 - C)** Des de Montesol fins a TorrentAVINGUDA.
- 62.- La Zona A de la línia 3 és...
- A)** Des de Rafelbunyol fins a Quart.
 - B)** Des de Rafelbunyol fins a Roses.
 - C)** Des de Rafelbunyol fins a Faitanar.
- 63.- La Zona A de la línia 4 és...
- A)** Des de Dr. Lluch fins a Tossal del Rei / Mas del Rosari / Ll. Llarga – Terramellar.
 - B)** Des de Dr. Lluch fins a Mas del Rosari / Ll. Llarga – Terramellar.
 - C)** Des de Dr. Lluch fins a Fira València / Mas del Rosari / Ll. Llarga – Terramellar.
- 64.- La Zona A de la línia 9 és...
- A)** Des d'Alboraia Palmaret fins a la Presa.
 - B)** Des d'Alboraia Peris Aragó fins a la Presa.
 - C)** Des d'Alboraia Palmaret fins a la Cova.
- 65.- La Zona B de la línia 1 és...
- A)** Des de Bétera fins a Burjassot-Godella i des de Paiporta fins a Castelló.
 - B)** Des de Bétera fins a Burjassot i des de Picassent fins a Castelló.
 - C)** Des de Bétera fins a Burjassot i des de Paiporta fins a Castelló.
- 66.- La Zona B de la línia 3 és...
- A)** Des de Rafelbunyol fins a Alboraia Palmaret i des de Mislata fins a Roses.
 - B)** Des de Rafelbunyol fins a Alboraia Peris Aragó i des de Mislata fins a Roses.
 - C)** Des de Rafelbunyol fins a Alboraia Palmaret i des de Mislata-Almassil fins a Roses.

- 67.- La Zona B de la línia 4 és...
- A) Des de La Granja fins a Fira València / Mas del Rosari / Ll. Llarga –Terramellar.
 - B) Des de Campus fins a Fira València / Mas del Rosari / Ll. Llarga–Terramellar.
 - C) Des d'À Punt fins a Fira València / Mas del Rosari / Ll. Llarga–Terramellar.
- 68.- La Zona B de la línia 5 és...
- A) Des de Mislata fins a Roses.
 - B) Des de Mislata-Almassil fins a Roses.
 - C) Des de Faitanar fins a Roses.
- 69.- El solapament de les zones A i B de la línia 3 és...
- A) Des de Rafelbunyol fins a Alboràia Peris Aragó i des de Mislata fins a Roses.
 - B) Des de Rafelbunyol fins a Alboràia Palmaret i des de Mislata fins a Roses.
 - C) Des de Rafelbunyol fins a Alboràia Palmaret i des de Mislata fins a Aeroport.
- 70.- El solapament de les zones A i B de la línia 7 és...
- A) Des de Païporta fins a TorrentAVINGUDA.
 - B) Des de València Sud fins a TorrentAVINGUDA.
 - C) Des de Païporta fins a Torrent.
- 71.- L'Àrea + de suplement tarifari de la línia 3 és...
- A) Aeroport.
 - B) Roses.
 - C) Castelló.
- 72.- L'Àrea + de suplement tarifari de la línia 5 és...
- A) Marítim.
 - B) Aeroport.
 - C) Roses.

7.- Ordre 6/2023 de 23 de maig per la qual es regulen tarifes títols de transport propis xarxa TRAM

- 73.- Segons l'Ordre 6/2023 existeixen les....
- A) Zones A, B, C, T1 i T2.
 - B) Àrees de transició A, B, C, T1 i T2.
 - C) Zones A, B i C i àrees de transició T1 i T2.
- 74.- La zona A de la Línia 1 és....
- A) Des de Luceros fins a El Campello.
 - B) Des de Luceros fins a Venta Lanuza.
 - C) Des de Luceros fins a Benidorm.
- 75.- La zona A de la Línia 4 és...
- A) Des de Sangueta fins a Pl. La Coruña.
 - B) Des de La Marina fins a Pl. La Coruña.
 - C) Des de Luceros fins a Pl. La Coruña.

- 76.- La zona B de la Línia 1 és...
- A) Des de Sangueta fins a Benidorm Intermodal.
 - B) Des de Paradís fins a Benidorm Intermodal.
 - C) Des de Venta Lanuza fins a Benidorm Intermodal.
- 77.- La zona B de la Línia 9 és...
- A) Des de Benidorm fins a Olla Altea.
 - B) Des de Paradís fins a Benidorm Intermodal.
 - C) Des de Benidorm fins a Dénia.
- 78.- La zona C de la Línia 9 és...
- A) Des de Calp fins a Dénia.
 - B) Des de Benidorm fins a Dénia.
 - C) Des de Bendorm Intermodal fins a Dénia.
- 79.- La zona B comprén...
- A) Les parades pertanyents a la comarca de La Marina Baixa, des de Paradís fins a Dénia.
 - B) Les parades pertanyents a la comarca de La Marina Baixa, des de Paradís fins a Olla Altea.
 - C) Les parades pertanyents a la comarca de La Marina Alta, des de Paradís fins a Benidorm.
- 80.- La zona C abasta...
- A) Les parades situades a la comarca de la Marina Alta, des de Calp fins a Dénia.
 - B) Les parades situades a la comarca de la Marina Alta, des de Benidorm fins a Dénia.
 - C) Les parades situades a la comarca de la Marina Alta, des d'Olla Altea fins a Dénia.
- 81.- L'Àrea de transició T2 comprén...
- A) Des de la parada d'Altea, de zona B, a la de Benissa, en zona A.
 - B) Des de la parada d'Altea, de zona B, a la de Benissa, en zona B.
 - C) Des de la parada d'Altea, de zona B, a la de Benissa, en zona C.
- 82.- El Títol anada i tornada és un...
- A) Títol que permet, per a una determinada combinació zonal, la realització d'un viatge en un sentit i un altre posterior en sentit invers a aquell. Aquest l'últim podrà efectuar-se durant les 24 hores següents a la validació del primer.
 - B) Títol que permet, per a una determinada combinació zonal, la realització d'un viatge en un sentit i un altre posterior en sentit invers a aquell. Aquest l'últim podrà efectuar-se durant les 48 hores següents a la validació del primer.
 - C) Títol que permet, per a una determinada combinació zonal, la realització de dos viatges en un sentit, l'últim deu efectuar-se durant les 24 hores següents a la validació d'aquest.
- 83.- El Títol Abonaments 10 és un...
- A) Títol de 10 viatges per a desplaçaments per una determinada combinació zonal.
 - B) Títol de 20 viatges per a desplaçaments per una determinada combinació zonal.
 - C) Títol de 30 viatges per a desplaçaments per una determinada combinació zonal.

- 84.- El Abonament 30 és un...
- A) Títol de 30 viatges per a desplaçaments per a una sola zona.
 - B) Títol de 30 viatges per a desplaçaments per tres zones.
 - C) Títol de 30 viatges per a desplaçaments per una determinada combinació zonal.
- 85.- Títol Gent Major Mensual té un àmbit zonal...
- A) Combinació zonal A.
 - B) Combinació zonal AB.
 - C) Combinació zonal ABC.
- 86.- Títol de Regularització té un àmbit temporal...
- A) Sense període de vigència associat, requereix ús immediat.
 - B) Sense període de vigència associat, requereix ús dins de les 12 hores següents.
 - C) Sense període de vigència associat, requereix ús dins de les 24 hores següents.
- 87.- La reducció per a Joves és de el...
- A) 15% per a persones menors de 31 anys.
 - B) 30% per a persones menors de 31 anys.
 - C) 60% per a persones menors de 31 anys.
- 88.- La reducció per a Pensionista / Major de 65 anys és de el...
- A) 40%, amb una percepció mínima de l'import corresponent al títol de què es tracte per a combinacions zonals d'una zona.
 - B) 50%, amb una percepció mínima de l'import corresponent al títol de què es tracte per a combinacions zonals d'una zona.
 - C) 60%, amb una percepció mínima de l'import corresponent al títol de què es tracte per a combinacions zonals d'una zona.

Reglament de Circulació Ferroviària i Tramviària de la Comunitat Valenciana

8.- Títol I RC

- 89.- Què són els aparells de via?
- A) Són els elements que permeten que els carrils de la via siguin paral·lels entre si en tota la seua longitud.
 - B) Són els elements que permeten el trànsit guiat dels trens en els punts de confluència de dues vies.
 - C) Són els elements que permeten que la via pugui desguassar l'aigua de pluja i així no inundar-se.
- 90.- Què és un Baixador / Parada?
- A) Instal·lació amb andanes destinades a la pujada i baixada de viatgers/as que necessàriament té un punt d'enllaç amb l'estació.
 - B) Instal·lació amb andanes destinades a la pujada i baixada de viatgers/as.
 - C) Instal·lació sense andanes destinades a la pujada i baixada de viatgers/as.

91.- Què s'entén per bloqueig?

- A)** Sistema o procés que garanteix la seguretat frenant el tren si és necessari.
- B)** Sistema o procés que ordena al o la Maquinista avançar amb prudència, regulant la velocitat del seu tren segons la part de via que va apareixent davant.
- C)** Sistema o procés que garanteix la seguretat de la circulació dels trens.

92.- Què s'entén per un Encreuament Semaforic?

- A)** És un encreuament o intersecció senyalitzat al mateix nivell entre una via fèrria i una carretera o camí, dotat amb la protecció reglamentària, que comprén senyalització lluminosa, on té preferència de pas el tren.
- B)** En ERT, intersecció o encreuament regulat per semàfors viaris que facilita el control del trànsit de trens, vehicles i vianants, de manera que aquests passen alternativament d'una manera ordenada i segura.
- C)** En ERF, intersecció o encreuament regulat per semàfors viaris que facilita el control del trànsit de trens, vehicles i vianants, de manera que aquests passen alternativament d'una manera ordenada i segura.

93.- Què s'entén per lliscament orientat?

- A)** Funcionalitat de què disposen alguns enclavaments, no subordinada a L o C, que orienta i desenclava de manera automàtica, amb control del o la GTC o JC (CC), les travessies, els PP.NN., si n'hi haguera, de manera que un tren que depasse el punt de detenció i invaïska els desviaments o els PP.NN., dispose de la ruta més segura.
- B)** Funcionalitat de què disposen alguns enclavaments, no subordinada a L o C, que orienta i enclava de manera automàtica, sense control del o la GTC o JC (CC), els desviaments, els Encreuaments Semaforics, si n'hi haguera, de manera que un tren que depasse el punt de detenció i invaïska els desviaments o els Encreuaments Semaforics, dispose de la ruta més segura.
- C)** Funcionalitat de què disposen alguns enclavaments, no subordinada a L o C, que orienta i enclava de manera automàtica, sense control del o la GTC o JC (CC), els desviaments, els PN (PP.NN), si n'hi haguera, de manera que un tren que depasse el punt de detenció i invaïska els desviaments o els PN (PP.NN.), dispose de la ruta més segura.

94.- Què és el Document de marxa (Butlletí de Tracció)?

- A)** És el que han de formalitzar tots els o les maquinistes que conduïsquen en línies de FGV per a remetre a la prefectura del PM (LC) o al coordinador/a de l'àrea de manteniments responsable del treball en cas d'empreses externes.
- B)** És el que han de formalitzar els o les maquinistes d'FGV que conduïsquen en línies ferroviàries per a remetre a la seua direcció o al coordinador/a de l'àrea de manteniments responsable del treball en cas d'empreses externes.
- C)** És el que han de formalitzar tots els o les maquinistes que conduïsquen en línies d'FGV per a remetre a la seua direcció o al coordinador/a de l'àrea de manteniments responsable del treball en cas d'empreses externes.

- 95.- Com poden ser manejats els enclavaments?
- A)** Comandament en Local (L), des del quadre de comandament local i Comandament en Central, des del CTC.
 - B)** Comandament en Local (L), des del quadre de comandament local i Comandament en Central, des de l'Estació.
 - C)** Comandament en Local (L), des del quadre de comandament local i Comandament en Central, des del Lloc de Circulació.
- 96.- ¿Cómo se denomina el cuadro de mando local de un enclavamiento?
- A)** Al quadre de comandament local d'un enclavament se'l denomina genèricament Quadre de Comandament Local (CML).
 - B)** Al quadre de comandament local d'un enclavament se'l denomina genèricament Lloc Local (L).
 - C)** Al quadre de comandament local d'un enclavament se'l denomina genèricament Lloc Local d'Operador (PLO).
- 97.- Què s'entén per Gestió de la Circulació?
- A)** S'entén per Gestió de la circulació, la posada en pràctica dels processos necessaris perquè el moviment dels trens i de les maniobres s'efectuen de manera segura, tant en condicions d'explotació normal com en degradat.
 - B)** S'entén per Gestió de la circulació, la posada en pràctica dels processos necessaris perquè el moviment dels trens i de les maniobres s'efectuen de manera segura en condicions d'explotació normal.
 - C)** S'entén per Gestió de la circulació, la posada en pràctica dels processos necessaris perquè el moviment dels trens i de les maniobres s'efectuen de manera segura en condicions d'explotació degradades.
- 98.- Què s'entén per Interlocutor/a únic?
- A)** Agent de FGV que es trobe en el lloc d'un accident, una avaria o una situació degradada.
 - B)** Agent de FGV o personal extern que es trobe en el lloc d'un accident, una avaria o una situació degradada.
 - C)** Personal extern que es trobe en el lloc d'un accident, una avaria o una situació degradada.
- 99.- Què s'entén per Marxa Normal?
- A)** La que indica al o la maquinista circular a la velocitat a la qual normalment circula per la línia en funció del seu costum i que el tren pot excedir en algun moment.
 - B)** La que indica al o la maquinista circular a la velocitat mínima establida per a cada tram de línia en funció de la geometria de via i que el tren pot excedir en algun moment.
 - C)** La que indica al o la maquinista circular a la velocitat màxima establida per a cada tram de línia en funció de la geometria de via i que el tren no ha d'excedir en cap moment.

100.- Què s'entén per Plena Via?

- A)** Tram de via comprés dins d'una estació, lloc de circulació, baixador/parada o depòsit.
- B)** Tram de via comprés entre dues estacions, llocs de circulació, baixadors/parades o depòsit.
- C)** Tram de via comprés entre dues estacions servides, llocs de circulació, baixadors/parades o depòsit.

9.- Títol II RC

101.- L'objecte dels senyals és...:

- A)** Comunicar als o les agents de la via, de gestió de la circulació i dels trens, determinades ordres o avisos que interessin a la seguretat i regularitat dels trens.
- B)** Comunicar als o les agents de la via, de gestió de la conducció i de les estacions, determinades ordres o avisos que interessin a la seguretat i regularitat dels trens.
- C)** Comunicar als o les agents de la via, de gestió de la circulació i dels trens, determinades informacions o avisos que interessin a la freqüència i regularitat dels trens.

102.- Què s'entén per Senyal d'Avançada?

- A)** El situat entre dues Estacions, Llocs o bifurcació de vies. Estarà identificada amb la lletra A o I.
- B)** El situat davant un senyal E per a sol·licitar un itinerari. Estarà identificada amb la lletra P o A.
- C)** El situat abans del senyal d'entrada o senyal intermedi i avisa de l'aspecte d'aquest. Aquest senyal no dona indicació de parada. Estarà identificat amb la lletra A o E'.

103.- Costat normal d'instal·lació dels senyals fixos. Assenyala l'alternativa correcta.

- A)** Els senyals fixos s'instal·laran, generalment, a la dreta segons el sentit de la marxa o damunt de la via.
- B)** Els senyals fixos s'instal·laran, generalment, damunt de la via.
- C)** Els senyals fixos s'instal·laran, generalment, a l'esquerra segons el sentit de la marxa o damunt de la via.

104.- Quan un o una maquinista trobe un senyal apagat o en indicació dubtosa:

- A)** En ERF, procedirà com si donara la indicació més restrictiva que aquest senyal puga donar.
- B)** En ERF, procedirà com si donara la indicació més restrictiva que aquest senyal puga donar, amb excepció del senyal "P".
- C)** En ERF, procedirà com si donara la indicació menys restrictiva que aquest senyal puga donar.

10.- Títol VI RC

105.- Tot/a agent que observe un perill per a la circulació dels trens està obligat a...:

- A)** Atendre les persones afectades amb els elements de què es dispose o es pugen arbitrar.
- B)** Deixar la via lliure al més prompte possible per a restablir la circulació sense pèrdua de temps.
- C)** Avisar immediatament del perill al PM (LC) o, a falta d'aquest, el o la JC (CC).

106.- Tot/a agent que observe un perill per a la circulació dels trens està obligat a...:

- A)** Prendre les mesures al seu abast per a evitar o reduir les conseqüències que pugen derivar-se'n.
- B)** Atendre les persones afectades amb els elements de què es dispose o es pugen arbitrar.
- C)** Deixar la via lliure al més prompte possible per a restablir la circulació sense pèrdua de temps.

107.- Si un incident o accident ocorre en plena via, en un baixador/parada, lloc de circulació o en estació sense servir...:

- A)** Tots els o les agents amb servei o sense, estaran a la disposició del o la maquinista o l'agent de més categoria present, per a prestar els serveis que exigisquen les circumstàncies.
- B)** Tots els o les agents amb servei o sense, estaran a la disposició del o la JC (CC) o el o la maquinista de més categoria present, per a prestar els serveis que exigisquen les circumstàncies.
- C)** Tots els o les agents amb servei o sense, estaran a la disposició del o la GTC o del o la JC (CC) de més categoria present, per a prestar els serveis que exigisquen les circumstàncies.

108.- En cas de sentir el senyal acústic d'alarma, el o la maquinista...:

- A)** Efectuarà una parada immediata i s'afanyarà a assabentar-se de què ocorre, i procedirà en cada cas segons l'anomalia.
- B)** S'afanyarà a assabentar-se de què ocorre i efectuarà parada immediata si fora necessari.
- C)** Repetirà el senyal d'alarma amb el xiulet o campana del seu tren i esbrinarà si és necessari efectuar parada.

109.- De tota anomalia o accident que impedisca, dificulte o pugui dificultar la circulació, els o les JC (CC)...:

- A)** Informaran telefònicament el PM (LC) i les estacions col·laterals, si l'anomalia o l'accident li ha sigut comunicada des de plena via, encara que no haguera tingut conseqüències.
- B)** Informaran telefònicament el PM (LC) i les estacions col·laterals, si l'anomalia o l'accident s'ha produït en la seua estació, encara que no haguera tingut conseqüències.
- C)** Informaran telefònicament el PM (LC) i les estacions col·laterals, tant si l'anomalia o l'accident s'ha produït en la seua estació com si se li ha comunicat des de plena via, encara que no haja tingut conseqüències.

- 110.- De tota anormalitat o accident que impedisca, dificulte o pugui dificultar la circulació, els o les maquinistes...:
- A)** Informaran el PM (LC) o al/a la JC (CC) de l'estació oberta més pròxima, encara que no haja tingut conseqüències.
 - B)** Informaran el PM (LC) o al/a la JC (CC) de l'estació servida més pròxima, si ha tingut conseqüències.
 - C)** Informaran el PM (LC) o al/a la GTC de l'estació servida més pròxima, encara que no haja tingut conseqüències.
- 111.- Els trens detinguts sense vigilància, fora del depòsit...:
- A)** Hauran d'il·luminar-se fins i tot de dia.
 - B)** No es poden abandonar sense vigilància.
 - C)** Hauran de tancar-se convenientment.
- 112.- En quin de les següents situacions el o la maquinista recaptarà l'autorització del o la GTC per a desallotjar a els viatgers/eres immediatament?
- A)** En cas d'avaría d'un enclavament.
 - B)** En cas de perill per a els viatgers/eres.
 - C)** En cas d'avaría d'un desviament i/o senyal fix fonamental.
- 113.- Quan a un o una maquinista se li autoritzi el desallotjament del seu tren, quines mesures haurà d'adoptar si ho fa en l'andana d'una estació, un lloc de circulació o un baixador/parada?
- A)** Coordinarà amb el o la GTC el sentit de l'evacuació (si hi ha fum, en sentit contrari a aquest).
 - B)** Comunicarà als viatgers/eres que han de desallotjar el tren i les instruccions addicionals que siguin procedents (desallotjar la dependència, esperar un altre tren, etc.).
 - C)** Sol·licitarà del o de la GTC la detenció de trens per la via contigua.
- 114.- El o la maquinista que estiga davant de línies de contacte despenjades:
- A)** Continuarà la marxa baixant el pantògraf al pas per la zona amb la línia de contacte despenjada.
 - B)** Efectuarà parada immediata i baixarà del tren per a inspeccionar la zona amb la línia de contacte despenjada.
 - C)** Efectuarà parada immediata evitarà passar pel tram de catenària despenjada, i intentarà baixar el pantògraf amb l'antelació suficient per a evitar una enganxada.
- 115.- En trams de via doble, quan es detecte la línia de contacte despenjada en la via contigua, el o la maquinista...:
- A)** Protegirà amb el senyal de parada a mà a una distància suficient, que siga visible per als maquinistes, de manera que puguin reduir la velocitat i detindre el tren.
 - B)** Continuarà la marxa fins a l'estació següent per a informar el JC (CC) i si té encreuament entrarà emetent el senyal d'alarma amb el xiulet del tren.
 - C)** Informarà immediatament el PM (LC) perquè avise a el o la maquinista del tren que circule per l'altra via i fins i tot perquè talle la tensió d'esta via ràpidament.

116.- Si es produeix la fugida de vehicles en una estació:

- A)** S'avisarà immediatament al PM (LC) i, si està servida, a l'estació col·lateral cap a la qual es dirigeixca.
- B)** El o la maquinista, si el material escapat ha quedat detingut i està a la vista, s'acostarà amb el seu tren al material escapat per a unir-se a ell.
- C)** S'avisarà immediatament al PM (LC) i si estiguera oberta a l'estació col·lateral cap a la qual es dirigeixca.

117.- En cas d'atropellament, qui haurà de redactar i firmar l'informe d'atropellament?:

- A)** El o la maquinista.
- B)** El o la maquinista si l'atropellament es produïx en plena via i el JC (CC) si es produeix en una estació oberta.
- C)** El redactarà el o la maquinista però el signarà ell o ella i el o la JC (CC) si l'atropellament ocorre en una estació oberta.

118.- En cas de col·lisió del tren amb algun vehicle:

- A)** El o la maquinista efectuarà una parada immediata, es comunicarà amb el PM (LC), i seguidament prestarà els auxilis necessaris.
- B)** El o la maquinista efectuarà parada immediata i romandrà en el lloc en espera que es presenten les autoritats i el personal de l'empresa.
- C)** El o la maquinista efectuarà parada immediata i si la col·lisió no és greu, continuarà la marxa fins a la següent estació o baixador/parada.

119.- Pot un tren circular amb el sistema de protecció automàtica desconnectat?:

- A)** Sí, es podrà autoritzar la seua desconnexió si hi ha una avaria que ho justifique.
- B)** No, haurà de demanar-se socors per a remolcar-ho.
- C)** Sí, en cas d'avaría el o la maquinista el podrà desconnectar i en arribar al destí informar el PM (LC).

120.- Quan s'avarie l'equip embarcat del sistema de protecció automàtica del tren, què farà el/la Maquinista?:

- A)** Ho desconnectarà i continuarà la marxa.
- B)** Demanarà socors.
- C)** Informarà el o la GTC.



FGV