



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

Prueba de conocimientos del Concurso – Oposición para la
cobertura de puestos de trabajo de Conducción y Circulación
correspondientes a las Ofertas de Empleo Público de los años
2020, 2021 y 2022

1.- Ley Orgánica 3/2007 de 22 de marzo Igualdad

- 1º.- Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, el principio de igualdad de trato entre mujeres y hombres supone:
- A) La ausencia de toda discriminación, directa o indirecta, por razón de sexo.
 - B) Tratar igual a las mujeres y a los hombres en cualquier circunstancia.
 - C) Favorecer a las mujeres para lograr la igualdad real.
- 2º.- Ante un procedimiento judicial fundamentado en actuaciones discriminatorias, dice la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, que...:
- A) El órgano judicial debe recabar en todo caso informe o dictamen de los organismos públicos competentes.
 - B) Corresponde a la persona demandada probar la ausencia de discriminación, salvo en los procesos penales.
 - C) Corresponde a la persona demandada probar la ausencia de discriminación en todo caso.
- 3º.- Señala la alternativa correcta.
- A) Los derechos de conciliación de la vida personal, familiar y laboral se reconocerán sólo a las trabajadoras, no a los trabajadores, en forma que fomenten la asunción equilibrada de las responsabilidades familiares, evitando toda discriminación basada en su ejercicio.
 - B) Los derechos de conciliación de la vida personal, familiar y laboral se reconocerán a los trabajadores y las trabajadoras en forma que fomenten la asunción equilibrada de las responsabilidades familiares, evitando toda discriminación basada en su ejercicio.
 - C) Los derechos de conciliación de la vida personal con la vida laboral, en ausencia de la conciliación de la vida familiar, se reconocerán a los trabajadores y las trabajadoras en forma que fomenten la asunción equilibrada de las responsabilidades familiares, evitando toda discriminación basada en su ejercicio.
- 4º.- La Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, dice que las empresas deberán adoptar medidas dirigidas a evitar cualquier tipo de discriminación laboral entre mujeres y hombres
- A) Porque están obligadas a respetar la igualdad de trato y de oportunidades en el ámbito laboral.
 - B) Porque tienen el deber moral de hacerlo.
 - C) Para procurar la retención del talento femenino.
- 5º.- Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, con carácter previo a la elaboración del plan de igualdad se elaborará un diagnóstico negociado, en su caso, con la representación legal de las personas trabajadoras, que contendrá al menos las siguientes materias:
- A) Proceso de selección y contratación; Clasificación profesional; Formación.
 - B) Promoción profesional; Retribuciones; Prevención del acoso sexual y por razón de sexo.
 - C) Todas son correctas.

- 6º.- Señala la alternativa correcta.
- A) Se garantiza el acceso de la representación legal de los trabajadores y trabajadoras pero no de los propios trabajadores y trabajadoras a la información sobre el contenido de los Planes de igualdad y la consecución de sus objetivos.
 - B) Se garantiza el acceso de la representación legal de los trabajadores y trabajadoras pero no de los propios trabajadores y trabajadoras a la información sobre la consecución de los objetivos de los Planes de igualdad pero no a su contenido.
 - C) Se garantiza el acceso de la representación legal de los trabajadores y trabajadoras o, en su defecto, de los propios trabajadores y trabajadoras a la información sobre el contenido de los Planes de igualdad y la consecución de sus objetivos.
- 7º.- Señala la alternativa correcta.
- A) Los representantes de los trabajadores deberán contribuir a prevenir el acoso sexual y el acoso por razón de sexo en el trabajo mediante la sensibilización de los trabajadores y trabajadoras frente al mismo y la información a la dirección de la empresa de las conductas o comportamientos de que tuvieron conocimiento y que pudieran propiciarlos.
 - B) Los representantes de los trabajadores deberán contribuir a prevenir el acoso sexual y el acoso por razón de sexo en el trabajo mediante la sensibilización de la dirección de la empresa frente al mismo y la sensibilización de los trabajadores y trabajadoras de su empresa y de otras empresas del mismo sector frente al mismo.
 - C) Los representantes de los trabajadores deberán contribuir a prevenir el acoso sexual en el trabajo exclusivamente, sin necesidad de contribuir a prevenir el acoso por razón de sexo.
- 8º.- Según el artículo 50 del capítulo IV, el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales creará un distintivo para reconocer a aquellas empresas que destaquen por la aplicación de políticas de igualdad de trato y de oportunidades con sus trabajadores y trabajadoras....
- A) Que podrá ser utilizado en el tráfico comercial de la empresa pero no con fines publicitarios.
 - B) Que bajo ningún concepto podrá ser utilizado en el tráfico comercial de la empresa ni con fines publicitarios.
 - C) Que podrá ser utilizado en el tráfico comercial de la empresa y con fines publicitarios.
- 9º.- Respecto al distintivo para reconocer a aquellas empresas que destaquen por la aplicación de políticas de igualdad de trato y de oportunidades con sus trabajadores y trabajadoras, señala la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres que...:
- A) Lo podrá obtener cualquier empresa, sea de capital público o privado.
 - B) Está pensado únicamente para empresas en cuya plantilla haya menos de un 40% de mujeres.
 - C) Se otorgará a perpetuidad pudiendo utilizarse por la empresa mientras exista, en su tráfico comercial y con fines publicitarios.
- 10º.- Según el artículo 50 del capítulo IV de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales con respecto al distintivo para las empresas en materia de igualdad...:
- A) Controlará que las empresas que obtengan el distintivo mantengan permanentemente la aplicación de políticas de igualdad de trato y de oportunidades con sus trabajadores y trabajadoras y, en caso de incumplirlas, les retirará el distintivo.
 - B) Controlará que las empresas que obtengan el distintivo mantengan permanentemente la aplicación de políticas de igualdad de trato y de oportunidades con sus trabajadores y trabajadoras pero no podrá retirar el distintivo una vez otorgado.
 - C) No ejercerá ningún control sobre las empresas que obtengan el distintivo.

2.- Ley 31-95 de 8 de noviembre Prevención Riesgos Laborales

- 11º.- La Ley de Prevención de Riesgos Laborales establece los principios generales relativos a la prevención de los riesgos profesionales para...:
- A) La protección de la seguridad.
 - B) La protección de los riesgos derivados del trabajo.
 - C) La protección de la seguridad y de la salud y la eliminación o disminución de los riesgos derivados del trabajo.
- 12º.- La Ley de Prevención de Riesgos Laborales no será de aplicación en aquellas actividades cuyas particularidades lo impidan en el ámbito de las funciones públicas de...:
- A) Solamente en la Policía local y seguridad.
 - B) Solamente en los servicios operativos de protección civil y peritaje forense en los casos de riesgo leve.
 - C) Policía, seguridad y resguardo aduanero y servicios operativos de protección civil y peritaje forense en los casos de grave riesgo, catastrofe y calamidad pública y fuerzas armadas y actividades militares de la Guardia Civil.
- 13º.- La Ley de Prevención de Riesgos Laborales entiende por 'riesgo laboral'...:
- A) Únicamente las máquinas utilizadas en el trabajo que sean peligrosas para la vida del trabajador.
 - B) La posibilidad de que un trabajador sufra un determinado daño derivado del trabajo.
 - C) Las enfermedades, patologías o lesiones sufridas con motivo u ocasión del trabajo.
- 14º.- Para la Ley de Prevención de Riesgos Laborales es un principio de la acción preventiva por parte del empresario...:
- A) Combatir los riesgos una vez producido el accidente o el daño.
 - B) Adoptar medidas que procuren la protección individual antes que la colectiva.
 - C) Tener en cuenta la evolución de la técnica.
- 15º.- La Ley de Prevención de Riesgos Laborales dice que el empresario deberá proporcionar a sus trabajadores equipos de protección individual adecuados para el desempeño de sus funciones y velar por el uso efectivo de los mismos...:
- A) Cuando, por la naturaleza de los trabajos realizados, sean necesarios.
 - B) Sólo cuando lo soliciten los trabajadores.
 - C) Cuando disponga de presupuesto para su adquisición.
- 16º.- Según la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, en lo que se refiere a medidas de emergencia, el empresario deberá...:
- A) Analizar las posibles situaciones de emergencia y adoptar las medidas necesarias en materia de primeros auxilios, lucha contra incendios y evacuación de los trabajadores.
 - B) Contar con servicios externos a la empresa, no pudiendo designar personal interno para aplicar medidas de emergencia.
 - C) El empresario no tiene obligaciones en esta materia, que es competencia exclusiva de la administración pública.
- 17º.- El Plan de Prevención de Riesgos Laborales de la empresa que prevé la Ley de Prevención de Riesgos Laborales debe incluir...:
- A) La evolución de la plantilla en los próximos 10 años.
 - B) La estructura organizativa, las responsabilidades, las funciones, las prácticas, los procedimientos, los procesos y los recursos necesarios para realizar la acción de prevención.
 - C) La aparición de nuevos riesgos laborales en el futuro.

- 18º.- Según la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, los representantes de los trabajadores con funciones específicas en materia de prevención de riesgos en el trabajo son...:
- A) Los miembros del Comité de Empresa.
 - B) Los Técnicos integrantes del Servicio de Prevención.
 - C) Los Delegados de Prevención.
- 19º.- El Comité de Seguridad y Salud estará formado según la Ley de Prevención de Riesgos Laborales
- A) Por los Delegados de Prevención, de una parte, y por el empresario y/o sus representantes en número igual al de los Delegados de Prevención, de la otra.
 - B) Por los Delegados de Prevención exclusivamente, actuando de forma colegiada.
 - C) Por hasta 8 trabajadores, elegidos democráticamente por el resto de sus compañeros, de una parte, y por el empresario o su apoderado, de la otra.
- 20º.- Son facultades del Comité de Seguridad y Salud, según la Ley de Prevención de Riesgos Laborales
- A) Investigar los accidentes laborales y levantar acta de ello para su traslado a la Inspección de Trabajo en un plazo de 5 días hábiles.
 - B) Impartir al empresario instrucciones de obligado cumplimiento acerca de las medidas preventivas que debe aplicar.
 - C) Conocer directamente la situación relativa a la prevención de riesgos en el centro de trabajo, realizando a tal efecto las visitas que estime oportunas.

3.- Ley 7/2018 de 26 de marzo Seguridad Ferroviaria

- 21º.- La Ley 7/2018, de 26 de marzo, de la Generalitat, de seguridad ferroviaria, regula según su artículo 1.2...:
- A) El establecimiento de métodos, objetivos e indicadores de seguridad, así como mecanismos de evaluación de riesgos.
 - B) El régimen de infracciones y sanciones.
 - C) Ninguna es correcta.
- 22º.- La aplicación de la Ley 7/2018, de 26 de marzo, de la Generalitat, de seguridad ferroviaria...:
- A) No contemplará la integración de los factores humanos en cada uno de los subsistemas y la interacción entre estos, al ser esto una cuestión laboral.
 - B) Incluye la gestión en condiciones de seguridad de la infraestructura y de las operaciones de tráfico.
 - C) Deja a criterio y voluntad de las distintas entidades ferroviarias reguladas la interacción entre ellas.
- 23º.- Según el artículo 3 de la Ley 7/2018, de 26 de marzo, de la Generalitat, de seguridad ferroviaria...:
- A) La seguridad ferroviaria se garantiza con una metodología para la evaluación y valoración de los riesgos asociados a la operación ferroviaria.
 - B) Por seguridad ferroviaria se entiende el conjunto de medidas y el desarrollo de las actividades dirigidas al análisis, prevención y corrección de los riesgos inherentes al transporte ferroviario, desde el punto de vista operacional.
 - C) La seguridad ferroviaria es realizar la operación en el marco de un riesgo asumible que minimice los accidentes.
- 24º.- La definición de Infraestructura ferroviaria, según la Ley 7/2018, de 26 de marzo, de la Generalitat, de seguridad ferroviaria...:
- A) Se limita a los elementos que formen parte de las llamadas vías principales.
 - B) Incluye los terrenos, las estaciones, depósitos y talleres de material ferroviario, los cargaderos, las obras civiles, los pasos a nivel, los caminos de servicio, señalizaciones, alumbrado y telecomunicaciones.
 - C) Se refiere sólo al tendido del sistema de carriles metálicos necesarios para el transporte guiado, incluyendo los propios carriles y su soporte físico.

- 25º.- Según dispone la Ley 7/2018, de 26 de marzo, de la Generalitat, de seguridad ferroviaria, el Reglamento de circulación ferroviaria...:
- A) Se aprueba mediante Decreto del Consell, a propuesta de la Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, y se publica en el Diario Oficial.
 - B) Establece las reglas y procedimientos operativos necesarios para que la circulación de los vehículos ferroviarios por los tramos y líneas que forman la red ferroviaria de competencia autonómica se realice de forma segura y eficiente.
 - C) Ninguna es correcta.
- 26º.- Para la explotación tranviaria, el artículo 41 de la Ley 7/2018, de 26 de marzo, de la Generalitat, de seguridad ferroviaria, dice...:
- A) Que se tendrá en cuenta el cumplimiento de las normas de seguridad vial que sean de aplicación en los términos municipales por los que discurran estas líneas o tramos de línea.
 - B) Que el reglamento de circulación ferroviaria no es de aplicación en las líneas y tramos de carácter tranviario.
 - C) Que obligatoriamente se elaborarán y aprobarán normas específicas de explotación tranviaria y para los tramos híbridos por concurrencia de configuración tranviaria y ferroviaria.
- 27º.- El personal ferroviario que, de forma directa o indirecta, pueda influir en la seguridad de la circulación, según el artículo 44 de la Ley 7/2018, de 26 de marzo, de la Generalitat, de seguridad ferroviaria...:
- A) Deberá someterse a controles de alcoholemia y sustancias psicoactivas sólo si se ve involucrado en un accidente.
 - B) Puede hacer su trabajo bajo efectos de medicamentos que perturben o disminuyan sus facultades psicofísicas, si los toma por prescripción médica.
 - C) Está sujeto a controles periódicos de alcoholemia y sustancias psicoactivas.
- 28º.- Un límite que establece la Ley 7/2018, de 26 de marzo, de la Generalitat, de seguridad ferroviaria a los tiempos de gestión de circulación continuada es...:
- A) Que no podrá exceder de 5 horas.
 - B) Que no podrá exceder de 4 horas.
 - C) Que no podrá exceder de 3 horas.
- 29º.- Para la Ley 7/2018, de 26 de marzo, de la Generalitat, de seguridad ferroviaria, es tiempo de gestión de la circulación
- A) El transcurrido entre la llegada al puesto de la persona y el abandono del mismo, al finalizar su jornada laboral.
 - B) El que figure en el registro de jornada que legamente debe llevarse por la empresa Operadora.
 - C) Aquel en el que la persona está a cargo de un puesto de circulación, excluyendo los tiempos previstos para la puesta en servicio y para la puesta fuera de servicio.
- 30º.- La Ley 7/2018, de 26 de marzo, de la Generalitat, de seguridad ferroviaria, dice que las entidades ferroviarias fomentarán entre el personal de conducción o circulación...:
- A) Los hábitos de vida y alimentación saludable.
 - B) El conocimiento de los siguientes aspectos: alcohol, drogas y sustancias psicoactivas y medicamentos.
 - C) el uso responsable de medicamentos que pudieran alterar, perturbar o modificar sus facultades psicofísicas en el desempeño de sus funciones.

4.- Red FGV Valencia

- 31º.- "Rafelbunyol" pertenece a la Línea...:
A) 1
B) 2
C) 3
- 32º.- "Picassent" pertenece a la Línea...:
A) 1
B) 2
C) 3
- 33º.- Constituye una parada final de trayecto comercial de su respectiva línea...:
A) Paterna
B) Benimàmet
C) La Pobla de Vallbona
- 34º.- "Marxalenes" pertenece a la Línea...:
A) 2
B) 3
C) 4
- 35º.- Constituye una parada final de trayecto comercial de su respectiva línea...:
A) Massarrojos
B) Seminari-CEU
C) Moncada-Alfara

5.- Red FGV Alicante

- 36º.- "Benissa" pertenece a la Línea...:
A) 1
B) 3
C) 9
- 37º.- "Santa Isabel" pertenece la Línea...:
A) 1
B) 2
C) 3
- 38º.- "Altea" pertenece a la Línea...:
A) 1
B) 3
C) 9
- 39º.- "La Vila Joiosa" pertenece a la Línea...:
A) 1
B) 3
C) 9
- 40º.- "Condomina" pertenece a las Líneas...:
A) 1 y 2
B) 1 y 3
C) 3 y 9

6.- Generalidades de Instalaciones Fijas: Pasos a Nivel

- 41º.- ¿Cuántos y cuales son los tipos de PN de accionamiento automático?:
A) Cinco: plena vía total, plena vía parcial, PN enclavado parcial, PN enclavado total y PN afectado.
B) Cuatro: plena vía total, PN enclavado parcial, PN enclavado total y PN afectado.
C) Cuatro: plena vía total, PN afectado parcial, PN afectado total y PN enclavado.
- 42º.- ¿Qué PN pertenecen al tipo de afectado parcial?:
A) Pertenecen a este tipo aquellos PN en que uno de los puntos de aviso queda a partir de los piquetes de las vías de estacionamiento.
B) Pertenecen a este tipo aquellos PN en que uno de sus puntos de aviso queda dentro de la zona de maniobras de la estación.
C) Este tipo de PN no existe.
- 43º.- En los cuadros de mando, ¿Con qué color se indicará que el PN está cerrado?:
A) Con un piloto verde.
B) Con un piloto amarillo intermitente.
C) Con un piloto rojo.
- 44º.- ¿Con qué se relaciona el PN enclavado?:
A) Con la apertura de las señales del enclavamiento.
B) Con el cierre de las barreras.
C) Con el paso efectivo del tren.
- 45º.- Para la sucesión de trenes, en trayectos dotados de bloqueo automático, el sistema de aviso del PN dispondrá de una memoria con capacidad de hasta:
A) Tres trenes.
B) Dos trenes.
C) Cuatro trenes.

7.- Generalidades de Instalaciones Fijas: Vía y Catenaria

- 46º.- ¿Qué nombre recibe el elemento número 2 del plano 1?:
A) Cambio.
B) Carriles de unión.
C) Cruzamiento.
- 47º.- ¿Qué nombre recibe el elemento número 6 del plano 4?:
A) Sustentadores.
B) Brazos de atirantado.
C) Péndolas.
- 48º.- ¿Qué nombre recibe el elemento número 2 del plano 5?:
A) Cimientto.
B) Apoyo.
C) Vano.
- 49º.- ¿Qué nombre recibe el elemento número 1 del plano 6?:
A) Pestaña.
B) Llanta.
C) Mangueta.

- 50º.- ¿Qué nombre recibe el elemento número 2 del plano 6?:
- A) Mangueta.
 - B) Pestaña.
 - C) Llanta.

8.- Tit I RC

- 51º.- Abreviaturas y acrónimos: ERF significa:
- A) Explotación en Régimen Tranviario.
 - B) Explotación en Régimen Favorable.
 - C) Explotación en Régimen Ferroviario.
- 52º.- Un Agente Caracterizado, por delegación del PM, puede realizar las siguientes funciones:
- A) Mover desvíos, cubrir PPNN o cruces semafóricos, colaborar en la realización de maniobras, confeccionar por orden del PM Boletines de Órdenes e Informaciones y demás tareas complementarias.
 - B) Mover desvíos, manualmente o a través del cuadro de mando local del enclavamiento, colaborar en las maniobras, confeccionar los BOIS que sean necesarios y otras complementarias.
 - C) Cubrir desvíos, mover PPNN o cruces sin semáforos, colaborar en la realización de trenes, confeccionar Boletines de Órdenes e Informaciones y demás tareas complementarias.
- 53º.- Qué es una bretelle:
- A) Aparato de vía constituido por tres desvíos dobles conectados entre sí, situados sobre tres vías contiguas en sentido par o impar, cuyos movimientos están asociados y que permite pasar de una vía a cualquier otra.
 - B) Aparato de vía que permite, según el sentido de la marcha, el desdoblamiento de dos vías en una o la unificación de una vía en dos vías.
 - C) Aparato de vía que une entre sí dos vías paralelas en ambos sentidos mediante dos diagonales cruzadas en un espacio reducido, cuyos movimientos están asociados.
- 54º.- En ERT:
- A) En los Apeaderos/Paradas que se determinen se efectuará parada facultativa.
 - B) Todos los Apeaderos/Paradas son paradas facultativas, incluso las de final de trayecto.
 - C) Todos los Apeaderos/Paradas son paradas facultativas, excepto las de final de trayecto.
- 55º.- Qué se entiende por Tren Discrecional:
- A) Al tren especial que no tiene fijados los días en que ha de circular.
 - B) Al tren regular que no tiene fijados los días en que ha de circular.
 - C) Al tren lanzadera que no tiene fijados los días en que ha de circular.
- 56º.- Si en el lugar de entrega de un BOI hay señal de salida, ¿Qué indicación deberá presentar la señal?:
- A) Se mantendrá en indicación de parada hasta la entrega del BOI.
 - B) Deberá presentar la indicación de vía libre para agilizar la salida una vez entregado el BOI.
 - C) Es indiferente la indicación que debe presentar la señal a la entrega del BOI.

- 57º.- Delegación de la autoridad conferida al PM:
- A) La autoridad conferida por este RC al PM, en defecto de éste o a falta de comunicación con él, será asumida por los/las JC, Maquinistas y Mandos Intermedios que actuarán con arreglo a las prescripciones previstas en caso de anormalidad.
 - B) La autoridad conferida por este RC al PM, en defecto de éste o a falta de comunicación con él, será asumida por los/las Agentes Caracterizados/as que actuarán con arreglo a las prescripciones previstas en caso de anormalidad.
 - C) La autoridad conferida por este RC al PM, en defecto de éste o a falta de comunicación con él, será asumida por los/las Agentes de la USI que actuarán con arreglo a las prescripciones previstas en caso de anormalidad.
- 58º.- Facultades atribuidas a una Jefatura o Categoría concreta:
- A) Las facultades atribuidas en este RC a una Jefatura o Categoría de Mando determinada, podrán ser ejercidas por el/la Agente designado/a o por un/a Agente Caracterizado/a en quien se pueda delegar.
 - B) Las facultades atribuidas en este RC a una Jefatura o Categoría de Mando determinada, podrán ser ejercidas por el/la Agente de Estaciones o por un/a Maquinista por delegación.
 - C) Las facultades atribuidas en este RC a una Jefatura o Categoría de Mando determinada, podrán ser ejercidas por un/a Agente que se Caracterice por su experiencia, en quien se delegará.

9.- Tit II RC

- 59º.- Señales que no estén en servicio:
- A) Tendrán por delante dos listones rectangulares en blanco formando aspa, o estarán giradas o tapadas y serán consideradas por los/las Maquinistas como inexistentes.
 - B) Tendrán por delante dos listones rectangulares en blanco formando aspa, o estarán giradas o tapadas y serán consideradas por los/las Maquinistas como inexistentes.
 - C) Tendrán por delante tres listones rectangulares en blanco formando estrella, o estarán giradas o tapadas y serán consideradas por los/las Maquinistas como inexistentes.
- 60º.- ¿Qué indica el aspecto de amarillo a destellos en una señal fija fundamental?:
- A) indica que la circulación se realizará a contravía.
 - B) indica que la circulación se realizará por vía única temporal.
 - C) indica que la circulación se realizará por la vía de la derecha.
- 61º.- ¿Qué ordena la señal de Anuncio de Parada?:
- A) Ordena regular la velocidad del tren para ponerse en condiciones de parar ante la señal de salida.
 - B) Ordena regular la velocidad del tren para ponerse en condiciones de parar ante la señal de entrada.
 - C) Ordena regular la velocidad del tren para ponerse en condiciones de parar ante la señal siguiente o punto de estacionamiento.
- 62º.- ¿Qué ordena la señal de doble rojo?:
- A) Rebase autorizado.
 - B) Parada.
 - C) Movimiento autorizado.

63°.- Semáforos tranviarios:

- A) Son los semáforos que se definen en el Reglamento General de Circulación de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
- B) Son aquellos que, formando parte de los enclavamientos, se utilizan para regular la circulación y las maniobras de los trenes, debiendo estar identificados con la letra correspondiente (E, P, S, etc.).
- C) Son los semáforos que se definen en el Reglamento General de Circulación de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y se utilizan para regular la circulación y las maniobras de los trenes.

64°.- Piquete de entrevías:

- A) Si se rebasase el piquete de salida sin talonar las agujas, se retrocederá inmediatamente hasta dejarlo libre, efectuando la señal acústica de marcha a atrás.
- B) Si se rebasase el piquete de salida sin talonar las agujas, se protegerá el tren con la señal de parada a mano y se comunicará lo antes posible al/a la GTC o JC.
- C) Si se rebasase el piquete de salida sin talonar las agujas, se protegerá el tren con la señal de parada a mano y se comunicará lo antes posible al/a la Técnico/a de Línea.

65°.- Piquete de entrevías:

- A) El/La Maquinista efectuará parada ante el piquete de entrada de la vía de estacionamiento, sin rebasarlo, cuando tenga que detener su tren, comprobando que también libera piquete por cabeza.
- B) El/La Maquinista efectuará parada ante el piquete de salida de la vía de estacionamiento, sin rebasarlo, cuando tenga que detener su tren, comprobando que también libera piquete por cola.
- C) El/La Maquinista efectuará parada ante el piquete de estacionamiento de la vía de salida, sin rebasarlo, cuando tenga que detener su tren, comprobando que también libera piquete por cabeza.

66°.- Si a la entrada al taller, la señal indicadora de tensión en el taller está encendida con luz o luces rojas intermitentes:

- A) Indica que no existe alimentación eléctrica en el tramo de catenaria delimitado entre el seccionador y el final de la vía, por lo que el tren no pueden entrar.
- B) Indica que no existe alimentación eléctrica en el tramo de catenaria delimitado entre el seccionador y el final de la vía, por lo que el tren pueden entrar.
- C) Esta señal no puede dar esa indicación.

67°.- Si a la entrada al taller, la señal indicadora de tensión en el taller está encendida con luz o luces blancas intermitentes:

- A) Esta señal no puede dar esa indicación.
- B) Toda la catenaria del taller tiene alimentación eléctrica y las UT podrán entrar si así se les ha ordenado.
- C) Indica que no existe alimentación eléctrica en el tramo de catenaria delimitado entre el seccionador y el final de la vía, por lo que el tren pueden entrar.

68°.- Instalación de señales fijas de limitación de velocidad:

- A) Cuando dentro de un tramo con limitación de velocidad, se tuviera que colocar otra limitación menos restrictiva, únicamente se colocarán señales con la nueva velocidad limitada.
- B) Cuando dentro de un tramo con limitación de velocidad, se tuviera que colocar otra limitación menos restrictiva, se colocarán señales de anuncio y velocidad limitada con la nueva velocidad.
- C) Cuando dentro de un tramo con limitación de velocidad, se tuviera que colocar otra limitación menos restrictiva, se colocarán señales de anuncio y fin de velocidad limitada con la nueva velocidad.

- 69º.- Señal portátil de parada a mano:
- A) Ordena al/a la Maquinista la parada inmediata.
 - B) Ordena al/a la Maquinista la parada momentánea, si después de haber recorrido 500 m no encontrase ningún/a Agente, ni anomalía alguna, reanudará su marcha normal.
 - C) Ordena al/a la Maquinista avanzar con prudencia, regulando la velocidad del tren, de manera que pueda detenerlo ante cualquier obstáculo.
- 70º.- Avería de todo el alumbrado exterior de cabeza:
- A) El/la Maquinista circulará reduciendo la marcha de acuerdo con la visibilidad y las características del trayecto, prestando atención en los PP.NN.
 - B) El/la Maquinista podrá circular normalmente.
 - C) Se considerará como UT o máquina inútil.
- 71º.- Inutilización del silbato o campana de los trenes:
- A) El/La Maquinista podrá continuar hasta el punto donde se le pueda dar solución a la avería o cambiar la unidad, circulando con marcha a la vista.
 - B) El/La Maquinista podrá continuar únicamente hasta la siguiente estación, circulando con marcha a la vista.
 - C) El/la Maquinista podrá circular normalmente si le funciona el alumbrado exterior de cabeza.
- 72º.- Señal de prioridad semafórica:
- A) Está situada en un foco adicional en los semáforos viales, en aquellos cruces a los que se dote de la misma.
 - B) Esta señal P de prioridad está asociada a la señal tipo E y, por tanto, situada delante de ella.
 - C) Está situada en un foco adicional en los semáforos tranviarios, en aquellos cruces a los que se dote de la misma.
- 73º.- Qué aspecto tiene la señal de prioridad semafórica:
- A) Un triángulo blanco encendido.
 - B) Una Barra Blanca Vertical encendida.
 - C) Una Barra Amarilla Vertical encendida.
- 74º.- La señal de prioridad semafórica encendida con luz fija:
- A) Informa al/a la Maquinista que le faltan unos segundos para la apertura del semáforo.
 - B) Informa al/a la Maquinista que el tren ha sido detectado por el sistema de influencia semafórica.
 - C) Informa que el semáforo esté en Vía Libre en ERT sin BA o que el tren no haya sido detectado por el sistema de influencia semafórica.

10.- Tit III RC

- 75º.- En la creación y/o supresión de los trenes:
- A) La creación o supresión de trenes no se puede comunicar mediante un BOI.
 - B) La creación o supresión de trenes solo se puede comunicar mediante Orden de Servicio.
 - C) Se podrá sustituir la comunicación telefónica al/a la Maquinista mediante la entrega de un BOI.

- 76º.- Denominación de los trenes:
- A) Los trenes creados en los Libros de Itinerarios. Se utilizan correlativamente los números 4 y 5 en la centena.
 - B) Los trenes creados en los Libros de Itinerarios. Se utilizan correlativamente los números 6, 7 , 8 y 9 en la centena.
 - C) Los trenes creados en los Libros de Itinerarios. Se utilizan correlativamente los números 0, 1, 2 y 3 en la centena.
- 77º.- Cuando se produzca un relevo de Maquinistas al paso en el trayecto, el/la Maquinista que recepcione el tren:
- A) Estará en el andén a la hora grafiada de llegada de su tren al punto de relevo.
 - B) Estará en el andén 2 minutos antes de la hora grafiada de llegada de su tren al punto de relevo.
 - C) Estará en el andén 3 minutos antes de la hora grafiada de llegada de su tren al punto de relevo.
- 78º.- Puntos de parada:
- A) Ningún tren deberá pasar sin parar en aquellos puntos donde tenga parada prescrita, aunque las señales autoricen el paso.
 - B) Ningún tren deberá pasar sin parar en aquellos puntos donde tenga parada prescrita, a no ser que circule con retraso.
 - C) Ningún tren deberá pasar sin parar en aquellos puntos donde tenga parada prescrita, a no ser que las señales le autoricen el paso.
- 79º.- Enlaces:
- A) Deberán enlazar cuando sea la última circulación hacia un destino determinado.
 - B) Deberán enlazar cuando sea la primera y la última circulación hacia un destino determinado.
 - C) Deberán enlazar cuando sea la primera circulación hacia un destino determinado.
- 80º.- Para efectuar la entrada, salida y paso de los trenes los/las GTC o el/la JC deberán:
- A) Compaginar las maniobras que puedan interceptar con algún movimiento el itinerario que el tren tenga que recorrer.
 - B) Ambas respuestas son correctas.
 - C) Suspender las maniobras que intercepten o puedan interceptar con algún movimiento el itinerario que el tren tenga que recorrer.
- 81º.- Para efectuar la entrada, salida y paso de los trenes los/las GTC o el/la JC deberán:
- A) Dejar libre, en toda su longitud, la vía que tenga que recorrer el tren y los piquetes de entrevías.
 - B) Dejar libre, en toda su longitud, la vía que tenga que recorrer el tren y las líneas de detención.
 - C) Dejar libre, en toda su longitud, la vía que tenga que recorrer el tren y las líneas de fin de enclavamiento.
- 82º.- Actuación y comprobación en los desvíos en ERT:
- A) En ERT los desvíos los accionarán los/las Maquinistas desde los pulsadores instalados en el tren o desde las botoneras instaladas en el mástil de las señales.
 - B) En ERF los desvíos se accionarán desde el SAE/CTC o de forma automática desde el tren, cuando así esté determinado.
 - C) En ERT los desvíos se accionarán desde el SAE/CTC o de forma automática desde el tren, cuando así esté determinado.

- 83º.- Para poder establecer la circulación en VUT con BA cuando no existen o no funcionan las señales a contravía, el/la GTC deberá:
- A) Comunicar a los/las Maquinistas afectados/as, los cruces que se vayan a realizar en las Estaciones o Puestos de circulación inicio y final de la VUT.
 - B) Comunicar a los/las Maquinistas afectados/as, los cruces que se vayan a realizar en las Estaciones o Puestos de circulación dentro del trayecto de la VUT.
 - C) No hace falta comunicar a los/las Maquinistas afectados los cruces que vayan a realizar.
- 84º.- ¿Cómo se realiza la circulación en VUT con BA cuando funcione el CTC y no funcionen las señales a contravía?:
- A) La circulación en sentido normal se realiza de acuerdo a las prescripciones recogidas en la Expedición de trenes desde vías sin señal de salida
 - B) La circulación en sentido normal se realiza de acuerdo a las prescripciones recogidas en el Procedimiento de Rebase de Señales (PRS).
 - C) La circulación en sentido normal se realiza de acuerdo a las prescripciones recogidas en el Bloqueo Automático (BA)
- 85º.- La circulación de los trenes lanzadera se realizará de acuerdo a:
- A) Las prescripciones recogidas en el Procedimiento ante averías de dos o más enclavamientos.
 - B) Las prescripciones recogidas en la Expedición de trenes desde vías sin señal de salida.
 - C) Las prescripciones recogidas en el Bloqueo Automático (BA) o en el Bloqueo por PRS.
- 86º.- En maniobras, el/la Maquinista circulará:
- A) Con marcha a la vista.
 - B) En régimen de maniobras.
 - C) A paso de persona.
- 87º.- Durante las maniobras, los agentes que intervienen en ellas:
- A) Podrán subir o bajar de un vehículo ferroviario en marcha si circula a paso de persona.
 - B) No podrán subir o bajar de un vehículo ferroviario en marcha.
 - C) Podrán subir pero no bajar de un vehículo ferroviario en marcha.
- 88º.- Los/Las Maquinistas, ¿detendrán su tren cuando se encuentren un Cruce Semafórico apagado?:
- A) Solo en caso necesario.
 - B) Siempre.
 - C) Nunca.
- 89º.- El/La Agente Caracterizado/a que tenga que cubrir un PN o un cruce semafórico por avería deberá:
- A) Realizar la cobertura del PN o del cruce semafórico, hasta que el/la GTC le determine la finalización o hasta que haya circulado el último tren.
 - B) Realizar la cobertura del PN o del cruce semafórico, hasta que termine su jornada laboral.
 - C) Realizar la cobertura del PN o del cruce semafórico, hasta que el/la JC le determine la finalización o hasta que haya circulado el último tren.

11.- Tit IV RC

- 90º.- ¿Cuántos Libros de Rebase de Señales existen?:
- A) Dos libros para la vía única, uno para los trenes pares y otro para los trenes impares y un libro de reserva.
 - B) Dos libros para la vía doble, uno para los trenes pares y otro para los trenes impares y un libro para la vía única.
 - C) Dos libros para la vía única, uno para los trenes pares y otro para los trenes impares y un libro para la vía doble.
- 91º.- Cuando un tren se encuentra en un cantón de BAD, está protegido:
- A) Por delante por las señales de sentido contrario existentes hasta la Estación o Puesto de Circulación inmediato que ordenan parada y, por detrás, por la primera señal que ordena parada.
 - B) Por delante por las condiciones de circulación, por detrás, por la 1ª señal que ordena parada o por los códigos emitidos por los enclavamientos y los CV en los tramos que el equipamiento de la vía y de los trenes lo permitan.
 - C) Por detrás por las señales de sentido contrario existentes hasta la Estación o Puesto de Circulación inmediato que ordenan parada y, por delante, por la primera señal que ordena parada.
- 92º.- Funcionamiento de las señales en BA:
- A) Las señales de BA, salvo algunas señales Intermedias, permanecen normalmente en indicación de parada.
 - B) Las señales de BA, salvo algunas señales Intermedias, permanecen normalmente en indicación de anuncio de parada.
 - C) Las señales de BA, salvo algunas señales Intermedias, permanecen normalmente en indicación de vía libre.
- 93º.- ¿Se pueden expedir trenes de vías sin señal de salida?:
- A) Ninguna de las respuestas es correcta.
 - B) Normalmente no.
 - C) No.
- 94º.- El BO se aplica para:
- A) Trenes de Trabajos incompatibles y trenes con deficiencia de shuntado.
 - B) Trenes de Trabajo y trenes con deficiencia de shuntado.
 - C) Trenes de Trabajo y trenes con suficiencia de shuntado.
- 95º.- El BO se aplica para:
- A) Protección de la vía en caso de avería, accidentes, etc.
 - B) Protección de la vía en caso de no funcionar algún PN.
 - C) Protección de la vía en caso de avería de un tren.
- 96º.- Una vez recibida la autorización de rebase de una señal que ordena parada, el/la Maquinista deberá prestar atención de:
- A) Que la orientación de los desvíos es la adecuada para el itinerario a recorrer y que los espadines se encuentran perfectamente acoplados, si está circulando en ERF, el paso por los desvíos de tipo ferroviario a vía desviada se realizará sin exceder de 15 km/h.
 - B) Que la orientación de los desvíos es la adecuada para el itinerario a recorrer y que los espadines se encuentran perfectamente acoplados, si está circulando en ERF, el paso por los desvíos de tipo ferroviario a vía desviada se realizará sin exceder de 30 km/h.
 - C) Que la orientación de las contraagujas es la adecuada para el itinerario a recorrer y que los desvíos se encuentran perfectamente acoplados, si está circulando en ERT, el paso por los desvíos de tipo ferroviario a vía desviada se realizará sin exceder de 30 km/h.

- 97º.- Una vez recibida la autorización de rebase de una señal que ordena parada y reiniciada la marcha, el/la Maquinista deberá prestar atención de:
- A) Comunicar el aviso de llegada del tren al GTC, una vez esté detenido el tren, en caso de que el PRS se realice entre dos señales.
 - B) Comunicar el aviso de llegada del tren al GTC, una vez esté detenido el tren, en caso de que el PRS se realice entre una señal y un estacionamiento.
 - C) Comunicar el aviso de llegada del tren al GTC, una vez esté detenido el tren, en caso de que el PRS se realice entre una señal y un enclavamiento.
- 98º.- Una vez recibida la autorización de rebase de una señal que ordena parada y reiniciada la marcha, el/la Maquinista deberá prestar atención de:
- A) Comunicar el rebase efectivo de la primera señal a obedecer en caso de que el PRS se autorizase con agrupación de señales.
 - B) Comunicar el rebase efectivo de la primera señal a rebasar en caso de que el PRS se autorizase con agrupación de señales.
 - C) Comunicar el rebase efectivo de la primera señal a obedecer en caso de que el PRS se autorizase con agrupación de señales hasta un estacionamiento.
- 99º.- Cuando un tren se encuentra en un cantón de PRS está protegido por delante y por detrás, porque no se expedirá ningún otro tren hasta que el/la GTC haya comprobado:
- A) Si funciona el CTC, la entrada del tren al principio del tramo protegido por la señal autorizada a rebasar.
 - B) Si funciona el CTC, la llegada del tren al final del tramo protegido por la señal autorizada a rebasar.
 - C) Si funciona el CTC, hasta haber recibido el/la GTC del/de la Maquinista el aviso del rebase efectivo de la primera señal a obedecer o el aviso de que ha llegado al estacionamiento.
- 100º.- ¿Mediante qué procedimiento se podrán autorizar rebases de señales en indicación de parada?:
- A) Excepcionalmente, cuando una Estación o Puesto de Circulación esté en L y no se pueda establecer comunicación telefónica con el/la Maquinista, el/la JC podrá autorizar el rebase de la señal de entrada de su Estación o Puesto de Circulación mediante comunicación telefónica.
 - B) Excepcionalmente, cuando una Estación o Puesto de Circulación esté en L y no se pueda establecer comunicación telefónica con el/la Maquinista, el/la JC podrá autorizar el rebase de la señal de entrada mediante presentación de la señal de precaución a mano.
 - C) Excepcionalmente, cuando una Estación o Puesto de Circulación esté en L y no se pueda establecer comunicación telefónica con el/la Maquinista, el/la JC podrá autorizar el rebase de la señal de entrada de su Estación o Puesto de Circulación mediante un BOI.
- 101º.- El/la Agente que autorice el rebase de señales en un PRS en ERT sin BA, antes de hacerlo, pondrá atención en que:
- A) Si no se tuviera seguridad de la posición de los desvíos, se le comunicará al/a la Agente Caracterizado/a para que realice dicha comprobación.
 - B) Si no se tuviera seguridad de la posición de los desvíos, se le comunicará al/a la Maquinista para que realice dicha comprobación.
 - C) Si no se tuviera seguridad de la posición de los desvíos, se abstendrá de aplicar el PRS en ERT sin BA.
- 102º.- Cuando se produzcan averías de un enclavamiento tranviario, caídas o pérdidas de comunicación con el SAE/CTC:
- A) Si el enclavamiento no funciona, en ERT sin BA se gestionará la circulación según lo establecido en el Procedimiento de Rebase de semáforos tranviarios en indicación de parada en ERT sin BA.
 - B) Si el enclavamiento no funciona, en ERT sin BA se gestionará la circulación según lo establecido en el Bloqueo por PRS.
 - C) Si el enclavamiento no funciona, en ERT con BA se gestionará la circulación según lo establecido en el Procedimiento de Rebase de semáforos tranviarios en indicación de parada en ERT con BA.

- 103º.- ¿Quién colocará el cartelón de Enclavamiento Fuera de Servicio antes de la reparación o ante un mal funcionamiento de un enclavamiento tranviario no manejado desde el SAE/CTC?:
- A) El Personal de Mantenimiento que realice la reparación o por el/la Mando Intermedio en caso de mal funcionamiento, siempre previa autorización del PM.
 - B) El Personal de Mantenimiento que realice la reparación o detecte el mal funcionamiento, siempre previa autorización del PM.
 - C) El/la Mando Intermedio antes de la reparación o del mal funcionamiento, siempre previa autorización del PM.
- 104º.- Para acortar la longitud del cantón único establecido en caso de no funcionar dos o más enclavamientos ferroviarios consecutivos, los nuevos cantones se podrán establecer:
- A) Entre la señal de salida y el estacionamiento de una Estación.
 - B) Entre la señal de salida de una Estación y el estacionamiento de la siguiente Estación.
 - C) Entre la última señal a rebasar y el estacionamiento de una Estación.

12.- Tit V RC

- 105º.- El/la Encargado/a de Trabajos, es el/la responsable de:
- A) Si al finalizar el trabajo surgiese la necesidad de establecer algún tipo de señalización, será el/la responsable de su colocación y de su comunicación al/a la GTC.
 - B) Comunicar al/a la GTC que ha ocupado la vía.
 - C) Intervenir en el Bloqueo Automático junto con el PM.
- 106º.- En los trabajos compatibles, el/la Encargado/a de Trabajos es el/la responsable de:
- A) Informar al/a la GTC de las particularidades de los trabajos que puedan afectar a su cometido.
 - B) Informar al/a la Piloto de Seguridad de las particularidades de los trabajos que puedan afectar a su cometido.
 - C) Informar al/a la Interlocutor/a de Trabajos de las particularidades de los trabajos que puedan afectar a su cometido.
- 107º.- En los tramos bloqueados donde tengan que intervenir varios vehículos operando:
- A) Existirán dos Encargados/as de Trabajos, uno/a será el/la encargado/a del bloqueo del cantón y otro/a de los movimientos que hagan los vehículos dentro de ese tramo.
 - B) Existirá un/a Encargado/a de Trabajos por cada trabajo o tren que esté operando dentro de ese tramo.
 - C) Existirá un/a único/a Encargado/a de Trabajos, que será el/la responsable del bloqueo del cantón y del movimiento que hagan los vehículos dentro de ese tramo.
- 108º.- El/la Piloto de Seguridad deberá:
- A) Detener las circulaciones ante un riesgo inminente que pueda poner en peligro a las personas o al propio tren, presentándole claramente al/a la Maquinista la señal de alto a la tracción eléctrica.
 - B) Detener las circulaciones ante un riesgo inminente que pueda poner en peligro a las personas o al propio tren, presentándole claramente al/a la Maquinista la señal de precaución a mano.
 - C) Detener las circulaciones ante un riesgo inminente que pueda poner en peligro a las personas o al propio tren, presentándole claramente al/a la Maquinista la señal de parada a mano.
- 109º.- El/la Interlocutor/a deberá:
- A) Intervenir en el Bloqueo Automático junto con el PM.
 - B) Comunicar al/a la GTC que ha ocupado la vía.
 - C) Recoger el Programa de Trabajos y comprobar que figura el trabajo que debe realizar, si procede.

- 110º.- Designación de Piloto de Seguridad:
- A) FGV se asegurará que ningún Agente propio/a realiza las funciones de Piloto de Seguridad para un trabajo de empresa externa.
 - B) FGV nunca podrá designar a un/a Agente propio/a como Piloto de Seguridad para un trabajo de empresa externa.
 - C) FGV podrá designar a un/a Agente propio/a como Piloto de Seguridad para un trabajo de empresa externa.
- 111º.- Cuando un tren de trabajos o de prueba vaya a circular por una zona con un trabajo en intervalo no comercial:
- A) El/La Maquinista o el/la Encargado/a de Trabajos, al acercarse a la zona, circulará a paso de persona hasta el punto donde se encuentra la señalización, deteniéndose ante ella, llamando la atención del/de la Encargado/a de Trabajos.
 - B) El/la GTC deberá informar Encargado/a de Trabajos de la situación de los trenes de trabajos y de pruebas que puedan afectar al trabajo.
 - C) El/la GTC deberá informar al/a la Maquinista o Encargado/a de Trabajos de la situación de los trabajos en intervalo no-comercial concedidos que afecten al recorrido de ese tren.
- 112º.- ¿Se puede realizar un trabajo itinerante en tramo subterráneo en horario no comercial dentro de la zona de Peligro o Gálibo?:
- A) No, solamente se desarrolla fuera de la zona de Peligro o Gálibo.
 - B) Si, el/la Encargado/a de Trabajos informará al/a la GTC del tramo de vía que va a recorrer y éste/a último/a establecerá el BO.
 - C) Si, el/la Encargado/a de Trabajos informará al/a la GTC del tramo de vía que va a recorrer y éste/a último/a se dará por enterado/a.

13.- Tit VI RC

- 113º.- En caso de incidencias, retrasos significativos, averías prolongadas, etc. que afecten a la circulación de trenes, el/la GTC deberá:
- A) Estar a disposición de su Jefatura, la cual computará y le informará del cumplimiento de su tiempo máximo de gestión de la circulación en el CTC / SAE.
 - B) Si le preguntan, computar e informar a su Jefatura, del cumplimiento de su tiempo máximo de gestión de la circulación en el CTC / SAE.
 - C) Computar e informar con antelación suficiente a su Jefatura, del cumplimiento de su tiempo máximo de gestión de la circulación en el CTC / SAE.
- 114º.- Toda anomalía o accidente que impida, dificulte o pueda dificultar la circulación:
- A) Se comunicará inmediatamente, indicando PK o lugar, auxilios necesarios, si es necesario cortar la tensión de la catenaria, y si se debe suspender la circulación o mantenerla, al igual que las precauciones que se deban observar.
 - B) Cooperar en la protección del tren o del lugar del accidente.
 - C) Atender a las personas afectadas con los elementos de que se disponga o se puedan arbitrar.
- 115º.- ¿Puede retroceder un tren sin que el/la Maquinista haya recibido por teléfono o por escrito la autorización del/de la GTC o del/de la JC?:
- A) Ante un peligro inminente el/la Maquinista podrá tomar la determinación de retroceder sin autorización, exclusivamente hasta la estación anterior.
 - B) Ante un peligro inminente el/la Maquinista podrá tomar la determinación de retroceder sin autorización, exclusivamente el espacio preciso para evitar el peligro.
 - C) No, nunca.

- 116º.- Antes de descender el tren en caso de avería de catenaria o circunstancias excepcionales en las que su tren haya quedado detenido por falta de tensión en la catenaria, ¿qué deberá hacer el/la Maquinista?:
- A) Informará al PM de que va a proceder a desalojar el pasaje.
 - B) Pedirá corte urgente de tensión en la catenaria.
 - C) Informará al PM de que va a proceder a inspeccionar la catenaria.
- 117º.- Cuando un tren en marcha haya sido objeto de apedreamiento, agresiones, actos delictivos, de asalto y, en general, de atentado contra la circulación:
- A) El/la Maquinista lo comunicará al PM, indicando su situación y consecuencias y haciéndolo constar en el Libro de Averías.
 - B) El/la Maquinista lo comunicará al PM, indicando su situación y consecuencias y haciéndolo constar en el Boletín de Tracción.
 - C) El/la Maquinista lo comunicará a su Jefatura, indicando su situación y consecuencias y haciéndolo constar en el Libro de Averías.
- 118º.- En caso de colisión, ¿Quién deberá redactar y firmar el Parte de colisión?:
- A) El/la Maquinista.
 - B) El/la Maquinista si la colisión se produce en plena vía y el JC si se produce en el PN de una estación abierta.
 - C) Lo redactará el/la Maquinista pero lo firmarán él/ella y el/la JC si la colisión ocurre en el PN de una estación abierta.
- 119º.- El/La GTC, cuando sea informado/a por un/a Maquinista de que el equipo embarcado de protección automática del tren está averiado, ¿Cómo debe actuar?:
- A) Realizará seguimiento del tren posterior al afectado en las pantallas del CTC. Para tal fin, desconectará su automatismo.
 - B) En los tramos donde no funcionan los itinerarios, conectará los automatismos.
 - C) Realizará seguimiento del tren afectado en las pantallas del CTC. Para tal fin, desconectará su automatismo.
- 120º.- Cuando un/a viajero/a accione un desbloqueo de emergencia de puertas en marcha:
- A) Si el tren no se parase de forma automática, el/la Maquinista deberá efectuar una parada inmediata actuando sobre el freno de servicio con suavidad y se personará en el lugar.
 - B) Si el tren no se parase de forma automática, el/la Maquinista deberá efectuar una parada lo antes posible actuando sobre el freno de emergencia y se personará en el lugar.
 - C) Si el tren no se parase de forma automática, el/la Maquinista deberá continuar la marcha hasta el siguiente punto de parada y se personará en el lugar.