

## Declaración Institucional

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana és responsable dels Components C01.I01.P02.S14 i C06.I04.P02.S12 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, com a Entitat del sector públic instrumental segons el que es disposa en l'Orde 1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del pla de Recuperació i Resiliència (PRTR), mentre li correspon en l'àmbit de les seues competències, les actuacions en el marc del PRTR previstes en l'Acord de la Conferència Nacional de Transports de 5 de novembre de 2021 i modificacions que puguen produir-se, per a la millora de la mobilitat gestionades per la Conselleria de Medi Ambient Infraestructura i Territori.

El Reglament (UE) 2021/241, del Parlament Europeu i del Consell de, 12 de febrer de 2021, pel qual s'establix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, assenjala l'obligació, que tenen els Estats membres, d'aplicar mesures adequades, per a protegir els interessos financers de la Unió, i per a vetlar perquè la utilització dels fons, en relació amb les mesures finançades pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, s'ajuste al Dret aplicable de la Unió i nacional, en particular pel que fa a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interessos.

El Director Gerent, com a representant de la Entitat del sector públic instrumental de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, vol manifestar el seu compromís amb els estàndards més alts en el compliment de les normes jurídiques, ètiques i morals, i la seua adhesió als més estrictes principis d'integritat, objectivitat i honestat, de manera que la seua activitat siga percebuda per tots els agents que es relacionen amb ella, com a oposada al frau i la corrupció en qualsevol de les seues formes.

El personal de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en el seu caràcter d'empleats públics, assumix i compartix este compromís, tenint entre altres deures els de "vetlar pels interessos generals, amb subjecció i observança de la Constitució i de la resta de l'ordenament jurídic, i actuar conformement als següents principis: objectivitat, integritat, neutralitat, responsabilitat, imparcialitat, confidencialitat, dedicació al servici públic, transparència, exemplaritat, austeritat, accessibilitat, eficàcia, honradesa, promoció de l'entorn cultural i mediambiental, i respecte a la igualtat entre dones i homes" (Reial decret legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Estatut Bàsic de l'Empleat públic, article 52).

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana ha elaborat un Pla de Mesures Antifraude, per a posar en marxa mesures eficaces i proporcionades de lluita contra el frau i la corrupció, basat en un plantejament proactiu, estructurat i específic, per a gestionar el risc de frau, que done garanties que el gasto en què s'ha incorregut en actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència està lliure de conflicte d'interés, frau i corrupció. Este ha partit de l'avaluació del risc de frau realitzada a este efecte. Addicionalment, es compta amb procediments per a previndre, detectar i denunciar situacions que pogueren constituir frau o corrupció i per al seguiment d'estes.

L'objectiu d'este Pla és promoure dins de l'organització una cultura que descoratge tota activitat fraudulenta, i que facilite la seua prevenció i detecció, promovent el desenvolupament de procediments efectius per a la gestió d'estos supòsits.

En definitiva, Ferrocarrils de Generalitat Valenciana, té una política de tolerància zero enfront del frau i la corrupció, per a això ha establert un sistema de control enèrgic, dissenyat especialment per a previndre i detectar, en la mesura que siga possible, els actes de frau i corregir el seu impacte en cas de produir-se.

Director Gerent d'FGV

## Declaración Institucional

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana es responsable de los componentes C01.I01.P02.S14 y C06.I04.P02.S12 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia como entidad del sector público instrumental según lo dispuesto en la Orden 1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del plan de Recuperación y Resiliencia (PRTR), en tanto le corresponde en el ámbito de sus competencias, las actuaciones en el marco del PRTR previstas en el Acuerdo de la Conferencia Nacional de Transportes de 5 de noviembre de 2021 y modificaciones que puedan producirse, para la mejora de la movilidad gestionadas por la Conselleria de Medio Ambiente Infraestructura y Territorio.

El Reglamento (UE) 2021/241, del Parlamento Europeo y del Consejo de, 12 de febrero de 2021, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, señala la obligación, que tienen los Estados Miembros, de aplicar medidas adecuadas, para proteger los intereses financieros de la Unión, y para velar por que la utilización de los fondos, en relación con las medidas financiadas por el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, se ajuste al Derecho aplicable de la Unión y nacional, en particular en lo que se refiere a la prevención, detección y corrección del fraude, la corrupción y los conflictos de intereses.

El Director Gerente, como representante de la Entidad del sector público instrumental de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, quiere manifestar su compromiso con los estándares más altos en el cumplimiento de las normas jurídicas, éticas y morales, y su adhesión a los más estrictos principios de integridad, objetividad y honestidad, de manera que su actividad sea percibida por todos los agentes que se relacionan con ella, como opuesta al fraude y la corrupción en cualquiera de sus formas.

El personal de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en su carácter de empleados públicos, asume y comparte este compromiso, teniendo entre otros deberes los de “velar por los intereses generales, con sujeción y observancia de la Constitución y del resto del ordenamiento jurídico, y actuar con arreglo a los siguientes principios: objetividad, integridad, neutralidad, responsabilidad, imparcialidad, confidencialidad, dedicación al servicio público, transparencia, ejemplaridad, austeridad, accesibilidad, eficacia, honradez, promoción del entorno cultural y medioambiental, y respeto a la igualdad entre mujeres y hombres” (Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley Estatuto Básico del Empleado Público, artículo 52).

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana ha elaborado un Plan de Medidas Antifraude, para poner en marcha medidas eficaces y proporcionadas de lucha contra el fraude y la corrupción, basado en un planteamiento proactivo, estructurado y específico, para gestionar el riesgo de fraude, que dé garantías de que el gasto en que se ha incurrido en actuaciones del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia está libre de conflicto de interés, fraude y corrupción. Este ha partido de la evaluación del riesgo de fraude realizada al efecto. Adicionalmente, se cuenta con procedimientos para prevenir, detectar y denunciar situaciones que pudieran constituir fraude o corrupción y para el seguimiento de las mismas.

El objetivo de este Plan es promover dentro de la organización una cultura que desaliente toda actividad fraudulenta, y que facilite su prevención y detección, promoviendo el desarrollo de procedimientos efectivos para la gestión de estos supuestos.

En definitiva, Ferrocarrils de Generalitat Valenciana, tiene una política de tolerancia cero frente al fraude y la corrupción, para ello ha establecido un sistema de control enérgico, diseñado especialmente para prevenir y detectar, en la medida de lo posible, los actos de fraude y corregir su impacto en caso de producirse.

Director Gerente de FGV