



MEMÒRIA DE
SOSTENIBILITAT



2020

ÍNDEX.

01

QUI SOM

Cartes de presentació. Descripció de l'empresa, els seus òrgans d'administració i grups d'interès.

02

CAP A ON ANEM?

Missió i valors corporatius. El nostre Pla estratègic.

03

QUÈ HI FEM?

Descripció, abast i principals xifres de l'activitat.

04

PRINCIPALS FITES

Resum de les principals fites aconseguides durant 2020.

05

LA NOSTRA XARXA DE VALOR

Acompliment econòmic, ambiental i social en els aspectes materials que componen la nostra xarxa de valor.

06

COMPROMISOS I OBJECTIUS

La nostra contribució als objectius de desenvolupament sostenible durant l'any.

07

SOBRE AQUEST INFORME

Enfocament i abast de l'informe. Estàndards internacionals de referència. Metodologia utilitzada.

08

INFORME DE GESTIÓ I COMPTES ANUALS

Informe de gestió i comptes anuals de la companyia.





CAPÍTOL UN
QUI SOM?.

La societat valenciana té el repte d'avançar cap a un nou concepte de mobilitat. Les administracions públiques tenim l'obligació de continuar potenciant el transport públic, fent-lo més competitiu i millorant-ne el servei, per a convertir-lo en una alternativa real al vehicle privat i reduir les emissions. Només així, mitjançant la descarbonització, serem capaços de fer front a l'actual emergència climàtica.

En 2020, a causa de la crisi sanitària de la COVID-19, aquest objectiu global ha hagut de superar un obstacle totalment inesperat i d'una magnitud incalculable, que ha colpejat amb duresa no sols el sector del transport, sinó el conjunt de la societat.

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana ha hagut d'afrontar, com totes les explotacions ferroviàries a escala global, una important pèrdua de persones usuàries, al mateix temps que garantia un servei essencial, fins i tot en els mesos més complicats i durs de la pandèmia, i s'adaptava a les noves necessitats originades pel coronavirus.

En aquests mesos, l'empresa pública ha sabut sobreposar-se a aquesta situació, implantar àgilment mesures pioneres i reforçar les seues inversions per a garantir la seguretat i la confiança de totes les persones usuàries en el transport públic de la Generalitat Valenciana, mentre continuava prestant un servei de qualitat, malgrat les difícils circumstàncies.

La Generalitat Valenciana ha fet un gran esforç inversor per a fer front a la crisi sanitària i garantir un transport segur, adaptant-nos sempre a les noves necessitats que requeria la situació sanitària. Per primera vegada s'han proporcionat dades d'aforament a les persones usuàries en temps real, s'ha reforçat la partida de neteja, s'han implantat noves rutines per a millorar la desinfecció i vam ser pioners, per exemple, en la instal·lació de dispensadors de gel hidroalcohòlic en estacions, metros i tramvies.

A més, el Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC) ha realitzat anàlisis periòdiques en estacions i material mòbil per a descartar la presència del virus en les instal·lacions i unitats, uns estudis que no ha realitzat cap altre operador de transport públic nacional i dels quals s'ha informat periòdicament, amb total transparència, per a donar tranquil·litat a les persones usuàries. Així mateix, s'ha apostat per reforçar la comunicació amb els viatgers i viatgeres, amb la contractació de 120 auxiliars COVID-19, la missió dels quals era informar des de les estacions i les andanes de totes les mesures sanitàries vigents.

En temps difícils i d'incertesa, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, gràcies a l'esforç i el compromís de tots els seus treballadors i treballadores, ha aconseguit fer front a una situació desconeguda, que ha canviat per complet els estàndards de la mobilitat que coneixíem fins al moment. I és així, amb esforç, compromís i treball, com s'aconseguirà que Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana lidere el camí cap a la nova mobilitat.

Arcadi España García.

CONSELLER DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRES PÚBLIQUES I MOBILITAT, I PRESIDENT DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana està superant, gràcies a l'esforç conjunt de tots els treballadors i treballadores, un any complex i difícil a causa de la crisi sanitària de la COVID-19. Malgrat la pandèmia, que ha tingut un impacte global mai vist abans, hem aconseguit mantindre el servei dia rere dia, fins i tot en els mesos més durs, amb la finalitat de continuar transportant totes les persones usuàries que ens necessitaven més que mai.

Com ha ocorregut en totes les explotacions ferroviàries a escala europea, el balanç de viatgers i viatgeres s'ha vist repercutit de manera considerable per aquesta circumstància, però veiem com, a poc a poc, els usuaris tornen al transport públic a mesura que avança el procés de vacunació i milloren les dades epidemiològiques a la Comunitat Valenciana. Els 44 milions de desplaçaments de 2020 suposen un 45,99% de persones usuàries menys que l'any anterior. No obstant això, la valoració del servei atorgada pels clients i les clientes s'ha mantingut en paràmetres similars a la d'exercicis anteriors.

Des de principis de març, abans que es declarara l'estat d'alarma, FGV va començar a sobreposar-se a la situació i a adoptar diferents mesures de manera pionera per a fer front a l'emergència sanitària, garantint la qualitat del servei i donant seguretat i confiança als nostres viatgers i viatgeres. A més, al llarg dels següents mesos es van continuar desenvolupant canvis organitzatius i tècnics que han permès fer front a aquesta nova realitat, d'acord amb les directrius establides per les autoritats estatals i autonòmiques.

Com a resposta a la COVID-19, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana ha intensificat les labors de neteja i desinfecció del material mòbil i les seues instal·lacions; ha establert un nou sistema de control d'aforament en les principals estacions de Metrovalencia; ha incrementat el servei d'atenció a les persones usuàries amb la incorporació dels auxiliars COVID-19 en Metrovalencia i TRAM d'Alacant i ha realitzat estudis periòdics, en col·laboració amb el CSIC, per a analitzar la presència de traces del SARS-CoV-2 en les instal·lacions i trens, que sempre han obtingut resultats negatius.

Gràcies a la dedicació de totes les treballadores i treballadors d'FGV a València i Alacant, l'empresa ha sigut capaç de fer front a aquesta greu crisi, malgrat les dificultats, adaptant-nos i aprenent del que ha ocorregut i responent de la millor manera possible, en la mesura de les nostres possibilitats, per a garantir sempre el millor servei a les persones usuàries i al conjunt de la societat valenciana.

Malgrat la complexitat de la situació, FGV ha mantingut la seua capacitat de gestió i ha complert amb el compromís de llançar una oferta d'ocupació pública amb 136 noves places, corresponents als anys 2017, 2018 i 2019, amb la finalitat de fer front a la falta de personal que arrossega l'empresa, a conseqüència de l'expedient de regulació d'ocupació (ERO) de 2013.

En l'apartat d'infraestructures, s'està avançant per a millorar els actuals traçats i totes les nostres instal·lacions i, al seu torn, s'està treballant a bon ritme en el procés d'execució de les obres de la futura Línia 10 (Alacant-Natzaret).

Totes les actuacions previstes estan ja executant-se i hi ha previst que la nova línia es pose en servei en el primer semestre de 2022, servei que augmentarà de forma molt considerable l'oferta de transport públic de la ciutat de València i vertebrarà barris i nuclis d'atracció turística i administrativa molt importants, com la Ciutat de les Arts i les Ciències o la Ciutat de la Justícia.

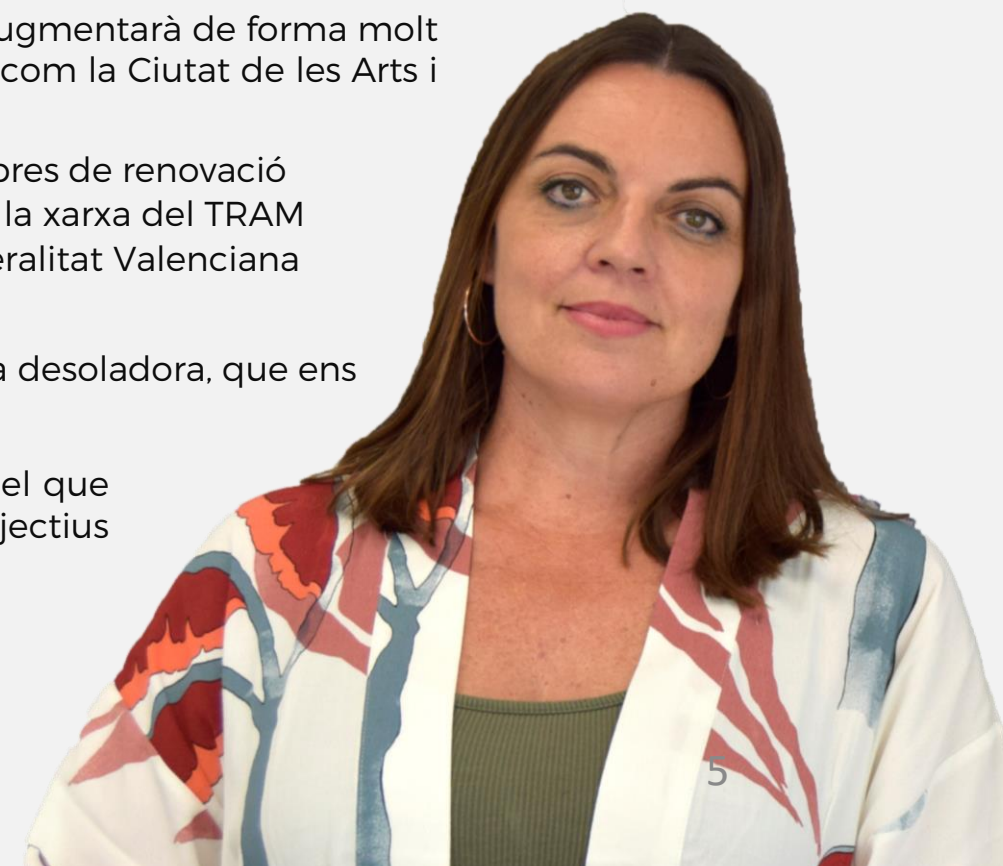
Així mateix, a Alacant s'ha continuat avançant amb l'execució de les obres de modernització de la Línia 9 (Benidorm-Dénia), amb l'inici de les obres de renovació entre Teulada i Dénia, al mateix temps que es va posar en servei el tram Calp-Teulada. A més, a l'estiu de 2020 van començar a prestar servei en la xarxa del TRAM d'Alacant els primers trens duals, que posteriorment s'incorporaran a aquesta línia, per a continuar millorant el servei que Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana presta als alacantins i les alacantines.

En aquest any ple de dificultats hem d'afegir, per desgràcia, l'adeu a companys, amics i familiars, unes pèrdues provocades per una crisi sanitària desoladora, que ens va obligar durant molts mesos a canviar la nostra manera de viure la vida.

En definitiva, el present exercici ens ha obligat a replantejar-nos molts dels aspectes relacionats amb el servei que prestem, però, al seu torn, el que s'ha viscut l'any 2020 ens ha impulsat i ens ha reforçat per a continuar treballant amb la mirada posada en el futur, per a aconseguir aquells objectius que teníem com a empresa abans de la pandèmia.

Anais Menguzzato.

DIRECTORA GERENT DE FERROCARRILS DE
LA GENERALITAT VALENCIANA



SOM

LA TEUA EMPRESA DE TRANSPORT.

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) es va constituir en 1986 després de la culminació del procés de transferències a la Comunitat Valenciana dels serveis de transport que explotava en el seu territori l'empresa Ferrocarrils Espanyols de Via Estreta (FEVE), dependent de l'Administració Central de l'Estat.

Així, en FGV iniciem la nostra activitat al començament de 1987, explotant i gestionant les línies de ferrocarril, metro i tramvia de Metrovalencia, a València, i de TRAM, a Alacant.

En Metrovalencia prestem servei a la ciutat de València i a altres 36 municipis més de l'àrea metropolitana i les seues zones d'influència mitjançant la nostra xarxa de metro i tramvia.

Mantenim 6 línies de metro i 3 de tramvia en servei, amb 156 quilòmetres de xarxa en els quals es localitzen fins a 138 estacions, baixadors i parades, de les quals 35 són subterrànies, i per on circula un parc mòbil de 62 metes i 44 tramvies.

D'altra banda, a través de TRAM d'Alacant donem servei a la ciutat d'Alacant, la seua àrea metropolitana i l'eix de la Costa Blanca, fins a la localitat de Dénia, que arriba a connectar 13 municipis mitjançant la seua xarxa.

En aquest cas, comptem amb 6 línies, 4 de tramvia, 1 de tren tram i 1 de tren convencional en servei que sumen 111 quilòmetres de xarxa. El parc mòbil de TRAM d'Alacant es compon de 25 tramvies, 9 trens-tram, 6 trens dièsel i 6 unitats duals, amb els quals s'atenen les 71 estacions, baixadors i parades, de les quals 3 són estacions subterrànies.



, Si vols saber més detalls sobre l'empresa, pots consultar la nostra web, www.fgv.es

SEUS.

metrovalencia

Partida de Xirivelleta, s/n
46014 València
Parada València Sud

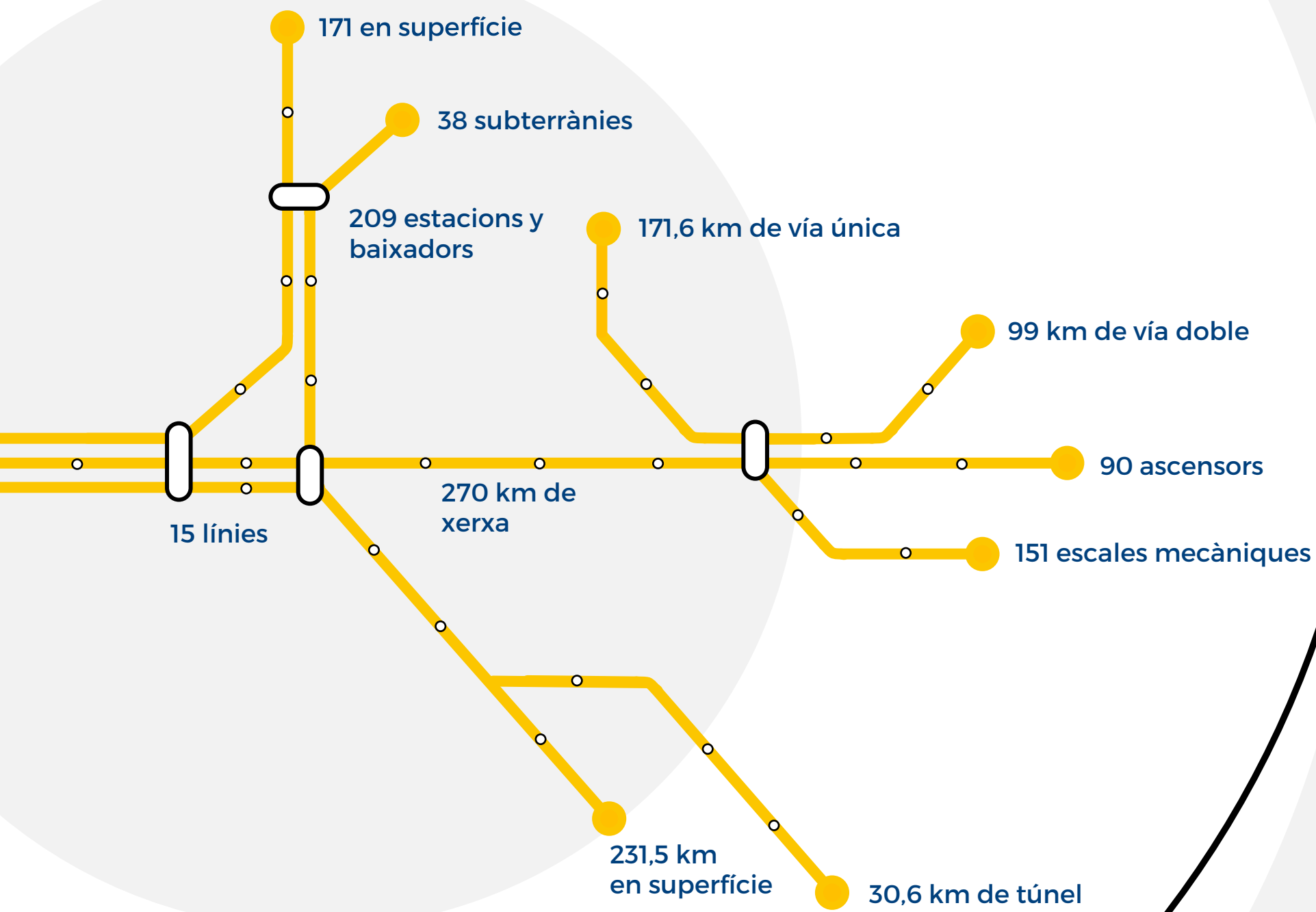
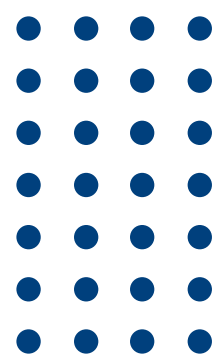
☎ 961 924 000

TRAM
METROPOLITANO DE ALICANTE

La Vila Joiosa, 2
03016 Alacant
Antiga estació de La Marina

☎ 965 919 800





1.596

EMPLEATS

Mantenim l'ocupació malgrat la notable reducció de viatgers.



152

UNITATS DE TREN I TRAMVIA

Augmentant en 6 la nostra flota respecte a l'any anterior.



44.034.106

€ D'INGRESSOS TOTALS

Un 42% menys que l'any anterior, per les restriccions de mobilitat..



366

DIES DE SERVEI

Sent 230 de servei ordinari, 72 d'intermedis i 64 de festius.



CONSELL D'ADMINISTRACIÓ I ESTRUCTURA ORGÀNICA.



ELS NOSTRES GRUPS D'INTERÉS.

Els grups d'interés són totes aquelles persones i entitats que tenen objectius propis i es veuen afectades directament o indirectament per la nostra activitat i que també tenen la capacitat d'afectar aquesta. És per això que en FGV hem identificat els següents grups per a impulsar les nostres accions, activitats i estratègies cap a la satisfacció de les seues necessitats i expectatives, de manera que tots aquests siguen una part dinàmica de la nostra xarxa de valor.

Per a enfortir les nostres relacions amb aquests, tenim a la seua disposició diferents mitjans de participació i comunicació permanentment actius..



PROVEÏDORS

Triem els nostres proveïdors mitjançant un sistema d'homologació, tenint en compte aspectes de qualitat, medi ambient i pràctiques responsables.



ADMINISTRACIONS I ENTITATS REGULADORES

Aquest grup el formen les organitzacions que regulen i controlen la nostra activitat, incloent-hi la conselleria competent en matèria de transports i l'Autoritat del Transport Metropolità de València.



MITJANS DE COMUNICACIÓ

Per a prestar un servei públic i transparent és essencial mantindre una estreta relació de comunicació: premsa, ràdio, xarxes socials, etc.



ENTITATS FINANCERES

Aquelles que proporcionen suport capitalista a la nostra activitat i fan possible, entre altres coses, el manteniment i desenvolupament de noves infraestructures com els aparcabiscis.



ONG I GRUPS DE PRESSIÓ

Ens distingim per la labor social que duem a terme, sent indispensable la relació amb les diverses ONG i associacions. Posem a la seua disposició tots els recursos al nostre abast per a ajudar-los a continuar creixent.



CLIENTS

Els nostres viatgers i viatgeres, per als qui treballem diàriament i ens esforcem per oferir el nostre millor servei. A través dels nostres informes de satisfacció de clients coneixem les seues expectatives, necessitats i valoracions..



COMPETIDORS

Hi ha altres entitats que pertanyen al nostre mateix sector que presten serveis semblants als nostres. Ens continuarem esforçant per a ser competitius.



COMUNITAT LOCAL

Aquest grup està format per col·lectius relacionats amb l'Administració pública, associacions de veïns, societat civil i comunitat acadèmica i científica.




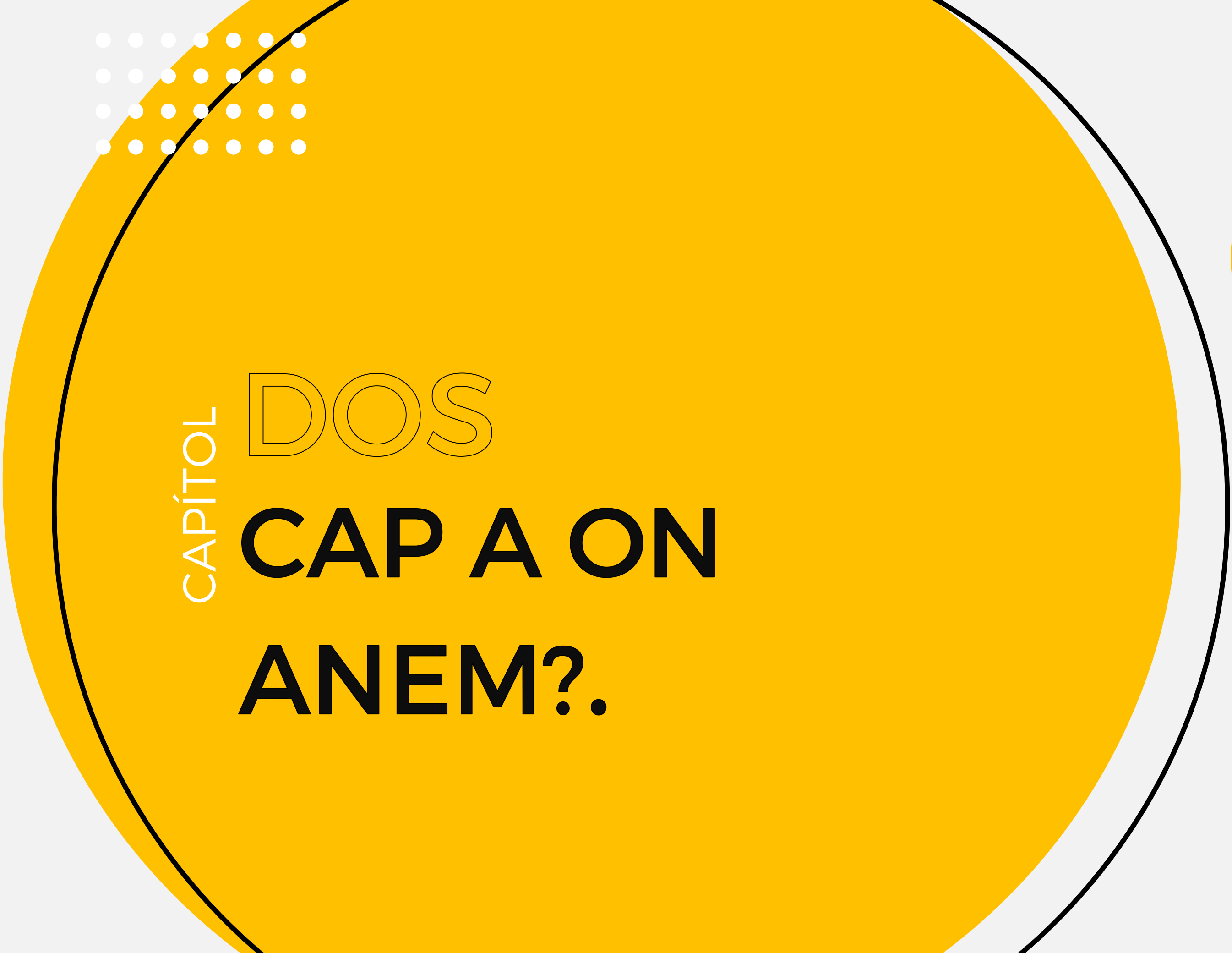
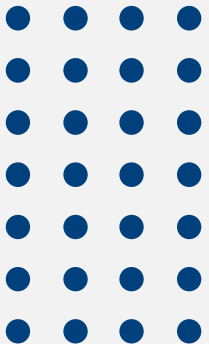
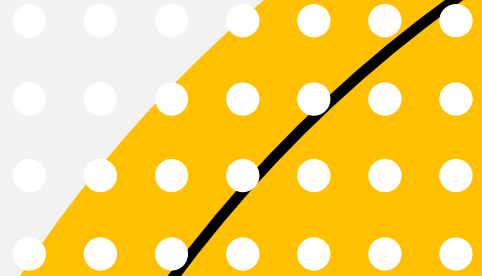
SERVEIS D'EMERGÈNCIA

Mantenim una estreta relació de coordinació i cooperació amb els serveis d'emergència locals i nacionals com ara policia, bombers i serveis d'atenció sanitària, especialment davant esdeveniments importants.

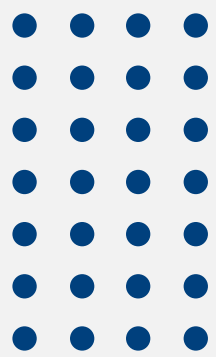


TREBALLADORS

Els nostres empleats i empleades són el motor principal de la nostra activitat, tenint una dinàmica implicació amb ells i creant un entorn d'igualtat en la nostra organització.



CAPÍTOL DOS
CAP A ON
ANEM?.



MISSIÓ.

Prestar als ciutadans de la Comunitat Valenciana un servei públic de transport per ferrocarril sostenible, mitjançant una gestió eficient i amb la màxima qualitat, seguretat, transparència i rendibilitat social.



EFICIÈNCIA

COMUNICACIÓ

TRANSPARÈNCIA

SEGURETAT

RENDIBILITAT

COMPROMÍS

QUALITAT

PARTICIPACIÓ

VALORS.

FULL DE RUTA.

Enguany, el Pla estratègic d'FGV 2016-2020 tanca havent complit el seu objectiu: aconseguir l'adaptació i millora contínua de l'empresa, aprofitant les oportunitats que tenim com a gestors del transport urbà i interurbà de viatgers per ferrocarril i prestant així un servei cada dia més sostenible.

Pla que, prenent els principis de **transparència** i **participació** com a factors fonamentals, hem actualitzat i adaptat any a any per a donar resposta a les necessitats i expectatives dels nostres grups d'interés, i que s'ha desenvolupat a través de sis línies d'actuació:

1. **Eficiència** 2. **Comunicació** 3. **Clients** 4. **Persones** 5. **Rendibilitat social** 6. **Seguretat**

Cadascuna d'aquestes línies estratègiques es desenvolupa en diferents **objectius**, i aquests, al seu torn, en **iniciatives concretes**.

Tot això ha cobrat especial significat durant la **crisi sanitària** viscuda en 2020, on hem pogut comprovar l'eficàcia d'aquest pla, que ens ha permès adaptar-nos al context incert i a les restriccions de mobilitat, així com desenvolupar i implantar estrictes protocols de seguretat per a garantir la prestació de servei sense posar en risc la salut dels nostres clients i treballadors i treballadores.



EFICIÈNCIA



COMUNICACIÓ



CLIENTS



PERSONES



RENDIBILITAT



SEGURETAT



Si vols saber més sobre aquest Pla estratègic amb horitzó temporal 2016 - 2020, pots accedir al següent enllaç on trobaràs més detalls: <https://www.fgv.es/conoce-fgv/plan-estrategico>



CAPÍTOL TRES
QUÈ HI FEM?.



AIXÒ ÉS EL QUE FEM.

Cadascuna de les actuacions que duem a terme com a organització dedicada al transport ferroviari és reflex del nostre compromís amb la sostenibilitat i es poden observar els seus resultats en almenys una de les tres vessants que la conformen: econòmica, social i ambiental.

Des de la **perspectiva econòmica**, la nostra major contribució a la ciutadania és la promoció d'un sistema de mobilitat urbana accessible, segura i eficient, que contribueix a la reducció dels costos econòmics derivats de l'ús del vehicle privat als nostres clients i a la societat.

Treballem per l'accessibilitat universal, de manera que el nostre servei pugui ser utilitzat per tota la ciutadania en igualtat de condicions. Per a açò tenim la col·laboració d'entitats del sector de la discapacitat, per a garantir que les nostres accions siguin útils, usables i eficients.

També en aquest àmbit hem d'assenyalar la importància que li atorguem a dotar els nostres serveis de la màxima seguretat possible, tant per a les viatgeres i viatgers com per als nostres agents. Prova d'això és que la nostra taxa d'accidentalitat laboral continua disminuint, gràcies a la millora contínua de les condicions de treball en FGV. Condicions que també afavoreixen la igualtat per a homes, dones, i col·lectius vulnerables, així com persones amb diferents graus de discapacitat.

Així mateix, continuem col·laborant amb diferents entitats socials i ONG amb l'objectiu de promocionar activitats culturals i sensibilitzar els nostres grups d'interès amb diferents causes. El transport ferroviari és el més eficient i respectuós amb el medi ambient i contribueix de manera decisiva a la reducció de la congestió a les nostres ciutats. En FGV volem ser conseqüents amb el caràcter sostenible del mitjà ferroviari i mantindre la constància de reduir el nostre impacte ambiental mitjançant l'ús d'energia elèctrica de generació per renovables i minimitzant el nostre consum de combustibles fòssils.

Així mateix, es manifesta en l'ús de materials de major durabilitat en les nostres infraestructures i vehicles i també en les nostres inversions en la generació d'energies renovables.

La certificació del Sistema de Gestió Ambiental conformement amb la norma internacional UNE-EN ISO 14001 confirma la nostra voluntat de millora contínua en el nostre acompliment mediambiental.



Soms servei públic

Invertim en millores

Mitiguem riscos

Generem possibilitats de transport

Augmentem la confiança



Capítol 01

Capítol 02

Capítol 03

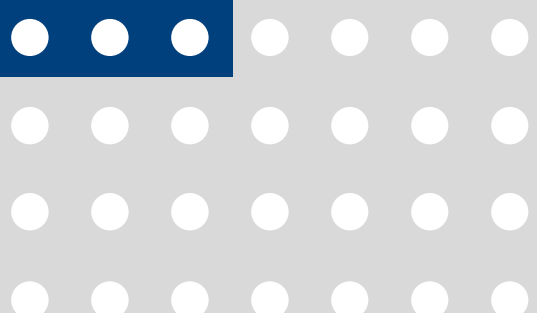
Capítol 04

Capítol 05

Capítol 06

Capítol 07

Capítol 08



ZONA F

ZONA E

ZONA D

ZONA C

ZONA B

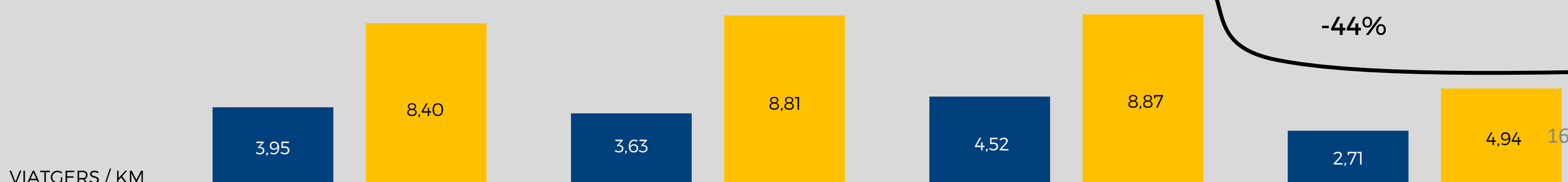
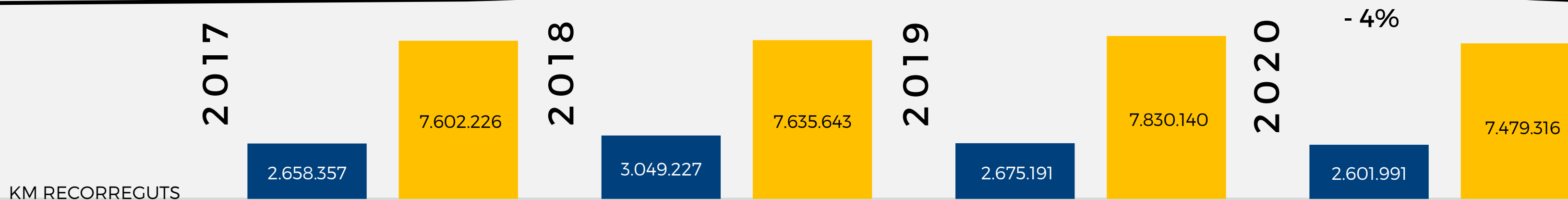
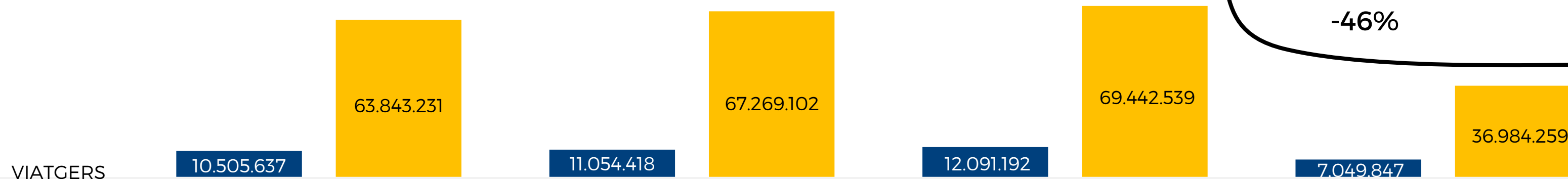
ZONA A
TAM - METROPOLITANA


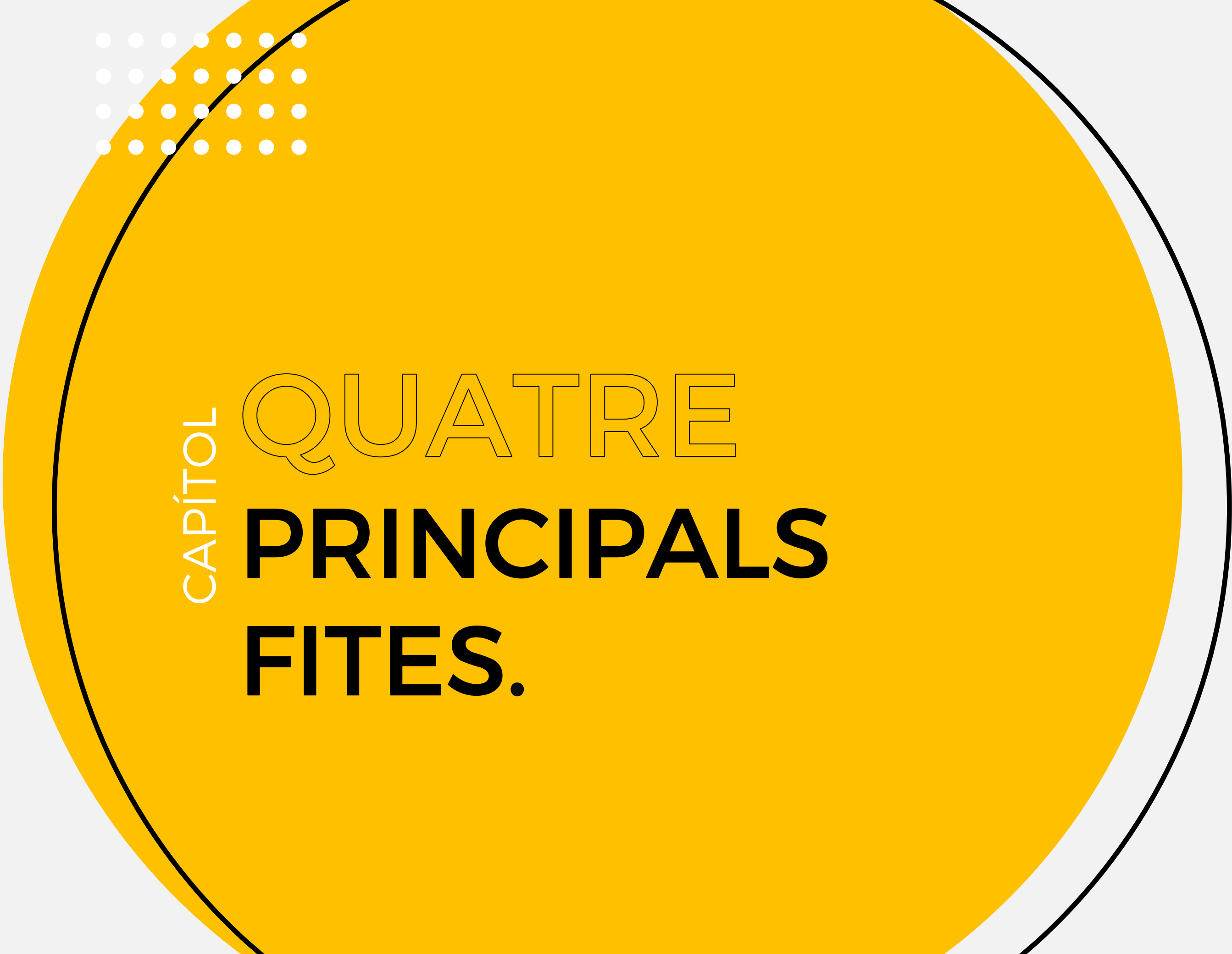
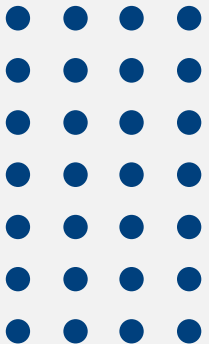
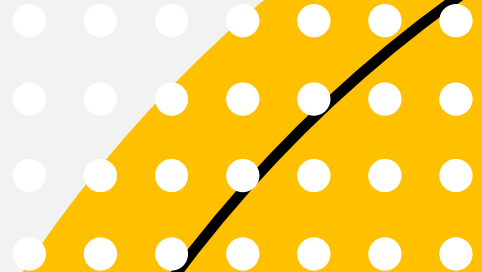
- DÉNIA
- Alqueries
- La Pedrera
- La Xara
- GATA
- TEULADA
- Benissa
- CALP
- Olla Alta
- Cap Negret
- Garganes
- ALTEA
- El Albir
- L'Alfàs del Pi
- Camí Coves
- Benidorm Intermodal
- BENIDORM
- Terra Mítica
- C.C. La Marina-Finestrat
- Hospital Vila
- Costera Pastor
- CREUETA
- La Vila Joiosa
- Paradís
- Venta Lanuza
- Cala Piteres
- Coveta Fumà
- Amerador
- Poble Espanyol

EL CAMPELLO



UN ANY DIFERENT EN XIFRES.





CAPÍTOL **QUATRE**
PRINCIPALS
FITES.

PRINCIPALS FITES.



COVID-19

Dediquem 10 milions d'euros per a fer front a la crisi sanitària per a garantir un servei de transport segur en Metrovalencia i TRAM d'Alacant, adaptant-nos a les successives ordres ministerials de mesures higièniques, reorganització del servei, control d'aforament, neteja, etc.



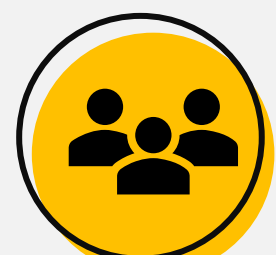
L10 Metrovalencia

Finalitzem les obres en superfície entre Amado Granell i Germans Maristes. Iniciem el tram subterrani Alacant - Amado Granell i el tram en superfície rampa d'Amado Granell - barri de Natzaret. Anunciem la connexió per als vianants subterrània de l'estació d'Alacant (futura L10 de Metrovalencia) amb l'estació de Xàtiva.



SOSTENIBILITAT

FGV El nostre servei evita l'emissió a la atmosfera entorn de 50.715 t de CO₂ i 36,6 milions de desplaçaments de vehicles privats..



VIATGERS I VIATGERES

En FGV va disminuir un 45,99% la demanda amb 44 milions de passatgers i passatgeres; dels quals correspon a TRAM un descens del 41,69% i 7 milions de viatges; i a Metrovalencia del 46,7% i 36,9 milions de viatges, respectivament.



L9 TRAM

Vam posar en servei el tram Calp-Teulada. Construïm un nou depòsit per a material mòbil a Benidorm. Iniciem les obres de rebaixament d'andanes, les de Teulada-Gata de Gorgos i les de Gata de Gorgos - Dénia.



RSC

FGV va impulsar 35 accions solidàries amb benefici per a 28 associacions sense ànim de lucre i en les quals es van involucrar 165 persones de l'empresa.



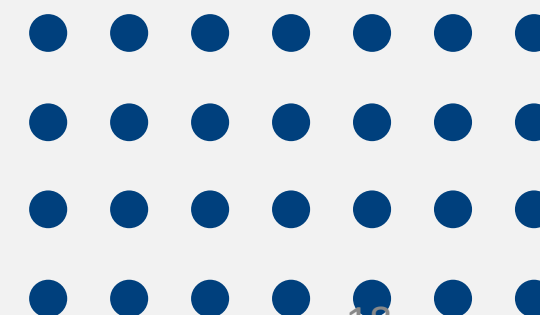
LABORAL

Llancem una oferta d'ocupació pública de 36 places.



ATENCIÓ AL CLIENT

Es van mantindre les mateixes tarifes que l'any anterior.



ADAPTACIÓ A LA CRISI SANITÀRIA.



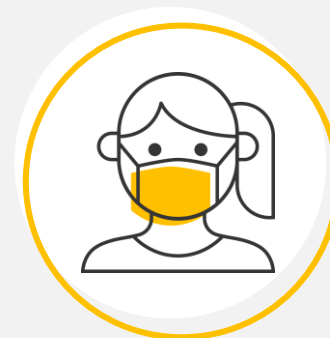
Reforç de la neteja

Hem reforçat els nostres protocols de neteja en instal·lacions i material mòbil. Així mateix, a partir de novembre, comencem a aplicar un sistema de desinfecció mitjançant nebulització amb peròxid d'hidrogen a l'interior dels trens.



Reorganització del servei

Al llarg de l'any hem anat adaptant el servei a les diferents restriccions per a poder garantir la rotació de personal, la realització de trajectes sense aglomeracions i reforçar els serveis habituals en línies pròximes a centres hospitalaris.



Distribució d'EPI

Des d'FGV i en col·laboració amb la Conselleria de Transport hem repartit més de 2.000 gels individuals, 19.000 guants i 40.000 màscares de protecció entre els nostres treballadors.



Bons gratuïts i descomptes

Entreguem 11.000 bons a personal sanitari, farmacèutic i d'atenció social per a viatjar gratis amb Metrovalencia i TRAM d'Alacant. A més, subscrivim 19 convenis amb diferents municipis perquè jubilats i pensionistes viatgen amb descomptes després de l'estat d'alarma.



Venda automàtica de gel i màscares

Oferim màscares i gel hidroalcohòlic en les màquines de venda automàtica de les principals estacions de Metrovalencia i TRAM d'Alacant.



Reunió d'experts

Participem en la reunió del Grup d'Experts en Operacions Ferroviàries sobre com actuar davant la incidència de la crisi sanitària.



Incorporació de personal

Incorporem 150 persones per a realitzar labors d'informació i control sobre el compliment de les normes sanitàries i de prevenció en vigor.



Mostreig de COVID

Realitzem un estudi per a detectar la presència de COVID en Metrovalencia i TRAM d'Alacant i tots dos ofereixen resultats negatius.





CAPÍTOL CINC
**LA NOSTRA
XARXA DE VALOR.**

FINANCIERAMENT RESPONSABLES.

Les nostres principals dades econòmiques mostren amb una certa claredat sobre el que aquest any tan atípic ha suposat per a l'empresa. Any on hem experimentat una forta caiguda en el nombre de clients a causa de les restriccions de mobilitat que s'ha traduït en la reducció dels ingressos anuals quasi a la meitat.

Malgrat això, s'ha hagut d'augmentar la despesa en alguns epígrafs (neteges extraordinàries, equips de protecció individual i material de desinfecció, etc.) i s'han mantingut el personal i els serveis per a minimitzar el mal econòmic i social indirecte.

	2017	2018	2019	2020	
Vendes	60.816.972	65.648.213	71.061.831	36.477.255	- 49 %
Altres ingressos	5.238.095	5.218.311	5.367.989	4.625.988	- 14 %
Despeses operatives	2.621.226	3.855.180	2.892.534	4.162.840	+44 %
Despeses de personal	71.350.150	72.136.493	80.126.846	81.886.202	+ 2 %
Serveis, tributs i provisions	36.793.219	39.957.744	43.608.577	46.632.560	+ 7 %

Totes aquestes xifres es detallen i desenvolupen en l'Informe de gestió i en els comptes anuals, inclòs en el capítol 08 d'aquesta Memòria.

*Totes les xifres estan expressades en euros (€).

¿ IMPACTE ECONÒMIC INDIRECTE ?

A través de la nostra activitat influïm positivament en el teixit econòmic, mitjançant la subcontractació de proveïdors locals i en el desenvolupament de la comunitat local, amb la millora dels serveis i infraestructures que suporten la seua activitat.

Aquesta estreta relació amb els nostres proveïdors i la societat a la qual servim produeix un clar impacte econòmic indirecte, cosa que considerem fonamental per a la sostenibilitat d'FGV.



INVERSIÓ SOSTENIBLE.

El correcte estat i dimensionament de les infraestructures és essencial en qualsevol companyia ferroviària, perquè és la base per a la prestació d'un servei fiable, eficient i de qualitat.

És per això que, malgrat la crisi sanitària actual, en FGV hem continuat destinant recursos per a la conservació, renovació i millora de les nostres infraestructures. Sempre garantint que això no repercutisca en la butxaca del client o dificulte la sostenibilitat financera de l'empresa a mitjà-llarg termini.

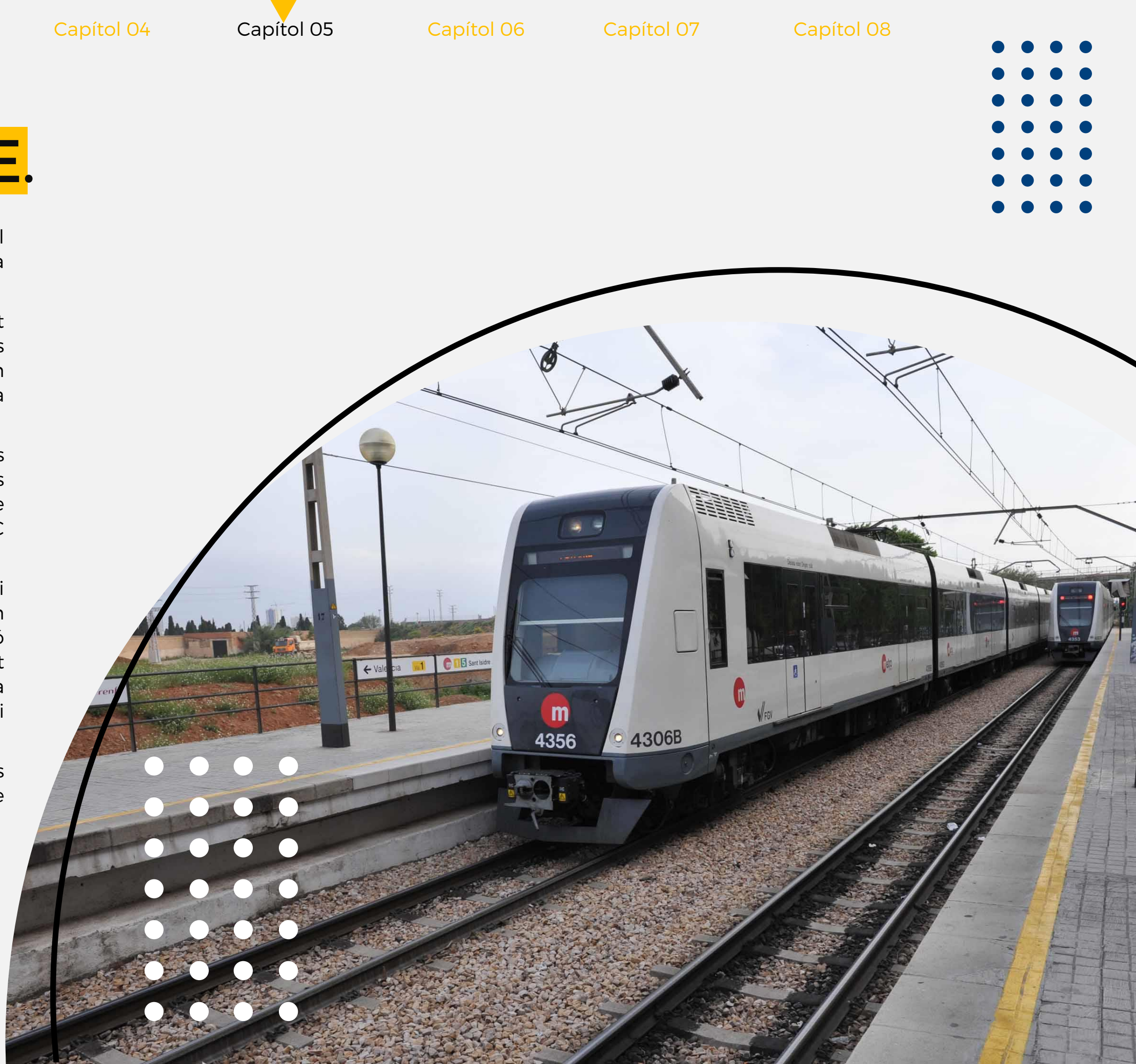
En Metrovalencia i durant 2020, hem continuat l'execució de les obres de la línia 10 en el tram entre Amado Granell i la parada Germans Maristes. Aquestes van començar en 2019 i va suposar la inversió de quasi 3,5 milions d'euros als quals hem de sumar els 8.929.542 € destinats durant aquest any.

A més, la Generalitat ha adjudicat la instal·lació de via, arquitectura i equipament del tram subterrani d'aquesta línia amb un pressupost de 25 milions d'euros, i ha licitat els treballs d'electrificació de tota la línia amb un pressupost de 7,8 milions d'euros. Aquest projecte, cofinançat per la Unió Europea, implica també la construcció de dues subestacions d'alta tensió en Amado Granell i Moreres.

Així mateix, hem destinat 425.347 € per a la renovació dels desviaments, passos a nivell i altres elements en els trams de superfície de les línies 1, 2 i 3.

Més de 27 milions d'euros invertits en infraestructures

Durant 2020 per Metrovalencia i TRAM d'Alacant





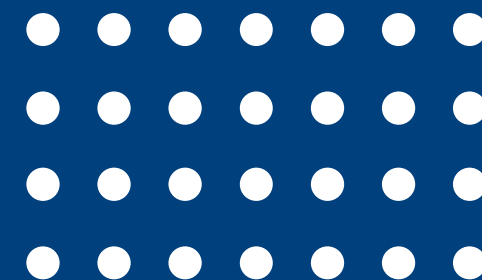
En 2020 publiquem el nostre Manual BIM

Building Information Modeling (BIM) és una metodologia de treball que documenta el **cicle de vida de l'edificació i infraestructures** que fa que des de 2018 FGV aplica a tots els seus projectes.

D'altra banda, en **TRAM d'Alacant**, ens hem centrat en la completa **renovació de la línia 9**, a la qual hem destinat enguany un total de 14.035.730 €.

També hem destinat 3.354.332 € a finalitzar l'**adquisició de 6 vehicles de tracció dual S5000**. Això ens ha permès millorar la cobertura de trajectes, les condicions de seguretat, i el confort dels viatgers.

En aquesta mateixa línia sumem 556.197 € els 3,8 milions invertits l'any anterior per a la **variant ferroviària del tram Finca Adoc, túnel Serra Grossa, línia 1 d'Alacant**.



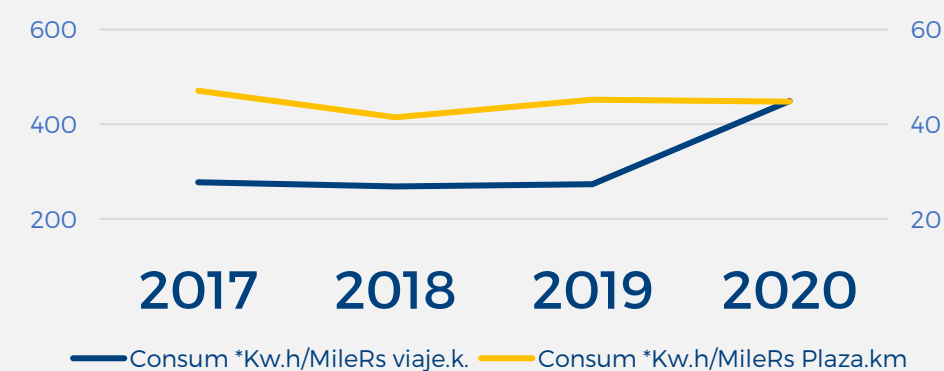
EFICIÈNCIA ENERGÈTICA.

FGV tracta de ser altament respectuosa amb el medi ambient, per a això contractem l'energia elèctrica que consumim amb garantia d'origen renovable. En 2020 ha sigut possible assegurar entorn de la meitat de l'energia elèctrica consumida amb garantia d'origen.

El nombre de viatgers ha patit un descens molt acusat en la demanda a causa de la pandèmia en 2020. L'oferta de places, no obstant això, no podia compassar-se a la demanda, ja que va romandre pràcticament invariante respecte a altres anys.

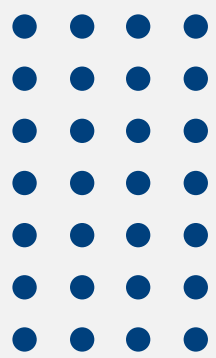
Per a poder comparar l'eficiència energètica amb altres anys, es pot fer referència a la quantitat d'oferta que es posa a la disposició dels clients, que es mesuraria en Placesxkm, producte del nombre de places dels trens oferits pel nombre de quilòmetres que recorren o esmentar el nombre de viatgers que utilitzen aquesta oferta i que es mesura en Viatgesxkm, és a dir, el nombre de viatges pels quilòmetres que recorren.

Per això, l'eficiència energètica respecte al nombre de places oferides va millorar un poc si la comparem amb 2019. No obstant això, respecte a Viatgesxkm, va empitjorar substancialment, tenint en compte el descens en el nombre de clients.



Com a conseqüència de la nostra aposta per la inclusió de les energies renovables en les nostres instal·lacions, des de 2008 disposem d'una les majors instal·lacions de plaques fotovoltaïques situades en cobertes industrials de la Comunitat Valenciana i una de les majors d'Espanya dins del sector públic.

Aquestes instal·lacions ocupen una superfície de 18.000 m² on hem generat 2.693.384 MWh en 2020.



REDUCCIÓ D'EMISSIONS.

El transport públic ofert contribueix a evitar l'ús del vehicle privat i les emissions associades a l'ús d'una mobilitat menys sostenible.

És per això que la nostra missió és fomentar l'ús del transport públic en tots els seus vessants i modalitats, sobretot el ferroviari que és el més sostenible.

Es pot estimar l'estalvi net d'emissions que suposa el servei que oferim calculant les emissions associades a l'ús dels nostres serveis, en cas que es realitzen en vehicle privat i llevant les emissions que genera la nostra empresa.

De nou, el menor nombre de viatgeres i viatgers ha portat al fet que l'estimació d'estalvi net d'emissions de CO2 derivat del servei que prestem haja sigut menor que en altres anys.



36.695.088 desplaçaments en vehicles privats evitats que suposen un estalvi de:

	2018	2019	2020
Metrovalencia	675	601	5.782
TRAM d'Alacant	955	969	2.179
Total FGV	1.630	1.569	7.961

t CO₂ e emitidas

	2018	2019	2020
Metrovalencia	83.600	86.000	40.196
TRAM d'Alacant	21.200	23.100	11.218
Total FGV	104.800	109.100	51.414

Estalvi emissions per FGV

Dades estimades per l'ús del transport públic ferroviari ofert per Metrovalencia i TRAM d'Alacant, considerant un preu mitjà de combustible d'1,246 €/l

- 51.414 tones de CO₂ equivalent
- 23.749.908 litres de combustible
- 26.367.148 euros

MOVILITAT **SOSTENIBLE.**

Des d'FGV volem **fomentar l'ús del transport públic** i aconseguir un servei més competitiu i assequible, a l'abast de tota la ciutadania. Creiem que, en la lluita contra el canvi climàtic, el transport públic ha de ser una eina essencial per aconseguir una mobilitat sostenible i menys contaminant. Per aquest motiu, durant 2020 hem **mantingut les tarifes** dels nostres serveis.

En aquesta línia estem treballant en una **estratègia d'impuls a la mobilitat sostenible** que ens permetrà construir la mobilitat del futur. Estratègia que incorpora un **Pla d'impuls a la bicicleta**, amb el qual condicionarem diferents itineraris per a connectar municipis, així com potenciar la construcció de vies de ciclovianants.

També participem, un altre any més, en la **Setmana de la Mobilitat Europea de la Comunitat Valenciana**, col·laborant en les jornades de "Mobilitat sostenible i mobilitat en temps de pandèmia".

Amb motiu del **Dia Europeu sense Cotxes** i duent a terme la iniciativa educativa 'Hui descansa el cotxe', vam aconseguir que **169.000 viatgers** utilitzaren de manera gratuïta Metrovalencia i TRAM d'Alacant.

D'aquesta manera, i a través de Metrovalencia i TRAM d'Alacant en 2020, **evitem 36,7 milions de desplaçaments de vehicles privats** a l'any.

Això, juntament amb les ajudes a la bicicleta, la millora de la xarxa ciclovianant i el foment del transport públic com a mesures per a una mobilitat sostenible, eficaç i segura, fa que la nostra activitat estalviara a la societat valenciana el consum d'uns **23,7 milions de litres de combustible**, la qual cosa va suposar un **estalvi de més de 26,4 milions d'euros en gasolina i gasoil**.

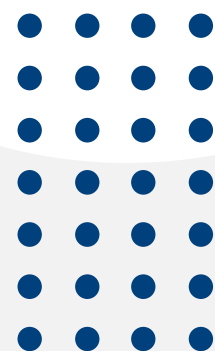


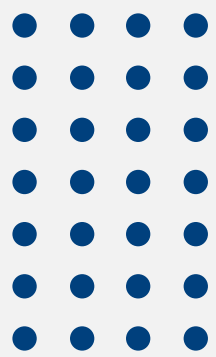
ÚS RESPONSABLE DELS RECURSOS.

	2018	2019	2020
Gasoil (l)	550.377	563.484	577,812
Gasolina (l)	754	1.260	440
Propà (l)	22.670	22.009	21,948
Gas natural (kWh)	303.740	200.726	335,099
Aigua (m ³)	57.727	50.210	42,916
Paper (Kg)	7.163	8.250	8,098

La crisi sanitària patida durant 2020 ha suposat una **considerable reducció de l'ús dels nostres serveis**, encara que des d'FGV hem mantingut el mateix volum de treball i d'oferta. Aquest fet el veiem en el fet que els **principals consums s'hagen mantingut estables**.

S'han dut a terme diferents accions amb les quals consolidar l'ús responsable dels recursos naturals, aplicant mesures d'**optimització**, donant formació mediambiental als nostres agents i **conscienciant** els clients mitjançant campanyes de foment de bones pràctiques mediambientals.





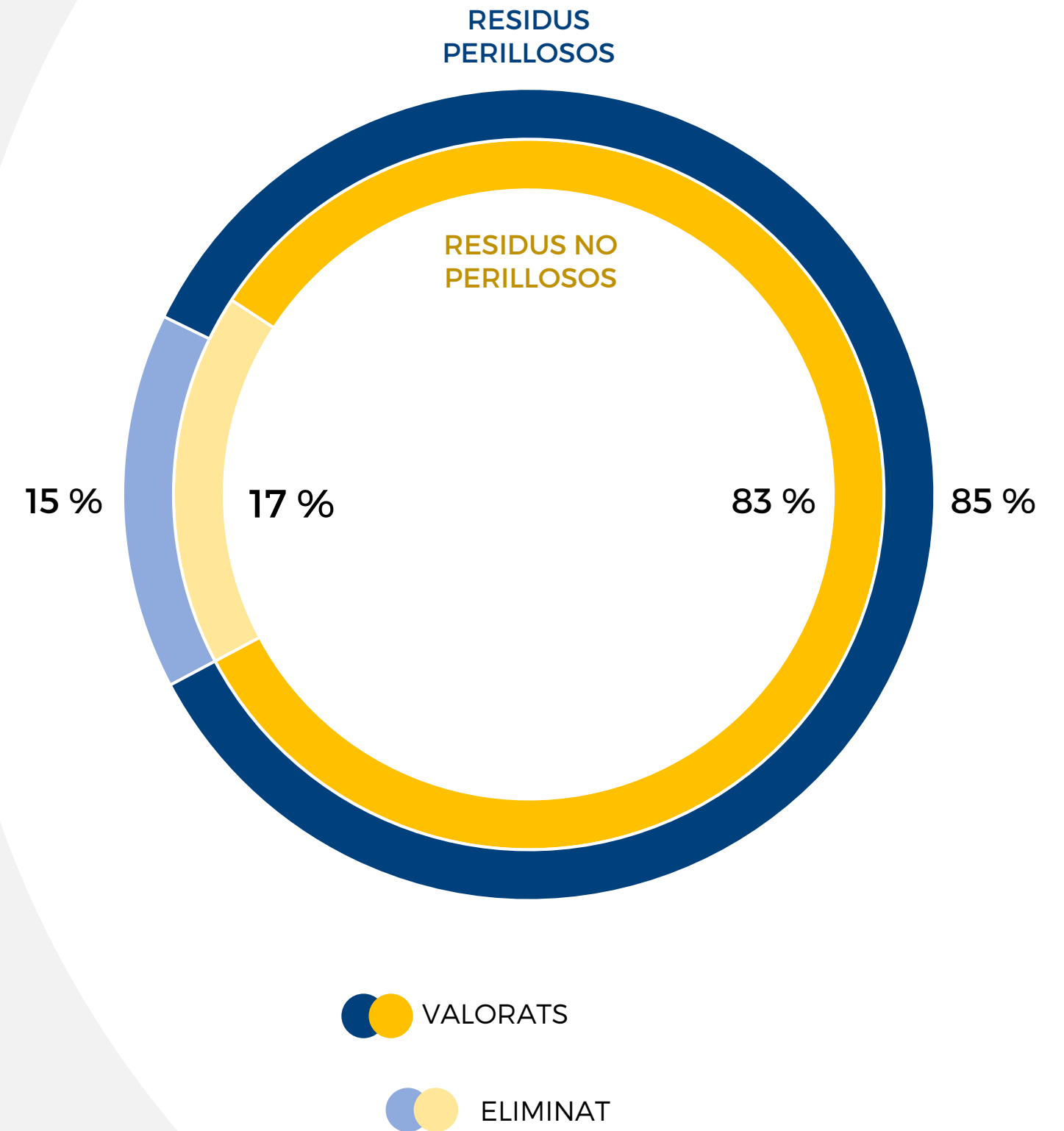
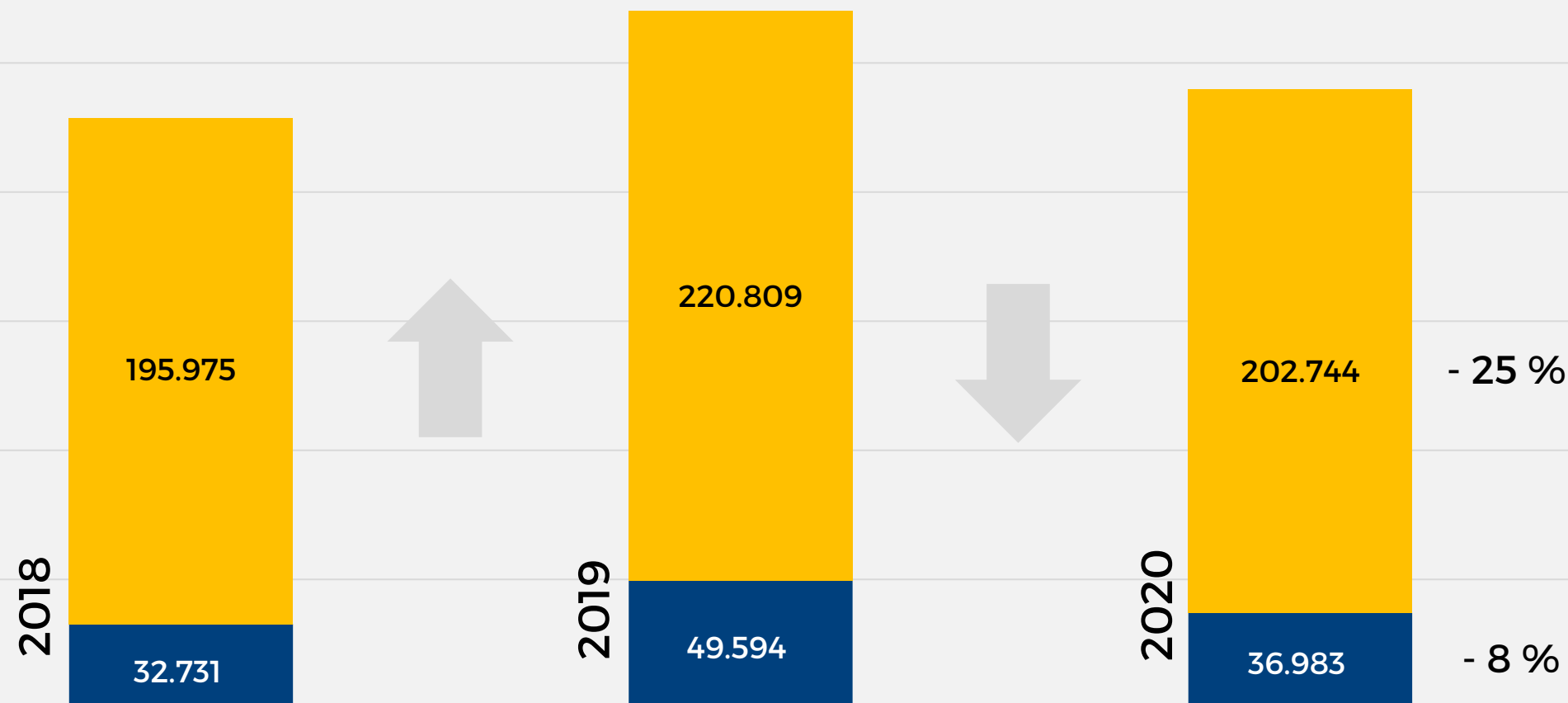
MINIMITZACIÓ DE RESIDUS.

Malgrat que suposa un dur colp social i econòmic, la reducció de l'ús dels nostres serveis a causa de la crisi sanitària ha suposat una **notable reducció de l'impacte ambiental** provocat.

Això és una cosa que des d'FGV hem volgut potenciar mitjançant diferents accions amb les quals hem aconseguit **augmentar un 20% la proporció de residus perillosos destinats a valorització**, en lloc d'eliminació.

Durant 2020, les quantitats de **residus** tant perillosos com no perillosos generats han disminuït respecte a les dades registrades en 2019, i han arribat a valors similars a 2018.

● KG RESIDUS NO PERILLOSOS ● KG RESIDUS PERILLOSOS

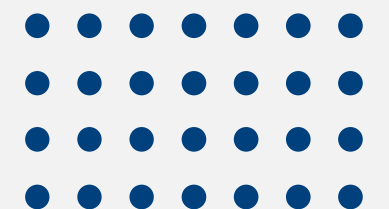


GARANTÍA AMBIENTAL.

La quantia que destinem a despeses ambientals en 2020 **supera en més del 13% la registrada en 2019**. L'evolució positiva d'aquest indicador al llarg dels últims anys, especialment aquest últim, denota el nostre **compromís** amb el respecte i la protecció del medi ambient.



	2018	2019	2020	
Gestió de residus	56.280	53.129	52.214	- 2 %
Analítiques d'abocament	1.809	2.040	3.287	+ 61 %
Consultoria ambiental	57.460	45.970	33.432	- 27 %
Manteniment plaques FV	0	26.429	55.101	+ 108 %
Gasto total (€)	115.549	127.568	144.034	+ 13 %



ACCESSIBILITAT UNIVERSAL.

La inversió en actuacions que garantisquen l'accessibilitat universal ha sigut un dels nostres senyals d'identitat durant aquests últims anys.

En el context del nostre Pla d'accessibilitat universal per al període 2017-2023 hem continuat desenvolupant iniciatives encaminades a convertir de manera progressiva les instal·lacions de Metrovalencia i TRAM d'Alacant en llocs oberts, accessibles i funcionals per a totes les persones.

Una de les activitats incloses en el Pla ha sigut la senyalització de les portes dels nostres trens i tramvies per a facilitar l'accés de persones de mobilitat reduïda i discapacitat visual.

Per a això s'han utilitzat vinils amb característiques específiques adaptats als requisits normatius actuals, com un alt contrast cromàtic que permeta la fàcil visualització i identificació de les portes.

D'altra banda, enguany s'ha iniciat el projecte per a la implantació d'un nou sistema centralitzat d'informació al viatger, que inclourà teleindicadors LED, que informen sobre el temps de pas, incidències relatives al servei, avisos o recomanacions.

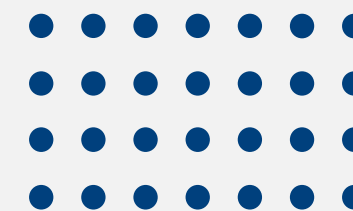
Les parades en les quals s'instal·larà aquest sistema eficient, pertanyen a les línies 4, 6 i 8 de Metrovalencia i també s'instal·laran al lloc de comandament, situat a València sud. Contaran amb el sistema Ciber-pass, que permet, sempre que se sol·licite, que la informació visualitzada en pantalla pugui ser locutada i escoltada, a fi de facilitar el seu accés a persones amb discapacitat visual.

Una altra de les actuacions destacades respecte a la millora de l'accessibilitat ha sigut l'inici de l'habilitació d'un sistema de comandaments a distància per als ascensors de Metrovalencia, dotant-se els ascensors de 10 estacions. Aquest sistema, facilita l'accés a les persones de mobilitat reduïda amb problemes específics als braços i mans, sense necessitat d'accionar els polsadors.

El 99,5% de les nostres estacions i parades compten amb rampes o ascensors i disposen de recorreguts lliures de barreres, la qual cosa garanteix l'accessibilitat física.



LÍNIA 0 PER A L'ACCIÓ SOCIAL.



Línia 0 és una iniciativa que parteix de la **responsabilitat** de l'empresa amb la societat, l'objectiu de la qual és propiciar un **fòrum solidari**, capaç d'atendre propostes sense ànim de lucre i que reporten un benefici al conjunt de ciutadans. A través d'aquesta, col·laborem amb diferents ONG **cedint gratuïtament espais en trens i estacions** per a donar a conèixer les seues propostes al major nombre de persones.

ACNUR

Col·laborem amb ACNUR en una campanya de **sensibilització i captació de socis** cedint-los espai gratuïtament en les estacions de Metrovalencia.

En el Comitè Espanyol d'ACNUR es treballa per a sensibilitzar sobre la **realitat dels refugiats al nostre país i captar fons per a oferir-los refugi**, aigua, menjar, educació i atenció sanitària.

“ Poder estar ací, en Metrovalencia, és una gran oportunitat per a informar els valencians i valencianes sobre qui són aquestes persones, quines són les seues necessitats, quines són les principals emergències, i així poder col·laborar i oferir a les persones refugiades i desplaçades protecció i assistència a tot el món. ”

Responsable del Comitè Espanyol d' ACNUR



ANIMA

“Anima” és una mostra organitzada per Florida Universitària i que ha format part del Festival Internacional de Cinema Infantil de València, resultat de la selecció dels **millors treballs d'animació i de creació de videojocs** de l'alumnat de Florida Universitària en l'especialització de “Procés creatiu de Concept Arts” i de “Disseny de Personatges”.

Els treballs seleccionats han participat, al seu torn, en la tercera edició de “Anima València”, plataforma per al **foment i promoció dels futurs professionals del sector de l'animació i els videojocs**. Més de 350 assistents d'universitats i escoles de València, Madrid i Bilbao han participat en aquesta mostra que ha comptat amb ponències i presentació de projectes, curtmetratges i videojocs.

ÚSO CORRECTE DEL PATINET

Coincidint amb la Setmana Europea de la Mobilitat, i per segon any consecutiu, des d'FGV hem organitzat una convocatòria dirigida a professionals de la il·lustració gràfica i/o el còmic, membres de l'Associació de Professionals de la Il·lustració Valenciana (APIV), perquè realitzen diferents comunicacions originals, dirigits a transmetre a totes les persones usuàries del nostre servei, la necessitat de respectar les instal·lacions fent un ús adequat del cada vegada més usat patinet elèctric.



AMICS DE LA GENT MAJOR

Col·laborem amb la Fundació Amics de la Gent Major (AGM), en la seua campanya de sensibilització “**Desconnectats i desconnectades**”, amb el propòsit de conscienciar sobre la necessitat de mantindre contacte amb les persones majors.

AGM és una organització de voluntariat sense ànim de lucre que, sota el lema “**Amistat contra la soledat**”, desenvolupa des de l'any 2000, amb voluntariat i gratuïtament, campanyes per a oferir **companyia afectiva a persones majors en situació de soledat i aïllament**, en llars, residències i hospitals.

Des de l'entitat mateixa assenyalen que en aquests moments de **crisi sanitària** és més necessària aquesta atenció i afecte per a les nostres persones majors.

OCI I CULTURA

La pandèmia per la Covid-19 ha reduït el nombre d'activitats d'oci i cultura en Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). La Sala Lametro, el recinte cultural situat en l'estació de Colón de Metrovalencia, ha acollit al gener, l'exposició titulada “**Les llandes de la teua vida. Les vides de la teua llanda**”. En 2020 s'ha commemorat el 85 aniversari d'aquest envàs i València ha sigut la primera ciutat triada per a albergar aquesta mostra.

L'exposició il·lustra com el consumidor i la llanda han evolucionat junts a la recerca de la novetat, el benestar i la sostenibilitat, així com una col·lecció d'inoblidables exemplars. A més, es presenten les infinites vides que pot tindre una llanda de begudes, així com els avantatges que ofereix per a un nou ús.

En el TRAM d'Alacant, l'estació d'Estels va acollir al gener l'exposició de fotografia ferroviària que FGV organitza anualment.

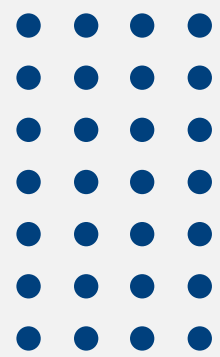
DIA DE LA DONA

El 8 de març celebrem el Dia de la Dona amb una campanya informativa en les nostres estacions i xarxes socials que mostra l'aportació de les dones a la societat.

Amb aquesta iniciativa pretenem difondre missatges en els quals es recorden els assoliments aconseguits per dones visionàries al llarg de la història.

Pretenem encuriosir les persones que viatgen amb metro o tramvia, que estan esperant en l'andana o adquiriran el seu títol de transport, de manera que en llegir algun dels missatges pensen per un moment “La conec?” i això li faça interioritzar que, per exemple, moltes persones coneixen les aportacions d'Einstein, però a poques els sonarà **Mileva Maric** o no coneixeran que una dona, **Hedy Lamarr**, va ser la precursora de l'actual wifi.





SATISFACCIÓ.

Tots els anys estudiem l'opinió dels nostres usuaris i usuàries a través de les xarxes socials, els comitès de Participació de Clients i els diferents grups de treball en els quals participen entitats i també clients habituals.

En 2020, malgrat la pandèmia, també hem fet aquest treball, perquè per a nosaltres és molt important **conèixer la vostra valoració** sobre el nostre treball.

D'aquesta manera, analitzem i debatem internament totes les opinions recollides durant l'any per a **trobar punts de millora** en la prestació del nostre servei.

D'aquesta manera, sabem que els nostres usuaris han valorat que els aspectes més destacats són la **seguretat** en el trajecte, la **senyalització i accessibilitat** de les estacions, així com la rapidesa dels trens.

L'**Informe de Satisfacció de Clients (ISC)** de 2020, on s'estableix la valoració global del servei, ens ha oferit uns resultats molt positius, on aquesta valoració ha augmentat tant per a Metrovalencia com per a TRAM d'Alacant. Això ens fa sentir que, malgrat les dificultats patides per la crisi sanitària, hem fet una bona faena.

 **metrovalencia**

8,01
SOBRE 10

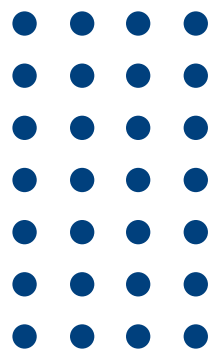
 **TRAM**
METROPOLITANO DE ALICANTE

8,71
SOBRE 10

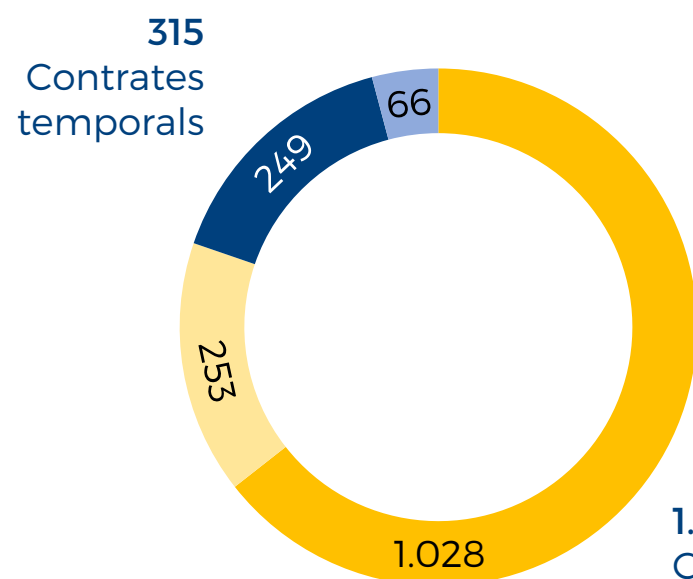
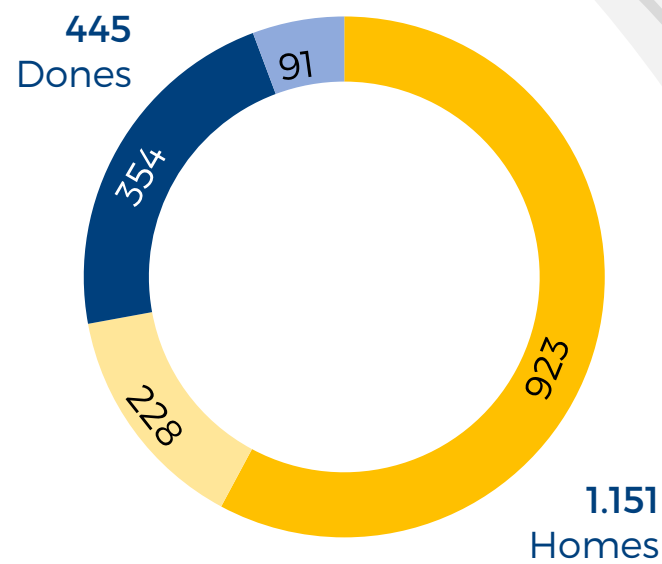


Si vols llegir detalladament els estudis de satisfacció del client que realitzem en Metrovalencia i TRAM d'Alacant, pots accedir al nostre portal de transparència FGV oberta <https://www.fgv.es/transparencia>

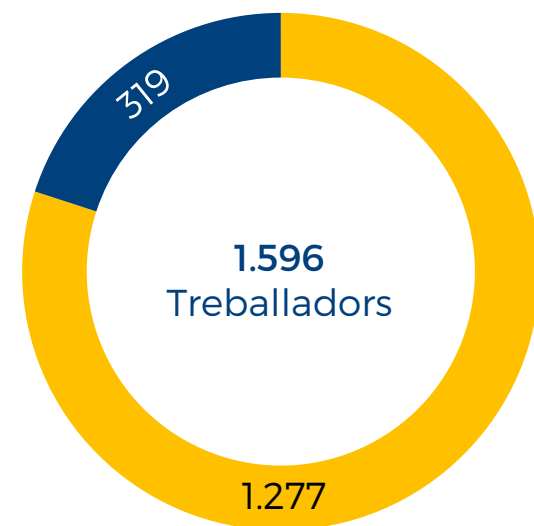




PERSONES.



65 Treballadors i treballadores amb discapacitat igual o superior al 33%



La principal actuació que hem realitzat en matèria de recursos humans al llarg de 2020 ha sigut **impulsar la negociació col·lectiva i el diàleg social**, a l'empar de la normativa laboral vigent, per als quasi 1.600 treballadors i treballadores que formem FGV.

Amb la incorporació de 29 dones, enguany ha augmentat la proporció de dones en la plantilla d'FGV.

Les **retribucions i avantatges** dels nostres agents s'ajusten al nostre conveni col·lectiu vigent, sense haver-hi diferenciació de cap tipus per pertànyer a l'un o l'altre col·lectiu. En 2020 **s'ha incrementat un 8%** el total d'empleats a l'afiliació sindical.

	2018	2019	2020	
Afiliats Valencia	988	988	1.076	+ 9%
Afiliats Alicante	217	217	224	+ 3%
Afiliats totals FGV	1.205	1.205	1.300	+ 8%

IGUALTAT.

En FGV promocionem **polítiques de conciliació** entre els nostres empleats, perquè entenem que aqueix és el camí cap a l'**equiparació laboral i social**.

És per això que estem impartint **accions de formació** en matèria d'igualtat a tot el personal de la plantilla i s'han establert mecanismes d'ajuda per a casos de violència de gènere.

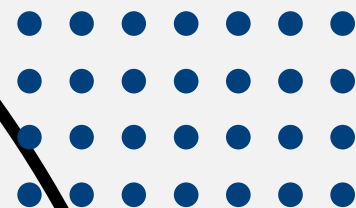
No obstant això, la crisi sanitària patida enguany va paraitzar l'avanç del nostre **nou Pla d'igualtat d'oportunitats** que, partint de les directrius del Reial decret llei 6/2019, de mesures urgents per a la garantia de la igualtat de tracte i d'oportunitats entre dones i homes en l'ocupació, pretén desenvolupar ambicioses mesures **d'accés a ocupació**, selecció i contractació de personal, exercici corresponsable dels **drets** de la vida personal, familiar i laboral, **promoció professional**, retribucions, prevenció de l'**assetjament** sexual i per raó de sexe, de **comunicació** i imatge corporativa, **formació** en igualtat i **violència de gènere**.

D'altra banda, sí ens ha sigut possible finalitzar i implementar un nou **protocol per a casos d'assetjament sexual** o per raó de sexe, en el qual s'inclou també, un **protocol contra l'assetjament a persones LGTBI**.

Amb motiu de la celebració del **Dia internacional per l'Eliminació de la Violència contra les Dones**, ens sumem a diferents iniciatives promogudes per a erradicar la violència de gènere i difonem en les nostres estacions missatges reivindicatius sobre aquesta qüestió.

Altre aspecte a destacar en aquest sentit és que som una de les entitats que donen suport al projecte **TinnGo (2018-2020): Transport Innovation Gender Observatory**, a través de la hubs ITENE, projecte que va ser presentat a la convocatòria europea MG-4-3-2018 '*Demographic change and participation of women in transport*'.

L'objectiu principal d'aquest projecte, finançat pel programa europeu Horitzó 2020, ha sigut crear un marc general amb mecanismes específics per a **generar canvis en el sector del transport** a Europa, a través d'una estratègia de **mobilitat intel·ligent** que siga sensible a les diferències de gènere, i per a això, estableix un **Observatori de Gènere d'Innovació en el Transport**.



FORMACIÓ CONTÍNUA.

La formació, la promoció del talent i la transmissió de coneixements i experiències adquirides fa que els nostres empleats es desenvolupen laboralment i personalment dins de la nostra organització, **aportant cada vegada més valor al seu treball** i, per tant, a tots els nostres grups d'interès.

És per aquest motiu que en FGV considerem essencial desenvolupar un programa formatiu sòlid que consolide el **creixement** de la nostra organització. Programa que, durant 2020, ha suposat la realització de 5.126 cursos de formació i que ha aconseguit una taxa de **més de 27 hores de formació per persona**.

Hem format 1.285 treballadors i treballadores, cosa que significa que un 81% de la nostra plantilla han rebut formació en 2020.



CONDUCCIÓ 23.938 h

ATENCIÓ AL CLIENT 9.737h

LLOCS DE COMANDAMENT 3.639 h

GESTIÓ 3.304 h

TALLER 1.598 h

MANTENIMENTS 1.055 h

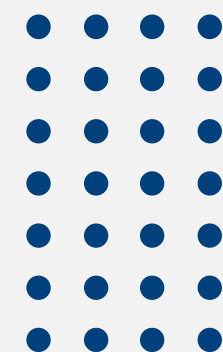
ENSENYANT VALORS.

Al llarg de 2020 i, com en anys arrere, hem seguit les iniciatives de caràcter formativa i pedagògica, especialment amb els més menuts. Promovent la **difusió de valors** com ara el respecte, la igualtat o la sostenibilitat.

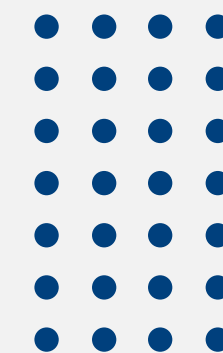
El programa **Metroescola** ha permès la visita de **253, pertanyents** a nivells de Primària i ESO. Compromís que també fem extensiu a aquells alumnes amb necessitats especials que, de la mateixa manera i en igualtat de condicions, han sigut partícips de les nostres activitats, formant part activa en totes aquestes.

Lamentablement, aquestes activitats es van haver de cancel·lar a partir del mes de març de 2020, moment en el qual es va aprovar l'**estat d'alerta derivada de la crisi sanitària**. Per això, el nombre de visites que hem rebut, així com la quantitat d'accions formatives, ha sigut molt menor que en anys anteriors.

Amb la mateixa il·lusió i ganes d'explicar a aquests escolars quin és el nostre treball, la importància de **conèixer la xarxa** de metro i saber utilitzar el transport públic, així com afavorir **comportaments cívics i responsables**, esperem poder reprendre aquesta iniciativa quan la situació derivada de la COVID-19 ho permeta.



VIGILÀNCIA I SEGURETAT.



Les circumstàncies de 2020, amb una menor demanda de viatge, i on altres sectors requerien major presència policial, ha suposat una reducció dels controls i patrulles de seguretat de la policia en les nostres instal·lacions.

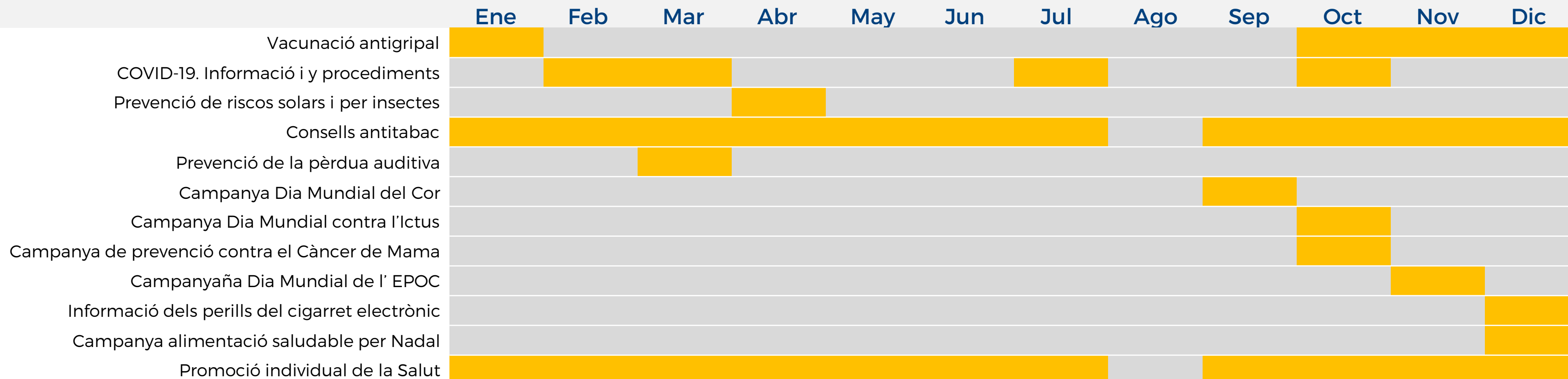
Malgrat això, des d'FGV hem mantingut un volum similar d'hores de vigilància de guardes de seguretat amb la finalitat **d'enfortir la confiança i la protecció dels nostres viatgers i viatgeres, així com també controlar i evitar** possibles situacions relacionades amb els robatoris, agressions, entrada als trens sense el preceptiu bitllet, o sense màscara, tot això suportat per un **sistema de videovigilància** a través d'empreses especialitzades.

El resultat d'un **treball ben fet** el podem veure en les dades d'incidències detectades que augmenten enguany per a fer complir també l'obligatorietat de l'ús de màscara.

	2018	2019	2020	
Incidències detectades pel servei de vigilància	6.766	7.935	9.350	+ 18%
Hores dedicades pel servei de vigilància	227.863	302.036	291.520	- 3 %
Patrullès preventives desplegades per la policia	1.625	2.127	1.722	- 19 %
Controls a viatgers realitzats per la policia	253	356	101	- 72 %
Detencions realitzades en les nostres estacions	48	55	56	+ 2 %

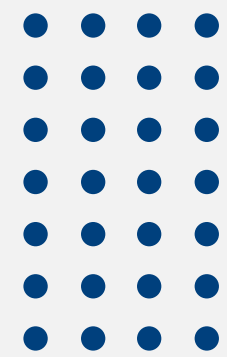
PREVENCIÓ DE RISCOS.

Aquest any més que mai ha sigut capital per a nosaltres vetlar per la seguretat i salut dels nostres treballadors. D'aquesta manera, i malgrat ser un any tan atípic, hem aconseguit reduir lleugerament el nombre de baixes per malaltia. D'altra banda, s'han **mantingut les baixes** per accident i la taxa d'absentisme, denotant que encara tenim camí per recórrer. Per a això, entre altres mesures de supervisió i adequació dels llocs de treball, ens centrem a reforçar la formació en prevenció de riscos laborals, i les campanyes de sensibilització als nostres agents.





CAPÍTOL **SIS**
COMPROMISOS
I OBJECTIUS.



LA NOSTRA CONTRIBUCIÓ ALS OBJECTIUS DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE.



Col·laborem amb diferents entitats i associacions.

Pàgines 9, 31, 32 y 33



Minimitzem les nostres emissions per a adaptar-nos al canvi climàtic.

Pàgines 25, 26, 27 y 28



Optimitzem l'ús dels recursos mitjançant la seua gestió responsable.

Pàgines 28, 29 y 30



Desenvolupem una estratègia d'impuls a la mobilitat sostenible.

Pàgina 27



Despleguem polítiques d'accessibilitat i igualtat.

Pàgina 31



Formem i eduquem activament els nostres grups d'interés.

Pàgines 19, 33, 36 y 38



Promocionem polítiques de conciliació i equiparació laboral i social. Protocols contra l'assetjament per raó de gènere o orientació sexual.

Pàgines 35 y 36



Ús i generació d'energia renovable.

Pàgina 25



Impulsem la negociació col·lectiva i el diàleg social.

Pàgina 35



Conservem, renovem i millorem les nostres infraestructures.

Pàgines 23 y 24



CAPÍTOL SET
**SOBRE AQUEST
INFORME.**

ENFOCAMENT I ABAST.

Malgrat les dificultats a les quals ens hem enfrontat durant aquest any, en FGV volem continuar transmetent el nostre **compromís per la transparència i la responsabilitat**. És per aquest motiu que un any més optem per l'elaboració d'aquesta Memòria de Sostenibilitat 2020.

Amb aquesta pretenem donar-vos a conèixer de manera atractiva les dades, indicadors, objectius, assoliments i casos d'èxit més destacats de l'any en cadascuna de les diferents línies d'actuació del nostre Pla estratègic, i des de les **tres perspectives de la sostenibilitat**: econòmica, ambiental i social.

Així mateix, també és l'objecte d'aquesta Memòria reconèixer i agrair la vostra confiança en FGV i la vostra participació activa, ja siga a través dels diferents canals de comunicació, mitjançant l'assistència a esdeveniments o activitats culturals o qualsevol altre mitjà.

És important assenyalar que l'**abast temporal** que hem considerat per a l'elaboració d'aquest informe abasta des de l'1 de gener fins al 31 de desembre de 2020. Ens limitem, a més, a dades referents a l'activitat de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i les seues xarxes de València i Alacant: Metrovalencia i TRAM d'Alacant.

ESTÀNDARDS INTERNACIONALS.

Aquesta Memòria de sostenibilitat l'hem confeccionada conformement amb els criteris, continguts i directrius establides per **Global Reporting Initiative (GRI)** per a l'elaboració de memòries de sostenibilitat, en la seua opció Essencial.

A més, d'acord amb les tendències actuals respecte d'aquest diàleg i a la inclusió de la sostenibilitat com un pilar de l'estratègia corporativa, s'han considerat els requisits de la **Llei 11/2018**, de 28 de desembre, d'informació no financera i diversitat.

METODOLOGIA.

Per a l'elaboració d'aquesta memòria hem seguit un **planificat procés de recollida d'informació**, utilitzant per a això diferents eines dissenyades específicament per a aquest propòsit, la qual cosa ens ha permés incloure nous **indicadors** quantificables, avaluar les seues **tendències** i tractar les dades de la manera més precisa possible.

D'altra banda, hem elaborat unes fitxes per a la recollida **d'informació qualitativa**, que ens han facilitat la comprensió de l'acompliment de cadascuna de les àrees i el seu enfocament de gestió.

La **definició del contingut** d'aquesta memòria, encara que en gran manera ha estat condicionat per la crisi sanitària de la COVID-19, parteix dels assumptes de naturalesa social, ambiental i/o econòmica de major rellevància per a l'organització i els seus grups d'interés. La identificació d'aquests assumptes s'ha dut a terme a través d'una anàlisi Delphi adaptada, que ha comptat amb la col·laboració de diferents especialistes en sostenibilitat.



CAPÍTOL **HUIT**
INFORME DE
GESTIÓ I
COMPTES.

**COMPTES ANUALS DE
L'EXERCICI ACABAT EL 31
DE DESEMBRE DE 2020**

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Exercici acabat el 31/12/2020.

<u>ÍNDEX</u>	<u>PÀGINA</u>
I. Balanç de situació al tancament dels exercicis anuals 2020 i 2019	6
II. Comptes de pèrdues i guanys corresponents als exercicis acabats el 31 desembre de 2020 i de 2019	8
III. Estat de canvis en el patrimoni net corresponent als exercicis anuals acabats el 31 desembre de 2020 i de 2019	9
IV. Estat de fluxos d'efectiu en els exercicis anuals tancats el 31 de desembre de 2020 i de 2019.	11
V. Memòria corresponent a l'exercici anual acabat el 31 desembre de 2020	13
V.1. Activitat de l'entitat	13
V.1.1. Denominació, forma legal de l'entitat i norma de creació	13
V.1.2. Domicili social de l'entitat	13
V.1.3. Objecte social de l'entitat	13
V.1.4. Naturalesa de les activitats de l'entitat	14
V.1.5. Entitats del grup i dependència institucional	16
V.2. Bases de presentació dels comptes anuals	17
V.2.1. Imatge fidel	17
V.2.2. Principis comptables no obligatoris aplicats	17
V.2.3. Aspectes crítics de la valoració i estimació d'incerteses	17
V.2.4. Comparació de la informació	18
V.2.5. Agrupació de partides	18
V.2.6. Canvis de criteri comptable	18
V.2.7. Correcció d'errors	19
V.2.8. Estimacions comptables	19
V.2.9. Importància relativa	19
V.3. Aplicació del resultat	19
V.4. Normes de registre i valoració	19
V.4.1. Immobilitzat material	20
V.4.2. Inversions immobiliàries	21
V.4.3. Immobilitzat intangible	21
V.4.4. Arrendaments	22
V.4.5. Instruments financers	22
V.4.5.1. Actius financers	22

V.4.5.2. Passius financers	23
V.4.6. Existències	24
V.4.7. Transaccions en moneda estrangera	24
V.4.8. Impost sobre beneficis	24
V.4.9. Ingressos i despeses	24
V.4.10. Provisions i contingències	25
V.4.11. Elements patrimonials de naturalesa mediambiental	25
V.4.12. Despeses de personal	26
V.4.12.1. Pla de pensions d'FGV	26
V.4.12.2. Despeses funeràries i indemnitzacions per defunció d'empleats abans de 15 de novembre de 2002	26
V.4.12.3. Garanties addicionals per defunció i invalidesa	27
V.4.13. Subvencions, donacions i llegats	27
V.4.13.1. Definició i registre de les subvencions	27
V.4.13.2. Aportacions, subvencions, donacions i llegats de la Generalitat Valenciana	28
V.4.14. Actius no corrents i grups alienables d'elements mantinguts per a la venda	30
V.4.15. Transaccions entre parts vinculades	30
V.5. Immobilitzat material	30
V.6. Inversions immobiliàries	35
V.7. Immobilitzat intangible	36
V.8. Arrendaments	37
V.9. Instruments financers	38
V.9.1. Actius financers	38
V.9.2. Passius financers	40
V.9.3. Empreses del grup, multigrup i associades	43
V.9.4. Informació sobre la naturalesa i nivell de risc dels instruments financers	44
V.9.5. Fons propis	45
V.9.5.1. Fons patrimonial	45
V.9.5.2. Altres aportacions de la Generalitat Valenciana	46
V.9.5.3. Resultats d'exercicis anteriors	49
V.10. Existències	50
V.11. Moneda estrangera	50

V.12. Administracions públiques i situació fiscal	50
V.13. Ingressos i despeses	51
V.14. Provisions i contingències	53
V.14.1. Provisions	53
V.14.2. Contingències	54
V.15. Informació sobre medi ambient	54
V.16. Subvencions, donacions i llegats	55
V.17. Actius no corrents mantinguts per a la venda	55
V.18. Operacions entre parts vinculades	56
V.19. Informació segmentada	57
V.20. Informació sobre període mitjà de pagament a proveïdors Disposició addicional 3a. Deure d'informació de la Llei 15/2010, de 5 de juliol	59
V.21. Altra informació	59
V.21.1. Honoraris dels auditors	59
V.21.2. Informació pressupostària	59
V.21.3. Contractació administrativa	61
V.21.4. Contracte programa	62
V.21.5. Informació sobre personal	62
V.22. Fets posteriors al tancament	62

I.1. BALANÇ DE SITUACIÓ. Actiu

Al tancament dels exercicis anuals 2020 i 2019 (euros).

BALANCE DE SITUACION			
correspondiente a 31/12/2020			
Euros			
ACTIVO	NOTAS de la MEMORIA	31/12/2020	31/12/2019
ACTIVO NO CORRIENTE			
Inmovilizado intangible	V.7	851.098,88	978.139,93
<i>Desarrollo</i>		51.159,38	-
<i>Patentes, licencias, marcas y similares</i>		0,42	0,42
<i>Aplicaciones informáticas</i>		799.939,08	978.139,51
Inmovilizado material	V.5	1.460.882.108,55	1.473.797.724,85
<i>Terrenos y construcciones</i>		66.276.229,73	68.800.501,35
a) Terrenos y bienes naturales		22.715.118,61	22.394.343,50
b) Construcciones		43.561.111,12	46.406.157,85
<i>Instalaciones técnicas, maquinaria, utillaje, mobiliario y otro inmovilizado material</i>		1.162.330.998,98	1.185.561.641,29
a) Instalaciones fijas ferroviarias		804.391.484,72	811.948.398,65
b) Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril		335.161.963,43	348.878.210,38
c) Otro inmovilizado material		22.777.550,83	24.735.032,26
<i>Inmovilizado en curso y anticipos</i>		232.274.879,84	219.435.582,21
Inversiones inmobiliarias	V.6	426.178,84	447.569,13
<i>Terrenos</i>		2.188,36	2.188,36
<i>Construcciones</i>		423.990,48	445.380,77
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	V.9.3	138.321,00	83.481,00
<i>Instrumentos de patrimonio</i>		138.321,00	83.481,00
Inversiones financieras a largo plazo	V.9.1	43.173.392,07	43.525.755,07
<i>Instrumentos de patrimonio</i>		-	-
<i>Créditos a terceros</i>		43.163.891,98	43.516.254,98
<i>Otros activos financieros</i>		9.500,09	9.500,09
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE		1.505.471.099,34	1.518.832.669,98
ACTIVO CORRIENTE			
Activos no corrientes mantenidos para la venta	V.17	-	19,00
<i>Activos no corrientes mantenidos para la venta</i>		-	19,00
Existencias	V.10	5.631.438,70	5.690.118,92
<i>Materias primas y otros aprovisionamientos</i>		5.631.438,70	5.690.118,92
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	V.9.1	115.124.992,72	121.271.499,35
<i>Clientes por ventas y prestaciones de servicios</i>		-	253,37
<i>Deudores varios</i>		1.820.416,98	1.868.211,01
<i>Personal</i>		12.253,87	20.753,23
<i>Otros créditos con las Administraciones Públicas</i>	V.12	10.062.729,87	9.780.981,34
<i>G. V., dueños empr. Del grupo por presupuesto</i>	V.18	103.229.592,00	109.601.300,40
Inversiones financieras a corto plazo		460.012,08	75.241,04
<i>Créditos a empresas</i>		350.000,00	-
<i>Otros activos Financieros</i>		110.012,08	75.241,04
Valores representativos de deuda	V.9.1	-	-
<i>IFT Valores renta fija</i>		-	-
Periodificaciones	V.9.1	-	138.833,88
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	V.9.1	27.943.495,70	24.618.467,99
<i>Tesorería</i>		27.943.495,70	24.618.467,99
TOTAL ACTIVO CORRIENTE		149.159.939,20	151.794.180,18
TOTAL ACTIVO		1.654.631.038,54	1.670.626.850,16

I.2. BALANÇ DE SITUACIÓ. Patrimoni net i passiu

Al tancament dels exercicis anuals 2020 i 2019 (euros).

Euros			
PATRIMONIO NETO Y PASIVO			
		31/12/2020	31/12/2019
PATRIMONIO NETO			
Fondos propios	V.9.5	1.305.214.724,98	1.266.829.709,95
<i>Fondo patrimonial</i>		1.014.540.409,77	976.101.178,11
Patrimonio de afectación		380.150.422,89	380.150.422,89
Fondo patrimonial, aportaciones de la Generalitat Valenciana		634.389.986,88	595.950.755,22
Fondo patrimonial, aportaciones de la GV no exigidas		-	-
<i>Resultados de ejercicios anteriores</i>		(381.731.363,87)	(386.053.798,41)
Resultados negativos de ejercicios anteriores		(381.731.363,87)	(386.053.798,41)
<i>Otras aportaciones de la Generalitat Valenciana</i>		820.033.349,32	779.877.340,92
Aportaciones de la GV para compensar el resultado del ejercicio		134.360.817,64	107.417.445,21
Aportaciones de la GV para adquisición de inmovilizado		305.840.959,45	279.222.179,18
Aportaciones de la GV de infraestructuras y otros inmovilizados		379.831.572,23	393.237.716,53
<i>Resultado del ejercicio</i>		(147.627.670,24)	(103.095.010,67)
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	V.16	512.461,35	518.778,35
Subvenciones, donaciones y legados		512.461,35	518.778,35
TOTAL PATRIMONIO NETO		1.305.727.186,33	1.267.348.488,30
PASIVO NO CORRIENTE			
Provisiones a largo plazo	V.14	6.128.842,65	3.445.162,65
<i>Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal</i>		251.576,65	251.576,65
<i>Otras provisiones</i>		5.877.266,00	3.193.586,00
Deudas a largo plazo	V.9.2	238.247.395,59	276.432.412,44
<i>Deudas con entidades de crédito</i>		238.241.886,53	276.432.412,44
Entidades de crédito, deuda financiera		238.241.886,53	276.432.412,44
Entidades de crédito, refinanciación deuda de acreedores inversiones		-	-
<i>Otros pasivos financieros</i>		5.509,06	-
Otras deudas		5.509,06	-
Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	V.18	24.113.535,19	24.113.535,19
Deudas con emp. grupo a LP		24.113.535,19	24.113.535,19
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE		268.489.773,43	303.991.110,28
PASIVO CORRIENTE			
Provisiones a corto plazo	V.14	4.419.764,37	3.288.329,24
Deudas a corto plazo	V.9.2	49.598.376,33	73.605.457,46
<i>Deudas con entidades de crédito</i>		40.720.404,34	46.770.820,03
Entidades de crédito, deuda financiera		40.720.404,34	46.770.820,03
Entidades de crédito, refinanciación deuda de acreedores inversiones		-	-
<i>Otros pasivos financieros</i>		8.877.971,99	26.834.637,43
Deuda refinanciada con acreedores por inversiones		-	-
Otras deudas		8.877.971,99	26.834.637,43
Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	V.18	6.685.494,70	6.685.494,70
<i>Otros pasivos financieros</i>		-	-
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	V.9.2	16.726.443,79	14.795.418,78
<i>Proveedores</i>		345.623,77	431.714,13
<i>Acreedores varios</i>		9.812.399,01	9.543.226,13
<i>Personal (remuneraciones pendientes de pago)</i>		921.102,46	22.538,09
<i>Otras deudas con las Administraciones Públicas</i>	V.12	5.647.318,55	4.797.940,43
Periodificaciones		2.983.999,59	912.551,40
TOTAL PASIVO CORRIENTE		80.414.078,78	99.287.251,58
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		1.654.631.038,54	1.670.626.850,16

II. COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS

Al tancament dels exercicis anuals de 2020 i de 2019 (euros).

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS			
correspondiente a		31/12/2020	
Euros			
	NOTAS de la MEMORIA	31/12/2020	31/12/2019
OPERACIONES CONTINUADAS			
Importe neto de la cifra de negocios		36.477.255,51	71.061.830,85
Ventas		106.792,02	98.119,89
Prestaciones de servicios	V.19	36.370.463,49	70.963.710,96
Trabajos realizados por la empresa para su activo		51.159,38	-
Trabajos realizados para el inmovilizado intangible		51.159,38	-
Aprovisionamientos	V.13	(4.162.839,55)	(2.892.534,50)
Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos		(4.162.839,55)	(2.892.534,50)
Otros ingresos de explotación	V.8, V.13, V.19	4.625.998,52	5.367.988,60
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		4.475.992,86	5.201.558,60
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio		150.005,66	166.430,00
Gastos de personal	V.13	(81.886.202,01)	(80.049.729,22)
Sueldos, salarios y asimilados		(58.495.550,49)	(56.645.661,45)
Cargas sociales		(22.120.594,08)	(21.701.435,39)
Provisiones		(1.270.057,44)	(1.702.632,38)
Otros gastos de explotación	V.13	(46.632.559,91)	(43.608.576,73)
Servicios exteriores		(46.387.697,19)	(43.145.379,21)
Tributos		(171.994,59)	(185.285,42)
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		(65.522,19)	(252.211,28)
Otros gastos de gestión corriente		(202,26)	(99,73)
Provisiones de otros gastos de explotación		(7.143,68)	(25.601,09)
Amortización del inmovilizado	V.5, V.6, V.7	(47.538.364,21)	(47.564.155,31)
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras		8.652,94	8.652,95
Exceso de provisiones de explotación		125.731,61	69.958,00
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		(3.883.249,41)	(0,15)
Deterioros y pérdidas		(2.479.361,05)	-
Resultados por enajenaciones y otras		(1.403.888,36)	(0,15)
Otros resultados		244.077,26	473.844,73
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		(142.570.339,87)	(97.132.720,78)
Ingresos financieros		-	4.443,04
De valores negociables y otros instrumentos financieros		-	4.443,04
De terceros		-	4.443,04
Incorporación al activo de gastos financieros		-	-
Gastos financieros		(5.052.530,37)	(5.804.722,23)
Por deudas con terceros		(5.052.530,37)	(5.804.722,23)
Por actualización de provisiones		-	-
Por provisiones derivados de sentencia		-	-
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		-	-
Cartera de negociación y otros		-	-
Diferencias de cambio		-	-
Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros		(4.800,00)	(162.010,70)
Deterioros y pérdidas		(4.800,00)	(162.010,70)
RESULTADO FINANCIERO		(5.057.330,37)	(5.962.289,89)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS		(147.627.670,24)	(103.095.010,67)
DE OPERACIONES CONTINUADAS		(147.627.670,24)	(103.095.010,67)
RESULTADO DEL EJERCICIO		(147.627.670,24)	(103.095.010,67)

III. ESTAT DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET

Al tancament dels exercicis anuals de 2020 i de 2019 (euros).

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
correspondiente a los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre de 2020 y de 2019

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS

En euros

	NOTAS de la MEMORIA	Ejercicio 2020	Ejercicio 2019
A. Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias		(147.627.670,24)	(103.172.127,45)
B. Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto:			
<i>Por valoración de instrumentos financieros</i>		-	-
Activos financieros disponibles para la venta		-	-
Otros ingresos/gastos		-	-
<i>Por coberturas de flujos de efectivo</i>		-	-
Subvenciones, donaciones y legados recibidos		-	56.543,44
Por ganancias y pérdidas actuariales y otros ajustes		-	-
Efecto impositivo		-	-
B. Total ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto		-	56.543,44
C. Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias:			
<i>Por valoración de instrumentos financieros</i>		-	-
Activos financieros disponibles para la venta		-	-
Otros ingresos/gastos		-	-
<i>Por coberturas de flujos de efectivo</i>		-	-
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	V.16	(8.652,94)	(8.652,95)
Subvenciones de capital de la GV		-	-
Subvenciones de capital de la AGE		(8.652,94)	(8.652,95)
Otras subvenciones, donaciones y legados		-	-
Efecto impositivo		-	-
C. Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias		(8.652,94)	(8.652,95)
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A + B + C)		(147.636.323,18)	(103.124.236,96)

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2020

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

Euros

	FONDO PATRIMONIAL		Resultados de ejercicios anteriores	Otras aportaciones de la GV		Resultado del ejercicio	Ajustes por cambios de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	TOTAL
	Patrimonio de afectación	Aportaciones de la GV		Que compensan pérdidas del ejercicio	Para adquisición de inmovilizado y otras				
A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2018	380.150.422,89	557.949.765,38	(387.092.622,73)	97.541.871,58	654.958.099,86	(96.550.572,04)	-	470.887,86	1.207.427.852,80
<i>I. Ajustes por cambios de criterio 2018 y anteriores</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>II. Ajustes por errores 2018 y anteriores</i>	-	-	47.524,78	-	-	-	-	-	47.524,78
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2019	380.150.422,89	557.949.765,38	(387.045.097,95)	97.541.871,58	654.958.099,86	(96.550.572,04)	-	470.887,86	1.207.475.377,58
<i>I. Total ingresos y gastos reconocidos</i>	-	-	-	-	-	(103.172.127,45)	-	(8.652,95)	(103.180.780,40)
<i>II. Operaciones con socios o propietarios</i>	-	38.000.989,84	-	85.525.955,18	39.393.285,88	-	-	-	162.920.230,90
1. Aumentos de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. (-) Reducciones de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Conversión de pasivos financieros en patrimonio neto (asunción por la GV del pago de la deuda de FGV)	-	38.258.333,31	-	5.715.195,18	-	-	-	-	43.973.528,49
6. Incremento (reducción) de patrimonio neto resultante de una combinación de negocios	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Otras operaciones con la GV	-	(257.343,47)	-	79.810.760,00	39.393.285,88	-	-	-	118.946.702,41
<i>III. Otras variaciones del patrimonio neto</i>	-	-	991.299,54	(75.650.381,55)	(21.891.490,03)	96.550.572,04	-	56.543,44	56.543,44
C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2019	380.150.422,89	595.950.755,22	(386.053.798,41)	107.417.445,21	672.459.895,71	(103.172.127,45)	-	518.778,35	1.267.271.371,52
<i>I. Ajustes por cambios de criterio 2019</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>II. Ajustes por errores 2019</i>	-	-	77.116,78	-	-	-	-	-	77.116,78
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2020	380.150.422,89	595.950.755,22	(385.976.681,63)	107.417.445,21	672.459.895,71	(103.172.127,45)	-	518.778,35	1.267.348.488,30
<i>I. Total ingresos y gastos reconocidos</i>	-	-	-	-	-	(147.627.670,24)	-	(8.652,94)	(147.636.323,18)
<i>II. Operaciones con socios o propietarios</i>	-	38.439.231,66	-	112.002.698,17	35.570.755,44	-	-	-	186.012.685,27
1. Aumentos de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. (-) Reducciones de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Conversión de pasivos financieros en patrimonio neto (asunción por la GV del pago de la deuda de FGV)	-	38.258.333,33	-	4.982.406,37	-	-	-	-	43.240.739,70
6. Incremento (reducción) de patrimonio neto resultante de una combinación de negocios	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Otras operaciones con la GV	-	180.898,33	-	107.020.291,80	35.570.755,44	-	-	-	142.771.945,57
<i>III. Otras variaciones del patrimonio neto</i>	-	-	4.245.317,76	(85.059.325,74)	(22.358.119,47)	103.172.127,45	-	2.335,94	2.335,94
E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2020	380.150.422,89	634.389.986,88	(381.731.363,87)	134.360.817,64	685.672.531,68	(147.627.670,24)	-	512.461,35	1.305.727.186,33

IV. ESTAT DE FLUXOS D'EFECTIU

Al tancament dels exercicis anuals de 2020 i de 2019 (euros).

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO		
	31/12/2020	31/12/2019
euros		
A. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	(147.627.670,24)	(103.172.127,45)
2. Ajustes del resultado	57.563.457,50	55.098.950,94
Amortización del inmovilizado (+)	47.538.364,21	47.564.155,31
Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	4.800,00	162.010,70
Variación de provisiones (+/-)	1.144.325,83	1.658.275,47
Imputación de subvenciones (-)	(8.652,94)	(8.652,95)
Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	3.883.249,41	-
Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
Ingresos financieros (-)	-	(4.443,04)
Gastos financieros (+)	5.052.530,37	5.804.722,23
Diferencias de cambio (+/-)	-	-
Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
Otros ingresos y gastos (-/+)	(51.159,38)	(77.116,78)
3. Cambios en el capital corriente	10.221.847,39	31.463.220,59
Existencias (+/-)	58.680,22	631.767,40
Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	6.146.501,65	19.144.538,95
Otros activos corrientes (+/-)	138.833,88	-
Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	1.806.383,45	11.143.422,92
Otros pasivos corrientes (+/-)	2.071.448,19	543.491,32
Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	-	-
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(4.754.979,26)	(8.168.815,77)
Pagos de intereses (-)	(5.255.104,03)	(6.215.085,57)
Cobros de dividendos (+)	-	-
Cobros de intereses (+)	545,01	18,27
Pagos (cobros) por impuesto sobre beneficios (-/+)	-	-
Otros pagos (cobros) (-/+)	499.579,76	(1.953.748,47)
5. Flujos de efectivo de las actividades de explotación (1+2+3+4)	(84.597.344,61)	(24.778.771,69)
B. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
6. Pagos por inversiones (-)	(54.973.545,31)	(41.096.025,99)
Empresas del grupo y asociadas	-	-
Inmovilizado intangible	-	-
Inmovilizado material	(54.973.545,31)	(41.096.025,99)
Inversiones inmobiliarias	-	-
Otros activos financieros	-	-
Activos no corrientes mantenidos para venta	-	-
Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	-	-
Empresas del grupo y asociadas	-	-
Inmovilizado intangible	-	-
Inmovilizado material	-	-
Inversiones inmobiliarias	-	-
Otros activos financieros	-	-
Activos no corrientes mantenidos para venta	-	-
Otros activos	-	-
8. Flujos de efectivo de las actividades de inversión (7-6)	(54.973.545,31)	(41.096.025,99)

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

euros

	31/12/2020	31/12/2019
C. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	142.895.917,63	81.057.268,50
Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	-	-
Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	-	-
Adquisición de instrumentos de patrimonio propio (-)	-	-
Enajenación de instrumentos de patrimonio propio (+)	-	-
Aportaciones de la GV y otras subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	142.895.917,63	81.057.268,50
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	-	5.778.313,57
Emisión	-	5.778.313,57
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)	-	-
2. Deudas con entidades de crédito (+)	-	5.778.313,57
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
4. Deudas con características especiales (+)	-	-
5. Otras deudas (+)	-	-
Devolución y amortización de	-	-
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)	-	-
2. Deudas con entidades de crédito (-)	-	-
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
4. Deudas con características especiales (-)	-	-
5. Otras deudas (-)	-	-
11. Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio	-	-
Dividendos (-)	-	-
Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	-	-
12. Flujo de efectivo de las actividades de financiación (9+10+11)	142.895.917,63	86.835.582,07
D. Efecto de las variaciones de los tipos de cambio		
E. AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A + B + C + D)		
	3.325.027,71	20.960.784,39
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	24.618.467,99	3.657.683,60
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	27.943.495,70	24.618.467,99

V. Memòria corresponent a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2020

V.1. Activitats de l'entitat

V.1.1. Denominació, forma legal de l'entitat i norma de creació de l'entitat

El Reial decret 1496/1986, de 13 de juny, va aprovar la transferència a la Comunitat Valenciana dels serveis ferroviaris explotats per Ferrocarrils de Via Estreta de l'Estat (d'ara en avant, FEVE) en territori de la Comunitat Valenciana, amb efecte des de l'1 de gener de 1986. Així mateix, en virtut de l'esmentat reial decret, es van traspasar a la Comunitat Valenciana els béns adscrits a la prestació del servei transferit, tant d'infraestructura i superestructura com de material rodant, així com tots els mobles i immobles que formaven part del servei de la xarxa.

En compliment del Conveni de transferència, la Generalitat Valenciana va constituir Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (d'ara en avant, FGV o l'entitat) per mitjà de la Llei 4/1986, de 10 de novembre, i se'n va aprovar l'Estatut a través del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell de la Generalitat Valenciana.

D'acord amb el que s'estableix en l'article 1 del Decret 144/1986, de 24 de novembre, pel qual s'aprova l'Estatut d'FGV, segons la redacció donada pel Decret 79/2017, de 16 de juny, FGV és una entitat pública empresarial, amb personalitat jurídica pròpia i independent de la personalitat jurídica de la Generalitat, subjecta a l'ordenament jurídic privat i que gaudeix d'organització autònoma, patrimoni propi i plena capacitat per a l'acompliment de les finalitats. Tindrà, amb caràcter general, la consideració de mitjà propi o operador intern del transport ferroviari/tramviari de la Generalitat.

V.1.2. Domicili social de l'entitat

D'acord amb el que s'estableix en l'article 4 del Decret 144/1986, de 4 de novembre, pel qual s'aprova l'Estatut d'FGV, d'acord amb el que s'estableix en el Decret 160/2012, de 19 d'octubre, del Consell, de modificació del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell, pel qual es va aprovar l'Estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (DOGV núm. 6886, de 22.10.2012), "El domicili legal de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, per a tots els efectes judicials, administratius, laborals i fiscals, radicarà a València, en les oficines de la seua direcció. No obstant això, el Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana podrà decidir, quan el desenvolupament de les activitats incloses en les finalitats ho aconselle, desenvolupar les tasques a través de delegacions, agències i/o sucursals en altres localitats".

El seu domicili social es fixa a València, partida Xirivelleta, s/n.

V.1.3. Objecte social de l'entitat

D'acord amb el que es disposa en l'article 3 de la Llei 4/1986, de 10 de novembre, de creació de l'entitat, segons la redacció donada per la Llei 10/2012, de 21 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització

de la Generalitat (DOCV núm. 6931, de 27.12.2012), Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana té per objecte l'explotació i la gestió de les línies de ferrocarril i serveis complementaris de transports que s'han transferit a la Generalitat Valenciana, així com d'aquelles que en el futur aquesta pugua encomanar-li. En relació amb l'objecte, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana podrà portar a terme les obres i els serveis que siguen convenients per a explotar-los de manera més efectiva, ampliar, renovar o millorar els establiments i els mitjans d'explotació, dur a terme totes les activitats comercials i industrials que considere convenients i siguen base, desenvolupament o conseqüència de l'explotació de les línies ferroviàries i tramviàries i dels altres mitjans de transport terrestre complementaris o substitutius del ferrocarril, i portar a terme per al compliment dels objectius i d'acord amb les normes aplicables tota mena d'actes de gestió i disposició. Així mateix, forma part de l'objecte social de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, a títol enunciatiu i no limitador, la formalització de contractes l'objecte dels quals siga la redacció de projectes per a tercers, la direcció i assessorament tècnic d'aquests contractes, la prestació de serveis i activitats de consultoria relacionats amb el transport ferroviari o tramviari o modes similars. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana podrà dur a terme aquestes activitats bé per si mateixa o en associació amb altres empreses o entitats públiques o privades, en procediments de licitació per a l'obtenció dels contractes oportuns, així com subscriure amb tercers els documents contractuals necessaris o convenients per a la finalitat expressada.

L'entitat podrà desenvolupar les activitats que integren el seu objectiu, totalment o parcialment, de manera indirecta, mitjançant la titularitat d'accions o participacions en societats amb un objecte idèntic o anàleg.

V.1.4. Naturalesa de les activitats de l'entitat

El desenvolupament d'aquesta activitat necessita els recursos aportats pel titular del servei públic, a través de la Llei de pressupostos de la Generalitat Valenciana de cada exercici i dels contractes programa. La continuïtat d'aquestes aportacions és la que garanteix la prestació d'aquest servei de transport per part d'FGV.

Els ingressos obtinguts per l'entitat en la prestació dels serveis són insuficients per a assolir la cobertura global de les despeses. La diferència entre ingressos i despeses és finançada a través d'aportacions de la Generalitat Valenciana, en funció del pressupost preparat per l'entitat abans de l'inici de cada exercici, i amb ampliacions del fons social per mitjà de l'assumpció per part de la Generalitat Valenciana del principal del deute financer formalitzat per l'entitat. Aquestes aportacions són insuficients per a finançar la diferència entre ingressos i despeses. Addicionalment, les inversions de l'entitat són finançades mitjançant subvencions de capital concedides per la Generalitat Valenciana (vegeu la **nota V.9.5**).

El balanç de situació el 31 de desembre de 2019 presenta resultats negatius i fons de maniobra positiu. Els principis comptables aplicats per l'entitat en la formulació dels comptes anuals inclouen el principi d'empresa en funcionament pel qual es considera que la gestió de l'empresa té una durada il·limitada i, en conseqüència, l'aplicació dels principis comptables no està encaminada a determinar el valor del patrimoni a l'efecte de l'alienació global o parcial ni a determinar l'import resultant en cas que hi haja liquidació. La Generalitat Valenciana, com a titular d'aquest ens públic, facilita el suport financer imprescindible per a garantir el funcionament de l'entitat.

El patrimoni d'FGV està constituït pel conjunt de béns, drets i obligacions dels quals és titular. L'inventari d'FGV inclou, juntament amb els béns patrimonials, els de titularitat de la Generalitat Valenciana adscrits a FGV.

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana es regeix per la Llei 4/1986, de 10 de novembre, de creació de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, les disposicions especials que es promulguen i en concret:

a) Per les normes de dret civil, mercantil i laboral pel que fa a l'actuació com a empresa mercantil.

b) Per la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat Valenciana, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions, en tot el que siga aplicable al seu règim economicoadministratiu, així com per la legislació reguladora del domini públic: Llei 14/2003, de 10 d'abril, de patrimoni de la Generalitat Valenciana; Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les administracions públiques; Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, i la resta de normativa pública i privada que s'hi puga aplicar per raó de la matèria.

c) Pel Decret 144/1986, de 24 de novembre, pel qual s'aprova l'Estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, i la posterior modificació mitjançant el Decret 79/2017, de 16 de juny, del Consell, de modificació del Decret 144/1986, de 24 de novembre del Consell, pel qual s'aprova l'Estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

d) Per la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els serveis postals, i les posteriors modificacions, únicament a l'efecte de determinar els llindars dels contractes harmonitzats, així com per la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic.

Per la Resolució de 30 de novembre de 2001, de la Intervenció General de la Generalitat Valenciana, FGV, referent al règim comptable i la rendició de comptes, formularà i retrà els comptes d'acord amb els principis i les normes de comptabilitat recollits en el Pla general de comptabilitat vigent per a l'empresa espanyola, aprovat per l'RD 1643/1990, de 20 de desembre, i la normativa de desenvolupament, posteriorment modificat per l'RD 1514/2007, de 16 de novembre, pel qual es va aprovar el Pla general de comptabilitat. En conseqüència, a partir de l'entrada en vigor d'aquest nou pla general de comptabilitat, FGV ha de formular i retre comptes d'acord amb aquest.

Els recursos d'FGV són els següents:

1. Les aportacions i les subvencions que la Generalitat Valenciana establisca en els pressupostos generals.
2. Les subvencions o les aportacions voluntàries d'entitats i institucions tant públiques com privades.
3. Les rendes i els productes que generen els béns i valors.
4. Els ingressos procedents de l'explotació dels serveis.
5. Qualsevol altres recursos que se li puguin atribuir.

Els ingressos procedents de l'explotació dels serveis estaven sotmesos a la regulació de la Generalitat, a través de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat en virtut de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i el Reial decret 1211/1990, de 30 de setembre, pel qual s'aprova el reglament d'aquesta llei. A partir de la creació de l'Autoritat del Transport Metropolità de València (ATMV), aquesta entitat ha passat a assumir les competències tarifàries dels serveis prestats per FGV en l'àmbit territorial de l'àrea metropolitana de València (xarxa de Metrovalencia), de manera que la Conselleria competent en matèria de transports ha mantingut les competències tarifàries dels serveis prestats per FGV fora de l'àmbit territorial de l'ATMV (xarxa de TRAM d'Alacant). En conseqüència, per als exercicis 2019 i 2020, les tarifes estaven regulades per l'Ordre 3/2018, de 14 de març, de la CPTOPM, si bé, a partir de l'1 d'abril de 2020, les tarifes aplicables en la xarxa de Metrovalencia es troben regulades per mitjà de les dues resolucions de 20 de març de 2020, del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de València, una per a regular les tarifes dels títols propis d'FGV, i l'altra en què es regulen les tarifes dels títols d'integració amb la resta d'operadors de l'àrea metropolitana.

Durant l'exercici 2020, la Conselleria de Mobilitat i l'ATMV van posar en marxa l'Abonament Sanitat, que dona accés gratuït a Metrobus, Metrovalencia, Tram d'Alacant i Tram de Castelló.

L'Abonament Sanitat es distribueix, a València, entre els treballadors dels departaments de salut de La Fe, Hospital General, Doctor Pesset, Clínic-Malva-rosa, Manises, Arnau de Vilanova-Llíria, La Ribera, Hospital Pare Jofré i Hospital Doctor Moliner. A més, s'aporten 1.000 abonaments a la Vicepresidència i Conselleria d'Igualtat i Polítiques Inclusives perquè els repartisca entre el personal d'atenció social. A Alacant, la distribució és per al departament de salut de l'Hospital General, Sant Joan, Marina Baixa i Hospital Sant Vicent del Raspeig. La distribució ja s'ha fet efectiva amb 5.000 bons integrats per a Metrovalencia i 700 per al TRAM d'Alacant. Aquesta iniciativa ha suposat una minoració d'ingressos estimats de 487,78 milers d'euros.

V.1.5. Entitats del grup i dependència institucional

Els òrgans d'administració principals d'FGV són els que determinen els estatuts, aprovats pel Decret 144/1986, de 24 de novembre.

El Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, el 31 de desembre de 2019, estava constituït per:

Consell d'Administració	
Càrrec	Nom
President	Arcadi España García
Vicepresidenta	María Pérez Herrero
Conseller	Rafael Francisco Briet Seguí
Consellera	Roser Obrer Marco
Conseller	Francesc Gamero Lluna
Consellera	Isabel Castelló García
Conseller	Guillermo Grau Gutiérrez
Secretari no conseller	Raúl Castelblanque Juanas

El Consell d'Administració és el responsable de formular els comptes anuals per a l'aprovació per part del Consell, amb independència de la resta de funcions que li corresponen pels estatuts de l'entitat, tal com estableix l'apartat 18 de l'article 6 dels estatuts de l'entitat, d'acord amb el Decret 79/2017, de 16 de juny, del Consell, de modificació del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell, pel qual s'aprova l'Estatut de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Durant l'any 2020, s'han produït les modificacions següents:

- El senyor Pedro Luis Sánchez Novella va cessar com a membre del Consell d'Administració en qualitat de representant laboral en data 31.12.2020 en virtut de l'Acord de 4 de desembre del Consell, de cessament i nomenament de membres del Consell d'Administració d'FGV.
- El senyor Guillermo Grau Gutiérrez va ser nomenat membre del Consell d'Administració en qualitat de representant laboral en data 31.12.2020 en virtut de l'Acord de 4 de desembre del Consell, de cessament i nomenament de membres del Consell d'Administració d'FGV.

FGV és una entitat pública empresarial amb personalitat jurídica pròpia i independent de la personalitat jurídica de la Generalitat, subjecta a l'ordenament jurídic privat i que gaudeix d'organització autònoma, patrimoni propi i plena capacitat per a l'acompliment de les seues finalitats. Així mateix, té, amb caràcter general, la consideració de mitjà propi o operador intern del transport ferroviari/tramviari de la Generalitat, segons el que estableix l'article primer del seu estatut, aprovat pel Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell, segons la redacció donada pel Decret 79/2017, de 16 de juny, del Consell, de modificació del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell, pel qual s'aprova l'estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (DOGV núm. 8069, de 23.06.2017). Es relaciona amb el Consell de la Generalitat a través de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, segons el que s'estableix en l'article 35 del seu estatut, i està adscrita a la Secretaria Autònoma d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, segons el que estableix l'apartat 1 de la disposició addicional única del Decret 177/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, alhora que pertany al sector públic empresarial de la Generalitat Valenciana, amb la qual cosa està vinculada a totes les societats, entitats i fundacions que pertanyen a aquest. Així mateix l'entitat és titular de 7.158 accions, la qual cosa representa el 31,42 % del capital social de la societat Logitren Ferroviaria, SA, l'activitat de la qual és el transport ferroviari de mercaderies.

V.2. Bases de presentació dels comptes anuals

V.2.1. Imatge fidel

Aquests comptes anuals han sigut obtinguts dels registres comptables d'FGV i es presenten d'acord amb l'RD 1514/2007, pel qual s'aprova el Pla general de comptabilitat, de manera que mostren la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera, dels resultats d'FGV i dels fluxos d'efectiu de l'exercici corresponent. Aquests comptes anuals han sigut formulats pel Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i se sotmetran a l'aprovació del Consell de la Generalitat Valenciana, la qual s'estima que es produirà sense cap modificació.

V.2.2. Principis comptables no obligatoris aplicats

No s'han aplicat principis comptables no obligatoris. Addicionalment, el Consell d'Administració ha formulat aquests comptes anuals tenint en consideració la totalitat dels principis i les normes comptables d'aplicació obligatòria que tenen un efecte significatiu en aquests comptes anuals. No hi ha cap principi comptable obligatori que haja deixat d'aplicar-se.

V.2.3. Aspectes crítics de la valoració i estimació de la incertesa

Segons s'indica en la **nota V.1.4.**, el Consell d'Administració formula els comptes anuals sota el principi d'empresa en funcionament. Els ingressos obtinguts per l'entitat en la prestació dels serveis són insuficients per a assolir la cobertura global de les despeses. La diferència entre ingressos i despeses és finançada a través d'aportacions de la Generalitat Valenciana, en funció del pressupost preparat per l'entitat abans de l'inici de cada exercici, i amb ampliacions del fons social per mitjà de l'assumpció per part de la Generalitat Valenciana del principal del deute

financer formalitzat per l'entitat. Aquestes aportacions són insuficients per a finançar la diferència entre ingressos i despeses. Addicionalment, les inversions de l'entitat són finançades per mitjà de subvencions de capital concedides per la Generalitat Valenciana.

En l'elaboració dels comptes anuals, s'han utilitzat estimacions fetes per l'entitat per a valorar alguns dels actius, passius, ingressos, despeses i compromisos que hi figuren registrats. Bàsicament, aquestes estimacions es refereixen a:

- L'avaluació de possibles pèrdues per deteriorament d'actius determinats.
- La vida útil dels actius materials.
- El càlcul de provisions.

Tot i que aquestes estimacions s'han fet sobre la base de la millor informació disponible al tancament de l'exercici 2020, és possible que esdeveniments que puguen tindre lloc en el futur obliguen a modificar-les a l'alça o a la baixa en els pròxims exercicis, la qual cosa es farà, si és el cas, de manera prospectiva.

La COVID-19 va conduir el Govern a declarar l'estat d'emergència, des del 14 de març fins al 21 de juny de 2020. Aquesta paralització de l'activitat econòmica ha comportat que FGV facturara un 49 % menys que en l'exercici 2019, i conseqüentment ha impactat negativament en el compte de resultats amb la generació d'un 43 % de més pèrdues que en l'exercici 2019.

Per mitjà de l'RD 926/2020, de 25 d'octubre, es va declarar novament l'estat d'alarma per a contindre la propagació d'infeccions causades pel SARS-CoV-2, inicialment vigent fins al 9 de novembre de 2020, que es troba prorrogat fins al 9 de maig de 2021 (RD 956/2020, de 3 de novembre de 2020) i que estableix un marc de restriccions a la lliure circulació de persones per les vies o espais d'ús públic, així com a l'entrada i eixida del territori de cada comunitat autònoma, excepte en determinats casos i circumstàncies. Aquest fet previsiblement impactarà negativament en els ingressos i costos derivats de la prestació dels serveis d'FGV que, sobre la base de la informació disponible i davant de la situació d'incertesa actual, no és possible quantificar i que, tanmateix, el possible dèficit que es genere serà cobert amb aportacions de la Generalitat Valenciana, tal com s'ha descrit anteriorment, sense que afecte l'aplicació del principi d'empresa en funcionament.

V.2.4. Comparació de la informació

D'acord amb la legislació mercantil, els administradors presenten, a l'efecte comparatiu, amb cada una de les partides del balanç, del compte de pèrdues i guanys, de l'estat de canvis en el patrimoni net i de l'estat de fluxos d'efectiu, a més de les xifres de l'exercici 2020, les corresponents a l'exercici anterior.

No hi ha hagut raons excepcionals que justifiquen la modificació de l'estructura del balanç, del compte de pèrdues i guanys, de l'estat de canvis en el patrimoni net ni de l'estat de fluxos d'efectiu, llevat de la reexpressió dels saldos indicats en la nota V.2.7.

V.2.5. Agrupació de partides

Determinades partides del balanç, del compte de pèrdues i guanys, de l'estat de canvis en el patrimoni net i de l'estat de fluxos d'efectiu es presenten de forma agrupada per a facilitar-ne la comprensió, si bé, en la mesura en què siga significativa, s'ha inclòs la informació desagregada en les corresponents notes de la memòria.

V.2.6. Canvis de criteri comptable

En l'exercici 2020, no s'han efectuat canvis de criteri comptable.

V.2.7. Correcció d'errors

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2020 s'han corregit errors de registre de despeses de personal que afectaven resultats negatius de 2018 i 2019, i així el registre comptable s'ha efectuat segons el detall següent:

REGULARIZACIÓN DE ERRORES	Debe	Haber
412100001 Seg_Col Vida, cuotas retenidas por primas	124.641,56	
121002018 Resultados negativos 2018		47.524,78
121002019 Resultados negativos 2019		77.116,78

V.2.8. Estimacions comptables

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018 es va procedir a regularitzar diversos saldos de proveïdors ja prescrits dels quals no es van rebre mai factures ni comunicació de cap mena per part d'aquests, per la qual cosa aquesta regularització no correspon a errors ni a canvis de criteris, sinó a un canvi d'estimació comptable, una vegada se n'ha constatat la prescripció. Aquest import ascendia a 1,8 milions d'euros. Durant l'exercici 2019 es van regularitzar per aquest motiu 0,37 milions d'euros. En l'exercici 2020 s'han regularitzat únicament 0,013 milions d'euros per aquest concepte.

V.2.9. Importància relativa

A l'hora de determinar la informació que calia desglossar en aquesta memòria sobre les diferents partides dels estats financers o altres assumptes, l'entitat, d'acord amb el marc conceptual del Pla general de comptabilitat, ha tingut en compte la importància relativa en relació amb els comptes anuals de l'exercici 2020.

V.3. Aplicació del resultat

Les pèrdues de l'exercici 2020 es presenten en l'epígraf "Resultat de l'exercici" juntament amb "Altres aportacions de la Generalitat Valenciana", en el patrimoni net. Els resultats de l'exercici i les "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici" s'incorporaran en el pròxim exercici a la partida "Resultats d'exercicis anteriors".

V.4. Normes de registre i valoració

Les principals normes de registre i valoració, utilitzades per l'entitat en l'elaboració dels seus comptes anuals dels exercicis 2020 i 2019, d'acord amb les establides pel Pla general de comptabilitat, han sigut les següents:

V.4.1. Immobilitzat material

L'immobilitzat material es valora inicialment pel seu preu d'adquisició o cost de producció i, posteriorment, es minora per la corresponent amortització acumulada i les pèrdues per deteriorament, si n'hi ha, d'acord amb el criteri esmentat en el paràgraf posterior.

Les despeses de conservació i manteniment dels diferents elements que componen l'immobilitzat material s'imputen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què s'incorren. Per contra, els imports invertits en millores que contribueixen a augmentar la capacitat o eficiència o a allargar la vida útil d'aquests béns es registren com a cost major d'aquests.

Per als immobilitzats materials que necessiten un període de temps superior a un any per a estar en condicions d'ús, els costos capitalitzats inclouen les despeses financeres que s'hagen reportat abans de la posada en condicions de funcionament del bé i que hagen sigut girades pel proveïdor o corresponguen a préstecs o un altre tipus de finançament alié, específic o genèric, directament atribuïble a l'adquisició o fabricació d'aquest.

Els treballs que l'entitat fa per al seu immobilitzat es registren al cost acumulat que resulta d'afegir als costos externs els costos interns, determinats en funció dels consums propis de materials, de la mà d'obra directa incorreguda i de les despeses generals de fabricació calculades segons taxes d'absorció similars a les aplicades per a la valoració d'existències.

L'entitat amortitza l'immobilitzat material seguint el mètode lineal, amb l'aplicació de percentatges d'amortització anual calculats en funció dels anys de vida útil estimada dels respectius béns, segons el detall següent:

Concepte	Percentatges	
	2020	2019
Edificis i altres construccions	3 %	3 %
Instal·lacions fixes ferroviàries	0,54 % a 2,91 %	0,54 % a 2,91 %
Maquinària	10 %	10 %
Instal·lacions	8 %	8 %
Utillatge	30 %	30 %
Mobiliari i equips d'oficina	10 %	10 %
Equips per a procés d'informació	25 %	25 %
Elements de transport	14 %	14 %
Elements de transport ferroviari	1,27 % al 2,10 %	1,27 % al 2,10 %
Recanvis d'immobilitzat material	1,27 % al 2,10 %	1,27 % al 2,10 %

Quan s'incorporen al valor de l'immobilitzat material costos de renovació, ampliació, modernització o millora, es recalculen els percentatges anuals d'amortització en funció del nou període de vida útil assignat a l'element; per la qual cosa, l'amortització realment aplicada a determinats elements pot no coincidir amb la derivada de la taula general especificada.

L'immobilitzat material que va ser transferit a la Generalitat Valenciana i, posteriorment, adscrit a FGV, en virtut del Reial decret 1496/1986, es presenta

en el balanç de situació valorat d'acord amb la liquidació efectuada per FEVE el 31 de desembre de 1986. Aquest immobilitzat material va ser registrat en el seu moment amb abonament al compte "Patrimoni d'afectació" de l'epígraf "Fons patrimonial" del balanç de situació.

El material immobilitzat que va ser adscrit, a l'efecte de l'administració d'aquest, com a conseqüència de l'Ordre 2/2016, de 15 de febrer, està classificat en els epígrafs corresponents segons la seua naturalesa amb abonament al compte "Fons patrimonial Ordre 2/2016" del balanç de situació.

Les inversions en instal·lacions fixes ferroviàries fetes directament per la Generalitat Valenciana i lliurades, després de la finalització, a l'entitat per a la posada en servei i explotació es presenten en el balanç de situació d'acord amb la valoració reflectida en la certificació de lliurament feta pel cap de servei d'obres de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. Aquest immobilitzat material es registra amb abonament al subepígraf "Aportacions de la GV d'infraestructures i altres immobilitzats" del balanç de situació. El criteri seguit per FGV per al registre de la cessió dels actius és el d'ús fins a l'esgotament total de la vida econòmica dels actius i el registre d'aquest es fa com a elements d'immobilitzat material.

Al tancament de cada exercici o sempre que hi haja indicis de pèrdua de valor, l'entitat procedeix a estimar la possible existència de pèrdues de valor que reduïsquen el valor recuperable dels actius a un import inferior al del valor comptable que tenen. L'import recuperable es determina com el més alt entre el valor raonable menys els costos de venda i el valor en ús. Quan una pèrdua per deteriorament de valor reverteix posteriorment, l'import comptable de l'actiu s'incrementa en l'estimació revisada del valor recuperable que té, però de tal manera que l'import comptable en llibres, incrementat, no supere el que s'hauria determinat si no s'haguera reconegut cap pèrdua per deteriorament en exercicis anteriors. Aquesta reversió d'una pèrdua per deteriorament de valor es reconeix com a ingrés. Durant l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2020 i 2019 l'entitat no ha identificat cap indicati referent al deteriorament del seu immobilitzat material, que no estiga informat en la memòria. En la **nota V.5** es desglossen els immobilitzats materials existents en data 31 de desembre de 2020 i 2019.

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2017, es van modificar les estimacions de la vida útil dels actius ferroviaris tal com es descriu en la **nota V.5**, i que es mantenen en data 31 de desembre de 2020.

V.4.2. Inversions immobiliàries

L'epígraf d'inversions immobiliàries del balanç de situació recull els valors de terrenys, edificis i altres construccions que es mantenen bé per a explotar-los en règim de lloguer, bé per a obtindre'n una plusvàlua en la venda com a conseqüència dels increments que es produïsquen en el futur en els respectius preus de mercat. Aquests actius es valoren d'acord amb els criteris indicats en la **nota V.4.1**, relativa a l'immobilitzat material. En la **nota V.6** es desglossen les inversions immobiliàries existents en data 31 de desembre de 2020 i 2019.

V.4.3. Immobilitzat intangible

Com a norma general, l'intangible immobilitzat es valora inicialment pel seu preu d'adquisició o cost de producció. Posteriorment, es valora al seu cost minorat per l'amortització acumulada corresponent i, si és el cas, per les pèrdues per deteriorament que haja experimentat. Aquests actius s'amortitzen en funció de la vida útil que tenen. Els elements registrats en aquest epígraf corresponen a:

a) Propietat industrial: en aquest compte es registren els imports satisfets per a

l'adquisició de la propietat o el dret d'ús d'aquesta, o per les despeses incorregudes amb motiu del registre de la desenvolupada per l'entitat.

b) Aplicacions informàtiques: l'entitat registra en aquest compte els costos incorreguts en l'adquisició i el desenvolupament de programes informàtics, inclosos els costos de desenvolupament dels llocs web. Els costos de manteniment de les aplicacions informàtiques es registren en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què s'incorren. L'amortització de les aplicacions informàtiques es fa amb l'aplicació del mètode lineal a raó del 33 % anual, a partir de l'any següent al de la posada en marxa.

Al tancament de cada exercici o sempre que hi haja indicis de pèrdua de valor, l'entitat procedeix a estimar la possible existència de pèrdues de valor que reduïsquen el valor recuperable dels actius a un import inferior al del valor comptable que tenen. L'import recuperable es determina com el més alt entre el valor raonable menys els costos de venda i el valor en ús. Quan una pèrdua per deteriorament de valor reverteix posteriorment, l'import comptable de l'actiu s'incrementa en l'estimació revisada del valor recuperable que té, però de tal manera que l'import comptable en llibres, incrementat, no supere el que s'hauria determinat si no s'haguera reconegut cap pèrdua per deteriorament en exercicis anteriors. Aquesta reversió d'una pèrdua per deteriorament de valor es reconeix com a ingrés. Durant l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2020 i 2019, l'entitat no ha identificat cap indicati referent al deteriorament del seu intangible immobilitzat. En la **nota V.7** es desglossen els immobilitzats intangibles existents en data 31 de desembre de 2020 i 2019.

V.4.4. Arrendaments

Els arrendaments es classifiquen com a arrendaments financers sempre que de les condicions d'aquests es deduisca que es transfereixen a l'arrendatari substancialment els riscos i beneficis inherents a la propietat de l'actiu objecte del contracte. Els altres arrendaments es classifiquen com a arrendaments operatius.

Així mateix, i en virtut de la Llei 14/2003, de 10 d'abril, de patrimoni de la Generalitat Valenciana, pel que fa als béns adscrits a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en l'article 60 i següents s'estableix que, quan es tracte d'ús privatiu dels béns de domini públic, es requerirà l'autorització d'ocupació temporal corresponent.

Al tancament de l'exercici de 2020, no s'ha fet cap operació en concepte d'arrendament financer.

Els ingressos i les despeses derivats dels acords d'arrendament operatiu es carreguen al compte de pèrdues i guanys en l'exercici en què es reporten. Així mateix, el cost d'adquisició del bé arrendat es presenta en el balanç d'acord amb la naturalesa que té, incrementat per l'import dels costos del contracte directament imputables, els quals es reconeixen com a despesa en el termini del contracte, i s'aplica el mateix criteri utilitzat per al reconeixement dels ingressos de l'arrendament. Qualsevol cobrament o pagament que pugui fer-se a l'hora de contractar un arrendament operatiu es tractarà com un cobrament o pagament anticipat que s'imputarà a resultats al llarg del període de l'arrendament, a mesura que se cedisquen o es reben els beneficis de l'actiu arrendat. En la **nota V.8** es desglossa la informació relativa a arrendaments operatius existents en data 31 de desembre de 2020 i 2019.

V.4.5. Instruments financers

V.4.5.1. Actius financers

Els actius financers de l'entitat es classifiquen en les categories següents:

- a) Préstecs i partides que s'han de cobrar: actius financers originats en la venda de béns o en la prestació de serveis per operacions de trànsit de l'empresa, o els que, sense tindre un origen comercial, no són instruments de patrimoni ni derivats i els cobraments dels quals són de quantia fixa o determinable i no es negocien en un mercat actiu.
- b) Altres actius financers a valor raonable amb canvis en el compte de pèrdues i guanys: s'inclouen en aquesta categoria els actius financers que així designa l'entitat en el moment del reconeixement inicial, pel fet que aquesta designació elimina o redueix de manera significativa asimetries comptables, o bé perquè aquests actius formen un grup el rendiment del qual s'avalua per part de la direcció de l'entitat, sobre la base del valor raonable que tenen i d'acord amb una estratègia establida i documentada.
- c) Inversions en el patrimoni d'empreses del grup, associades i multigrup: es consideren empreses del grup les empreses vinculades amb l'entitat per una relació de control, i empreses associades les empreses sobre les quals l'entitat exerceix una influència significativa. Addicionalment, dins de la categoria de multigrup, s'inclouen les societats sobre les quals, en virtut d'un acord, s'exerceix un control conjunt amb un o més socis.

Els actius financers es registren inicialment al valor raonable de la contraprestació entregada més els costos de la transacció que els siguen directament atribuïbles, excepte els inclosos en la categoria **b)** altres actius financers a valor raonable, els costos de transacció dels quals es reconeixen en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici. Posteriorment, la valoració es fa sobre la base de:

1. Els préstecs i les partides que s'han de cobrar es valoren pel seu cost amortitzat. Els interessos reportats es comptabilitzen en el compte de pèrdues i guanys, i s'aplica el mètode del tipus d'interés efectiu.
2. Els actius financers a valor raonable s'avaluen sense deduir els costos de transacció en què es poguera incórrer en la venda d'aquests. Els canvis que es produïsquen en el valor s'imputen en el compte de pèrdues i guanys.
3. Les inversions en empreses del grup, associades i multigrup es valoren pel cost d'aquestes, minorat, si és el cas, per l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament. Aquestes correccions es calculen com la diferència entre el valor en llibres i l'import recuperable, entès aquest com l'import més alt entre el valor raonable que té menys els costos de venda i el valor actual dels fluxos d'efectiu futurs derivats de la inversió. Quan no hi ha evidència millor de l'import recuperable, es pren en consideració el patrimoni net de l'entitat participada, corregit per les plusvàlues tàcites que hi haja en la data de la valoració (s'inclou el fons de comerç, si n'hi ha).

Almenys al tancament de l'exercici, l'entitat fa un test de deteriorament per als actius financers que no estan registrats a valor raonable. Es considera que hi ha una evidència objectiva de deteriorament si el valor recuperable de l'actiu financer és inferior al valor en llibres que té. Quan es produeix, la quantia d'aquest deteriorament es registra en el compte de pèrdues i guanys.

En la **nota V.9.1** es desglossen els actius financers existents en data 31 de desembre de 2020 i 2019.

V.4.5.2. Passius financers

Són passius financers els dèbits i les partides que cal pagar que té l'entitat

i que s'han originat en la compra de béns i serveis, o també els que, sense tindre un origen comercial, no poden ser considerats com a instruments financers derivats.

Els debèits i les partides que s'han de pagar es valoren inicialment al valor raonable de la contraprestació rebuda, ajustada pels costos de la transacció directament atribuïbles. Amb posterioritat, aquests passius es valoren d'acord amb el seu cost amortitzat. En la **nota V.9.2** es desglossen els passius financers existents en data 31 de desembre de 2020 i 2019.

V.4.6. Existències

Les existències es valoren al preu mitjà d'adquisició, que inclou totes les despeses addicionals consignades en factura que es produïsquen fins a la posada a la disposició de l'entitat, tals com transports, duanes, assegurances, etc. La valoració dels productes obsolets, defectuosos, o de moviment lent s'ha reduït al possible valor de realització que tenen. En la **nota V.10** es desglossen les existències en data 31 de desembre de 2020 i 2019.

V.4.7. Transaccions amb moneda estrangera

La moneda funcional utilitzada per l'entitat és l'euro. Conseqüentment, les operacions en altres divises diferents de l'euro es consideren denominades en moneda estrangera i es registren segons els tipus de canvi vigents en les dates de les operacions. Al tancament de l'exercici, els actius i els passius monetaris denominats en moneda estrangera es converteixen amb l'aplicació del tipus de canvi vigent en la data del balanç de situació. Els beneficis o les pèrdues posats de manifest s'imputen directament al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen. Durant els exercicis acabats el 31 de desembre de 2020 i 2019 no hi ha hagut transaccions en moneda estrangera.

V.4.8. Impost sobre beneficis

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana és una entitat exempta de l'Impost de Societats.

V.4.9. Ingressos i despeses

Els ingressos i les despeses s'imputen en funció del criteri de meritació, és a dir, quan es produeix el corrent real de béns i serveis que aquests representen, amb independència del moment en què es produïska el corrent monetari o financer que en derive. Aquests ingressos es valoren pel valor raonable de la contraprestació rebuda, deduïts descomptes i impostos.

El reconeixement dels ingressos per vendes es produeix en el moment en què s'han transferit al comprador els riscos i beneficis significatius inherents a la propietat del bé venut, sense mantindre la gestió corrent sobre aquest bé ni retindre el control efectiu sobre aquest. Quant als ingressos per prestació de serveis, aquests es reconeixen i es considera el grau de realització de la prestació a la data de balanç, sempre que el resultat de la transacció pugua ser estimat amb fiabilitat. Els interessos rebuts d'actius financers es reconeixen amb la utilització

del mètode del tipus d'interés efectiu. En qualsevol cas, els interessos d'actius financers reportats amb posterioritat al moment de l'adquisició es reconeixen com a ingressos en el compte de pèrdues i guanys. En la **nota V.13**, es desglossen els ingressos i les despeses registrats durant els exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2020 i 2019.

V.4.10. Provisions i contingències

L'entitat, en la formulació dels comptes anuals, diferencia entre:

a) Provisions: saldos creditors que cobreixen obligacions actuals derivades de successos passats, la cancel·lació dels quals és probable que origine una eixida de recursos, però que resulten indeterminats pel que fa al seu import i/o moment de cancel·lació.

b) Contingències: obligacions possibles sorgides com a conseqüència de successos passats, la materialització futura dels quals està condicionada al fet que ocorrega, o no, un o més esdeveniments futurs independents de la voluntat de l'entitat.

Els comptes anuals recullen totes les provisions respecte a les quals s'estima que la probabilitat que s'haja d'atendre l'obligació és més alta que en cas contrari. Els passius contingents no es reconeixen en els comptes anuals, sinó que se n'informa en les notes de la memòria, en la mesura en què siguen considerats com a probables o no.

Les provisions es valoren pel valor actual de la millor estimació possible de l'import necessari per a cancel·lar o transferir l'obligació, tenint en compte la informació disponible sobre el succés i les conseqüències que té, i posteriorment es registren els ajustos que sorgisquen per l'actualització d'aquestes provisions com una despesa financera a mesura que es reporta.

La compensació que s'ha de rebre d'un tercer en el moment de liquidar l'obligació, sempre que no hi haja dubtes que aquest reembossament serà percebut, es registra com a actiu, excepte en el cas que hi haja un vincle legal pel qual s'haja exterioritzat part del risc i, en virtut del qual, l'entitat no estiga obligada a respondre; en aquesta situació, la compensació es tindrà en compte per a estimar l'import pel qual, si és el cas, es taxarà la provisió corresponent.

L'entitat segueix el criteri de considerar passiu contingent les obligacions implícites o tàcites que puguen sorgir, sempre que es donen les circumstàncies establides en els paràgrafs 29 i 58 de la Norma internacional de comptabilitat núm. 37, en el percentatge que es preveja que la Generalitat Valenciana cobreix a través de transferències aprovades en pressupostos o per mitjà de modificacions de crèdit les obligacions que en deriven.

En la **nota V.14** es desglossen les provisions i contingències existents en data 31 de desembre de 2020 i 2019.

V.4.11. Elements patrimonials de naturalesa mediambiental

Es consideren actius de naturalesa mediambiental els béns que són utilitzats de forma duradora en l'activitat de l'entitat, la finalitat principal de la qual és la minimització de l'impacte mediambiental i la protecció i la millora del medi ambient, que inclou la reducció o eliminació de la contaminació futura. L'activitat de l'entitat, per la naturalesa que té, no suposa un impacte mediambiental significatiu. No obstant això, cal considerar el que s'ha descrit en la **nota V.15**.

V.4.12. Despeses de personal

V.4.12.1. Pla de pensions d'FGV

En compliment del mandat inclòs en la clàusula 20 del VII Conveni col·lectiu interprovincial d'FGV, el mes de novembre de 2002 es va formalitzar el Pla de pensions dels empleats d'FGV. Es tracta d'un pla de pensions del sistema d'ocupació i de caràcter mixt, si el classifiquem per les obligacions compromeses que són les següents:

- Aportacions definides per a les contingències de jubilació, invalidesa o defunció.
- Prestació definida addicional per a la contingència de defunció en actiu del particip.

El pla es finança per l'FGV segons l'estructura següent:

- Aportació inicial, que va ser totalment desemborsada en exercicis anteriors.
- Contribucions periòdiques per a atendre el cost net de les primes de l'assegurança de vida que garanteix la prestació definida addicional per defunció, la pòlissa de la qual ha sigut contractada, en qualitat de prenedor, pel mateix pla de pensions.

Així mateix, les especificacions del pla reconeixen drets als empleats que estan en situacions determinades de suspensió de la relació laboral i estableixen que l'entitat promotora no els ingresse les aportacions imputables al període de suspensió fins a la data del reingrés efectiu, en cas que es produísca. Aquestes especificacions també regulen el dret dels empleats que causen alta com a particips en el pla de pensions a una aportació inicial equivalent al 0,85 % dels salaris percebuts en els dotze mesos anteriors.

D'acord amb el que s'estableix en l'article 10 del Decret Llei 1/2012, de 5 de gener, del Consell, que transcriu el que es disposa en l'article 2.3 del Reial decret Llei 20/2011, de 30 de desembre, de mesures urgents en matèria pressupostària, tributària i financera, FGV no ha fet aportacions al pla de pensions per a la contingència de jubilació i només ha contribuït per al pagament de les primes d'assegurança que suporta el pla i que garanteixen la prestació addicional de defunció. La Llei 28/2018, de 28 de desembre, de pressupostos de la Generalitat Valenciana per a l'exercici 2019, en l'article 28.2.a, manté un any més aquesta prohibició.

V.4.12.2. Despeses funeràries i indemnització per defunció d'empleats jubilats abans del 15 de novembre de 2002

L'article 20.3 del text refós de la normativa laboral interna reconeix prestacions en forma de capital en el moment en què falten els empleats que van adquirir la condició de jubilats mentre treballaven en les línies ferroviàries explotades actualment per FGV, tant abans com després de la transferència a la Generalitat Valenciana dels serveis ferroviaris. Les prestacions es concedeixen a favor dels causahavents dels antics empleats. Aquest compromís està garantit per mitjà de pòlisses d'assegurança formalitzades amb efectes des de l'1 de gener de 2002, una pels empleats jubilats amb anterioritat a l'1 de gener de 1986 (durant la gestió per compte de l'Estat) i una altra pels empleats jubilats amb posterioritat a aquesta

data (etapa de gestió per compte de la Generalitat Valenciana). En virtut de l'acord de formalització del Pla de pensions d'FGV, que va suposar renunciar al dret generat sobre aquesta indemnització a canvi de les prestacions que s'hi reconeixen, des del 15 de novembre de 2002, els empleats en actiu ja no tenen el caràcter d'assegurables. Aquestes pòlisses es financen a través del pagament de dues primes úniques que són regularitzades si la variació de les pensions és diferent de la prevista per al càlcul d'aquestes. Si és el cas, les regularitzacions de primes, segons la normativa comptable vigent, s'imputaran al compte de pèrdues i guanys.

V.4.12.3. Garanties addicionals per defunció i invalidesa

La normativa laboral interna requereix que FGV tinga contractada una pòlissa d'assegurança d'adhesió voluntària, que cobrisca els riscos de defunció per causa natural o per accident, i d'invalidesa absoluta i permanent, el cost de primes de la qual serà compartit amb els empleats en actiu que sol·liciten ser-hi inclosos, en qualitat d'assegurats. Per a aquesta finalitat, FGV té contractada amb una entitat asseguradora una pòlissa col·lectiva d'assegurança de vida temporal i renovable.

V.4.13. Subvencions, donacions i llegats

V.4.13.1. Definició i registre de les subvencions

Per a la comptabilització de les subvencions, donacions i llegats rebuts, l'entitat aplica el criteri següent, adaptat al que s'estableix en l'Ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda EHA/733/2010, de 25 de març.

S'entén per subvenció qualsevol quantitat dinerària o en espècie rebuda d'administracions i entitats públiques o de persones i empreses privades, sense que FGV haja de fer cap contraprestació directa, i per la qual el concedent establirà, eventualment, els objectius i les obligacions que ha de complir aquesta entitat beneficiària. Les subvencions rebudes d'administracions públiques i els organismes d'aquestes, diferents de la Generalitat Valenciana, o d'empreses privades, es regiran pel que s'estipula en l'apartat 1 de l'NRV 18a del PGC, que determina per a cada cas el següent criteri de registre:

a) Subvencions, donacions i llegats de capital no reintegrables: es valoren pel valor raonable de l'import o del bé concedit, en funció de si són de caràcter monetari o no, i s'imputen a resultats en proporció a la dotació a l'amortització efectuada en el període per als elements subvencionats o, si és el cas, quan se'n produísca l'alienació o correcció valorativa per deteriorament. En qualsevol cas, es consideren de naturalesa irreversible les correccions valoratives per deteriorament dels elements esmentats en la part en què han sigut finançats amb subvencions.

b) Subvencions de caràcter reintegrable: mentre tenen el caràcter de reintegrables es comptabilitzen com a passius.

c) Subvencions d'explotació: s'abonen a resultats en el moment en què es concedeixen, excepte si es destinen a finançar el dèficit d'explotació d'exercicis futurs; en aquest cas, s'imputaran en el compte de pèrdues i guanys d'aquests exercicis. Si es concedeixen per a finançar despeses específiques, la imputació es farà a mesura que es reporten les despeses finançades.

V.4.13.2. Aportacions, subvencions, donacions i llegats de la Generalitat Valenciana

Pel que fa a les aportacions i subvencions, donacions i llegats atorgats per la Generalitat Valenciana o dels seus organismes a favor d'FGV, les no reintegrables es classifiquen i registren d'acord amb els apartats següents:

a) Subvencions, donacions i llegats. Subvencions que compleixen els requisits de la Llei 38/2003, general de subvencions, o les específiques que financen activitats o prestacions de servei declarades d'interés públic o general en una norma jurídica, en un conveni o en un contracte programa, formalitzat amb l'òrgan administratiu corresponent, en què s'especifique la finalitat o destinació de la subvenció i l'import d'aquesta. Si l'entitat s'entén que fa una única activitat específica i aquesta es declara d'interés públic, totes les subvencions de la GV s'entendran incloses en aquest apartat. A aquest efecte, no computaran com a activitats diferents les que siguen accessòries o complementàries de l'activitat principal. Es consideren subvencions en sentit estricte i el reconeixement, registre i imputació d'aquestes a resultats és el que es detalla en el **subepígraf 4.13.1**.

b) Aportacions de la Generalitat Valenciana al fons patrimonial. D'acord amb la Llei de pressupostos de la Generalitat Valenciana, l'amortització del deute financer de l'entitat és assumida directament per la Generalitat Valenciana i es considera com a "aportació de la Generalitat Valenciana al fons patrimonial". No són subvencions i es reconeixen a la meritació pròpia directament en l'epígraf "Fons patrimonial" del capítol "Fons propis" del balanç de situació. Per tant, la totalitat dels venciments de principal del deute d'FGV en 2020 i 2019, atesos directament per la Generalitat Valenciana, s'han registrat en aquesta partida del patrimoni net.

c) Altres aportacions de la Generalitat Valenciana. Quan es tracte d'aportacions, subvencions o transferències per a compensar pèrdues genèriques, amb finalitat indeterminada, per a finançar immobilitzat o per a despeses específiques que no estiguen destinades a una activitat o a una prestació de servei concreta que siga considerada d'interés públic, es classificaran com a "Aportacions de socis" en algun dels epígrafs següents:

c.1. Aportacions de la Generalitat Valenciana per a compensar el resultat de l'exercici

D'acord amb el que estableix la norma sisena d'EHA/733/2010, l'entitat registra, a la meritació d'aquesta, com a aportacions de socis en el subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici", per l'import aprovat en els pressupostos de la Generalitat Valenciana per a cada exercici.

Així mateix, aquest subepígraf inclou les aportacions per a interessos i despeses reportats durant l'exercici pel deute de l'entitat i el pagament de la qual atén directament la Generalitat Valenciana al venciment d'aquest, d'acord amb les successives lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana.

Pel que fa a les aportacions destinades a les despeses de formalització o d'amortització del deute financer (comissions d'aval, despeses d'obertura o altres despeses, imputables a l'obtenció o al pagament dels préstecs) que són assumides per la Generalitat Valenciana, es reconeixen dins del subepígraf "Aportacions de la GV per a l'adquisició d'immobilitzat" si les despeses financeres s'imputen a diversos exercicis en funció del pla financer d'amortització del deute que els causa, però es registraran en aquest subepígraf si les despeses s'imputen íntegrament a l'exercici corrent.

Finalment, també s'inclouen en aquest epígraf les aportacions de la GV destinades a amortitzar el principal del deute i els costos financers associats amb aquest dels creditors comercials per contractes d'inversió i incloses en el conveni subscrit el 4 de maig de 2011 entre la GV i FGV i en la Llei de pressupostos de la GV corresponent. Les últimes aportacions efectuades per aquest concepte es van fer en l'exercici 2017.

c.2. Aportacions de la Generalitat Valenciana per a l'adquisició d'immobilitzat

Consisteixen, fonamentalment, en els fons destinats a l'adquisició d'immobilitzat, els fons per al pagament per FGV del deute que va finançar l'adquisició d'immobilitzat i les aportacions per a despeses de formalització del deute financer que s'imputen en diversos exercicis.

Es registraran, a la meritació d'aquesta, com a aportacions de socis en el subepígraf "Aportacions de la GV per a l'adquisició d'immobilitzat" per a finançar les partides previstes en el programa d'inversions de cada exercici, aprovat en els pressupostos de la Generalitat Valenciana per a cada un d'aquests. Es valoren per l'import concedit i es traspasa al subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici" a partir de la data de posada en marxa dels actius finançats per les subvencions, d'acord amb els percentatges d'amortització aplicats durant la vida útil d'aquests actius.

En cas de registrar "Deterioraments de béns d'immobilitzat" finançats amb aquestes aportacions de la GV, es traspasarà al subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici" una quantitat d'aquestes aportacions calculada en la mateixa proporció que el deteriorament imputat al bé finançat amb aquestes. Els deterioraments d'aquests béns tindran el caràcter d'irreversibles en la part en què han sigut finançats amb aquestes aportacions.

c.3. Aportacions de la Generalitat Valenciana d'infraestructures i altres elements d'immobilitzat

Consisteix en el lliurament o cessió per la Generalitat Valenciana de béns d'immobilitzat que s'utilitzaran per a l'explotació de serveis de transport que té assignada Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, i que s'estima que seran utilitzats per la totalitat de la vida econòmica de l'actiu.

Es classifiquen d'"Aportacions de socis" al seu lliurament a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i es registren, com a contrapartida de comptes de l'immobilitzat, en el subepígraf "Aportacions de la GV d'infraestructures i altres immobilitzats". Es valora segons el preu assignat i comunicat per l'òrgan administratiu que el transfereix a aquesta entitat i es traspasa al subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici" a partir de la data de la posada en servei de les instal·lacions cedides o de la data de cessió, si és posterior, d'acord amb els percentatges d'amortització aplicats durant la vida útil d'aquests actius.

Si és el cas, les imputacions per "Deterioraments de béns d'immobilitzat" aportats per la GV suposarà traspasar des d'aquest apartat al subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici" una quantitat igual al deteriorament imputat a l'element d'immobilitzat i aquest deteriorament tindrà el caràcter d'irreversible.

c.4. Aportacions de l'Autoritat de Transport Metropolità de València

En aquest epígraf es registren les transferències efectuades per ATMV a favor de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Aquests imports són registrats segons el que estableix la norma sisena d'EHA/733/2010 i es consideren aportacions de socis, atés que són aportats prèviament per la Generalitat Valenciana a ATMV, que és una entitat adscrita a aquesta.

En la **nota V.9.5** es desglossen les aportacions de la Generalitat Valenciana a FGV en data 31 de desembre de 2020 i 2019.

V.4.14. Actius no corrents i grups alienables d'elements mantinguts per a la venda

L'entitat classifica un actiu no corrent o un grup alienable de mantingut per a la venda quan ha pres la decisió de vendre'l i s'estima que es farà dins dels pròxims dotze mesos.

Aquests actius o grups alienables es valoren per l'inferior entre el seu valor comptable i el seu valor raonable, una vegada deduïts els costos necessaris per a la venda. Els actius classificats de no corrents mantinguts per a la venda no s'amortitzen; es procedeix a dotar les oportunes correccions valoratives, si és el cas, de manera que el valor comptable no excedisca el valor raonable menys els costos de venda.

Els ingressos i despeses generats pels actius no corrents i grups alienables d'elements, mantinguts per a la venda, que no compleixen els requisits per a qualificar-los d'operacions interrompudes, es reconeixen en la partida del compte de pèrdues i guanys que correspon segons la seua naturalesa. Aquests actius han sigut reclassificats a immobilitzat material durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2020, ja que no hi havia cap evidència ni previsions de la comercialització o possible venda d'aquests actius. En la **nota V.17** es desglossen els actius no corrents mantinguts per a la venda existents en data 31 de desembre 2019, i s'hi indica el desglossament dels que han sigut classificats a immobilitzat material en data 31 de desembre de 2020.

V.4.15. Transaccions entre parts vinculades

L'entitat realitza totes les seues operacions entre parts vinculades a valors de mercat. Addicionalment, els preus de transferència es troben adequadament suportats, per la qual cosa la direcció de l'entitat considera que no hi ha riscos significatius per aquest aspecte dels quals es puguen derivar passius.

V.5. Immobilitzat material

El moviment experimentat en aquest capítol del balanç de situació en els exercicis 2020 i 2019, així com la informació més significativa que afecta aquest epígraf del balanç de situació en data 31 de desembre de 2019 són els següents (expressat en euros). Els moviments que s'han produït durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2020 han sigut els següents:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2020

Concepto	SALDO AL 31/12/2019	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	GTO. FIN. ACTIVADO	SALDO AL 31/12/2020
Coste							
TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	124.020.809,06	311.910,57	0,00	89.546,22	0,00	0,00	124.422.265,85
Terrenos y bienes naturales	22.394.343,50	231.228,89		89.546,22			22.715.118,61
Construcciones	101.626.465,56	80.681,68					101.707.147,24
INSTALACIONES TÉCNICAS, MAQUINARIA, UTILLAJE, MOBILIARIO	2.386.549.026,09	3.260.275,53	(2.197.136,85)	17.780.028,90	19,00	0,00	2.405.392.212,67
Instalaciones fijas ferroviarias	1.496.877.967,42	2.070.388,09		17.758.988,22			1.516.707.343,73
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril	758.221.087,84				18,00		758.221.105,84
Otro inmovilizado material	131.449.970,83	1.189.887,44	(2.197.136,85)	21.040,68	1,00		130.463.763,10
INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	219.435.582,21	34.591.939,78	(1.403.705,98)	(17.869.575,12)	(2.479.361,05)		232.274.879,84
TOTAL COSTE INMOVILIZADO MATERIAL	2.730.005.417,36	38.164.125,88	(3.600.842,83)	0,00	(2.479.342,05)	0,00	2.762.089.358,36
Amortización Acumulada							
TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	(55.220.307,71)	(2.925.728,41)	0,00	0,00	0,00	0,00	(58.146.036,12)
Construcciones	(55.220.307,71)	(2.925.728,41)					(58.146.036,12)
INSTALACIONES TÉCNICAS, MAQUINARIA, UTILLAJE, MOBILIARIO	(1.200.987.384,80)	(44.270.783,36)	2.196.954,47	0,00	0,00	0,00	(1.243.061.213,69)
Instalaciones fijas ferroviarias	(684.929.568,77)	(27.386.290,24)					(712.315.859,01)
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril	(409.342.877,46)	(13.716.264,95)					(423.059.142,41)
Otro inmovilizado material	(106.714.938,57)	(3.168.228,17)	2.196.954,47				(107.686.212,27)
TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA	(1.256.207.692,51)	(47.196.511,77)	2.196.954,47	0,00	0,00	0,00	(1.301.207.249,81)
SALDO NETO	1.473.797.724,85	(9.032.385,89)	(1.403.888,36)	0,00	(2.479.342,05)	0,00	1.460.882.108,55

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019 els moviments que va experimentar aquest epígraf van ser:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2020

Concepto	SALDO AL						SALDO AL 31/12/2019
	31/12/2018	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	GTO. FIN. ACTIVADO	
Coste							
TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	123.890.886,50	435.138,73	(543.022,71)	237.806,54	0,00	0,00	124.020.809,06
Terrenos y bienes naturales	21.795.558,59	360.978,37		237.806,54			22.394.343,50
Construcciones	102.095.327,91	74.160,36	(543.022,71)				101.626.465,56
INST.TEC., MAQ., UTILLAJE, MOB. Y OTROS	2.345.136.968,90	4.853.290,56	(42.317,98)	34.593.807,18	0,00	2.007.277,43	2.386.549.026,09
Instalaciones fijas ferroviarias	1.456.840.234,09	3.822.251,64		34.208.204,26		2.007.277,43	1.496.877.967,42
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril	758.175.722,48	45.365,36					758.221.087,84
Otro inmovilizado material	130.121.012,33	985.673,56	(42.317,98)	385.602,92			131.449.970,83
INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	219.626.134,20	36.866.587,84		(34.831.613,72)	(218.248,68)	(2.007.277,43)	219.435.582,21
TOTAL COSTE INMOVILIZADO MATERIAL	2.688.653.989,60	42.155.017,13	(585.340,69)	0,00	(218.248,68)	0,00	2.730.005.417,36
Amortización Acumulada							
TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	(52.554.168,77)	(2.951.818,18)	285.679,24	0,00	0,00	0,00	(55.220.307,71)
Construcciones	(52.554.168,77)	(2.951.818,18)	285.679,24				(55.220.307,71)
INST.TEC., MAQ., UTILLAJE, MOB. Y OTROS	(1.156.602.946,00)	(44.426.756,63)	42.317,83	0,00	0,00	0,00	(1.200.987.384,80)
Instalaciones fijas ferroviarias	(658.119.092,91)	(26.810.475,86)					(684.929.568,77)
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril	(395.151.360,03)	(14.191.517,43)					(409.342.877,46)
Otro inmovilizado material	(103.332.493,06)	(3.424.763,34)	42.317,83				(106.714.938,57)
TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA	(1.209.157.114,77)	(47.378.574,81)	327.997,07	0,00	0,00	0,00	(1.256.207.692,51)
SALDO NETO	1.479.496.874,83	(5.223.557,68)	(257.343,62)	0,00	(218.248,68)	0,00	1.473.797.724,85

L'immobilitzat material de l'entitat que continuava en ús i que es trobava totalment amortitzat en data 31 de desembre de 2020 i 2019 era el següent (expressat en euros):

Valor Contable Bruto	2020	2019
Construcciones	5.849.460,81	5.538.194,14
Instalaciones fijas ferroviarias	121.348.198,30	121.348.198,30
Elementos de transporte de viajeros de FFCC	49.574.809,57	48.936.665,91
Otro inmovilizado material	73.095.722,71	72.298.706,48
	249.868.191,39	248.121.764,83

L'import de compromisos fermes de compra d'immobilitzat material en data 31 de desembre de 2020 és de 232.607.230,99 euros (182.195.887,73 euros en data 31 de desembre de 2019). Aquestes compres es finançaran amb aportacions procedents de la Generalitat Valenciana. En els exercicis 2020 i 2019 l'entitat ha registrat aportacions de la Generalitat Valenciana per transferències de capital per un import de 35.565.200,00 euros i 38.999.853,04 euros respectivament destinats a l'adquisició d'elements d'immobilitzat material i inversions reals.

FGV no té contractades amb companyies externes pòlisses d'assegurança per a cobrir els possibles riscos dels elements d'immobilitzat material; l'entitat segueix la política de registrar les despeses derivades de possibles sinistres amb càrrec al resultat de l'exercici en què aquests es produeixen.

No s'ha posat de manifest cap circumstància per la qual s'haja d'efectuar una correcció valorativa dels béns d'immobilitzat material.

Tal com s'ha esmentat en la **nota V.2.3** d'aquesta memòria, els canvis d'estimació de la vida útil dels actius de naturalesa ferroviària van portar a la modificació dels coeficients d'amortització d'aquests, que s'han aplicat des de l'exercici acabat el 31 de desembre de 2017. Estimats que no han variat durant 2018, 2019 ni 2020.

Els projectes més importants en fase d'execució per a l'immobilitzat material, inclosos en la xifra d'"Immobilitzat en curs" en data 31 de desembre de 2020, són els següents (expressat en euros):

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2020

PROYECTOS MÁS IMPORTANTES EN FASE DE EJECUCIÓN INCLUIDOS EN INMOVILIZADO EN CURSO A 31.12.2020						
Importes en euros						
DESCRIPCIÓN	FECHA CONTRATO	IMPORTE ADJUDICACIÓN	Valor traspasado a INMOVILIZADO (definitivo) al 31.12.2020	Inmovilizado en curso, EJECUTADO al 31.12.2020	PENDIENTE REALIZACIÓN	
CONTRATISTA	FECHA ÚLTIMO MODIF./COMPLEM.	IMPTE ACUMUL. MODIF./COMP.				
Diversas expropiaciones terrenos por nuevos tramos de vía		21.940.598,91				
Incluido consignaciones		21.940.598,91	0,00	21.940.598,91		0,00
Primera planta sótano C/ Almazora, 2	04/08/2006	756.000,00				
Grupo Renovalia OHG, S.L.	04/08/2006	756.000,00	0,00	756.000,00		0,00
Suministro desvíos para ampliación Talleres Machado	30/09/2010	585.580,00				
Jez Sistemas Ferroviarios, S.L.	30/09/2010	585.580,00	193.800,00	391.780,00		0,00
A.T. para la redac. estudios y proyectos futura L.10, red FGV en Valencia, fases 1 y 2	15/06/2018	956.000,00				
UTE Metro L.10, (TYPESA - GESMAN)	15/06/2018	956.000,00	0,00	956.000,00		0,00
E.O. Electrificación, subestaciones y acometidas, tramo Alicante-Nazaret	07/07/2020	5.361.017,68	0,00	1.332.141,74		4.028.875,94
Cobra Instalaciones y Servicios, S.A.	07/07/2020	5.361.017,68				
E.O. Línea T.2 tramo Alicante-Ruzafa, infraestructura	01/01/2016	44.257.762,60	0,00	44.257.762,60		0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	44.257.762,60				
D.O. Línea T.2 tramo Alicante-Ruzafa, infraestructura	01/01/2016	736.412,20	0,00	736.412,20		0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	736.412,20				
E.O. Línea T.2 tramo Ruzafa-Hnos.Maristas, infraestructura	01/01/2016	33.519.668,62	0,00	33.519.668,62		0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	33.519.668,62				
E.O. Línea T.2 tramo Estación Mercado, Valencia	01/01/2016	25.639.357,51	0,00	25.639.357,51		0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	25.639.357,51				
D.O. Línea T.2 tramo Estación Mercado, Valencia	01/01/2016	1.028.540,37	0,00	1.028.540,37		0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	1.028.540,37				
E.O. Línea T.2 tramo Alicante-Ruzafa, complementario	01/01/2016	4.858.857,02	0,00	4.858.857,02		0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	4.858.857,02				
Proyecto T2 Pza. Ayuntamiento-Antiguo cauce	01/01/2016	1.411.034,48	0,00	1.411.034,48		0,00
Cesión del EIGE (importe incluido en cta. 291930000 d	01/01/2016	1.411.034,48				
AT Redac.proyecto renov. y adecuación instal. e infraestructuras tramo subterráneo L.1 y 2 de MetroValencia	17/01/2019	568.000,00	0,00	568.000,00		0,00
UTE L1L2 Ardanuy-Gesman	17/01/2019	568.000,00				
E.O. proyecto de construcción de infraestructura tramo rampa calle Amado Granell-Parada Hermanos Maristas	14/03/2019	3.028.447,00	0,00	3.494.901,66		0,00
FCC Construcción, S.A.	13/01/2020	3.494.901,66				
E.O. proyecto de construcción de superestructura de vía, arquitectura y equipamiento de línea 10. Tramo Alicante - rampa Amado Granell	11/02/2020	20.698.858,31	0,00	6.129.386,85		14.569.471,46
UTE METRO LÍNEA 10, Copcisa,S.A. - Vialobra, S.L.	11/02/2020	20.698.858,31				
Renovación tecnológica del CPD de FGV, Lote 1.- Infraestructura de sistemas hiperconvergentes.	27/11/2020	1.679.000,00	0,00	1.175.300,00		503.700,00
NTT Spain Intelligent Technologies And Services, S.L.	27/11/2020	1.679.000,00				
Suministro de un sistema de información al viajero, CCTV y video-vigilancia, tranvías 3800	05/11/2015	609.881,78	290.081,78	319.800,00		0,00
GMV Sistemas, S.A.U.	05/11/2015	609.881,78				
R.P. y E.O. sistema protec.automát. ATP en Alicante	31/07/2014	3.895.652,11	0,00	3.117.205,18		778.446,93
Siemens Rail Automation, S.A.U.	31/07/2014	3.895.652,11				
R.P. y E.O. señalización, energía y comunicaciones L.9 Alicante	18/11/2014	6.634.668,46	4.282.652,57	2.469.928,53		0,00
UTE Línea 9 Alicante, SICE - ENYSE	19/11/2016	6.752.581,10				
Proyecto duplicac. Costera Pastor	01/01/2016	636.675,59	0,00	636.675,59		0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	636.675,59				
E.O. Rehabilitación puentes L.1 y L.9	11/09/2017	1.470.481,69	508.450,41	926.026,78		0,00
UTE Puentes L9	10/09/2018	1.434.477,19				
Sustitución del servicio ferroviario entre las estaciones de Calp y Denia mediante un servicio alternativo de autobuses	03/05/2018	555.750,00	0,00	781.310,40		0,00
UTE CALP-DENIA 2018, Subus Grupo de Transporte,S.L., La Unión de Benisa, S.A., La Serranica, S.L.	12/12/2018	781.310,40				
Servicio transporte por carretera de los viajeros entre las estaciones de Calp y Denia y viceversa, por las obras de renovación de vía.	06/09/2019	1.232.466,00	0,00	670.505,49		612.449,91
UTE La Serranica, S.L. - Autobuses del Triángulo, S.L.	06/09/2020	1.282.955,40				
Suministro de carril ferroviario 54E1 R260 para la renovación de vía de la Línea 9 de FGV, Tramo 2 y 3 entre Teulada-Gata y Gata-Denia	11/01/2019	1.193.035,35	0,00	1.193.035,35		0,00
Arcelormittal España, S.A.	11/01/2019	1.193.035,35				
Suministro de traviesas monobloque para la renovación de vía de la Línea 9 de FGV, Tramo 2 y 3 entre Teulada-Gata y Gata-Denia	15/01/2019	1.358.500,00	0,00	1.255.718,75		102.781,25
Drace Infraestructuras, S.A.	15/01/2019	1.358.500,00				
Trabajos seguimiento de las estructuras, definición actuaciones a realizar y vigilancia obras, aptitud viaductos de Algar y Mascarat	30/10/2019	987.112,00	0,00	795.421,64		191.690,36
Applus Norcontrol, S.L.U.	30/10/2019	987.112,00				
E.O. rebaje y adecuación andenes L.1 y L9 y renovación playa de vías e instal. en Benidorm para tren dual, Lote 2	09/12/2019	3.215.357,00	0,00	1.174.948,04		2.040.408,96
Pavasal Empresa Constructora, S.A.	09/12/2019	3.215.357,00				
E.O. rebaje y adecuación andenes L.1 y L9 y renovación playa de vías e instal. en Benidorm para tren dual, Lote 1	12/12/2019	6.061.083,00	0,00	2.129.523,96		5.599.615,64
UTE ANDENES L1-L9 TRAM BENIDORM, FCC-CHM	13/10/2020	7.729.139,60				
E.O.renovación vía y acondicionamiento infraestructura L.9 TRAM Alicante, tramo 2 entre Teulada (PK 77+009) y Gata (PK 83+786)	13/07/2020	12.510.025,08	0,00	2.998.073,32		9.511.951,76
Rover Alcisa, S.A.	13/07/2020	12.510.025,08				
E.O.renovación vía y acondicionamiento infraestructura L.9 TRAM Alicante, tramo 3 entre Gata (PK 83+786) y Denia (PK 94+716)	16/12/2019	11.979.865,00	0,00	3.941.698,47		8.038.166,53
UTE GATA-DENIA, VILOR - CYCASA - CRC	16/12/2019	11.979.865,00				
Modifi. y mejora 156 reductores	30/06/2011	897.561,98	166.869,00	730.692,98		0,00
Voith Turbo, S.A.	26/11/2012	897.561,98				
Material Móvil Dual S.5000	28/08/2017	35.800.000,00	0,00	38.955.522,91		446.473,40
Stadler Rail Valencia, S.A.U.	30/11/2018	39.401.996,31				
		256.063.249,74	5.441.853,76	210.291.829,35		46.424.032,14
		262.157.715,25				
SubTOTAL						
Otros proyectos en curso (varios acreedores)				12.552.551,22		
Provisión TSJ expropiación expediente 3000-4 Finca 43-44				1.800.000,00		
Provisión TSJ expropiación expediente 3000-8 Finca 10				883.680,00		
Gastos financieros capitalizados				6.746.819,27		
TOTAL				232.274.879,84		

Els projectes en curs amb deterioracions per als quals s'ha considerat necessari dotar provisions, així com aquells considerats amb pèrdues definitives en data 31 de desembre de 2020, són els següents:

Activo fijo FGV	Descripción del Activo	ESTADO	Importe	Activo fijo EIGE	PÉRDIDAS DEFINITIVAS	PROVISIÓN DETERIORO A LARGO PLAZO CON POSIBLE REVERSIÓN
200038	ESTUDIO.AMPLIACION.L1 TRAMO.GUIMERA-VALERO	Este estudio por su obsolescencia es seguro que no se va a utilizar en futuras actuaciones de inversiones.	25.000,00	AF00002	25.000,00	
200039	ANTEPROYECTO AMPLIACION.L1 TRAMO.GUIMERA-VALERO	Este anteproyecto por su obsolescencia es seguro que no se va a utilizar en futuras actuaciones de inversiones.	790.517,24	AF00003	790.517,24	
200046	EJECUCION OBRA LINEA T2 TRAMO ESTACION MERCADO	Esta obra podría utilizarse en una actuación futura, pero en un horizonte de más de 5 años.	25.639.357,51	AF00203		Se mantiene en curso
200047	DIRECCION DE OBRA T2 TRAMO ESTACION MERCADO	Esta obra podría utilizarse en una actuación futura, pero en un horizonte de más de 5 años.	1.028.540,37	AF00204		
200055	PROYECTO.T2 PZA AYUNTAM-ANTIGUO CAUCE	Este proyecto podría utilizarse en una actuación futura, pero en un horizonte de más de 10 años.	1.411.034,48	AF00600		1.411.034,48
200056	PROYECTO.T2 TRAMO.ESTACION.C/ALICANTE-AYUNTAMIENTO	Este proyecto podría utilizarse en una actuación futura, pero en un horizonte de más de 10 años.	491.586,21	AF00601		491.586,21
200057	PROYECTO RAMAL A TAVERNES	Este proyecto podría utilizarse en una actuación futura, pero en un horizonte de más de 10 años.	466.908,22	AF00603		466.908,22
80064	REDACCION PROYECTO COCHERAS L2 ALICANTE	Este proyecto podría utilizarse en una actuación futura, pero en un horizonte de más de 15 años.	109.832,14	AF00683		109.832,14
140197	PROY. DUPLICAC. COSTERA PASTOR	Este proyecto va a utilizarse en el contrato de redacción de proyecto de duplicación del tramo Villajoyosa-Benidorm.	636.675,59	AF00229		Se mantiene en curso
80048	PROYECTOS REMODELACIÓN ESTACIONES Y APEADEROS SUPERFICIE LINEA 1	"Se está utilizando o ha sido utilizado, para otros contratos"	601.450,00			Se mantiene en curso
140143	PROYECT.CONSTR.MEJORA FUNCIONAL EST. EMPALME L. 1 EN BURJASSOT	Se está utilizando o ha sido utilizado, para otros contratos". En este caso un contrato de Conselleria.	265.953,60			Se mantiene en curso
140198	PROYECTO.INTEGRACION URBANA.BENIDORM	Este proyecto por su obsolescencia es seguro que no se va a utilizar en futuras actuaciones de inversiones.	588.188,74	AF00231	588.188,74	
TOTAL			31.026.503,73		1.403.705,98	2.479.361,05

V.6. Inversions immobiliàries

Les inversions registrades en aquest epígraf del balanç de situació en data 31 de desembre de 2020 i 2019 (expressat en euros) són les següents:

Concepto	SALDO INICIAL	ADICIONES	RETIROS	AJUSTES	Saldo final
Ejercicio 2020					
Coste:	713.108,67	0,00	0,00	0,00	713.108,67
Terrenos	2.188,36				2.188,36
Edificios y construcciones	710.920,31				710.920,31
Amortizaciones	(265.539,54)	(21.390,29)	0,00	0,00	(286.929,83)
Terrenos					
Edificios y construcciones	(265.539,54)	(21.390,29)			(286.929,83)
Valor neto contable	447.569,13	(21.390,29)	0,00	0,00	426.178,84
2019					
Coste:	691.934,85	21.173,82	0,00	0,00	713.108,67
Terrenos	2.188,36	0,00	0,00	0,00	2.188,36
Edificios y construcciones	689.746,49	21.173,82	0,00	0,00	710.920,31
Amortizaciones	(244.572,26)	(20.967,28)	0,00	0,00	(265.539,54)
Terrenos					
Edificios y construcciones	(244.572,26)	(20.967,28)	0,00	0,00	(265.539,54)
Valor neto contable	447.362,59	206,54	0,00	0,00	447.569,13

El detall d'inversions immobiliàries i la seua destinació són els següents:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2020

Descripción Inversión	Destino	Ingresos	Gastos	Pendiente de amortizar a 31.12.2020
Varios terrenos ajenos a la explotación	Pendientes de arrendar			--
Edificio estación Masies	Pendiente de arrendar			no
Subestación en L'Eliana	Pendiente de arrendar			no
Torre elevada p.k.6.500 L.1	Pendiente de arrendar			no
Vivienda V. y O. p.k. 6.338 L.3	Pendiente de arrendar			no
Park&Ride Valencia Sud	Pendiente de arrendar			si
Cafetería est. Campello	Resolución autorización ocupación temporal a D. Vicente Daniel Henry Arnouil, nº expediente 18/043 fecha 27.06.2018	12.064,72		si

No hi ha restriccions a la realització d'inversions immobiliàries, al cobrament dels ingressos derivats d'aquestes o dels recursos obtinguts per la seua alienació o disposició per altres mitjans, i no hi ha obligacions contractuals per a adquisició, construcció o desenvolupament d'inversions immobiliàries o per a reparacions, manteniment o millores.

No s'ha posat de manifest cap circumstància per la qual s'haja d'efectuar una correcció valorativa dels béns d'inversió immobiliària.

V.7. Immobilitzat intangible

El moviment que ha experimentat aquest epígraf del balanç de situació en els exercicis 2020 i 2019 (expressat en euros) ha sigut el següent:

Concepto	SALDO AL 31/12/2019	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	SALDO AL 31/12/2020
Coste						
DESARROLLO	0,00					0,00
PATENTES Y MARCAS	90.676,75					90.676,75
APLICACIONES INFORMÁTICAS	8.588.357,23	134.236,72				8.722.593,95
INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	173.838,49	59.184,38	0,00	0,00	0,00	233.022,87
Desarrollo	0,00	51.159,38				51.159,38
Patentes y marcas	0,00					0,00
Aplicaciones informáticas	173.838,49	8.025,00				181.863,49
TOTAL COSTE INMOVILIZADO INMATERIAL	8.852.872,47	193.421,10	0,00	0,00	0,00	9.046.293,57
Amortización Acumulada						
DESARROLLO	0,00					0,00
PATENTES Y MARCAS	(90.676,33)					(90.676,33)
APLICACIONES INFORMÁTICAS	(7.784.056,21)	(320.462,15)				(8.104.518,36)
INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Desarrollo	0,00					0,00
Patentes y marcas	0,00					0,00
Aplicaciones informáticas	0,00					0,00
TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA	(7.874.732,54)	(320.462,15)	0,00	0,00	0,00	(8.195.194,69)
SALDO NETO	978.139,93	(127.041,05)	0,00	0,00	0,00	851.098,88

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2020

Concepto	SALDO AL 31/12/2018	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	SALDO AL 31/12/2019
Coste						
PATENTES Y MARCAS	90.676,75					90.676,75
APLICACIONES INFORMÁTICAS	8.015.265,27	364.735,96		208.356,00		8.588.357,23
INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	243.137,67	139.056,82	0,00	(208.356,00)	0,00	173.838,49
Patentes y marcas	0,00					0,00
Aplicaciones informáticas	243.137,67	139.056,82		(208.356,00)		173.838,49
TOTAL COSTE INMOVILIZADO INMATERIAL	8.349.079,69	503.792,78	0,00	0,00	0,00	8.852.872,47
Amortización Acumulada						
PATENTES Y MARCAS	(90.676,33)					(90.676,33)
APLICACIONES INFORMÁTICAS	(7.619.442,99)	(164.613,22)				(7.784.056,21)
INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Patentes y marcas	0,00					0,00
Aplicaciones informáticas	0,00					0,00
TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA	(7.710.119,32)	(164.613,22)	0,00	0,00	0,00	(7.874.732,54)
SALDO NETO	638.960,37	339.179,56	0,00	0,00	0,00	978.139,93

El 31 de desembre de 2020 i 2019 l'entitat disposava d'elements d'immobilitzat intangible totalment amortitzat que seguien en ús segons el detall següent (expressat en euros):

Valor Contable Bruto	2020	2019
Patentes y marcas	90.676,75	90.676,75
Aplicaciones informáticas	7.707.637,35	7.629.296,08
	7.798.314,10	7.719.972,83

No s'ha posat de manifest cap circumstància per la qual s'haja d'efectuar una correcció valorativa dels béns d'immobilitzat immaterial.

V.8. Arrendaments

Al tancament de l'exercici 2020 l'entitat ha ingressat pels contractes d'arrendament i té com a previsió d'ingressos per a exercicis futurs els imports següents, d'acord amb els actuals contractes en vigor (expressats en euros):

Concepto	2020	2021	2022	2023	2024
Arrendamientos cantinas, kioscos, solar, edificio	397.800,01	397.800,01	399.327,91	402.522,53	406.547,75
Publicidad y patrocinio corporativo	644.199,71	1.207.497,06	1.217.157,04	1.226.894,29	1.239.163,23
Fibra óptica	1.420.454,18	1.434.658,72	1.548.623,12	1.561.012,10	1.576.622,22
Total	2.462.453,90	3.039.955,79	3.165.108,07	3.190.428,93	3.222.333,20

S'estima que aquests contractes continuaran en exercicis posteriors el 2024 amb un increment similar al que es reflecteix en el quadre anterior.

Els contractes d'arrendament operatius vigents més significatius en data 31 de desembre de 2020 són els següents.

Ejercicio 2020	Fecha Inicial Contrato	Duración
Arrendamiento uso espacios y publicitarios		
PM Trans Europe, S.L.	01/08/2017	4 años
Telecomunicaciones Vodafone España, S.A.U.	04/12/2006	25 años
Cableuropa, S.A.U.	03/01/2005	20 años
France Telecom España, S.A. (Orange Espagne S.A.U.)	10/01/2000	30 años
Colt Telecom España, S.A.	03/01/2005	22 años
Jazz Telecom	04/12/2006	25 años
Iberdrola, S.A.	10/01/2002	Prórroga anual automática
BT Telecomunicaciones, S.A	01/07/1999	Prórroga anual automática

El 31 de diciembre de 2020 i 2019 no hi havia contractes d'arrendament financer, tal com s'ha establert en la **nota V.4.4.**

V.9. Instruments financers

V.9.1. Actius financers

El 31 de diciembre de 2020 i 2019 la composició d'actius financers a llarg termini és la següent (expressat en euros):

Euros	Activos financieros a largo plazo					
	Instrumentos de patrimonio		Créditos, derivados y otros activos		Total activos financieros a largo plazo	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Activos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias:						
- Otros	138.321,00	83.481,00			138.321,00	83.481,00
Préstamos y partidas a cobrar			43.173.392,07	43.525.755,07	43.519.746,07	43.525.755,07
Total	138.321,00	83.481,00	43.173.392,07	43.525.755,07	43.658.067,07	43.609.236,07

L'import d'instruments de patrimoni d'actius financers a llarg termini registra la inversió d'FGV en Logitren en data 31 de desembre de 2020 i 2019 per import de 138.321,00 euros i 83.481,00 euros respectivament.

En crèdits, derivats i altres actius es troben registrats, a més dels 43.084.931,98 euros provinents d'EIGE, 79.500,00 euros de préstecs al personal; la resta correspon a fiances per import de 9.500,09 euros.

El detall per venciments dels actius financers a llarg termini en data 31 de desembre de 2020 és el següent (expressat en euros):

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2020

Vencimientos	Euros				
	2021	2022	2023	2024	Total
Activos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias:					
- Otros					0,00
Préstamos y partidas a cobrar	46.650,00	22.950,00	9.450,00	43.094.342,07	43.173.392,07
Total	46.650,00	22.950,00	9.450,00	43.094.342,07	43.173.392,07

El 13 d'octubre de 2015 el Jutjat Contenciós Administratiu núm. 6 de València va estimar parcialment el recurs interposat per la Generalitat Valenciana contra l'Ajuntament d'Alboraia i l'empresa municipal EGUSA, per incompliment del protocol de col·laboració subscrit l'11 de maig de 2005 entre la Conselleria d'Infraestructures i l'Ajuntament d'Alboraia, i del conveni formalitzat l'1 de desembre de 2006 entre EGUSA i GTP de la Generalitat Valenciana, pel qual es condemnava solidàriament l'Ajuntament d'Alboraia i EGUSA a pagar 29.503.831,68 euros a la Generalitat Valenciana. El 23 de gener de 2018 el tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana va desestimar el recurs d'apel·lació interposat per l'Ajuntament d'Alboraia i per EGUSA. El 14 de febrer de 2019, el Tribunal Suprem dictamina la no procedència de recurs de cassació presentat per l'Ajuntament d'Alboraia i EGUSA, amb la qual cosa va esdevindre ferma la sentència que en el seu moment va decidir el Jutjat Contenciós Administratiu núm. 6. A conseqüència de les negociacions efectuades amb l'Ajuntament d'Alboraia, el 10 de març de 2020 es rep de l'Ajuntament d'Alboraia l'esborrany del conveni de pagament, en el qual es proposa un calendari de pagament de 39 anualitats. En el Consell d'Administració celebrat el 30 de juny de 2020 s'acorda acceptar els termes de la proposta raonada d'acord extrajudicial formulada per l'Ajuntament d'Alboraia per al compliment de la sentència 279/15 del Jutjat Contenciós Administratiu número 6 de València, i que va resultar aprovada pel Ple municipal d'aquell consistori en la sessió celebrada el dia 11 de maig de 2020, sempre que el mateix òrgan jurisdiccional competent estime adequada i ajustada a dret la fórmula d'acord extrajudicial proposta.

El 31 de desembre de 2020 i 2019 la composició d'actius financers a curt termini és la següent (expressat en euros):

Euros	Activos financieros a corto plazo					
	Instrumentos de patrimonio		Créditos, derivados y otros activos		Total activos financieros a corto plazo	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Activos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias:						
- Otros						
Préstamos y partidas a cobrar						
Generalitat Valenciana deudora por subvenciones Explot.y Capit.			17.668.722,68	64.438.703,42	17.668.722,68	64.438.703,42
ATMV deudora por subvenciones de Explotación			83.138.750,02	42.467.780,02	83.138.750,02	
Generalitat Vlciana. Deudora por gts.financiac.deuda			2.422.119,30	2.694.816,96	2.422.119,30	2.694.816,96
Resto otros activos			40.298.908,50	36.502.741,86	40.298.908,50	36.502.741,86
Total	0,00	0,00	143.528.500,50	146.104.042,26	143.528.500,50	103.636.262,24

Dins de l'import de la "Resta d'altres actius" de préstecs i partides per cobrar per import de 40.298.908,50 euros, corresponen principalment a "Deutors diversos" per import d'1.820.416,98 euros, "Personal" per import de 12.253,87 euros, "Altres crèdits amb administracions públiques" per import de 10.062.729,87 euros, "Inversions financeres a curt termini" per import de 460.012,08 euros i "Efectiu i altres actius líquids equivalents" per import de 27.943.495,70 euros.

V.9.2. Passius financers

El 31 de desembre de 2020 i 2019 la composició de passius financers a llarg termini és la següent (expressat en euros):

Euros	Instrumentos financieros a largo plazo					
	Deudas con Entidades de Crédito		Derivados y otros pasivos		Total instrumentos financieros a largo plazo	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Débitos y partidas a pagar	238.241.886,53	276.432.412,44	5.509,06		238.247.395,59	276.432.412,44
Deudas Convenio Aplazamiento l/p						
Refinanciación deuda Acreedores Inversión						
Total	238.241.886,53	276.432.412,44	5.509,06	0,00	238.247.395,59	276.432.412,44

El 31 de desembre de 2020 i 2019 la composició de passius financers a curt termini és la següent (expressat en euros):

Euros	Instrumentos financieros a corto plazo					
	Deudas con Entidades de Crédito		Derivados y otros pasivos		Total instrumentos financieros a corto plazo	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Débitos y partidas a pagar	40.720.404,34	46.770.820,03	19.957.097,23	36.956.757,34	60.677.501,57	83.727.577,37
Deudas Convenio Aplazamiento c/p						
Refinanciación deuda Acreedores Inversión						
Total	40.720.404,34	46.770.820,03	19.957.097,23	36.956.757,34	60.677.501,57	83.727.577,37

En el quadre següent es mostra informació relativa a proveïdors d'immobilitzat, proveïdors i creditors comercials en data 31 de desembre de 2020 i 2019 (expressat en euros):

Euros	Derivados y Otros pasivos	
	2020	2019
Proveedores de inmovilizado, vtos. CP deuda refinanciada		
Proveedores de inmovilizado:	8.266.929,80	26.022.532,68
Proveedores inmovilizado, intereses demora	57.650,24	238.548,57
Otros acreedores comerciales, intereses demora	5.863,29	5.863,29
Fianzas recibidas y otras deudas	547.528,66	567.692,89
Total proveedores de inmovilizado	8.877.971,99	26.834.637,43
Proveedores comerciales	345.623,77	431.714,13
Otros pasivos financieros	0,00	0,00
Otras deudas	921.102,46	22.538,09
Otros acreedores comerciales	9.812.399,01	9.667.867,69
Total	19.957.097,23	36.956.757,34

L'entitat no té concedides, en data 31 de desembre de 2019 i de 2020, pòlisses de crèdit ni de descompte. No obstant això, Ferrocarrils de la Generalitat

Valenciana rep bestretes de diferents entitats de crèdit sobre actius que manté a favor seu per transferències reconegudes, i que han de ser abonades per la Generalitat Valenciana. Aquestes operacions no responen a cessions de crèdit ni operacions de pagament de les entitats de crèdit, tot i que s'anomenen d'aquesta manera en el quadre següent, i d'acord amb la normativa comptable vigent és reflectida de manera similar al descompte d'efectes comercials.

El 31 de desembre de 2019 el detall de venciments i classificació en origen de les partides que formen part dels epígrafs "Deutes amb entitats de crèdit a llarg i curt termini" és el següent (expressat en euros):

El concepte "Altres creditors comercials" ha sigut reexpressat en el balanç de situació en relació amb l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019 (vegeu l'apartat V.2.7.), la conciliació del qual és la següent:

REGULARIZACIÓN DE ERRORES	Debe	Haber
412100001 Seg_Col Vida, cuotas retenidas por primas	124.641,56	
121002018 Resultados negativos 2018		47.524,78
121002019 Resultados negativos 2019		77.116,78

Descripción	2.019		
	sin reexpresar	reexpresado	diferencia
<i>Acreedores varios</i>	9.667.867,69	9.543.226,13	124.641,56

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2020

Deudas con entidades bancarias									
	Pasivo corriente 2021	2022	2023	2024	2025	2026 y siguientes	Total no corriente	TOTAL DEUDA	%
DEUDA A LARGO PLAZO									
Banco Europeo de Inversiones	666.666,67	666.666,62	-	-	-	-	666.666,62	1.333.333,29	0,191%
Banco Europeo de Inversiones	1.333.333,33	1.333.333,34	-	-	-	-	1.333.333,34	2.666.666,67	1,963%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	-	-	-	-	1.000.000,00	2.000.000,00	1,963%
Banco Europeo de Inversiones	937.500,00	937.500,00	937.500,00	-	-	-	1.875.000,00	2.812.500,00	0,147%
Banco Europeo de Inversiones	937.500,00	937.500,00	937.500,00	-	-	-	1.875.000,00	2.812.500,00	1,988%
Banco Europeo de Inversiones	2.187.500,00	2.187.500,00	2.187.500,00	-	-	-	4.375.000,00	6.562.500,00	1,988%
Banco Europeo de Inversiones	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	-	-	-	4.000.000,00	6.000.000,00	2,149%
Banco Europeo de Inversiones	625.000,00	625.000,00	625.000,00	625.000,00	-	-	1.875.000,00	2.500.000,00	4,630%
Banco Europeo de Inversiones	1.250.000,00	1.250.000,00	1.250.000,00	1.250.000,00	-	-	3.750.000,00	5.000.000,00	2,333%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	-	-	3.000.000,00	4.000.000,00	1,703%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	-	-	3.000.000,00	4.000.000,00	0,277%
Banco Europeo de Inversiones	4.666.666,67	4.666.666,66	4.666.666,66	4.666.666,66	-	-	13.999.999,97	18.666.666,64	2,341%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	-	-	3.000.000,00	4.000.000,00	1,703%
Banco Europeo de Inversiones	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	12.000.000,00	20.000.000,00	22.000.000,00	3,878%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	6.000.000,00	10.000.000,00	11.000.000,00	0,476%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	6.000.000,00	10.000.000,00	11.000.000,00	0,000%
Banco Europeo de Inversiones	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	14.000.000,00	22.000.000,00	24.000.000,00	0,186%
Banco Europeo de Inversiones	800.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00	5.600.000,00	8.800.000,00	9.600.000,00	0,888%
HSBC Trinkaus & Burkhardt	-	-	-	-	-	24.240.000,00	24.240.000,00	24.240.000,00	4,963%
BSCH	1.666.666,66	1.666.666,66	1.666.666,66	1.666.666,66	1.666.666,66	3.333.333,34	9.999.999,98	11.666.666,64	0,000%
Banco Europeo de Inversiones	2.500.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	22.500.000,00	32.500.000,00	35.000.000,00	1,311%
Banco Europeo de Inversiones	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	18.000.000,00	26.000.000,00	28.000.000,00	1,179%
Banco Europeo de Inversiones	2.250.000,00	2.250.000,00	2.250.000,00	2.250.000,00	2.250.000,00	22.500.000,00	31.500.000,00	33.750.000,00	1,400%
Instituto de Crédito oficial	4.437.500,00	-	-	-	-	-	-	4.437.500,00	0,000%
Subtotal deuda a largo plazo	38.258.333,33	33.820.833,28	30.820.833,32	24.758.333,32	15.216.666,66	134.173.333,34	238.789.999,91	277.048.333,24	
DEUDA A CORTO PLAZO									
Subtotal deuda corto plazo									
Gastos financieros por préstamos formalizados L/P									
Deuda por intereses	2.462.071,01	-	-	-	-	-	-	2.462.071,01	-
Gastos formalización préstamos	-	-	-	-	-	-	(548.113,38)	(548.113,38)	-
Gastos financieros por préstamos formalizados a C/P									
Deuda por intereses	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gastos formalización préstamos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	40.720.404,34	33.820.833,28	30.820.833,32	24.758.333,32	15.216.666,66	134.173.333,34	238.241.886,53	278.962.290,87	

Amb data 18 de novembre de 2011, l'Institut de Crèdit Oficial va subscriure amb FGV un contracte de crèdit per un import de 35.500.000,00 euros, amb les condicions allí establides, destinat a finançar l'adquisició de matèria mòbil i la renovació i modernització d'instal·lacions ferroviàries.

La Subdirecció General de Finançament Autonòmic i Política Financera, adscrita a la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic, en l'exercici de les seues funcions, es va dirigir a l'ICO per a sol·licitar l'adequació del cost financer de diverses operacions de préstec, entre les quals es trobava l'esmentada en el paràgraf anterior.

Satisfactòriament, l'ICO s'ha dirigit a aquesta subdirecció per a comunicar que el seu comitè d'operacions, en la sessió celebrada el passat 27 de febrer de 2019, ha adoptat l'acord pel qual s'aprova la modificació del tipus d'interés aplicable, mitjançant la disminució del marge, a fi d'adequar-lo a l'entorn actual de tipus i segons el marc que disposa la Resolució de 4 de juliol de 2017, de la Secretaria General del Tresor i Política Financera, per la qual es defineix el principi de prudència financera aplicable a les operacions d'endeutament i derivats de les comunitats autònomes i entitats locals.

Per això, en data de 15 de maig de 2019, es procedeix a realitzar el Contracte de novació modificatiu no extintiu del contracte de préstec.

V.9.3. Empreses del grup, multigrup i associades

FGV participa en un 31,42 % en la societat anònima Logitren Ferroviaria. La seua activitat principal és el transport ferroviari de mercaderies i té fixat el seu domicili social a la ciutat de València. El cost de la participació esmentada ascendeix a 915.641,00 euros en data 31 de desembre de 2020 i a 856.001,00 euros en data 31 de desembre de 2019. En la data de formulació d'aquests comptes anuals no s'han aprovat els comptes de Logitren corresponents a l'exercici 2020. Sobre la base de les informacions disponibles, considerem que el capital, el resultat abans d'impostos, reserves i pèrdues d'exercicis anteriors al 31 de desembre de 2020, ascendeixen a 683.550,00 (179.979,66), 1.693,58 i 86.480,11 euros, respectivament, per la qual cosa FGV ha procedit a registrar una dotació neta per deteriorament addicional de 4.800,00 euros durant el 2019 i de 55.200,00 euros durant el 2019. Durant l'exercici 2020, FGV va subscriure la part proporcional d'una ampliació de capital en seu de Logitren, i que en el seu cas va ascendir a 59.640,00 euros.

Es mostra en el quadre següent el valor de la inversió per als exercicis 2020 i 2019.

Concepto	Participación	Deterioro	Total
Saldo al 31/12/2018	856.001,00	(717.320,00)	138.681,00
Ampliaciones de capital			0,00
Reducciones de capital			0,00
Aportación para compensación de pérdidas			0,00
Correcciones valorativas		(55.200,00)	(55.200,00)
Saldo al 31/12/2019	856.001,00	(772.520,00)	83.481,00
Ampliaciones de capital	59.640,00		59.640,00
Reducciones de capital			0,00
Aportación para compensación de pérdidas			0,00
Correcciones valorativas		(4.800,00)	(4.800,00)
Saldo al 31/12/2020	915.641,00	(777.320,00)	138.321,00

El 31 de desembre de 2020, la participació d'FGV en el capital de Logitren ascendia a 7.158 participacions sobre un total de 22.785, que representa un 31,42 % del capital total. Durant l'exercici 2020, Logitren ha efectuat una ampliació de capital de 5.48 accions a un valor nominal de 30 euros l'acció, en la qual FGV va subscriure 1.988 accions. Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019 es va efectuar una ampliació de 3.827 accions a la qual FGV no va acudir. Igualment durant aquest exercici s'ha procedit a una reducció de capital a través de la reducció del nominal d'aquestes de 70 euros a 30 euros. Les diferents dotacions per deteriorament i regularitzacions d'aquesta reducció han sigut les següents:

Ejercicio Dotación	Deterioro o Reversión
2010	(224.270,00)
2011	(119.500,00)
2012	0,00
2013	(133.800,00)
2014	(77.000,00)
2015	33.050,00
2016	(57.600,00)
2017	(69.650,00)
2018	(68.550,00)
2019	(55.200,00)
2020	(4.800,00)
Total	(777.320,00)
Inversiones a LP en instrumentos de patrimonio	915.641,00
Inversiones financieras a LP destinadas a la venta	0,00
Saldo Coste al 31/12/2020	915.641,00
Prov. por deterioro Invers. a LP en instrumentos de patrimonio	(777.320,00)
Deterioros de Invers. financieras a LP destinadas a la venta	0,00
Saldo Provisiones al 31/12/2020	(777.320,00)
Valor neto al 31/12/2020	138.321,00

V.9.4. Informació sobre la naturalesa i nivell de risc dels instruments financers

La gestió dels riscos financers de l'entitat es du a terme a través de l'Institut Valencià de Finances (IVF), que manté en tot moment la combinació adequada d'instruments per a minimitzar els riscos. A continuació es descriuen els principals riscos financers als quals està sotmesa l'entitat:

a) Risc de crèdit:

Amb caràcter general l'entitat manté la seua tresoreria i actius líquids equivalents en entitats financeres d'elevat nivell creditici. Addicionalment, cal indicar que no hi ha una concentració significativa del risc de crèdit amb tercers.

b) Risc de liquiditat:

Amb la finalitat d'assegurar la liquiditat i poder atendre tots els compromisos de pagament que es deriven de la seua activitat, l'entitat disposa de la tresoreria, que mostra el seu balanç, així com de les línies creditícies i de finançament que es detallen en la **nota V.9.2**.

c) Risc de mercat:

Tant la tresoreria com el deute financer de l'entitat estan exposats al risc de tipus d'interés, el qual podria tindre un efecte advers en els resultats financers. Per això, l'entitat segueix la política que almenys un 79,27 % del seu deute financer estiga

vinculat en tot moment a tipus d'interés fixos, i la resta ho estiga a tipus variables, tenint en compte que es considera variable aquell amb venciment inferior a un any.

V.9.5. Fons propis

El 31 de desembre de 2020 l'entitat està participada exclusivament per la Generalitat Valenciana.

V.9.5.1. Fons patrimonial

El fons patrimonial de l'entitat ascendeix a 1.014.540.409,77 euros i 976.101.178,11 euros en data 31 de desembre de 2020 i 2019, respectivament.

Aquest import es desglossa entre les partides següents:

a) Patrimoni d'afectació

Representa el valor del patrimoni net traspasat per l'Administració general de l'Estat a la Comunitat Valenciana, d'acord amb el balanç de transferència en data 31 de desembre de 1986, acceptat per FEVE i FGV, i el seu titular és la Generalitat Valenciana, en virtut del Reial decret 144/1986, de 24 de novembre, de transferència a la Comunitat Valenciana dels serveis ferroviaris explotats per FEVE, i que ascendeix a 54.148.156,07 euros.

b) Fons patrimonial, Ordre 2/2016, de 15 de febrer

Representa el valor del patrimoni net dels actius adscrits per cessió i els passius assumits de naturalesa ferroviària provinents d'EIGE, tal com estableix l'Ordre 2/2016, de 15 de febrer, i que ascendia a 326.002.266,82 euros; aquesta quantitat es troba inclosa en l'epígraf "Patrimoni d'afectació".

c) Fons patrimonial, aportacions de la Generalitat Valenciana

El saldo d'aquest compte s'ha constituït amb les aportacions efectuades des de 1995 per la Generalitat Valenciana per a atendre directament el pagament dels venciments del deute financer d'FGV, assumit d'acord amb les lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana, aprovades per als exercicis 1995 i següents. L'import incorporat per aquest concepte ascendeix a 38.258.333,33 euros i 38.258.333,31 durant els anys 2020 i 2019 respectivament.

Durant l'exercici 2020 es registra la cancel·lació d'un deute financer per import de 180.898,33 euros procedent de la cessió d'actius d'EIGE, relatiu al pagament d'una sentència per interessos d'ajornament a la UTE DRAGADOS-PAVASAL de la construcció de la infraestructura de l'estació de Mercado, assumida per part de la GV.

En l'exercici 2019 es va registrar una minoració del saldo del compte derivat de la cessió d'actius per part d'FGV a l'Entitat Valenciana de l'Habitatge i el

Sòl, concretament d'uns habitatges situats a l'edifici número 5 del carrer Escriptor Abu Salt de València, tal com es recull en l'escriptura de cessió de data 23 de maig de 2019, per import de 257.343,47 euros.

Euros Fondo Patrimonial Concepto	Patrimonio De afectación	Aportaciones G. Valenciana	Aportaciones G. Valenciana No exigibles	Total
Saldo al 01/01/2019	380.150.422,89	557.949.765,38	0,00	938.100.188,27
Aportaciones de la GV Ley de Presupuestos		38.258.333,31		38.258.333,31
Aportacion Fondo Patrimonial Traspaso EIGE				0,00
Regularizaciones Aportaciones GV no exigibles				0,00
Regularización Cesión Viviendas C/ Abu Salt,5		(257.343,47)		(257.343,47)
Saldo al 31/12/2019	380.150.422,89	595.950.755,22	0,00	976.101.178,11
Aportaciones de la GV Ley de Presupuestos		38.258.333,33		38.258.333,33
Regularizaciones Fondo Patrimonial Mercado		180.898,33		180.898,33
Regularizaciones Aportaciones Convenio GV con FGV				0,00
Saldo al 31/12/2020	380.150.422,89	634.389.986,88	0,00	1.014.540.409,77

Les aportacions de la Generalitat Valenciana de la Llei de pressupostos per a 2020 per 38.258.333,33 euros corresponen a l'import aprovat en aquests.

V.9.5.2. Altres aportacions de la Generalitat Valenciana

El 31 de desembre de 2020 i 2019 les altres aportacions de la Generalitat Valenciana a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana es desglossaven en els conceptes següents:

a) Aportacions de la Generalitat Valenciana per a compensar el resultat de l'exercici

Es registren directament en aquest subepígraf del balanç les aportacions aprovades i consignades en les lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana de cada exercici que es destinen a:

- i. Compensar el dèficit d'explotació de l'exercici.
- ii. Sufragar les despeses financeres del deute d'FGV, en virtut de l'assumpció per la GV de la càrrega del deute amb entitats financeres.

L'aportació de la Generalitat Valenciana per a compensar pèrdues de l'exercici es registra en el subepígraf "Aportacions de la GV que compensen pèrdues de l'exercici". L'import corresponent a l'exercici 2020 ascendeix a 107.004.469,96 euros, i el corresponent a l'exercici 2019 va ascendir a 79.810.760,00 euros, segons el detall següent:

Descripción	Euros
	2020
Aportación ley presupuestos 2020	22.058.499,96
Incremento Explot. GVA Resolución 14/12/2020	3.050.000,00
ATMV Explotación	61.120.970,00
Incremento Explot. ATMV COVID Resolución 10/12/2020	7.040.000,00
Incremento Explot. ATMV Resolución 14/12/2020	13.735.000,00
Total	107.004.469,96

En l'exercici 2020 s'han inclòs les subvencions d'ATMV i de la Generalitat Valenciana i les modificacions posteriors efectuades per mitjà de les resolucions de data 10/12/2020 i de 14/12/2020.

Descripción	Euros
	2019
Aportación ley presupuestos 2019	16.852.690,00
ATMV Explotación	70.469.450,00
Minoración Explotacion ATMV AD 04/12/2019	(14.379.160,00)
ATMV Explotación Resoluc.25/2/2019	6.867.780,00
Total	79.810.760,00

En l'exercici 2019 s'han inclòs les subvencions aprovades concedides per ATMV, tant d'explotació com per la Resolució de 25/02/2019, i que posteriorment van ser minorades per l'AD 04/12/2019.

Igualment, en virtut de les esmentades lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana, s'incorporen al patrimoni com a "Assumpció de despeses financeres", dins de l'epígraf "Aportacions de la GV que compensen pèrdues de l'exercici" les quantitats de 4.982.406,37 euros i de 5.715.195,18 euros en els exercicis 2020 i 2019 respectivament, que compensen els interessos i despeses del deute financer de l'entitat.

El detall de moviment de les aportacions de la Generalitat Valenciana per a compensar el resultat de l'exercici durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2020 ha sigut el següent (vegeu la **nota V.9.5.3**).

Concepto	SALDO AL	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	SALDO AL
	31/12/2019					31/12/2020
Aportaciones para gastos de formalización de préstamos	71.216,70	44.859,13		(71.216,70)		44.859,13
Aportaciones por bienes cedidos por GV	21.820.273,33	22.313.260,34		(21.820.273,33)		22.313.260,34
Aportaciones para compensar pérdidas de explotación	16.852.689,98	25.124.321,80		(16.852.689,98)		25.124.321,80
Aportaciones para compensar pérdidas de explotación ATMV	62.958.070,02	81.895.970,00		(62.958.070,02)		81.895.970,00
Aportaciones por asunción de costes financieros	5.715.195,18	4.982.406,37		(5.715.195,18)		4.982.406,37
TOTAL	107.417.445,21	134.360.817,64	0,00	(107.417.445,21)	0,00	134.360.817,64

El detall de moviment de les aportacions de la Generalitat Valenciana per a compensar el resultat de l'exercici durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019 ha sigut el següent (vegeu la **nota V.9.5.3**).

Concepto	SALDO AL	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	SALDO AL
	31/12/2018					31/12/2019
Aportaciones para gastos de formalización de préstamos	98.807,22	71.216,70		(98.807,22)		71.216,70
Aportaciones por bienes cedidos por GV	21.090.657,44	21.820.273,33		(21.090.657,44)		21.820.273,33
Aportaciones para compensar pérdidas de explotación	59.655.080,04	16.852.689,98		(59.655.080,04)		16.852.689,98
Aportaciones para compensar pérdidas de explotación ATMV	9.901.050,00	62.958.070,02		(9.901.050,00)		62.958.070,02
Aportaciones por asunción de costes financieros	6.796.276,88	5.715.195,18		(6.796.276,88)		5.715.195,18
TOTAL	97.541.871,58	107.417.445,21	0,00	(97.541.871,58)	0,00	107.417.445,21

b) Aportacions de la Generalitat Valenciana per a l'adquisició d'immobilitzat

En aquest subepígraf es registren les aportacions aprovades en les lleis de pressupostos per a inversions en elements d'immobilitzat. S'inclou en aquesta partida, a més, l'aportació que finança les despeses de formalització de préstecs a termini superior a un any, preses per FGV per al finançament d'inversions.

c) Aportacions de la Generalitat Valenciana d'infraestructures i altres immobilitzats

En aquest subepígraf del balanç es registra la valoració de l'aportació no dinerària de béns d'immobilitzat adquirits per la Generalitat Valenciana i cedit posteriorment a FGV per a ser usats en l'exploració ferroviària.

Les aportacions classificades en els subepígrafs **b** i **c** es traspassen al subepígraf **a**, a mesura que s'imputen al compte de pèrdues i guanys les amortitzacions dels béns i de les despeses dels préstecs finançats amb aquestes. L'evolució dels epígrafs **b** i **c** durant els exercicis 2020 i 2019 ha sigut la següent:

Concepto	SALDO AL	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	TRASPASO A APORT. GV. PARA COMP. RESULTADO DEL EJERCICIO	SALDO AL
	31/12/2019					31/12/2020
Aportaciones para adquisición de inmovilizado	279.222.179,18	35.570.755,44			(8.951.975,17)	305.840.959,45
Aportaciones de infraestructuras y otro inmovilizado	217.391.289,61				(10.260.077,11)	207.131.212,50
Aportaciones de infraestructuras EIGE	175.846.426,92				(3.146.067,19)	172.700.359,73
TOTAL	672.459.895,71	35.570.755,44	0,00	0,00	(22.358.119,47)	685.672.531,68

Concepto	SALDO AL	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	TRASPASO A APORT. GV. PARA COMP. RESULTADO DEL EJERCICIO	SALDO AL
	31/12/2018					31/12/2019
Aportaciones para adquisición de inmovilizado	248.726.908,27	38.999.853,04			(8.504.582,13)	279.222.179,18
Aportaciones de infraestructuras y otro inmovilizado	227.253.629,03				(9.862.339,42)	217.391.289,61
Aportaciones de infraestructuras EIGE	178.977.562,56	393.432,84			(3.524.568,48)	175.846.426,92
TOTAL	654.958.099,86	39.393.285,88	0,00	0,00	(21.891.490,03)	672.459.895,71

La diferència entre l'import registrat en "Aportacions per a adquisició d'immobilitzat" per 35.570.755,44 euros i l'import aprovat en els pressupostos de 2020 per transferències de capital, que ascendeix a 58.355.760,00 euros, respon a l'import de 22.785.004,56 euros corresponents a tres resolucions de reducció de l'import de subvenció de capital de data 30/04/2020, 24/07/2020 i 14/12/2020.

La diferència entre l'import registrat en "Aportacions per a adquisició d'immobilitzat" per 38.999.853,04 euros i l'import aprovat en els pressupostos de 2019 per transferències de capital, que ascendeix a 78.980.000,00 euros, respon a l'import de 39.980.000,00 euros corresponents a la Resolució de minoració de l'import de subvenció de capital de data 30/07/2019.

d) Aportacions de l'Autoritat de Transport Metropolità de València

En aquest subepígraf del balanç es registren les aportacions concedides per ATMV a favor de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2020, les transferències rebudes d'ATMV han ascendit a 81.895.970,00 euros (**nota V.9.5.2.a**), dels quals queden per cobrar íntegrament l'import esmentat més 1.242.780,02 euros de l'exercici anterior (**nota V.9.1 i nota V.18**).

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019, les transferències rebudes d'ATMV van ascendir a 62.958.070,00 euros (**nota V.9.5.2.a**), dels quals, al tancament d'aquest exercici, van quedar per cobrar 42.467.780,02 euros al tancament de l'exercici 2019 (**nota V.9.1 i nota V.18**).

V.9.5.3. Resultats d'exercicis anteriors

El 31 de desembre de 2020 i 2019 els moviments dels resultats d'exercicis anteriors i la seua relació amb altres partides dels fons propis han sigut els següents:

Concepto	SALDO AL		RETIROS	APLICACIÓN DE		SALDO AL
	31/12/2019	ADICIONES		RESULTADOS	AJUSTES	
Aportaciones de GV para compensar el resultado del ejercicio	107.417.445,21	134.360.817,64		(107.417.445,21)		134.360.817,64
Resultados del ejercicio	(103.172.127,45)	(147.627.670,24)		103.172.127,45		(147.627.670,24)
Resultados ejercicios anteriores	(386.101.323,19)			4.369.959,32		(381.731.363,87)
TOTAL	(381.856.005,43)	(13.266.852,60)	0,00	124.641,56	0,00	(394.998.216,47)

Concepto	SALDO AL		RETIROS	APLICACIÓN DE		SALDO AL
	31/12/2018	ADICIONES		RESULTADOS	AJUSTES	
Aportaciones de GV para compensar el resultado del ejercicio	97.541.871,58	107.417.445,21		(97.541.871,58)		107.417.445,21
Resultados del ejercicio	(96.550.572,04)	(103.172.127,45)		96.550.572,04		(103.172.127,45)
Resultados ejercicios anteriores	(387.092.622,73)			991.299,54		(386.101.323,19)
TOTAL	(386.101.323,19)	4.245.317,76	0,00	0,00	0,00	(381.856.005,43)

El concepte "resultats d'exercicis anteriors" ha sigut reexpressat en el balanç de situació en relació amb l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019 (vegeu l'**apartat V.2.7.**), la conciliació del qual és la següent:

REGULARIZACIÓN DE ERRORES	Debe	Haber
412100001 Seg_Col Vida, cuotas retenidas por primas	124.641,56	
121002018 Resultados negativos 2018		47.524,78
121002019 Resultados negativos 2019		77.116,78

Descripción	2.019		
	sin reexpresar	reexpresado	diferencia
Resultados negativos de ejercicios anteriores	-386.101.323,19	-386.053.798,41	-47.524,78

Així mateix, ha sigut reexpressat el resultat de l'exercici en relació a l'acabat el 31 de desembre de 2019.

Descripción	2.019		
	sin reexpresar	reexpresado	diferencia
<i>Resultado del ejercicio</i>	-103.172.127	-103.095.011	-77.116,78

V.10. Existències

El detall del compte de matèries primeres i altres aprovisionaments del balanç de situació corresponents als exercicis acabats el 31 de desembre de 2020 i 2019 ha sigut el següent:

Concepto	Euros	
	2020	2019
Combustibles y aceites	91.190,34	116.340,63
Materiales y repuestos	5.540.248,36	5.573.778,29
Total	5.631.438,70	5.690.118,92

No hi ha cap restricció a la disponibilitat d'aquests saldos.

V.11. Moneda estrangera

Al tancament de l'exercici 2020 i 2019 no s'han realitzat compres de béns i serveis en moneda estrangera.

V.12. Administracions públiques i situació fiscal

La composició del saldo en data 31 de desembre de 2020 i 2019 amb les administracions públiques és la següent:

	Euros	
	2020	2019
Saldos deudores:		
Hacienda Publica deudora por IVA	9.910.311,82	9.628.563,29
Hacienda Pública polaca, deudora por IVA	143.022,01	143.022,04
IVA soportado diferido		0,00
IVA soportado diferido por provisiones	9.396,01	9.396,01
Total	10.062.729,84	9.780.981,34
	Euros	
Saldos acreedores:	2020	2019
Hacienda Publica acreedora por IRPF	1.294.168,14	864.260,85
Organismos de la Seguridad Social acreedores	2.435.921,81	2.016.450,98
AGE creed. Subvenciones explotación, ejercicio 2001	48.080,96	48.080,96
AGE creed. Subvenciones inversión, ejercicio 1998	1.869.147,64	1.869.147,64
Total	5.647.318,55	4.797.940,43

Segons estableix la legislació vigent, els impostos no es poden considerar definitivament liquidats fins que les declaracions presentades hagen sigut inspeccionades per les autoritats fiscals o haja transcorregut el termini de prescripció de quatre anys. Al tancament de l'exercici 2019 l'entitat té pendents d'inspecció fiscal els exercicis 2017 a 2020 per a tots els impostos que li són aplicables. La direcció de l'entitat entén que no hi ha riscos derivats d'exercicis pendents d'inspecció.

A conseqüència de les recomanacions de la Intervenció General de la Generalitat Valenciana, en l'exercici 2014 es van recllassificar els saldos amb la Generalitat Valenciana des d'aquest epígraf a un d'específic. El 31 de desembre de 2020 es manté aquesta recllassificació (vegeu la **nota V.18**).

V.13. Ingressos i despeses

La composició dels consums de materials emmagatzemables en data 31 de desembre de 2020 i 2019 era el següent:

Concepto	Euros	
	2020	2019
Consumo de combustibles y aceites	398.145,24	502.161,21
Materiales y repuestos	2.839.249,16	1.728.969,00
Consumo pequeño utillaje	925.445,15	661.404,29
Total	4.162.839,55	2.892.534,50

Segons la procedència, el detall en aquestes dates era el següent:

Concepto	Euros	
	2020	2019
Nacionales	3.784.524,15	2.484.372,05
Intracomunitarios	378.315,40	408.162,45
Importaciones		0,00
Total	4.162.839,55	2.892.534,50

El saldo del compte de despeses de personal dels exercicis 2020 i 2019 presentava la composició següent:

Concepto	Euros	
	2020	2019
Sueldos y salarios	58.495.550,49	56.722.778,23
Cuotas seguridad social a cargo entidad	21.595.085,74	20.893.480,99
Aportaciones al plan de pensiones	84.098,26	176.331,56
Otros gastos sociales	441.410,08	631.622,84
Provisiones	1.270.057,44	1.702.632,38
Total	81.886.202,01	80.126.846,00

El concepte "sous i salaris" ha sigut reexpressat en el compte de pèrdues i guanys en relació amb l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019 (vegeu l'**apartat V.2.7**), la conciliació del qual és la següent:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2020

REGULARIZACIÓN DE ERRORES	Debe	Haber
412100001 Seg_Col Vida, cuotas retenidas por primas	124.641,56	
121002018 Resultados negativos 2018		47.524,78
121002019 Resultados negativos 2019		77.116,78

Descripción	2.019		
	sin reexpresar	reexpresado	diferencia
Sueldos, salarios y asimilados	-56.722.778,23	-56.645.661,45	-77.116,78

El saldo d'ingressos accessoris, exclosos els arrendaments, dels exercicis 2020 i 2019 presentava la composició següent:

Concepto	Euros	
	2020	2019
Comisiones sobre ventas	217.466,54	390.405,08
Venta mat. Desecho y residuos	106.792,02	98.119,89
Energía fotovoltaica	1.283.374,76	1.262.885,38
Ingresos por daños al ferrocarril	125.531,47	147.017,92
Patrocinio Corporativo	99.956,16	99.956,16
Expedientes de obras	1.269,36	1.205,60
Consultoria	0,00	0,00
Penalidad	50.216,86	41.052,37
Formación	48.999,93	21.136,36
Otros ingresos fuera de tráfico	186.723,88	147.554,87
Total	2.120.330,98	2.209.333,63

El saldo del compte d'altres despeses d'explotació dels exercicis 2020 i 2019 presentava la composició següent:

Concepto	Euros	
	2020	2019
Arrendamientos	59.082,01	31.532,81
Cánones patentes y marcas	3.808,00	9.442,56
Reparaciones y conservación	20.543.078,81	18.119.836,77
Servicios profesionales	3.071.264,55	1.625.149,29
Comisiones de ventas	166.978,20	276.862,88
Otros transportes	13.840,53	14.627,28
Primas de seguros	585.165,06	583.338,14
Comisiones servicios bancarios	39.800,40	58.341,24
Relaciones públicas y publicidad	327.162,57	110.374,46
Energía de tracción	7.009.413,12	9.475.562,98
Suministros	381.703,25	399.918,39
Combustible	5.127,09	4.271,20
Gastos de viajes	100.142,51	134.261,90
Vigilancia	5.741.465,06	5.906.803,54
Limpieza	6.819.784,89	4.892.332,31
Telecomunicaciones	160.371,94	149.160,71
Otros gastos	1.359.509,20	1.353.562,75
Tributos	171.994,59	185.285,42
Pérdidas por insolvencias	65.522,19	252.211,28
Otros gastos de explotación	202,26	99,73
Provsiones otros gastos de explotación	7.143,68	25.601,09
Total	46.632.559,91	43.608.576,73

V.14. Provisions i contingències

L'entitat, en la formulació dels seus comptes anuals, diferencia entre provisions i contingències:

V.14.1. Provisions

El detall dels moviments durant els exercicis 2020 i 2019 en els epígrafs "Provisions a llarg termini" del balanç de situació ha sigut el següent:

Euros	Provisiones a largo plazo 2020						
	Saldo Inicial	Aplicación	Excesos	Regularización	Trasposos (a)/de CP	Dotación	Saldo Final
Provisión para pensiones y otras prestaciones de previsión social:							
Aportaciones diferidas al Plan de Pensiones	14.227,73						14.227,73
Responsabilidades por prestaciones al personal pasivo	237.348,92						237.348,92
Provisión para deudas tributarias	0,00						0,00
Provisión para responsabilidades:							
Otras responsabilidades ante el personal activo	0,00						0,00
Otras responsabilidades sent. rel. Inmov.	3.193.586,00					2.683.680,00	5.877.266,00
Otras responsabilidades ante terceros	0,00						0,00
Totales	3.445.162,65	0,00	0,00	0,00	0,00	2.683.680,00	6.128.842,65

Durant l'exercici 2020 no s'han aplicat provisions. Així mateix, es doten provisions per import d'1.800.000,00 euros i 883.680,00 euros segons la reclamació davant del TSJ pel contenciós administratiu d'expropiació de la ronda Oest de Sant Vicent del Raspeig i de la modificació de l'estació de Benimàmet respectivament.

Euros	Provisiones a largo plazo 2019						
	Saldo Inicial	Aplicación	Excesos	Regularización	Trasposos (a)/de CP	Dotación	Saldo Final
Provisión para pensiones y otras prestaciones de previsión social:							
Aportaciones diferidas al Plan de Pensiones	14.227,73						14.227,73
Responsabilidades por prestaciones al personal pasivo	237.348,92						237.348,92
Provisión para deudas tributarias	0,00						0,00
Provisión para responsabilidades:							
Otras responsabilidades ante el personal activo	0,00						0,00
Otras responsabilidades sent. rel. Inmov.	218.248,68	(218.248,68)				3.193.586,00	3.193.586,00
Otras responsabilidades ante terceros	0,00						0,00
Totales	469.825,33	(218.248,68)	0,00	0,00	0,00	3.193.586,00	3.445.162,65

Durant l'exercici 2019 s'han aplicat provisions per import de 218.248,68 euros relatius a la sentència d'expropiació F.10 exp. 3000-8 ronda Oest. Així mateix, es dota la provisió per import de 3.193.586,00 euros segons la reclamació pel contenciós administratiu d'expropiació del soterrament d'Alboraia.

El detall dels moviments durant els exercicis 2020 i 2019 en els epígrafs "Provisions a curt termini" del balanç de situació ha sigut el següent:

Euros	Provisiones a corto plazo 2020						
	Saldo Inicial	Reclasificación	Aplicación	Excesos	Trasposos (a)/de CP	Dotación	Saldo Final
Provisión para pensiones y otras prestaciones de previsión social:							
Aportaciones diferidas al Plan de Pensiones	5.091,65						5.091,65
Responsabilidades por prestaciones al personal pasivo	33.395,64						33.395,64
Otras responsabilidades ante el personal activo	2.511.145,72		(20.034,38)	(227.755,80)		1.437.105,00	3.700.460,54
Respons. ante pers. afectado por ERE	49.916,80			(11.531,08)			38.385,72
Prov. Recl. Aport. Plan Pensiones	139.916,08					72.239,32	212.155,40
Provisión para deudas tributarias	116.684,39			(93.713,55)		7.143,68	30.114,52
Provisión para responsabilidades:							
Otras responsabilidades ante el personal activo	7.045,00			(32.018,06)			-24.973,06
Otras responsabilidades ante terceros	425.133,96						425.133,96
Totales	3.288.329,24	0,00	(20.034,38)	(365.018,49)	0,00	1.516.488,00	4.419.764,37

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2020, s'han registrat 1.136.597,79 euros dins dels 1.437.105,00 euros corresponents a demandes formulades per

treballadors d'FGV, en les quals sol·liciten ser indemnitzats a causa de l'incompliment del descans mínim de 10 hores entre jornades, així com per l'inici i final de servei de tallers del Campello. Es considera necessària la dotació a causa de la quantitat substancial de demandes individuals formulades per aquests dos conceptes.

Euros	Provisiones a corto plazo 2019						
	Saldo Inicial	Reclasificación	Aplicación	Excesos	Trasposos (a)/de CP	Dotación	Saldo Final
Provisión para pensiones y otras prestaciones de previsión social:							
Aportaciones diferidas al Plan de Pensiones	5.091,65						5.091,65
Responsabilidades por prestaciones al personal pasivo	33.395,64						33.395,64
Otras responsabilidades ante el personal activo	901.531,85		(72.736,45)	(327.389,51)		2.009.739,83	2.511.145,72
Respons. ante pers. afectado por ERE	83.839,64		(26.649,66)	(7.273,18)			49.916,80
Prov. Recl. Aport. Plan Pensiones	103.843,41					36.072,67	139.916,08
Provisión para deudas tributarias:	161.041,30			(69.958,00)		25.601,09	116.684,39
Provisión para responsabilidades:							
Otras responsabilidades ante el personal activo	7.045,00						7.045,00
Otras responsabilidades ante terceros	425.133,96						425.133,96
Totales	1.720.922,45	0,00	(99.386,11)	(404.620,69)	0,00	2.071.413,59	3.288.329,24

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019, s'han registrat 1.733.575,89 euros, dins dels 2.009.739,83, corresponents a demandes formulades per treballadors d'FGV en les quals sol·liciten ser indemnitzats. S'ha considerat necessària la dotació d'aquest import sobre la base de la demanda que va ser desfavorable a FGV, de la Sala Social del TSJCV núm. 519/18.

V.14.2. Contingències

La Sentència del Jutjat Contenciós Administratiu 6 de València, de 24 de novembre de 2014, va reconèixer que la renúncia al cobrament d'interessos per part de proveïdors que s'havien acollit al pla de pagament de proveïdors és nul·la i s'ha de considerar no posada per abusiva, per ser un dret reconegut per una norma de rang comunitari. FGV, acollint-se als plans per al pagament a proveïdors, va poder abonar el deute de molts d'aquests, que es van acollir al cobrament del deute principal i van renunciar al cobrament d'interessos. FGV ha rebut algunes reclamacions d'interessos en la data de formulació dels comptes anuals. La direcció de l'entitat estima que si es dona alguna reclamació judicial d'interessos o es donen instruccions d'abonament d'aquests, estaria davant d'un supòsit dels que es tracten en els paràgrafs 29 i 58 de la Norma internacional núm. 37, de tal manera que la part coberta per la Generalitat Valenciana, o, si és el cas, pel Ministeri d'Hisenda, haurà de considerar-se com a contingència.

V.15. Informació sobre medi ambient

FGV disposa des del 28 de maig de 2010 de la certificació del Sistema de Gestió Mediambiental UNE-EN ISO 14001.

El programa de gestió ambiental anual d'FGV, compta amb objectius en reducció de consums en subministraments i quant a producció i correcta segregació dels residus associats a la nostra activitat.

El servei prestat per FGV a València i Alacant evita la circulació anual de quasi 36,7 milions de viatges en vehicles privats. A conseqüència d'aquest ús del transport ferroviari en lloc de la utilització del vehicle privat s'ha evitat l'emissió de quasi 139 tones de CO₂ a l'atmosfera diàriament, és a dir, més de 50.700 tones anuals.

L'energia elèctrica generada amb la instal·lació de plaques solars fotovoltaïques sobre les cobertes dels tallers d'FGV representa en 2020 el 3,14% del consum d'energia total de l'empresa, inclosa l'energia elèctrica de tracció de trens i tramvies.

V.16. Subvencions, donacions i llegats

Durant els exercicis 2020 i 2019 el moviment d'aquest epígraf del balanç de situació ha sigut el següent:

Euros		Subvenciones de capital
Subvenciones, donaciones y legados		
Concepto		
Saldo al 01/01/2019		470.887,86
Aportaciones de la GV		0,00
Aportaciones otros Entes		56.543,44
Traspaso a aportaciones GV para compensar el resultado del ejercicio		
Traspaso a resultados		(8.652,95)
Saldo al 31/12/2019		518.778,35
Aportaciones de la GV		
Aportaciones otros Entes		2.335,94
Traspaso a aportaciones GV para compensar el resultado del ejercicio		
Traspaso a resultados		(8.652,94)
Saldo al 31/12/2020		512.461,35

Totes les subvencions corresponen a l'Administració general de l'Estat, excepte que durant l'exercici 2015 es van registrar i es van donar d'alta les donacions d'obres d'art donades pels seus autors o altres institucions, que es valoren segons el valor establert en el certificat de donació que ascendia a 228.345,00 euros, així com una subvenció rebuda en 2019 de la Comissió Europea per un projecte d'R+D+I per import de 56.543,44 euros. Durant l'exercici 2020 s'ha regularitzat part de la subvenció de la Comissió Europea i s'ha registrat la donació de material EPI per part de l'Administració de l'Estat.

V.17. Actius no corrents mantinguts per a la venda

El 31 de desembre de 2019 hi havia actius no corrents mantinguts per a la venda, que corresponien a elements de transport ferroviari de la sèrie 3900, i els seus recanvis. Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2020 s'han reclassificat a elements d'immobilitzat material, ja que no hi havia cap expectativa, ni a curt ni a llarg termini, per a comercialitzar-los.

Concepto	Euros	
	2020	2019
Coste		
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril serie 3900	0,00	77.690.650,37
Otro inmovilizado material incorporado a la serie 3900	0,00	3.776.822,95
TOTAL COSTE INMOVILIZADO MATERIAL	0,00	81.467.473,32
Amortización Acumulada		
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril serie 3900	0,00	(77.690.650,37)
Otro inmovilizado material incorporado a la serie 3900	0,00	(3.776.803,95)
TOTAL COSTE INMOVILIZADO MATERIAL	0,00	(81.467.454,32)
VALOR NETO	0,00	19,00

V.18. Operacions entre parts vinculades

Els saldos deutors mantinguts en data 31 de desembre de 2020 i 2019 amb la Generalitat Valenciana ascendeixen a 103.229.592,00 euros i 109.601.300,40 euros respectivament. Tal com s'indica en la **nota V.9.1**, en data 31 de desembre de 2020 i 2019 es mantenia un saldo deutor amb ATMV per 83.138.750,02 euros i 42.467.780,02 euros respectivament, i que forma part dels imports globals amb la Generalitat Valenciana. El detall d'aquests és el següent:

Saldos deudores:	Euros	
	2020	2019
GV deudora por subvenciones explotación	5.139.328,49	16.814.867,49
GV deudora por aportación para gastos financieros	2.422.119,30	2.694.816,96
GV deudora por subvenciones inversión	12.529.394,19	47.623.835,93
ATMV Deudora por Subv Def Explotación	83.138.750,02	42.467.780,02
Total	103.229.592,00	109.601.300,40

Així mateix, en l'exercici 2016 es van assumir passius per un import de 24.113.535,19 euros registrats com a "Deutes amb empreses del grup a llarg termini" i 4.726.969,81 euros, derivats de l'Ordre 2/2016 de 15 de febrer, més 169.615,41 euros per pagaments efectuats mitjançant el FLA, que es van incrementar, aquests últims, en 20.570,00 euros durant l'exercici 2017, registrats com a "Deutes amb empreses del grup a curt termini". Aquests passius es mantenen en data 31 de desembre de 2020 i 2019; en conseqüència, el deute reconegut amb la GV a llarg termini és el següent:

Deudas con empresas del grupo a largo plazo	Euros	
	2020	2019
GV acreedora por sub. Deuda a largo plazo	24.113.535,19	24.113.535,19
Total	24.113.535,19	24.113.535,19

El deute reconegut amb la GV a curt termini és el següent:

Deudas con empresas del grupo a corto plazo	Euros	
	2020	2019
GV acreedora por sub. Deuda a corto plazo	2.850.129,80	2.850.129,80
Pago GV mediante FLA	3.835.364,90	3.835.364,90
Total	6.685.494,70	6.685.494,70

Els membres del Consell d'Administració de l'entitat no perceben cap retribució per l'acompliment de la seua activitat com a consellers. No obstant això, tres consellers que, al seu torn, són treballadors de la companyia, han rebut d'FGV durant els exercicis 2020 i 2019 les retribucions següents:

Concepto	Euros	
	2020	2019
Retribuciones brutas	101.751,25	94.905,18
Primas de seguro de vida	41,33	56,11
Aportaciones al plan de pensiones		0,00
Total	101.792,58	94.961,29

Les retribucions percebudes durant els exercicis 2020 i 2019 per l'alta direcció per tots els conceptes han sigut les següents:

Concepto	Euros	
	2020	2019
Retribuciones brutas	168.412,53	119.009,25
Primas de seguro de vida		23,81
Aportaciones al plan de pensiones		0,00
Total	168.412,53	119.033,06

En l'exercici 2020, l'alta direcció estava representada per tres persones. En data 30/11/2019 va deixar el lloc una d'elles, de manera que l'alta direcció va passar a estar representada per dues persones.

V.19. Informació segmentada

El 31 de desembre de 2020 i 2019, la informació segmentada per àrees geogràfiques d'FGV és la següent:

CUENTA DE RESULTADOS ANALÍTICA					
correspondiente a los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre de 2020 y de 2019					
TOTAL FGV					
	Ejercicio 2020		Ejercicio 2019		% var. 2020 / 2019
	IMPORTE	%	IMPORTE	%	
NUMERO DE VIAJEROS	44.034.106		81.533.731		(45,99%)
<i>Importes en euros</i>					
Ingresos por transporte de viajeros	36.370.463,49	88,70%	70.963.710,96	93,05%	(48,75%)
Otros ingresos	4.633.944,26	11,30%	5.299.678,49	6,95%	(12,56%)
+ (a) TOTAL INGRESOS	41.004.407,75	100,00%	76.263.389,45	100,00%	(46,23%)
Costes operativos	(72.668.148,29)	(177,22%)	(72.235.987,62)	(94,72%)	0,60%
Mantenimiento material móvil	(15.974.453,91)	(38,96%)	(14.164.694,33)	(18,57%)	12,78%
Imputación de gastos de estructura	(14.270.133,48)	(34,80%)	(13.869.966,19)	(18,19%)	2,89%
– (b) TOTAL costes operativos	(102.912.735,68)	(250,98%)	(100.270.648,14)	(131,48%)	2,63%
= (c) RESULTADO OPERATIVO	(61.908.327,93)	(150,98%)	(24.007.258,69)	(31,48%)	157,87%
COEF. COBERTURA OPERATIVA (a/b)	39,84%		76,06%		(47,61%)
Mantenimiento de la infraestructura	(25.359.103,53)	(61,84%)	(22.573.803,85)	(29,60%)	12,34%
Imputación de gastos de estructura	(4.284.030,65)	(10,45%)	(3.713.547,24)	(4,87%)	15,36%
– (d) TOTAL costes de la infraestructura	(29.643.134,18)	(72,29%)	(26.287.351,09)	(34,47%)	12,77%
= (e) RESULTADO TOTAL	(91.551.462,11)	(223,27%)	(50.294.609,78)	(65,95%)	82,03%
COEF. COBERTURA TOTAL [a/(b+d)]	30,93%		60,26%		(48,67%)
Amortizaciones	(48.933.599,63)	(119,34%)	(47.555.502,51)	(62,36%)	2,90%
Ingresos y gastos financieros	(5.052.530,37)	(12,32%)	(5.800.279,19)	(7,61%)	(12,89%)
Ingresos y gastos extraordinarios	(2.090.078,13)	(5,10%)	478.264,03	0,63%	(537,01%)
± (f) TOTAL ing/gtos. no asig. actividad	(56.076.208,13)	(136,76%)	(52.877.517,67)	(69,34%)	6,05%
= (g) PERDIDAS DEL EJERCICIO	(147.627.670,24)	(360,03%)	(103.172.127,45)	(135,28%)	43,09%

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2020

VALENCIA					
	Ejercicio 2020		Ejercicio 2019		% var. 2020 / 2019
	IMPORTE	%	IMPORTE	%	
NUMERO DE VIAJEROS	36.984.259		69.442.539		(46,74%)
<i>Importes en euros</i>					
Ingresos por transporte de viajeros	29.831.087,05	89,62%	59.114.355,57	93,66%	(49,54%)
Otros ingresos	3.456.814,81	10,38%	4.003.764,33	6,34%	(13,66%)
+ (a) TOTAL INGRESOS	33.287.901,86	100,00%	63.118.119,90	100,00%	(47,26%)
Costes operativos	(54.534.096,58)	(163,83%)	(54.459.871,54)	(86,28%)	0,14%
Mantenimiento material movil	(11.458.361,21)	(34,42%)	(10.409.661,23)	(16,49%)	10,07%
Imputación de gastos de estructura	(10.863.578,73)	(32,64%)	(10.741.113,96)	(17,02%)	1,14%
- (b) TOTAL costes operativos	(76.856.036,52)	(230,88%)	(75.610.646,73)	(119,79%)	1,65%
= (c) RESULTADO OPERATIVO	(43.568.134,66)	(130,88%)	(12.492.526,83)	(19,79%)	248,75%
COEF. COBERTURA OPERATIVA (a/b)	43,31%		83,48%		(48,12%)
Mantenimiento de la infraestructura	(18.033.748,16)	(54,18%)	(16.213.815,17)	(25,69%)	11,22%
Imputación de gastos de estructura	(3.141.541,62)	(9,44%)	(2.766.694,75)	(4,38%)	13,55%
- (d) TOTAL costes de la infraestructura	(21.175.289,78)	(63,61%)	(18.980.509,92)	(30,07%)	11,56%
= (e) RESULTADO TOTAL	(64.743.424,44)	(194,50%)	(31.473.036,75)	(49,86%)	105,71%
COEF. COBERTURA TOTAL [a/(b+d)]	33,96%		66,73%		(49,11%)

ALICANTE					
	Ejercicio 2020		Ejercicio 2019		% var. 2020 / 2019
	IMPORTE	%	IMPORTE	%	
NUMERO DE VIAJEROS	7.049.847		12.091.192		(41,69%)
<i>Importes en euros</i>					
Ingresos por transporte de viajeros	6.539.376,44	84,75%	11.849.355,39	90,14%	(44,81%)
Otros ingresos	1.177.129,45	15,25%	1.295.914,16	9,86%	(9,17%)
+ (a) TOTAL INGRESOS	7.716.505,89	100,00%	13.145.269,55	100,00%	(41,30%)
Costes operativos	(18.134.051,71)	(235,00%)	(17.776.116,08)	(135,23%)	2,01%
Mantenimiento material movil	(4.516.092,70)	(58,53%)	(3.755.033,10)	(28,57%)	20,27%
Imputación de gastos de estructura	(3.406.554,75)	(44,15%)	(3.128.852,23)	(23,80%)	8,88%
- (b) TOTAL costes operativos	(26.056.699,16)	(337,67%)	(24.660.001,41)	(187,60%)	5,66%
= (c) RESULTADO OPERATIVO	(18.340.193,27)	(237,67%)	(11.514.731,86)	(87,60%)	59,28%
COEF. COBERTURA OPERATIVA (a/b)	29,61%		53,31%		(44,44%)
Mantenimiento de la infraestructura	(7.325.355,37)	(94,93%)	(6.359.988,68)	(48,38%)	15,18%
Imputación de gastos de estructura	(1.142.489,03)	(14,81%)	(946.852,49)	(7,20%)	20,66%
- (d) TOTAL costes de la infraestructura ..	(8.467.844,40)	(109,74%)	(7.306.841,17)	(55,59%)	15,89%
= (e) RESULTADO TOTAL	(26.808.037,67)	(347,41%)	(18.821.573,03)	(143,18%)	42,43%
COEF. COBERTURA TOTAL [a/(b+d)]	22,35%		41,12%		(45,65%)

V.20. Informació sobre període mitjà de pagament a proveïdors. Disposició addicional 3a. Deure d'informació de la Llei 15/2010, de 5 de juliol

Durant els exercicis 2020 i 2019 el període mitjà de pagament a proveïdors, la ràtio de les operacions pagades, la ràtio de les operacions pendents de pagament, el total de pagaments efectuats i el total de pagaments pendents han sigut els següents:

	2020	2019
	Días	Días
Período medio de pago a proveedores	22,15	23,34
Ratio de operaciones pagadas	19,26	23,51
Ratio de operaciones pendientes de pago	7,98	15,22
	Importe (euros)	Importe (euros)
Total pagos realizados	60.952.201,25	57.902.213,11
Total pagos pendientes	4.178.349,26	2.944.990,59

El Reial decret 1040/2017, de 22 de desembre, va modificar el Reial decret 635/2014, de 25 de juliol, pel qual es desenvolupava la metodologia de càlcul del període mitjà de pagament a proveïdors de les administracions públiques i les condicions i el procediment de retenció de recursos dels règims de finançament, previstos en la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. D'acord amb aquesta norma, la modificació que afecta l'article 5 del Reial decret 635/2014 va entrar en vigor l'1 d'abril de 2018.

V.21. Altra informació

V.21.1. Honoraris dels auditors

L'entitat no paga honoraris als auditors que col·laboren amb la Intervenció General de la Generalitat Valenciana. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana no està obligada a auditar els seus comptes anuals en els termes previstos en la legislació mercantil, sinó que està sotmesa al control financer de la Intervenció General de la Generalitat Valenciana i al control extern de la Sindicatura de Comptes de la Comunitat Valenciana.

V.21.2. Informació pressupostària

L'entitat no està obligada a elaborar estats de liquidació de pressupostos; no obstant això, els imports aprovats per les lleis de pressupostos de 2020 i 2019 i els imports liquidats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana han sigut els següents:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2020

2020		EN MILES DE EUROS							
Capítulos de Gasto	Presupuesto Aprobado	Modificaciones presupuestarias	Presupuesto definitivo	Liquidado	Capítulos de Ingreso	Presupuesto Aprobado	Modificaciones presupuestarias	Presupuesto definitivo	Liquidado
1, Gastos de personal	87.941,02		87.941,02	80.616,14	3, Tasas y otros ingresos	74.785,00	-23.825,00	50.960,00	41.154,41
2, Compra de bienes ctes y gtos func.	69.023,45		69.023,45	50.722,73	4, Transferencias corrientes	83.179,47	23.825,00	107.004,47	107.020,29
3, Gastos financieros	1.000,00		1.000,00	25,26					
4, Transferencias corrientes	0,00		0,00	0,00	5, Ingresos patrimoniales	0,00		0,00	0,00
					6, Enajenaciones inversiones reales	0,00		0,00	0,00
6, Inversiones reales	58.355,76	-22.785,00	35.570,76	35.565,20					
7, Transferencias de capital	0,00		0,00	0,00	7, Transferencias de capital	58.355,76	-22.785,00	35.570,76	35.570,76
8, Activos financieros			0,00	0,00	8, Activos financieros	38.258,34		38.258,34	38.439,23
9, Pasivos financieros (amortización)	0,00		0,00	0,00					
Total Gastos	216.320,23	-22.785,00	193.535,23	166.929,34	Total Ingresos	254.578,57	-22.785,00	231.793,57	222.184,69
Otras aplicaciones					Otras aplicaciones				
Variación Fondo de Maniobra (+)	38.258,34		38.258,34	55.255,35	Variación Fondo de Maniobra (-)				
TOTAL PRESUPUESTO 2020	254.578,57	-22.785,00	231.793,57	222.184,69	TOTAL PRESUPUESTO 2015	254.578,57	-22.785,00	231.793,57	222.184,69

2019		EN MILES DE EUROS							
Capítulos de Gasto	Presupuesto Aprobado	Modificaciones presupuestarias	Presupuesto definitivo	Liquidado	Capítulos de Ingreso	Presupuesto Aprobado	Modificaciones presupuestarias	Presupuesto definitivo	Liquidado
1, Gastos de personal	88.097,67		88.097,67	78.424,21	3, Tasas y otros ingresos	69.458,69		69.458,69	76.429,82
2, Compra de bienes ctes y gtos func.	74.550,94	-14.379,16	60.171,78	46.223,30	4, Transferencias corrientes	94.189,92	-14.379,16	79.810,76	79.810,76
3, Gastos financieros	1.000,00		1.000,00	18,27					
4, Trabsferencias corrientes	0,00		0,00	0,00	5, Ingresos patrimoniales	0,00		0,00	0,00
					6, Enajenaciones inversiones reales	0,00		0,00	0,00
6, Inversiones reales	78.980,00	-39.980,00	39.000,00	38.868,70					
7, Transferencias de capital	0,00		0,00	0,00	7, Transferencias de capital	78.980,00	-39.980,00	39.000,00	38.999,85
8, Activos financieros	0,00		0,00	0,00	8, Activos financieros	38.258,34		38.258,34	38.258,33
9, Pasivos financieros (amortización)	0,00		0,00	0,00					
Total Gastos	242.628,61	-54.359,16	188.269,45	163.534,49	Total Ingresos	280.886,95	-54.359,16	226.527,79	233.498,76
Otras aplicaciones					Otras aplicaciones				
Variación Fondo de Maniobra (+)	38.258,34		38.258,34	69.964,27	Variación Fondo de Maniobra (-)				
TOTAL PRESUPUESTO 2019	280.886,95	-54.359,16	226.527,79	233.498,76	TOTAL PRESUPUESTO 2015	280.886,95	-54.359,16	226.527,79	233.498,76

V.21.3. Contractació administrativa

Durant els exercicis de 2020 i 2019 la informació sobre contractes adjudicats depenent de l'objecte d'aquests i del procediment utilitzat va ser la següent:

Adjudicaciones 2020, Obras, Servicios y Suministros					
Tipo de Contrato	Procedimiento de adjudicación	Importe		Nº Contratos	
		€	%	Nº	%
Obras	Abiertos	66.238.325,33	98%	19	83%
	Negociado sin publicidad	1.548.565,42	2%	4	17%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	67.786.890,75	100%	23	100%
Suministros	Abiertos	2.981.077,63	130%	18	55%
	Negociado sin publicidad	7.570.169,12	330%	11	33%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	10.551.246,75	460%	29	88%
Servicios	Abiertos	52.036.231,43	247%	88	173%
	Negociado sin publicidad	10.741.694,78	51%	29	57%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Restringido	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	62.777.926,21	298%	117	229%
Sistemas Dinámicos de	Restringido	1.094.735,55	100%	1.285	100%
	Subtotal	1.094.735,55	100%	1.285	100%
Menores	Negociado sin publicidad	3.270.734,64	100%	727	100%
	Subtotal	3.270.734,64	100%	727	100%
Total adjudicado en 2020		145.481.533,90		2.181	

Adjudicaciones 2019, Obras, Servicios y Suministros					
Tipo de Contrato	Procedimiento de adjudicación	Importe		Nº Contratos	
		€	%	Nº	%
Obras	Abiertos	24.840.178,96	100%	8	100%
	Negociado sin publicidad	0,00	0%	0	0%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	24.840.178,96	100%	8	100%
Suministros	Abiertos	2.096.462,86	91%	30	91%
	Negociado sin publicidad	198.881,84	9%	4	12%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	2.295.344,70	100%	34	103%
Servicios	Abiertos	18.617.675,52	88%	46	90%
	Negociado sin publicidad	2.476.702,01	12%	13	25%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Restringido	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	21.094.377,53	100%	59	116%
Sistemas Dinámicos de	Restringido	1.285.309,15	100%	1.154	100%
	Subtotal	1.285.309,15	100%	1.154	100%
Menores	Negociado sin publicidad	3.018.888,48	100%	859	100%
	Subtotal	3.018.888,48	100%	859	100%
Total adjudicado en 2019		52.534.098,82		2.114	

V.21.4. Contracte programa

El Decret llei 7/2012, de 19 d'octubre, del Consell, de mesures de reestructuració i racionalització del sector públic empresarial i fundacional de la Generalitat Valenciana, estableix en l'article 17 que les relacions entre Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i la Generalitat Valenciana s'hauran d'articular per mitjà d'un contracte programa de caràcter pluriennal, a través de la conselleria a la qual estiga adscrita. En l'exercici 2018 es va elaborar un esborrany de contracte programa corresponent al període 2018-2023 i es va presentar a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori el 3/11/2018; durant l'exercici 2019 es va tornar a presentar un esborrany que preveia el període 2020-2024 i, amb data de presentació dels comptes anuals per a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2020, es troba en procés d'actualització per a ser presentat a la conselleria competent un esborrany que preveu el període 2021-2025.

V.21.5. Informació sobre personal

El 31 de desembre de 2020 i 2019, el nombre mitjà de persones ocupades era el següent:

	2020			2019		
	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
Consejero	1	0	1	1	0	1
Alta Dirección	1	1	2	1	1	2
Personal Directivo	2	1	3	6	1	7
Personal técnico y Mandos Intermedios	153	58	211	150	49	199
Personal Administrativo	73	60	133	66	60	126
Personal Obrero	991	383	1.374	969	317	1.286
TOTAL	1.221	503	1.724	1.193	428	1.621

En 2017, FGV es va posar com a objectiu obtindre la certificació del sistema de gestió de seguretat i salut en el treball per la norma OHSAS 18001.

A la fi de l'any 2018 es va passar la fase I de l'auditoria de certificació i, ja en 2019, es va culminar el procés i es va aconseguir la certificació del sistema de seguretat i salut en el treball d'FGV per aquesta norma.

En 2020 s'ha renovat la certificació i s'ha adaptat amb èxit a l'estàndard de norma ISO 45001.

V.22. Fets posteriors al tancament

El Decret llei 5/2021, de 26 de febrer, del Consell, de mesures urgents per a impulsar l'execució d'obres i d'infraestructures per a fer front a la pandèmia de COVID-19, en la disposició final 1a modifica la Llei 4/2020, de 30 de desembre, de pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2021. En aquest sentit, es dona una nova redacció a l'apartat 5é de l'article 35 de la llei de pressupostos esmentada i s'elimina, tal com estableix l'apartat b per al cas d'FGV, la restricció en l'aplicació del concepte de productivitat a la seua plantilla.

Així mateix, en els Pressupostos generals de l'Estat per a l'exercici 2021, es modifica la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials, en el qual s'afeg un apartat 3 a l'article 98, amb la redacció següent: "La base liquidable serà el resultat de practicar, si és el cas, sobre la base imposable una reducció del 100 per cent que serà aplicable, sempre que es complisquen els requisits i les condicions que s'establisquen reglamentàriament, sobre la quantitat d'energia elèctrica subministrada o consumida en el transport per ferrocarril". Així mateix, es modifica la lletra a de l'apartat 2 de l'article 99, que queda redactada de la manera següent: "0,5 euros per megawatt/hora (MWh), quan l'electricitat subministrada o consumida s'utilitze en usos industrials, en embarcacions atracades en port que no tinguen la condició d'embarcacions privades de recreació o en el transport per ferrocarril". Conseqüentment, estimem per al pròxim exercici una reducció en els costos d'energia elèctrica consumida a conseqüència de l'aplicació de la nova normativa de l'impost sobre energia elèctrica.

No s'ha produït, des del 31 de desembre de 2020 fins a la data de presentació dels comptes anuals, cap fet posterior addicional que puga tindre algun efecte significatiu sobre els comptes anuals considerats en el seu conjunt.

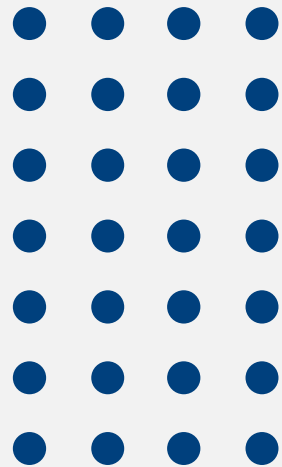
AQUESTS COMPTES ANUALS DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA PER A L'EXERCICI ACABAT EL 31 DE DESEMBRE DE 2020 ES PRESENTARAN AL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ ABANS DEL 31 DE MARÇ DE 2021 PERQUÈ PROCEDISCA A FORMULAR-LOS, TAL COM ESTABLEIX L'ARTICLE 34 DELS ESTATUTS DE L'ENTITAT D'ACORD AMB EL DECRET 79/2017, DE 16 DE JUNY, DEL CONSELL, DE MODIFICACIÓ DEL DECRET 144/1986, DE 24 DE NOVEMBRE, DEL CONSELL, PEL QUAL S'APROVA L'ESTATUT DE L'ENTITAT FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA.

Conforme als llibres de comptabilitat


Cap de l'Àrea Econòmica Financera
Econòmica

Director de Gestió Jurídica

Directora gerent



CONTACTE

 961 924 000

 info@fgv.es

 fgv.es

