



GENERALITAT
VALENCIANA



metrovalencia



MÈMORIA DE SOSTENIBILITAT

2010





ÍNDEX

01

Qui som

Cartes del director i del president.
Descripció de l'empresa i dels òrgans
d'adm. Els nostres grups d'interés.

02

Cap a on anem

Missió i valors corporatius. El nostre pla
estratègic.

03

Què fem

Descripció, abast i principals xifres de
l'activitat.

04

Principals fites

Resum de les principals fites aconseguides
durant 2019.

05

La nostra xarxa de valor

Acompliment econòmic, ambiental i social
en els aspectes materials que componen
la nostra xarxa de valor.

06

Compromisos i objectius

La nostra contribució als Objectius de
Desenvolupament Sostenible.

07

Sobre aquest informe

Enfocament i abast. Estàndards
internacionals de referència. Metodologia
utilitzada.

08

Informe de gestió i comptes anuals

Informe de gestió i comptes de la
compañía.



GENERALITAT
VALENCIANA



01

QUI SOM



L'equip de persones que ens hem incorporat a la Conselleria no podem sinó concretar l'impuls del Govern del Botànic cap als nous patrons de mobilitat sostenible, així com el compromís del president Ximo Puig en el sentit que FGV continue sent, més encara, l'empresa que lidere aquesta transformació en el nostre àmbit geogràfic i dins de les nostres competències, mostrant el seu afany a afavorir tant el transvasament del vehicle privat al transport públic col·lectiu com la sostenibilitat social i econòmica de la xarxa d'FGV.

Les xifres de 2019 acrediten l'encert del camí obert en la legislatura anterior. FGV creix un 4,10 % respecte de 2018 i arriba als 81,5 milions de passatgers.



Arcadi España García
PRESIDENT DEL CONSELL
D'ADMINISTRACIÓ D'FGV

En el TRAM d'Alacant, l'increment ha sigut d'un 9,38 %, amb 12 milions, i en Metrovalencia d'un 3,23 %, amb 69,4 milions de viatgers.

La confluència d'accions i iniciatives per a millorar el servei ferroviari i tramviari, a més de les obres en curs i en perspectiva, contribueixen sens dubte a afermar la tendència dels últims anys. En aquest sentit, vull destacar que durant 2019 s'han mantingut les tarifes dels títols de viatge sense cap increment. La celebració del Dia Europeu sense Cotxe va permetre arribar a la xifra de 140.000 viatges gratis en Metrovalencia i TRAM d'Alacant.

L'aposta de la Generalitat Valenciana pel transport públic està acreditada per realitats com la línia 10, que unirà el centre urbà de València amb Natzaret a través de Russafa i la Ciutat de les Arts i les Ciències. En aquest exercici s'han iniciat les obres del tram Amado Granell - Germans Maristes, però el Consell també ha aprovat l'adjudicació de la superestructura de via, arquitectura i equipament del tram subterrani i també l'autorització per a electrificar la línia.

També a Alacant s'ha impulsat el pla de modernització de la línia 9 entre Benidorm i Dénia. És a saber, amb la licitació i adjudicació de rebaixament d'andanes, l'adjudicació de la dotació per a carrils i travesses, l'adjudicació del projecte del tram Gata de Gorgos - Dénia, la licitació del tram Teulada-Gata i l'anunci del nou pont per a passar el viaducte de Quisi a Benissa.

Cal destacar també la inauguració de la línia 5 del TRAM d'Alacant, que presta servei entre Porta de la Mar i Plaça La Coruña, i, a banda, el transport de viatgers en aquest itinerari ha suposat una notable millora de freqüències en la resta de la xarxa metropolitana.

Pel que fa a Metrovalencia, també hem celebrat l'èxit del primer aniversari del servei nocturn els divendres, dissabtes i vespres de festius, amb un saldo de 565.064 viatgers, també fruit de la millora de freqüències en aquesta innovadora prestació.

Hi ha altres motius de congratulació. La història d'FGV ens ha permés celebrar el 25 aniversari de la posada en marxa del tramvia a València. La recuperació d'aquest transport, adaptat a les necessitats i la planificació de les ciutats modernes, va permetre sanejar i revalorar àmplies zones de la perifèria de València, i també posar el valor en un servei especialment freqüentat per estudiants, ja que connecta els dos campus universitaris de la ciutat.

El compromís d'FGV també té un reflex en l'impacte del nostre transport públic en el medi ambient. El 2019 l'ús de metro i tramvia ha evitat l'emissió a l'atmosfera de 106.163 tones de CO₂ i 64 milions de desplaçaments de vehicles privats.

Són dades que animen a continuar treballant i a afermar el compromís de la Generalitat Valenciana amb uns nous patrons de mobilitat sostenible al servei de la ciutadania.



La meua incorporació a aquesta responsabilitat directiva a la fi de 2019 m'ha permés ser partícip d'un exercici replet d'assoliments en FGV, a banda de constatar l'enorme potencial de desenvolupament de la primera empresa pública de transport de viatgers de la Comunitat Valenciana.

Pel que fa a les grans xifres, les inversions van arribar als 39 milions d'euros i els ingressos operatius d'FGV han augmentat en aquest exercici un 7,78 % respecte de 2018. Una altra fita especialment rellevant és l'anunci i la posterior licitació de redacció del projecte que unirà les estacions de Luceros (TRAM d'Alacant) i Adif, amb una perspectiva de crear un gran espai d'intermodalitat necessari en el nucli urbà d'Alacant.

En la demarcació alacantina cal destacar també la inauguració de la segona via del túnel de Serra Grossa, obra que ha contribuït a una notable millora de freqüències en el TRAM. Durant 2019 també s'ha complit el primer aniversari de l'estació Benidorm Intermodal. En Metrovalencia, també ha sigut l'aniversari de la posada en marxa de València la Vella (línia 9) i del tancament de l'estació de Paiporta, l'accés de la qual ja requereix validació del títol per part dels viatgers. Aquesta actuació ha comportat un augment en el passatge de l'11,99 % respecte de la situació prèvia amb les instal·lacions obertes.

Altres actuacions focalitzades en la millora del servei a les persones que recorren a les nostres unitats en els desplaçaments que fan han sigut la

posada en marxa del multicanal per a atendre els usuaris de Metrovalencia, així com els nous panells informatius en estacions i parades de la xarxa en la demarcació valenciana.

2019 també ha sigut l'any del XIII Conveni col·lectiu —després d'una dilatada i intensa negociació— i d'eleccions sindicals, així com del llançament d'una oferta d'ocupació pública per part d'FGV. En el capítol de responsabilitat social corporativa, FGV va impulsar 84 accions solidàries que van beneficiar 50 associacions sense ànim de lucre i en les quals es van involucrar 405 treballadors de l'empresa.

No vull acabar aquest breu resum sense destacar la valoració que acrediten les persones que utilitzen el nostre transport públic, tant en trens com en tramvies. Els índexs de satisfacció del client tenen una qualificació de notable. En el TRAM d'Alacant, l'ISC ha sigut un 8,52 i en Metrovalencia, un 7,82.

En conjunt, es tracta d'un balanç que permet albirar una perspectiva estimulante per a renovar, per part de tots, un compromís per la sostenibilitat que garantisca la viabilitat i competitivitat del servei públic que presta Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana a la nostra societat.

Emilio Bayarri Roca
DIRECTOR GERENT D'FGV





Si voleu saber més detalls sobre l'empresa, podeu consultar la nostra web, www.fgv.es



LES NOSTRES SEUS

metrovalencia

Partida de Xirivelleta, s/n
46014 València
Parada València Sud

☎ 961 924 000



Avda. de la Vila Joiosa, 2
03016 Alacant
Antiga estació de La Marina

☎ 965 919 800

SOM

LA TEUA EMPRESA DE TRANSPORT

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) es va constituir fa 33 anys, després de la culminació del procés de transferències a la Comunitat Valenciana dels serveis de transport que explotava en el territori l'empresa Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE), dependent de l'Administració central de l'Estat.

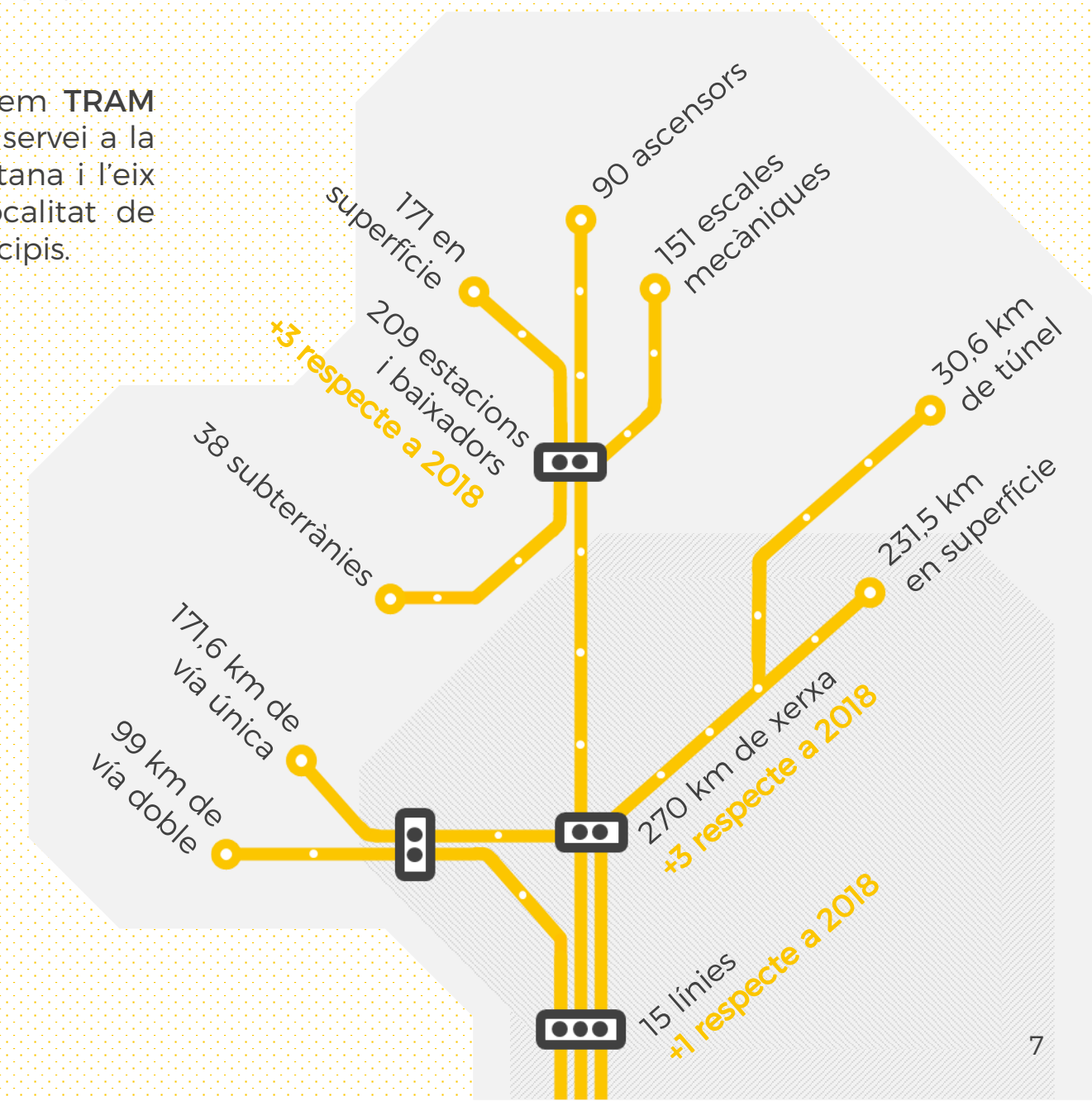
D'aquesta manera, FGV comencem a prestar servei a principis de 1987, tant a València com a Alacant, gestionant el transport de Metrovalencia i TRAM.

Des de **Metrovalencia** donem cobertura a la ciutat de València i a altres 36 municipis més de l'àrea metropolitana i zones d'influència mitjançant la nostra xarxa de metro i tramvia.

Disposem de 6 línies de metro i 3 de tramvia en servei, 156 quilòmetres de xarxa que abasten 138 estacions, baixadors i parades, de les quals 35 són subterrànies, on circula un parc mòbil de 62 metres i 44 tramvies.

D'altra banda, gestionem i operem **TRAM d'Alacant** la xarxa del qual dona servei a la ciutat d'Alacant, l'àrea metropolitana i l'eix de la Costa Blanca fins a la localitat de Dénia; arriba a connectar 13 municipis.

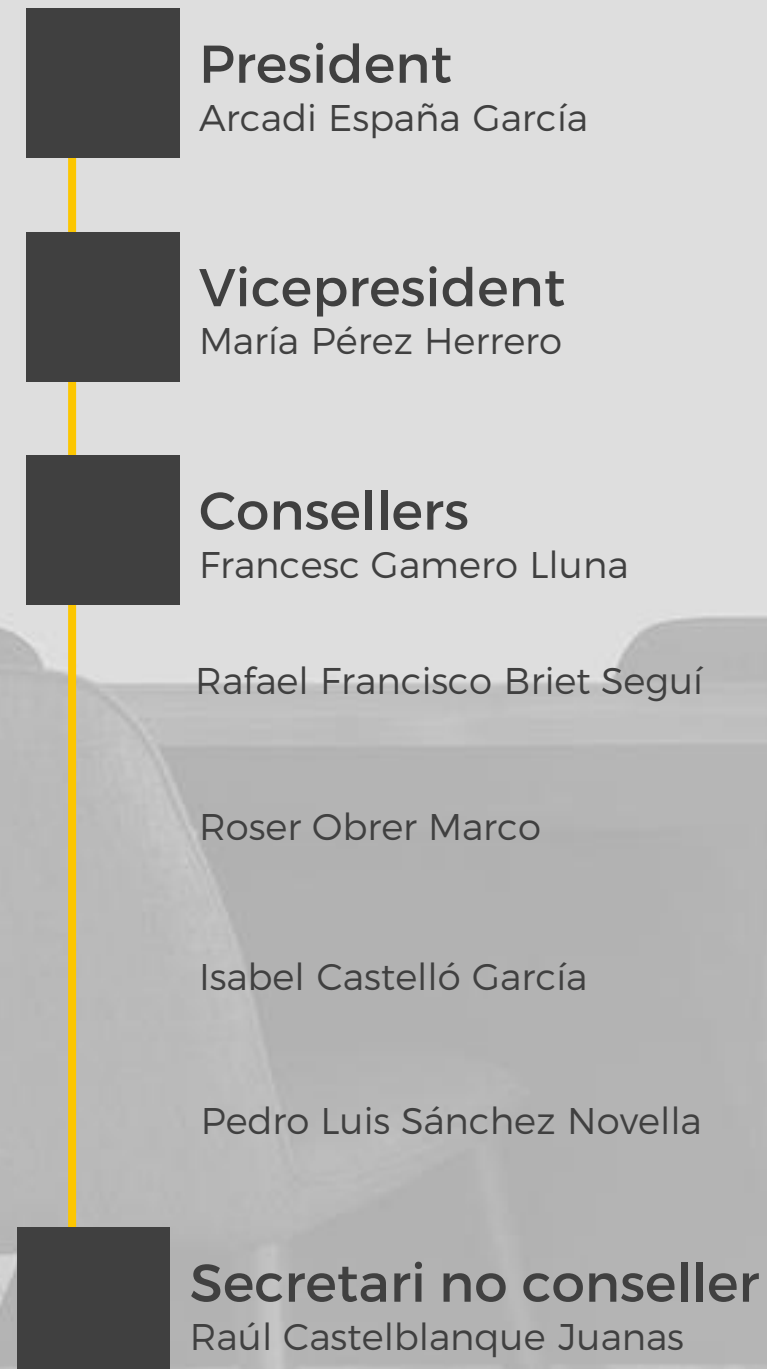
En aquest cas, disposem de 6 línies en servei i 111 quilòmetres de xarxa que arriben a 71 estacions, baixadors i parades (2 més que el 2018), 3 de les quals són subterrànies. El parc mòbil de TRAM d'Alacant es compon de 25 tramvies, 9 trens tram i 6 trens dièsel.





CONSELL D'ADMINISTRACIÓ I ESTRUCTURA ORGÀNICA

El 2019, el nostre consell d'administració ha aprovat una modificació del primer nivell de l'estructura organitzativa i ha eliminat la Direcció de Clients i Accessibilitat per la d'Igualtat, Accessibilitat i Relacions Institucionals. Amb això busquem ser més versàtils i adaptables, i adaptar-nos a les nostres necessitats com a organització.





ELS NOSTRES GRUPS D'INTERÉS

Els grups d'interés són totes aquelles persones i entitats que es veuen afectades directament o indirectament per la nostra activitat i, per tant, també tenen la capacitat d'afectar-hi. És per això que en FGV hem identificat els següents grups, la qual cosa ens permet centrar les nostres accions i estratègies a donar resposta a les seues necessitats i expectatives, integrant les seues aportacions i fomentant que tots formen una part activa de la nostra xarxa de valor.

A més, amb l'objectiu d'enfortir les relacions que mantenim amb ells, tenim a la seua disposició diferents mitjans de participació i comunicació permanentment actius.



PROVEÏDORS

Triem els nostres proveïdors mitjançant un sistema de valoració referent a uns certs aspectes de qualitat, relació amb el medi ambient i pràctiques responsables.



ADMINISTRACIONS I ENTITATS REGULADORES

Aquest grup el formen les administracions i entitats que regulen i controlen la nostra activitat, així com la conselleria competent en matèria de transports i l'Autoritat del Transport Metropolità de València.



COMUNITAT LOCAL

Considerem en aquest grup col·lectius relacionats amb l'Administració pública, les associacions de veïns, la societat civil i la comunitat acadèmica i científica en general.



MITJANS DE COMUNICACIÓ

Part indispensable de prestar un servei públic i transparent implica mantindre una estreta relació de comunicació amb els mitjans de comunicació: premsa, ràdio, xarxes socials, etc.



ENTITATS FINANCERES

Aquelles entitats que donen suport financer a la nostra activitat i fan possible, entre altres coses, el manteniment i desenvolupament de noves infraestructures com, per exemple, els bancs.



ONG I GRUPS DE PRESSIÓ

Un dels nostres senyals d'identitat és la tasca social que duem a terme i per a això és fonamental la relació amb les diverses ONG i associacions, a les quals oferim tots els recursos al nostre abast perquè puguem promocionar-se.



USUARIS

Són els nostres viatgers, per a qui treballem cada dia i oferim el nostre millor servei. La comunicació amb ells és contínua, a través dels nostres informes de satisfacció de clients coneixem les seues expectatives i valoracions.



COMPETIDORS

Hi ha altres organitzacions en aquest sector que presten serveis similars als nostres. Volem continuar sent competitius i per això ens esforcem a analitzar les bones pràctiques dels altres, per a arribar els primers.



SERVEIS D'EMERGÈNCIA

Mantenim una estreta relació de coordinació i cooperació amb els serveis d'emergència locals i nacionals com la policia, el cos de bombers o els serveis d'atenció sanitària.



TREBALLADORS

Són part essencial de la nostra activitat i la implicació amb ells és contínua. Alguns dels elements d'integració en condicions d'equitat d'homes, dones, persones amb discapacitat i col·lectiu LGTBI són el XIII Conveni col·lectiu o el Pla d'igualtat d'oportunitats d'FGV.

2022

CAP A ON ANEM

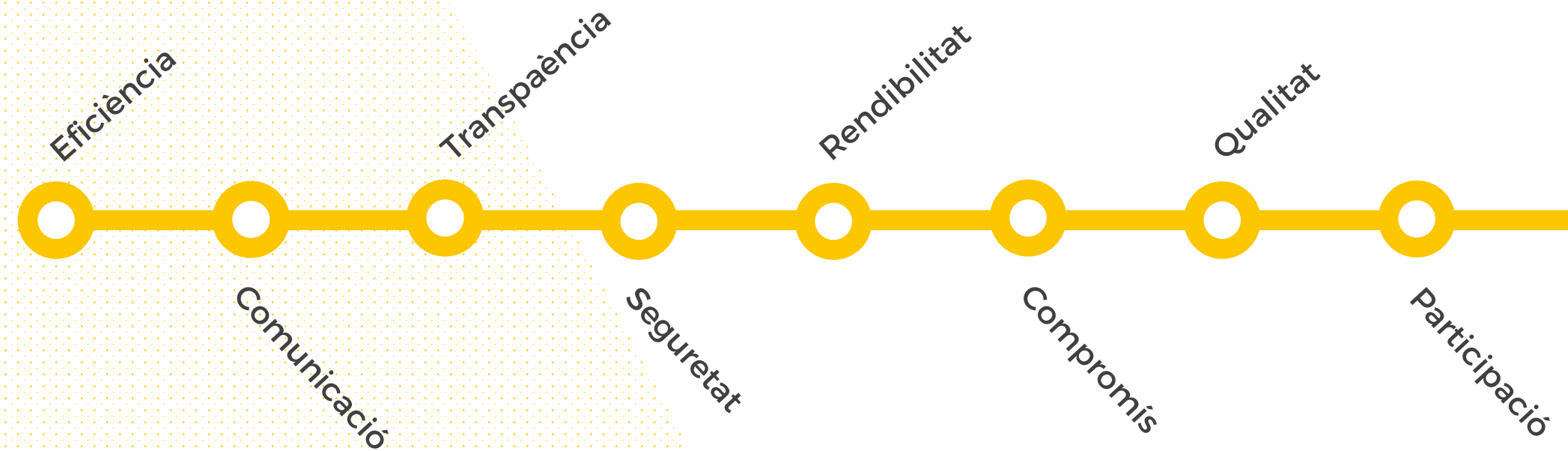


MISSIÓ

Prestar als ciutadans de la Comunitat Valenciana un servei públic de transport per ferrocarril sostenible, mitjançant una gestió eficient i amb la màxima qualitat, seguretat, transparència i rendibilitat social.



VALORS





EL NOSTRE PLA ESTRATÈGIC

EL FULL DE RUTA 2016-2020

El Pla estratègic d'FGV 2016-2020 naix amb l'objectiu d'aconseguir **l'adaptació i millora** contínua de l'empresa aprofitant les oportunitats que tenim com a gestors del transport urbà i interurbà de viatgers per ferrocarril i prestar així un servei cada dia més sostenible.

Per a la determinació, l'actualització i el desenvolupament de la nostra estratègia, hem considerat la transparència i la participació com a factors crítics d'èxit.

La **nova missió** de l'empresa, guiada per aquest pla estratègic, que pretén donar resposta a les necessitats i expectatives presents i futures dels nostres grups d'interés, estableix una sèrie de prioritats que es concreten en **sis línies d'actuació**: eficiència, comunicació, clients, persones, rendibilitat social i seguretat.

Cadascuna d'aquestes línies estratègiques es desenvolupa, al seu torn, en diferents **objectius**. Per a facilitar-ne el compliment, cada objectiu conté iniciatives concretes entre les quals destaquen:

- La millora en la sistematització, documentació i gestió dels processos de la companyia a través dels nostres **sistemes de gestió**.
- El **Pla Comunica**, que promou la participació interna i externa.
- La iniciativa "**Connecta Client**", amb la qual s'ha aconseguit augmentar el nombre d'usuaris i millorar l'atenció que se'ls presta.
- El **Pla Avança**, per a l'acumulació de coneixement dins de l'empresa.

MÉS QUE UNA EMPRESA DE TRANSPORT



EFICIÈNCIA



COMUNICACIÓ



SEGURETAT



CLIENTS



PERSONES



RENDIBILITAT SOCIAL





03

QUÈ FEM



AIXÒ ÉS EL QUE FEM

Cadascuna de les actuacions que duem a terme com a organització dedicada al transport ferroviari és reflex del nostre compromís amb la sostenibilitat i se'n poden observar els resultats en almenys un dels tres vessants que la conformen: econòmica, social i ambiental.

Des de la perspectiva econòmica, la nostra major contribució a la ciutadania és la promoció de la mobilitat urbana, la qual cosa possibilita la reducció de l'ús de vehicle privat i, per tant, costos econòmics derivats més baixos.

En l'àmbit social, apostem fortament per l'accessibilitat al transport de les persones amb mobilitat reduïda i discapacitat física o sensorial. Al llarg dels últims anys, hem dut a terme projectes de millora d'instal·lacions encaminades a l'accessibilitat i integració d'aquest col·lectiu.

La nostra taxa d'accidentalitat laboral continua disminuint, gràcies a l'avanç en les condicions de treball de totes aquelles persones que treballen en FGV. Aquestes condicions laborables també afavoreixen la igualtat per a homes, dones i col·lectius vulnerables, així com per a persones amb diferents graus de discapacitat.

Respecte a les entitats socials i ONG, continua sent rellevant el nombre de col·laboracions que s'hi fa, la qual cosa ens permet, a més, la promoció d'activitats culturals i de sensibilització amb diferents causes socials.

D'altra banda, des d'FGV perseguim la reducció del nostre impacte ambiental i per a això prioritzem l'ús d'energia elèctrica als nostres trens i tramvies, la qual cosa redueix significativament les emissions i l'ús de combustibles fòssils i fa que el transport ferroviari siga més eficient que el que es fa per carretera, cosa a què també contribueixen les nostres inversions en energies renovables i la major durabilitat dels materials de les nostres infraestructures i vehicles.

Aquesta eficiència es manifesta de manera anàloga en la reducció de la congestió i del trànsit que aconseguim amb els nostres serveis, ja que desplacem nombrosos usuaris per cada trajecte, i en la intermodalitat que afavorim amb la ubicació d'aparcaments dissuasius als voltants de les principals estacions.

A més, millorem contínuament l'acompliment ambiental de la nostra activitat gràcies al sistema de gestió ambiental d'acord amb la norma internacional UNE-EN ISO 14001 implantat des de l'any 2010 tant en Metrovalencia com en el TRAM d'Alacant.

Som servei
públic

Invertim en
millores

Mitiguem
riscos

Generem
possibilitats de
transport

Augmentem
la confiança



Si voleu saber més sobre el compromís d'FGV amb la prestació d'un servei centrat en la sostenibilitat, podeu accedir al següent enllaç, en el qual trobareu més detalls: <https://www.fgv.es/responsabilitat-social-corporativa/sostenibilitat/declaracion-de-sostenibilidad/?lang=ca>



Capítol 01

Capítol 02

Capítol 03

Capítol 04

Capítol 05

Capítol 06

Capítol 07

Capítol 08



ZONA F

ZONA E

ZONA D

ZONA C

ZONA B

ZONA A
TAM - METROPOLITANA

- DÉNIA
- Alqueries
- La Pedrera
- La Xara
- GATA
- TEULADA
- Benissa
- Ferrandet
- CALP
- Olla Alta
- Cap Negret
- Garganes
- ALTEA
- El Albir
- L'Alfàs del Pi
- Camí Coves
- Benidorm Intermodal
- BENIDORM
- Terra Mítica
- C.C. La Marina-Finestrat
- Hospital Vila
- Costera Pastor
- CREUETA
- La Vila Joiosa
- Paradís
- Venta Lanuza
- Cala Piteres
- Coveta Fumà
- Amerador
- Poble Espanyol
- EL CAMPELLO
- Pla Barraques
- Salesians
- Fabraquer
- Les Llances
- Muchavista
- Carrabiners
- Costa Blanca
- Instituto
- Condomina
- Campo de Golf



Si voleu consultar els plans actualitzats, podeu fer-ho a través de la nostra web: www.fgv.es.





Servei 365 dies a l'any

dels quals 199 han sigut de serveis ordinaris, 102 de serveis intermedis i 64 de servei en dies festius.



	2016	2017	2018	2019	
Viatgers	62.631.756	63.843.231	67.269.102	69.442.539	+ 3,23%
Km recorreguts	7.769.831	7.602.226	7.635.643	7.830.140	+ 2,55%
Places per km (milers)	4.393.792	4.330.030	4.359.262	4.440.855	+ 1,87%
Trajectes especials	4.077	5.020	6.028	6.931	+ 14,98%

Per quart any consecutiu **ha augmentat el nombre de viatgers** que utilitzen els nostres serveis.

Aquestes xifres reflecteixen **l'augment de confiança dels nostres usuaris** a conseqüència de la prestació d'un servei públic de qualitat.



	2016	2017	2018	2019	
Viatgers	10.432.487	10.505.637	11.054.418	12.091.192	+ 9,38%
Km recorreguts	3.014.786	2.658.357	3.049.227	2.746.416	- 12,27%
Places per km (milers)	620.210	525.131	649.907	548.100	- 15,66%
Trajectes especials	-	-	2.399	2.576	+ 7,38%

Total de viatgers
81.533.731

Kilòmetres recorreguts totals
10.576.556

Places totals per km (milers)
4.988.955

Xifres totals



2016

2017

2018

2019

04

PRINCIPALS FITES



Batem el nostre rècord històric amb **81 milions de viatgers** en 2019, la qual cosa suposa un **augment de 3 milions d'usuaris** més respecte a l'any anterior.

El **tramvia de València compleix 25 anys** des que es va posar en servei el 21 de maig de 1994. Durant aquests anys ha desplaçat **més de 155 milions de viatgers**. La xarxa ha passat de fer 9,8 km i contindre 21 parades el 1994 a recórrer 20 km i disposar de 43 parades en l'actualitat.

2019 ha sigut el primer any de funcionament del **servei nocturn de Metrovalencia**, que va començar el 14 de desembre de 2018. Des de llavors ha afavorit la mobilitat de 565.000 usuaris.

Direcció i sindicats signen el **XIII Conveni col·lectiu d'FGV**, després de ratificar-lo l'Assemblea General de Treballadors i la Conselleria de Treball; va entrar en vigor el novembre i recull **millores salarials, socials i d'eficiència** en la gestió de l'organització.

Posada en marxa del **Centre Multicanal d'Atenció al Client**, per a donar resposta immediata als nostres clients a través de telèfons gratuïts, xats en l'aplicació i xarxes socials, cosa que millora així la qualitat del servei prestat i redueix els temps de resposta.

El 10 de juny de 2019, inaugurarem la **nova L5 del TRAM d'Alacant** que ha millorat la mobilitat de 375.000 viatgers, els quals li atorguen una alta valoració de 8,83 punts sobre 10.

Certificació del Sistema de Gestió Integrat per les normes ISO 9001 i UNE-EN 13816, de qualitat; ISO 14001, de gestió ambiental, i OHSAS 18001, de seguretat i salut en el treball, cosa que consolida l'enfocament de gestió i millora contínua.

PRINCIPALS FITES ASSOLIDES EL 2019



05

LA NOSTRA XARXA DE VALOR

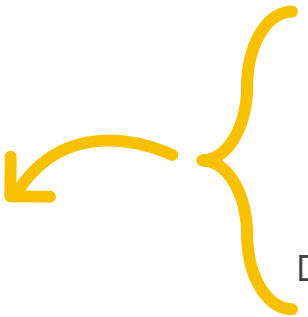
FINANCERAMENT RESPONSABLES

DADES ECONÒMIQUES I DE COMPRA PÚBLICA RESPONSABLE

A continuació, es mostra un resum de les **principals dades econòmiques** que reflecteixen l'evolució que hem experimentat cap a una empresa financerament sostenible.

L'increment de viatgers experimentat el 2019 ha suposat un creixement significatiu dels ingressos totals; a més, **hem aconseguit reduir les nostres despeses operatives** mitjançant l'optimització de processos i l'augment de l'eficiència en la prestació de serveis.

Totes aquestes xifres es detallen i desenvolupen en *l'informe de gestió i en els comptes anuals* inclosos en el capítol 08 d'aquesta memòria.



Vendes
Altres ingressos
Despeses operatives
Despeses en personal
Serveis, tributs i provisions
Amortització de l'immobilitzat
Resultat financer
Resultat de l'exercici

	2016	2017	2018	2019	
Vendes	5.664.621	60.816.972	65.648.213	71.061.831	+ 8,25%
Altres ingressos	5.451.080	5.238.095	5.218.311	5.367.989	+ 2,87%
Despeses operatives	2.799.380	2.621.226	3.855.180	2.892.534	- 24,97%
Despeses en personal	69.221.245	71.350.150	72.136.493	80.126.846	+ 11,08%
Serveis, tributs i provisions	36.397.352	36.793.219	39.957.744	43.608.577	+ 9,14%
Amortització de l'immobilitzat	100.105.770	46.389.664	46.347.658	47.564.155	+ 2,62%
Resultat financer	11.120.157	7.828.917	6.993.991	5.962.290	- 14,75%
Resultat de l'exercici	155.964.029	98.357.106	96.550.572	103.172.127	+ 6,86%

*Totes les xifres estan expressades en Euro (€).



IMPACTE ECONÒMIC INDIRECTE

Duent a terme la nostra activitat influïm positivament tant en el teixit econòmic, mitjançant la subcontractació de proveïdors locals, com en la comunitat local, amb la millora dels serveis prestats i les infraestructures que en suporten l'activitat.

Aquesta relació de la nostra activitat amb proveïdors i ciutadans produeix un evident impacte econòmic indirecte que considerem essencial per a la sostenibilitat de la nostra empresa.



Más de 79 millones de euros invertidos en infraestructuras

Contando los diferentes presupuestos de 2019 por parte de FGV, Metrovalencia y TRAM d'Alacant

INVERSIONS SOSTENIBLES

INVERSIÓ EN INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES

El correcte estat de les infraestructures és clau en qualsevol companyia ferroviària, perquè és la base per a la prestació d'un servei fiable i de qualitat.

Per aquest motiu, en FGV destinem constantment esforços i recursos per a la **conservació, renovació i millora** d'aquest, sense que això repercutisca en la butxaca de l'usuari o dificulte la sostenibilitat financera de l'empresa a mitjà o llarg termini.

Des de **Metrovalencia** i durant 2019, hem executat les **obres de la línia 10** en el tram entre Amado Granell i la parada Germans Maristes, amb un pressupost inicial de 3.664.420,87 €, cofinançat per la UE a través del programa del Fons Europeu de Desenvolupament Regional FEDER de la Comunitat Valenciana per a 2014-2020.

Hem ampliat els **treballs de manteniment de la línia aèria** de Metrovalencia amb un pressupost de 3.588.255 €, per dur a terme en 3 anys, que inclouen treballs de manteniment preventiu i correctiu, així com **accions de millora** per a la conservació d'aquests elements fonamentals de la infraestructura.

Hem licitat les obres de construcció de la **superestructura de via, l'arquitectura i l'equipament del tram subterrani de la línia 10** de Metrovalencia, que inclou el condicionament de les tres estacions subterrànies del tram: Alacant, Russafa i Amado Granell.

A més, a final d'any, el Consell ens va autoritzar a licitar els **treballs d'electrificació** d'aquesta mateixa línia amb un pressupost de 7,8 milions d'euros i un termini màxim d'execució de 16 mesos.



Des de **TRAM d'Alacant**, la major part de les inversions que hem efectuat en infraestructures durant 2019 s'han centrat en la completa **renovació de la línia 9**.

Amb un pressupost de 3.087.357 €, vam **adquirir de travesses i carrils** per a la renovació de 17 quilòmetres de via d'aquesta línia entre Teulada - Gata de Gorgos i Gata de Gorgos - Dénia. Aquesta **renovació de la infraestructura** ferroviària ens ha permés millorar les condicions de seguretat, el confort de l'usuari i la durabilitat de la via.

També es van adjudicar i iniciar els treballs de **topografia i auscultació geomètrica de via**. Aquest projecte, dotat amb un pressupost inicial de 781.467 €, tindrà un termini d'execució de 4 anys.

D'altra banda, hem començat els treballs de construcció del **nou enclavament de l'Alfàs del Pi**, amb un pressupost d'1.456.600 €, que es posarà en servei a principis de 2020.

A final d'any vam iniciar les obres per valor d'11.224.400 € per a la **remodelació d'andanes** necessàries per a la incorporació dels nous trens de propulsió dual (dièsel i elèctrica).

Al tancament de 2019, hem licitat la redacció dels projectes per a la **millora del traçat entre la Vila Joiosa i Altea**, que afecten també l'L1 i se sumen així a les que ja estem duent a terme per a millorar les condicions de la xarxa a Alacant.

34 projectes actius durant 2019
**de conservació i millora
d'infraestructures ferroviàries**

tant a València com a Alacant..





EFICIÈNCIA ENERGÈTICA

OPTIMITZANT EL CONSUM I LA GENERACIÓ D'ENERGIA

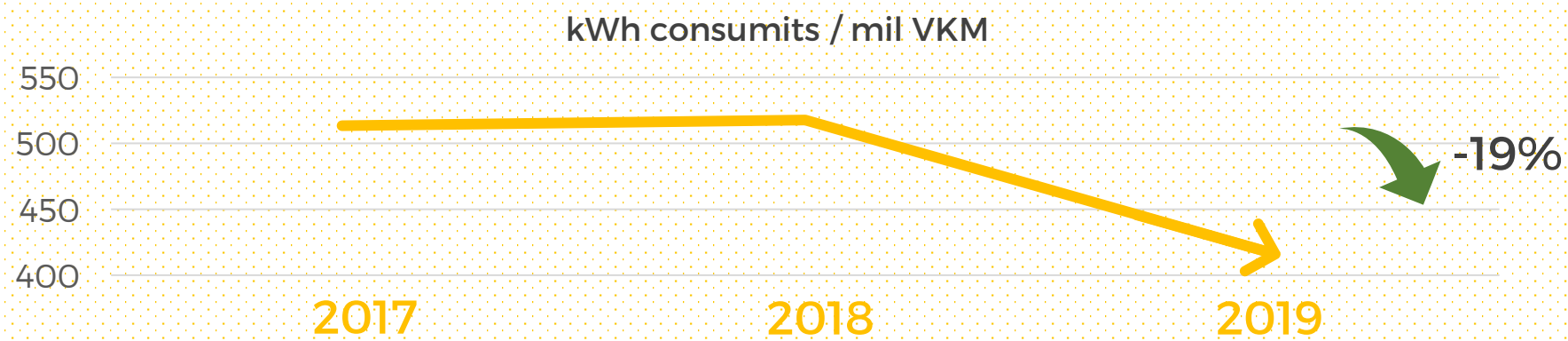
Amb el propòsit de ser més respectuosos amb el medi ambient, des de 2018, utilitzem **energies procedents de fonts renovables** a través de la comercialitzadora Naturgy en compliment del que s'estableix en el **Pla d'estalvi i eficiència energètica de la Generalitat Valenciana en l'horitzó temporal 2016-2025** per a les empreses del sector públic.

La garantia de l'**origen 100 % renovable** de l'energia elèctrica està regulada per la transposició a la legislació espanyola de la Directiva 2009/28/CE, i té com a objectiu assegurar als consumidors finals d'electricitat que una quantitat equivalent al total del seu consum elèctric s'ha obtingut a partir de fonts de renovables.

Hem incrementat el consum d'energia elèctrica en totes les instal·lacions, tant en Metrovalencia com en TRAM d'Alacant. Malgrat això, hem sigut un **24 % més eficients** en l'ús d'aquesta.

La unitat bàsica de mesura del transport de viatgers en trens és l'índex VKM (viatgers per quilòmetre), que es refereix al nombre total de quilòmetres recorreguts per tots els viatgers, per a això cal tindre en compte el nombre total de viatgers i el recorregut mitjà que fan.

En aquest sentit, des de 2017, el **consum energètic per viatger i quilòmetre (VKM)** ha tingut un **descens progressiu**, més acusat aquest últim any.





D'acord amb la nostra **Declaració de Sostenibilitat** i com a conseqüència la nostra ferma aposta per la inclusió de les energies renovables en les nostres instal·lacions, en FGV des de 2008 disposem de la **major instal·lació de plaques fotovoltaiques situades en cobertes industrials de la Comunitat Valenciana** i una de les majors d'Espanya dins del sector públic.

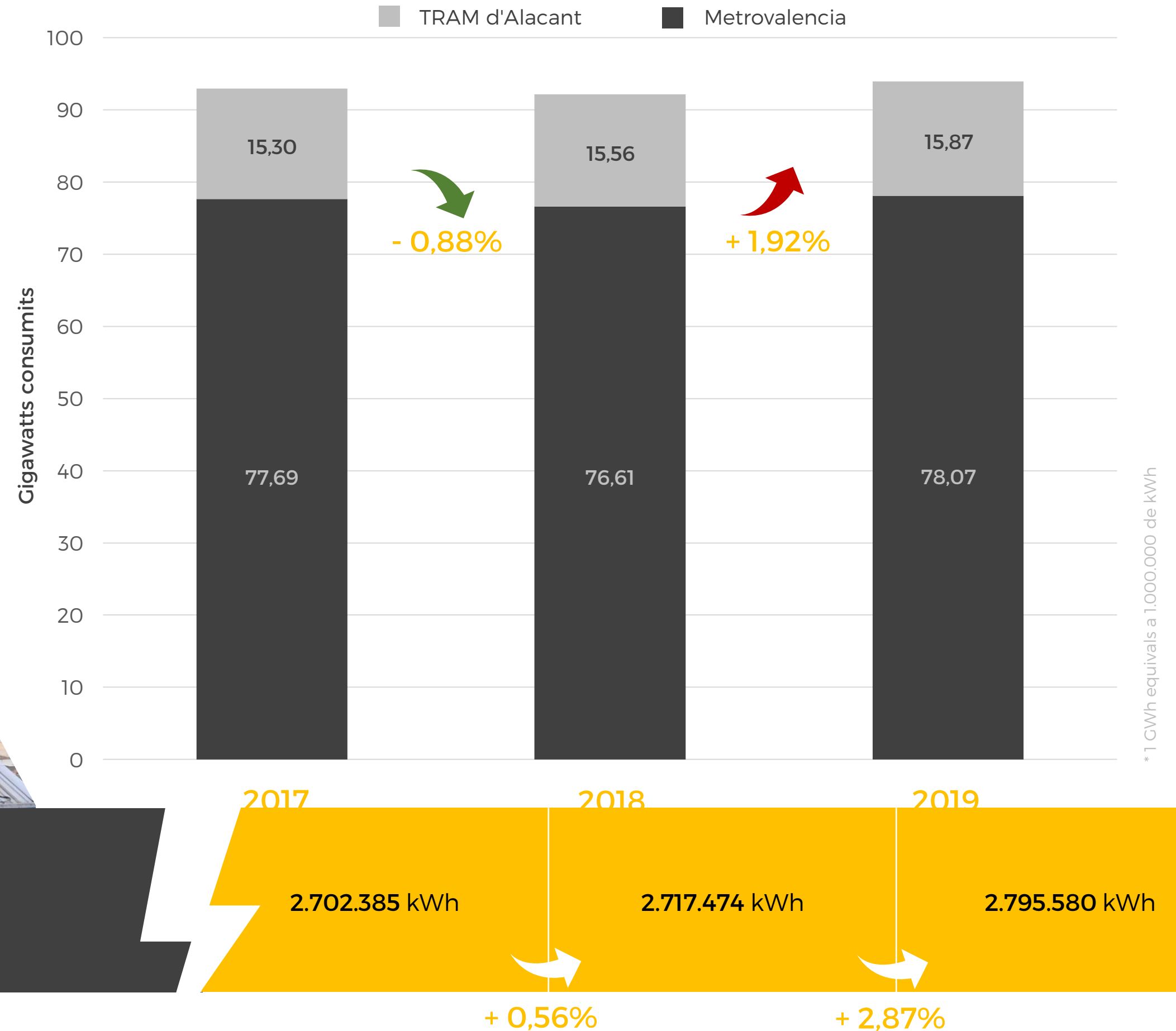
Aquesta instal·lació ocupa una superfície de 18.000 m², la qual cosa reflecteix el nostre compromís per dur a terme actuacions encaminades cap a un **canvi de model energètic més respectuós amb el medi ambient**.

Durant els primers 10 anys de funcionament hem aconseguit un **estalvi de 14.851.521 €**, gràcies a la venda de l'energia produïda en aquest període, que ha arribat a la xifra de **31.149.709 kWh**.

Això suposa, a més, haver evitat l'emissió a l'atmosfera de més de 7.000 tones de CO₂, la qual cosa equival al consum elèctric de més de 8.000 llars en aquest temps.



Durant 2019 hem produït un
2,9% més d'energia fotovoltàica
respecte de l'any anterior





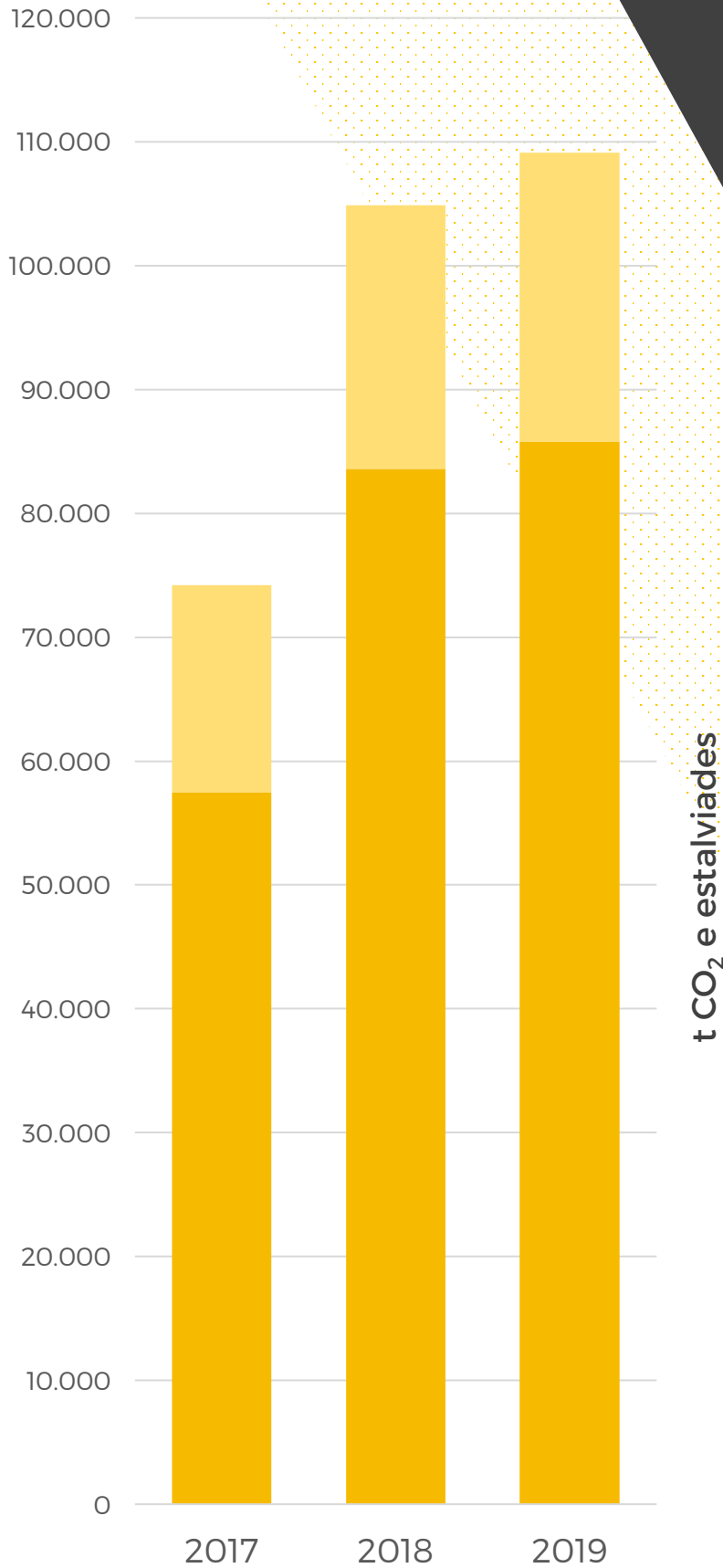
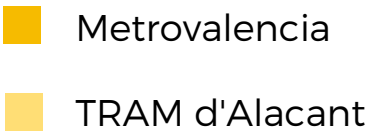
REDUCCIÓ DE LES EMISSIONS

AFRONTAR EL CANVI CLIMÀTIC

Atés que utilitzem energia elèctrica procedent de fonts renovables sense emissió associada de diòxid de carboni, les nostres emissions de CO₂ procedeixen fonamentalment del **consum de combustibles fòssils**, encara que aquestes es compensen de manera indirecta per les emissions d'equivalent de CO₂ evitades per l'ús del transport públic en detriment del privat.

Per això, la nostra missió és **fomentar l'ús del transport públic ferroviari** en tots els vessants i les modalitats apostant per un **model de mobilitat més eficient i respectuós** i reduir així l'impacte ambiental derivat dels nostres serveis.

Durant els últims anys hem aconseguit que les emissions derivades de l'ús de combustibles fòssils experimenten un descens progressiu, encara que aquest va ser més acusat durant 2018, amb una reducció del 1613 %, hem mantingut la tendència decreixent el 2019 amb un 3,7 %.



67.944.776 desplaçaments en vehicles privats evitats, que suposen un estalvi de:

109.099 tones d'equivalent de CO₂

44.297.418 litres de combustible

56.264.331 euros

Dades estimades per l'ús del transport públic ferroviari ofert per Metrovalencia i TRAM d'Alacant, considerant un preu mitjà de combustible d'1,246 €/l

	2017	2018	2019
Metrovalencia	22.699	675	601
TRAM d'Alacant	5.235	955	969
Total FGV	27.934	1.630	1.569

t CO₂ e emeses
- 3,7%





MOBILITAT SOSTENIBLE

INTERMODALITAT DE TRANSPORT I REDUCCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ

Des d'FGV creiem que la nostra estratègia ambiental no es vincula estrictament a l'àmbit ferroviari, sinó que volem **aportar solucions** als usuaris des del moment en què pensen d'usar els nostres serveis i instal·lacions.

Segons estableix la nostra **Declaració de Sostenibilitat**:

“ FGV potenciarà la intermodalitat en el transport facilitant l'ús dels seus serveis als clients procedents tant de maneres no contaminants (a peu o amb bicicleta) com d'altres forma de transport públiques o privades. Per a això potenciarà la presència d'aparcaments per a bicicletes, millores en els accessos de vianants, bescanviadors amb el transport públic i aparcaments dissuasius per a vehicles privats en les proximitats de les estacions.

”

Seguint aquesta línia d'actuació apostem per un sistema de **mobilitat sostenible** en què puga haver-hi diversos mitjans de transport que afavorisquen no només l'eficàcia del servei, sinó també, i no menys important, la interacció positiva i ambientalment respectuosa entre si.

Dins d'aquestes actuacions englobem l'ampliació del nombre d'**aparcaments dissuasius**, la programació de serveis per a **esdeveniments** de caràcter esportiu, social i ambiental o la celebració de diferents campanyes de conscienciació sobre l'ús del transport públic.



APARCAMENTS DISSUASIUS

En Metrovalencia disposem de **1.181 places** d'aparcaments dissuasius gratuïts, que s'amplien durant setmanes de gran afluència de públic com ara la de les Falles o altres esdeveniments.

A aquestes cal afegir **1.113 places** addicionals en 6 estacionaments municipals, també sense cost per a l'usuari, prop de la xarxa de metro en diferents poblacions.

D'aquesta manera, els clients de Metrovalencia poden acudir als aparcaments, que romanen oberts de manera ininterrompuda, per a estacionar el vehicle i accedir al metro o tramvia.

D'altra banda, des de TRAM d'Alacant oferim als usuaris de la xarxa de metro i tramvia **381 places** en els 3 estacionaments municipals pròxims a la xarxa, que estan distribuïts en 10 parades i baixadors en superfície de les línies 1, 2, 3, 4 i 9, i que, a més, són totalment accessibles i gratuïts.

Tot això suposa un total de **2.675 places**.

1.613 t CO₂, 814.900 € y 1,1 milions de desplaçaments privats estalviats durant les Falles de 2019

Dades estimades respecte a les 9 jornades principals de les Falles, els caps de setmana previs i del 15 al 19 de març.

SENSIBILITZACIÓ I FOMENT DEL TRANSPORT URBÀ

Durant 2019 hem impulsat diferents campanyes per a crear consciència ambiental sobre l'ús del transport urbà. Totes en el marc de la celebració de la **Setmana de la Mobilitat Europea**, que va tindre lloc entre el 16 i el 22 de setembre.

Les jornades de portes obertes en les xarxes de Metrovalencia i TRAM d'Alacant, celebrades el 22 de setembre amb motiu del **Dia Europeu sense Cotxe**, van permetre que aquell dia es desplaçaren de manera gratuïta aproximadament un 15 % més de viatgers sobre dies equivalents del mateix mes, la qual cosa suposa un increment considerable respecte a les dades registrades per al mateix esdeveniment l'any anterior.

Aquesta mesura, impulsada per la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, té com a objectiu conscienciar a la societat perquè faça ús del transport públic en els desplaçaments diaris i millorar així la qualitat de vida de les ciutats i els habitants. Cal tindre en compte que el servei de transport efectuat a través de Metrovalencia i TRAM d'Alacant **eviten anualment més de 67 milions de desplaçaments** en vehicle privat.

Juntament amb aquesta iniciativa, es van organitzar diferents actes, així com jornades per a tractar i difondre diferents aspectes relacionats amb la **mobilitat sostenible**, per exemple: "Hui descansa el cotxe", la Fira de la Mobilitat Sostenible i Ciclovía.

SERVEIS ESPECIALS PER A ESDEVENIMENTS

Al llarg de 2019 hem posat tots els recursos al nostre abast per a reforçar el servei durant la celebració de tots els **esdeveniments culturals i esportius** que van tindre lloc aquell any, com la 29a Marató de València.

Hem obtingut un gran suport per part dels viatgers, que han utilitzat massivament el nostre servei per a desplaçar-se, cosa que denota la **utilitat** d'aquesta mena d'iniciatives i **mitiga emissions** derivades del transport privat.



ÚS RESPONSABLE DELS RECURSOS

OPTIMITZACIÓ DEL CONSUM

Fomentem l'ús responsable dels recursos naturals aplicant mesures d'optimització entre els nostres treballadors i usuaris, campanyes de conscienciació i foment d'un comportament el més sostenible possible.

Reutilització del 60% de l'aigua utilitzada en els rentadors de trens i tramvies

tant a València com a Alacant.

Al llarg de 2019 hem reduït l'aigua que consumim, principalment en la neteja d'estacions, oficines i trens, gràcies a l'increment de controls de fugues a través de la sectorització i a la instal·lació de comptadors en determinats punts de la xarxa interna d'aigua potable.

A més, des de fa ja una dècada, emprem un sistema de reutilització de l'aigua en els tallers de Tarongers (València) i el Campello (Alacant).

Altres mesures que duem a terme per a minimitzar el nostre consum d'aigua són la instal·lació de dispositius estalviadors en aixetes de lavabos i la instal·lació de dutxes temporitzades en els vestuaris, la qual cosa ens permet estalviar fins al 50 % en l'aigua sanitària utilitzada.

Respecte al consum de paper, encara que se n'ha registrat un augment aquest últim any, hem establert un protocol intern d'ús eficient del paper i estem fomentant la substitució de comunicacions i impressions en paper per comunicacions digitals i documents electrònics.

	2017	2018	2019	
Gasoil (l)	654.385	550.377	563.484	+ 2,4%
Gasolina (l)	947	754	1.260	+ 67,1%
Propà (l)	15.793	22.670	22.009	- 2,9%
Gas natural (kWh)	213.655	303.740	200.726	- 33,9%
Aigua (l)	49.700	57.727	50.210	- 14,9%
Paper (l)	8.720	7.163	8.250	+ 15,2%

D'altra banda, respecte al consum de combustibles fòssils durant 2019, la sèrie temporal proporciona dades molt similars a les d'anys anteriors i denota un equilibri en la majoria dels casos.

El consum de fluids refrigerants dels equips de refrigeració i climatització, tant dels trens com en les nostres instal·lacions, ha disminuït lleugerament. Això és perquè progressivament estem substituint els que resulten potencialment més contaminadors per altres de més eficients i respectuosos amb el medi ambient.

Altres actuacions relatives a l'ús responsable dels recursos que duem a terme en FGV són, per exemple, l'ús de pintures amb base d'aigua en lloc de pintures amb base de dissolvent en la pintura de trens i tramvies, l'ús de greixos biodegradables en les activitats de manteniment o l'ús de dissolvents d'alta biodegradabilitat en els nostres tallers i safarejos.

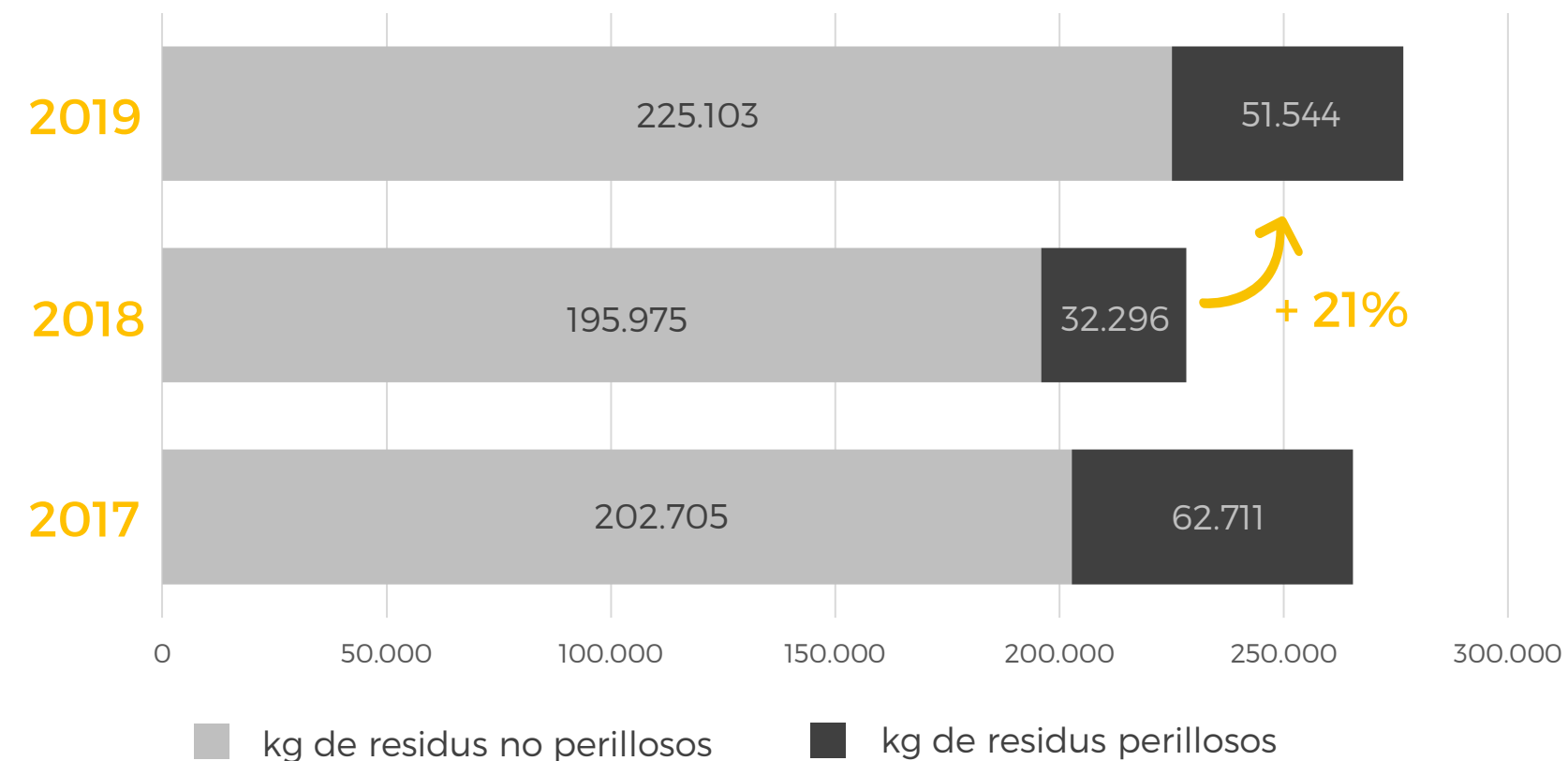


MINIMITZACIÓ DE RESIDUS

GENERACIÓ I GESTIÓ DE RESIDUS

La quantitat total de residus, tant perillosos com no perillosos, ha experimentat un increment respecte a les dades registrades el 2018, si bé és cert que **aquest augment de la generació està associat a la millora i renovació de les infraestructures i al manteniment periòdic**. Un exemple d'això són les diverses obres de manteniment i posada en marxa fetes en les línies 5 i 9 de TRAM d'Alacant, així com l'inici dels treballs de la línia 10 de Metrovalencia.

Malgrat això, altres residus s'han generat en menor mesura respecte a anys anteriors, especialment els residus no perillosos d'origen domiciliari.



Residus Perillosos

Filtres d'oli, bateries, tubs fluorescents, llots de pintura i vernís, greixos, envasos contaminats, solució aquosa de neteja, dissolvents, llots i terres contaminades, productes contaminats i RAEE.

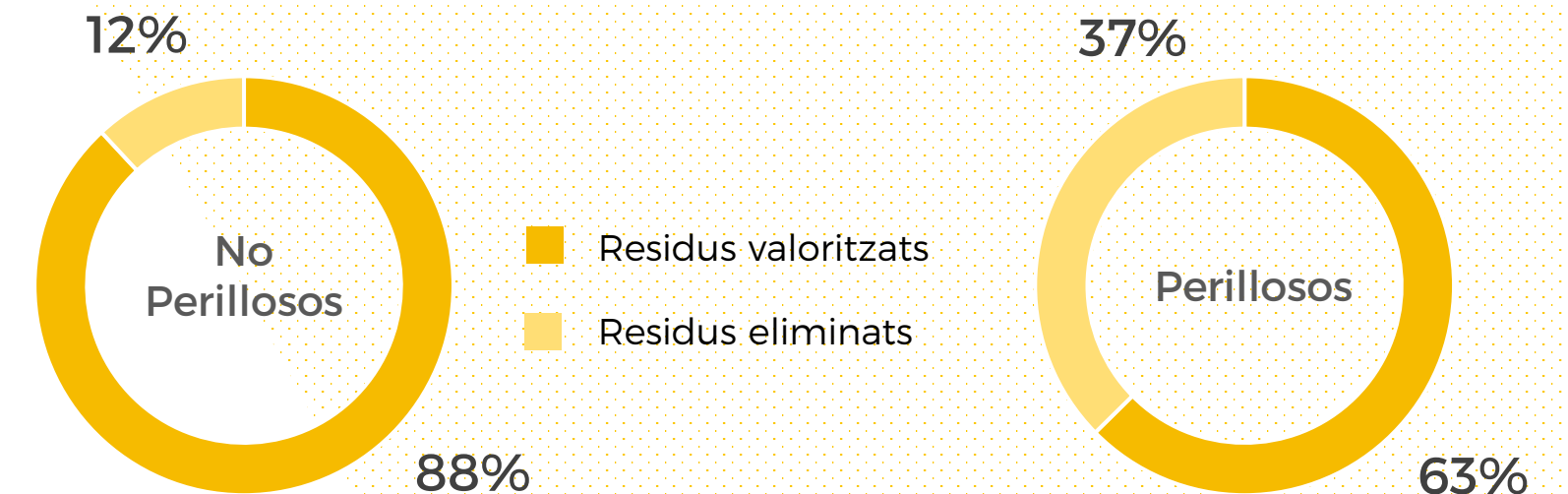
Oli usat, piles, envasos d'aerosols, hidrocarburs, tòners.

Residus No Perillosos

Ferralla, voluminosos, RAEE, inerts, vidre procedent de llunes de trens, terres i enderrocs.

Paper/cartó, fusta, restes orgàniques i de poda.

En augmentar la producció anual de residus i atès que no tots són susceptibles de ser valoritzats, la taxa de valorització i eliminació final s'ha vist afectada respecte a l'any anterior; així i tot, **hem aconseguit valoritzar la major part dels residus generats**.





GARANTÍA AMBIENTAL

QUEIXES, RECLAMACIONS I COSTOS ASSOCIATS A LA GESTIÓ AMBIENTAL

La quantia que destinem a despeses ambientals en 2019 **supera en més del 9 % la registrada en 2018**. L'evolució positiva d'aquest indicador al llarg dels últims 3 anys denota el nostre **compromís** respecte al medi ambient.

	2017	2018	2019	
Gestió de residus	35.310	56.280	53.129	
Analítiques d'abocament	3.818	1.809	2.040	
Consultoria ambiental	17.711	57.460	45.970	
Manteniment de plaques FV	48.014	0	26.429	
Despesa total (€)	104.853	115.549	127.568	+ 10,4%

Al llarg de 2019 s'han rebut un total de 5 reclamacions, totes relacionades amb l'**emissió de sorolls**, així com 5 suggeriments relatius a l'**aire condicionat** i a la **gestió dels residus**.

	2017	2018	2019	
Reclamacions	23	6	2	
Suggeriments	0	5	3	
Total	23	11	5	- 55%



	2017	2018	2019	
Reclamacions	0	0	3	
Suggeriments	0	2	2	
Total	0	2	5	+ 150%





ACCESSIBILITAT UNIVERSAL

GARANTIA DE LA PLENA INCLUSIÓ SOCIAL DE TOTS ELS COL·LECTIUS

En FGV estem molt involucrats a oferir un servei de transport adaptat a totes les persones de la mateixa manera. La nostra prioritat és facilitar l'accessibilitat al transport i a tots els nostres serveis, promoure la integració de persones amb mobilitat reduïda i discapacitat física i sensorial i contribuir a la creació d'un entorn adaptat i inclusiu.

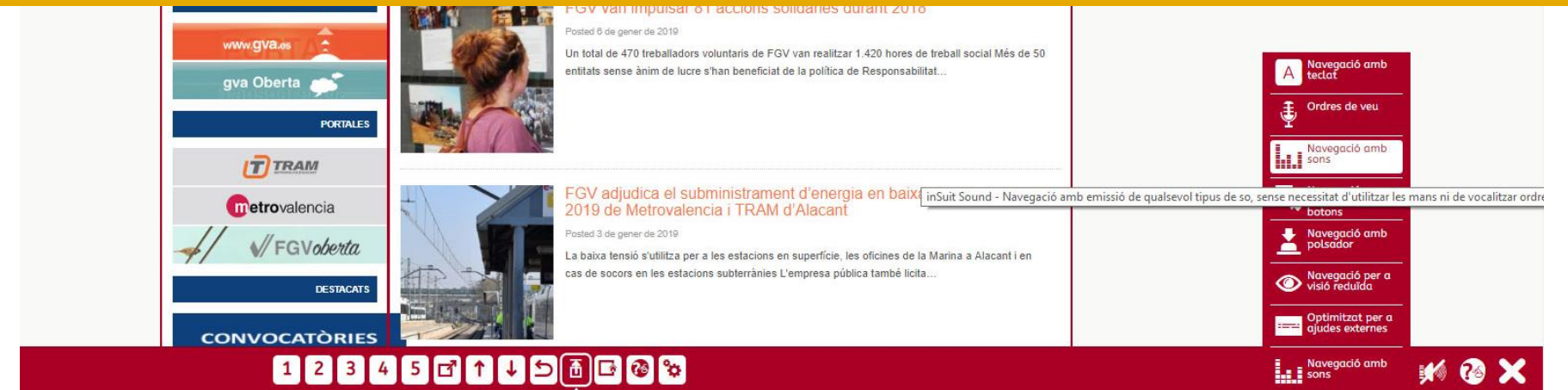
El **Pla d'accessibilitat universal** per al període 2017-2023 té com a objectiu que el transport públic siga accessible per a tots, des del moment en què l'usuari té el pensament de viatjar fins que s'abandona l'estació. Amb aquest pla fixem el full de ruta per a garantir un transport públic basat en criteris **d'igualtat, dignitat, autonomia, comoditat i seguretat**.

Exemple d'això és que la major part de les nostres estacions disposen ja d'accessos mecanitzats, escales mecàniques, màquines d'autovenda, ascensors, interfons accessibles, teleindicadors, megafonia i mobles de portes d'accessos amplis per al trànsit de persones en cadira de rodes. Malgrat això, som conscients del llarg camí que encara ens queda per recórrer per a la plena implementació de les nostres **polítiques d'accessibilitat**.

Durant 2019 hem ultimats la construcció de les primeres unitats del tren dual de la línia 9 del TRAM d'Alacant, que disposen de nombroses **mesures d'accessibilitat**, en l'accés tant als vehicles com a les portes accessibles, en espais reservats i en sistemes d'informació al viatger.

Una altra fita assolida, gràcies al treball del nostre **comité d'accessibilitat** i a la col·laboració del Comitè Espanyol de Representants de Persones amb Discapacitat (CERMI), així com d'altres entitats com COCEMFE, ONCE, Plena Inclusión, ASPAS i ASOCIDE, és el desenvolupament d'un prototip de **màquina de venda automàtica de títols, d'acord amb la normativa vigent quant a requisits d'accessibilitat**. Aquestes inclouen, entre altres funcions i adaptacions, la navegació per veu. Tenim la intenció d'instal·lar aquestes màquines de manera progressiva en totes les estacions de Metrovalencia.





En aquesta mateixa línia d'acció, hem incorporat en la nostra web oficial (www.fgv.es) versions en valencià, castellà i anglés que compleixen els **requisits d'accessibilitat i ús universal**. Aquest nou servei està dirigit a persones amb diferents graus de discapacitat: falta de visió, escassa mobilitat en braços i mans o discapacitat cognitiva o persones amb dificultats per a la lectura o escàs coneixement digital.

Altres iniciatives que hem dut a terme durant 2019 són:

La instal·lació de **20 nous seients i 20 suports isquiàtics** a les estacions d'Àngel Guimerà i Plaça d'Espanya. Fer un pas més en el desenvolupament del nostre pla d'accessibilitat universal.

El **redisseny dels nostres panells informatius** en estacions segons criteris d'accessibilitat gràcies a les aportacions d'entitats com Plena Inclusión i l'ONCE.

La **formació**, en col·laboració amb el Comité Espanyol de Representants de Persones amb Discapacitat (CERMI) de la Comunitat Valenciana, de quasi 300 dels nostres treballadors per a millorar l'atenció a persones amb discapacitat intel·lectual o del desenvolupament.

La **participació en la Comissió d'Accessibilitat Universal d'ATUC** (Associació d'Empreses Gestores dels Transports Urbans Col·lectius) a Barcelona per a compartir les nostres experiències en àrees de rescat accessible a persones amb mobilitat reduïda en condicions de seguretat davant de situacions d'emergència, camp en què som pioners. Actualment, estem instal·lant aquest tipus d'àrees en totes les instal·lacions noves i s'instal·laran en les remodelacions en què la infraestructura ho permeta.



LÍNIA 0

AVANÇANT JUNTS MITJANÇANT L'ACCIÓ SOCIAL I SOLIDÀRIA

El 2005 vam posar en marxa la “línia 0”. Es tracta d’una iniciativa que, com si fora el trajecte d’una línia de metro o tramvia, **parteix de la responsabilitat de l’empresa amb la societat** i es dirigeix al conjunt dels ciutadans, amb l’objectiu de propiciar un **fòrum social solidari** per a recollir iniciatives socials i facilitar-ne la posada en marxa.

Han col·laborat voluntàriament en l’elaboració de les campanyes emmarcades dins d’aquesta línia 0 un total de **2.471 persones** de 54 ONG, fundacions i associacions, entre les quals hi ha 405 empleats d’FGV.

La nostra contribució es materialitza mitjançant la participació en **84 accions de caràcter social i solidari**.



INFORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ

Hem col·locat **2.470 cartells** informatius o de sensibilització per a 18 entitats als nostres trens i tramvies i hem col·laborat de manera solidària amb campanyes a favor de la protecció del medi ambient, de prevenció de la SIDA, contra la lepra, contra addiccions com l’alcoholisme, la ludopatia, i la drogoaddicció, d’ajuda i sensibilització per la soledat dels majors, l’autisme, la síndrome d’Asperger, les cardiopaties, les malalties rares, a favor del comerç just i dels drets de la dona i del col·lectiu LGTBI, entre altres.

CAMPANYES DE CAPTACIÓ DE SOCIS I VOLUNTARIS

Durant aquest any hem fet **27 campanyes** de captació de socis i voluntaris per a **més de 20 entitats socials**, a través d’estands, exposicions fotogràfiques, mercats ambulants solidaris i altres iniciatives entre les quals en podem destacar les més rellevants:

Celebrem el **Dia de l’Orgull** a València, col·laborant amb el col·lectiu Lambda (Col·lectiu de Lesbianes, Gais, Trans i Bisexuals) sota el lema “Orgull, férem història, farem futur; pels drets LGTB+” aollint missatges reivindicatius en contra de qualsevol mena de discriminació o agressió als nostres trens i tramvies.

Col·laborem amb l’associació Latiendo Juntos en el **Dia Mundial de les Cardiopaties Congènites**, mitjançant la instal·lació d’una taula informativa i un mercat ambulant solidari en el vestíbul de l’estació de Facultats, amb l’objectiu de conscienciar i donar resposta a les necessitats psicosocials de persones amb cardiopaties congènites, les seues famílies i el seu personal sanitari.

Vam donar suport a Mans Unides en la campanya “**La dona del segle XXI. Ni independent, ni segura, ni amb veu**” a través d’una exposició en l’estació de Mislata que retratava la situació de milions de dones en l’actualitat i transmetia la necessitat d’assolir la igualtat real i de disposar dels mitjans necessaris perquè totes les persones puguin viure amb dignitat.

Vam organitzar la campanya “No tenim un altre món a què ens puguem mudar” en el **Dia Mundial sobre l’Autisme**, per a donar visibilitat a aquest trastorn. Vam instal·lar més de 80 vinils en els tramvies del TRAM d’Alacant i vam oferir suport a l’Associació de Pares de Persones amb Autisme de la Comunitat Valenciana (APACV).

VOLUNTARIAT DELS NOSTRES TREBALLADORS

Al llarg de 2019, **més de 400 dels nostres treballadors han col·laborat voluntàriament fent 1.080 hores de treball social**, de les quals 108 han correspost a 15 visites per a la integració laboral i contra l’absentisme escolar de joves en risc d’exclusió del Centre d’Educació Laboral en Automoció, i cursets de pràctiques en els nostres tallers d’alumnes de Formació Professional i d’estudiants ferroviaris en Erasmus. Hem impartit un total de 985 hores de formació a aquests col·lectius en els nostres centres d’atenció al client, tallers i lloc de comandament.

Els treballadors i viatgers d’FGV han aportat en 5 anys 6,1 milions de taps de plàstic per a **finançar projectes solidaris** a través de la iniciativa de la Fundació SEUR “Taps per a una nova vida”, que proporciona tractament mèdic no reglat a xiquets sense recursos. La quantitat econòmica que suposen les 12 tones de taps recollits des de 2014 arriba ja als 2.364 €.

ALTRES ACTIVITATS DE CARÀCTER SOCIAL

A més de col·laboracions amb entitats sense ànim de lucre i associacions que defensen els drets de diversos col·lectius, hem promocionat una altra classe d’activitats de caràcter lúdic i esportiu; algunes són la campanya de **recollida anual de joguets**, l’organització de **carreres solidàries** o la promoció del transport públic.

En definitiva, és un gran **esforç de responsabilitat** amb la societat, que ens fa créixer com a persones i que millora la sensibilitat, el col·laboracionisme i el respecte pels grups més necessitats del nostre entorn.



ACTIVITATS ESCOLARS

COL·LABORANT AMB EL FUTUR

En FGV som conscients de la responsabilitat que tenim de transmetre als nostres joves valors com el **respecte**, la **igualtat** i el **civisme**. Per això, seguint el deixant d'anys anteriors, hem dut a terme les següents **campanyes de conscienciació**, tant en escoles i centres educatius com en les nostres instal·lacions.

Aquest compromís també s'ha fet extensiu a aquells alumnes amb necessitats especials que, de la mateixa manera i en igualtat de condicions, han sigut participants de les nostres activitats i n'han format part activa.

METROESCOLA

A través d'aquest programa, hem organitzat **24 visites guiades** a les nostres instal·lacions per a **782 escolars** de fins a 12 anys pertanyents a 16 escoles del cicle de Primària i Educació Especial.

D'una banda, pretenem mostrar als més joves el funcionament de la xarxa de metro i tramvia, el valor del nostre treball i la funció dels nostres empleats. D'una altra, complim una **funció educativa** i incentivem valors com el civisme, el respecte cap a la resta de viatgers, l'estima del transport públic i la contribució que fan al desenvolupament sostenible de la ciutat.

Els centres educatius que ho sol·liciten poden conèixer de primera mà les nostres instal·lacions, alhora que reben consells útils per a viatjar amb nosaltres.

¡TOTS AL TRAM!

A través de TRAM d'Alacant i en col·laboració amb la Regidoria d'Educació de l'Ajuntament d'Alacant, hem oferit a diferents escoles un **viatge gratuït amb tramvia**, anada i tornada, amb una parada optativa, amb la finalitat que xiquetes i xiquets puguin fer una visita d'interés cultural.



CONEIX EL TRAM

A través de TRAM d'Alacant, hem impartit diferents **xarrades educatives**, denominades "Coneix el TRAM", a prop de **500 alumnes** en els centres escolars mateixos per a augmentar la bona convivència amb aquest mitjà de transport considerant la **seguretat viària** un factor clau en els centres escolars.



GARANTIA DE SATISFACCIÓ

ENS PRENEM MOLT SERIOSAMENT LA TEUA OPINIÓ

Anualment consultem i estudiem l'opinió de tots els nostres usuaris a través de les xarxes socials, els comitès de participació de clients i els diferents grups de treball en què participen entitats i viatgers habituals.

Totes les opinions s'analitzen i es debaten internament per a trobar punts de millora en la prestació del nostre servei.

D'aquesta manera, sabem que els nostres usuaris han valorat que els aspectes més destacats són la seguretat en el trajecte, la senyalització i l'accessibilitat de les estacions, així com la rapidesa dels trens. En Metrovalencia situen l'L5 com la millor valorada, mentre que en TRAM, la línia millor valorada és l'L4.



*Valoració per a 2019, sobre 10 punts

L'ISC de **Metrovalencia** el 2019 es manté estable respecte a l'any anterior, en què el 88,5 % dels viatgers es mostra satisfet, el 8,7 % ho considera regular i el 2,8 % mostra rebuig.

Encara que la valoració global del servei continua mantenint-se en valors bastant positius, cal destacar que el percentatge d'usuaris que valora els nostres serveis amb la màxima puntuació és significativament inferior enguany.

D'altra banda, l'ISC de **TRAM d'Alacant** el 2019 ha augmentat de manera significativa respecte a 2018 i ha arribat al màxim valor dels mesuraments fets fins hui. En l'estudi fet, es va identificar que el 95,1 % dels viatgers es mostren satisfets, el 3,9 % ho considera regular i l'1,0 % mostra rebuig.

La valoració global del servei prestat a Alacant es manté en valors molt satisfactoris i, a més, la taxa d'usuaris que el valora amb la màxima puntuació ha augmentat aquest 2019 de manera significativa.



Si voleu llegir detalladament els estudis de satisfacció del client que fem en Metrovalencia i TRAM d'Alacant, podeu accedir al nostre portal de transparència, FGV oberta: <https://www.fgv.es/transparencia>



PROMOCIÓ DE L'OCI I LA CULTURA

CREANT VALOR AFEGIT PER A LA SOCIETAT

Al llarg de 2019 hem sigut **promotors de nombroses activitats d'oci i la cultura**, des d'exposicions fins a actuacions musicals, concursos de dibuix i altres activitats, totes gratuïtes i sense cost per als usuaris.

L'esdeveniment cultural més rellevant de 2019 ha sigut la celebració del **XXV aniversari del funcionament del tramvia de València**, motiu pel qual hem dut a terme diferents iniciatives entre les quals destaquen:

L'exposició **Espais d'història**, en la qual vam mostrar la història del tramvia, amb la reproducció de projectes originals, fotografies històriques i textos explicatius conservats en els nostres arxius.

L'emissió d'un **títol commemoratiu** amb la imatge del XXV aniversari del tramvia de València per a més de mig milió de suports que es van distribuir en estacions i màquines d'autovenda de la xarxa de Metrovalencia.

L'exposició **Memòria d'un tramvia 1994-2019**, amb la qual fem conèixer el desenvolupament del sistema de transport que va recuperar la Generalitat a la fi de segle i va convertir València en la primera ciutat espanyola a implantar una xarxa tramviària moderna.

La instal·lació dels **dissenys originals que Paco Bascuñán** va fer el 1994, quan es va posar en marxa el primer tram de la xarxa tramviària de Metrovalencia en les 21 parades entre Doctor Lluch i Empalme.



Altres esdeveniments culturals que hem celebrat

Exposició fotogràfica col·lectiva "TransX" d'András Pólgar, premiada al Budapest Photo Festival d'Hongria, i "Exiliades" d'Eden Berna, premiada en el Festival Internacional de Fotografia NL-Foto de Monterrey de Mèxic, dins del marc de programació oficial del festival Photon WorldWide2019.

Exposició "Politròpia", que reuneix una selecció d'obres d'artistes colombians residents a la Comunitat Valenciana, com Bibiana Vélez, Alfonso Reyes, Carmenza Delgado, Alberto González i Willie Hostos, en col·laboració amb el consolat de Colòmbia.

Exposició de maquetes de trens a escala composta per 30 mòduls que representen diferents trams ferroviaris, amb més de 100 metres lineals de via, en col·laboració amb l'Associació Valenciana d'Amics del Ferrocarril (AVAF).

Mural dedicat a l'escriptora Jacinta Gil Roncalés (1917-2014), veïna d'aquest barri de València, en col·laboració amb l'Alcaldia de Benimàmet-Beniferri i el col·lectiu Acció Jove, integrat en l'Associació de Veïnes i Veïns de Benimàmet.

Exposició d'una col·lecció d'il·lustracions de l'estudi Juárez-Casanova sota el títol de "Persones en espais accessibles", que recreen, mitjançant situacions quotidianes per als viatgers, un entorn accessible per a totes les persones, en col·laboració amb il·lustradors pertanyents a l'Associació de Professionals de la Il·lustració Valenciana.

Concert per a trens de metro i banda del compositor valencià Juan Luis Ferrer-Molina. Sense interrompre la normal circulació dels trens es du a terme la interpretació d'una peça musical a l'estació d'Alameda, en col·laboració amb Tropicmedia.

Activitats gratuïtes i tallers didàctics dins de la campanya de Nadal "Puja al tren de Nadal" com concursos de dibuix infantil o la vinilació nadalenca de tramvies.



CENTRATS EN LES PERSONES

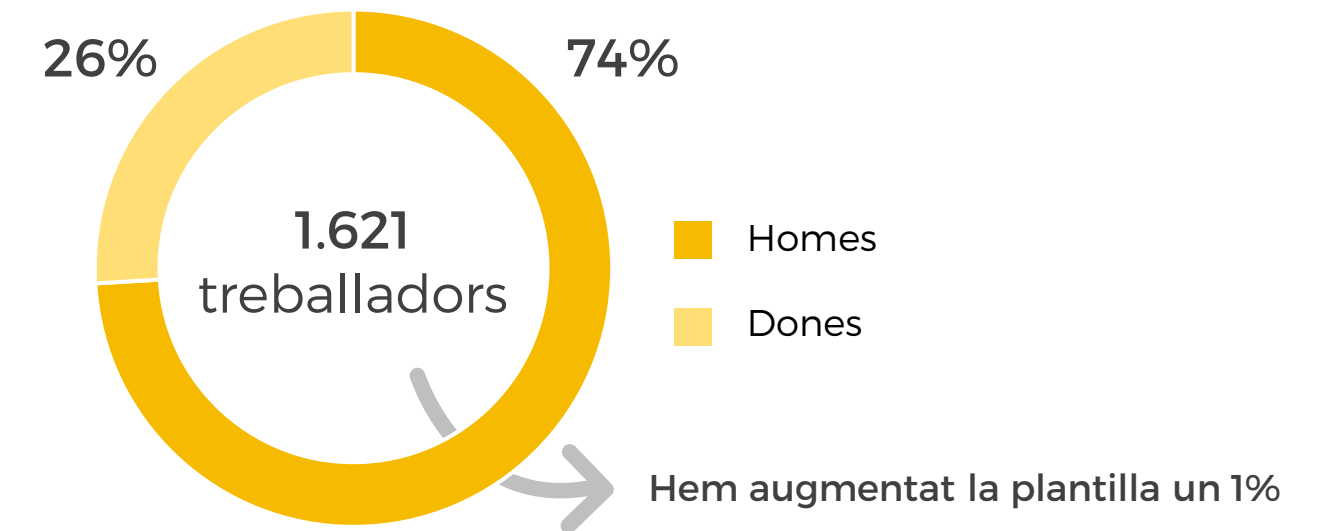
CUIDEM ELS NOSTRES RECURSOS HUMANS

La principal actuació que hem dut a terme en matèria de recursos humans al llarg de 2019 ha sigut **impulsar la negociació col·lectiva i el diàleg social**, a l'empara de la normativa laboral vigent, per als més de 1.600 treballadors i treballadores que formem FGV.

Enguany hem llançat una oferta d'ocupació pública per a **17 nous de llocs de treball**, que es cobriran en igualtat de condicions entre home i dones, i amb un alt percentatge de contractació de persones amb minusvalidesa.

Les **retribucions i avantatges** dels nostres treballadors s'ajusten al nostre conveni col·lectiu vigent, sense que hi haja diferenciació de cap mena per pertànyer a un col·lectiu o un altre.

A continuació, es mostren les xifres de personal, agrupades per sexe, empresa i tipus de contracte indicant-hi, a més, el percentatge que té una discapacitat superior al 33 %.



En 2019 hem convocat
Un total de 17 places de treball noves

amb una reserva del 7 % per a persones amb diversitat funcional.





CONVENI COL·LECTIU

TREBALLANT JUNTS

El març de 2019, la direcció d'FGV i els representants dels sindicats van aconseguir un preacord previ a la signatura del XIII Conveni col·lectiu de l'empresa pública. Aquest preacord va tindre el suport de la majoria necessària de la **Comissió Negociadora**, tant per part de la direcció de l'empresa com dels sindicats.

El contingut del nostre nou conveni, amb vigència **fins al 31 de desembre de 2023**, té com a objectiu principal la **millora de les condicions de treball** i l'eficiència de l'empresa mitjançant l'aplicació d'un pla específic que comporta un increment salarial del 2 % anual, vinculat a l'increment de viatgers i del temps de treball productiu.

Aquest nou marc laboral desenvolupa avanços relacionats amb aspectes especials i de **conciliació de la vida familiar i laboral** i amplia les possibilitats d'atenció de fills i cònjuges amb diversitat funcional, física, psíquica o sensorial igual o superior al 65 %, o de famílies monoparentals.

L'acord estableix també la convocatòria de diferents **meses tècniques de negociació** perquè els representants sindicals amb presència en els comitès d'empresa i la direcció analitzen les circumstàncies de tots els col·lectius i determinen així la plantilla òptima.

Per a culminar aquest procés, el novembre de 2019 va entrar en vigor el **XIII Conveni col·lectiu**, ratificat per la Conselleria de Treball i publicat pel Diari Oficial de la Generalitat Valenciana.

	2017	2018	2019
Afiliats a Valencia	1.041	988	987
Afiliats a Alicante	240	217	210
Total d'afiliats en FGV	1.281	1.205	1.197

 - 0,66%



IGUALTAT D'OPORTUNITATS

PLANIFICANT EL FUTUR IGUALITARI DE L'EMPRESA

En FGV promocionem **polítiques de conciliació** entre els nostres empleats, perquè entenem que aquest és el camí cap a l'equiparació laboral i social.

En l'actualitat, estem negociant el **nou Pla d'igualtat d'oportunitats**, a partir de les directrius emeses del Reial decret llei 6/2019, d'1 de març, de mesures urgents per a la garantia de la igualtat de tracte i d'oportunitats entre dones i homes en l'ocupació.

El futur pla preveurà ambicioses mesures en les àrees **d'accés a ocupació**, selecció i contractació de personal, d'exercici responsable dels **drets** de la vida personal, familiar i laboral, de **promoció professional**, de retribucions, de prevenció de l'assetjament sexual i per raó de sexe, de **comunicació** i imatge corporativa, de **formació** en igualtat i de **violència de gènere**.

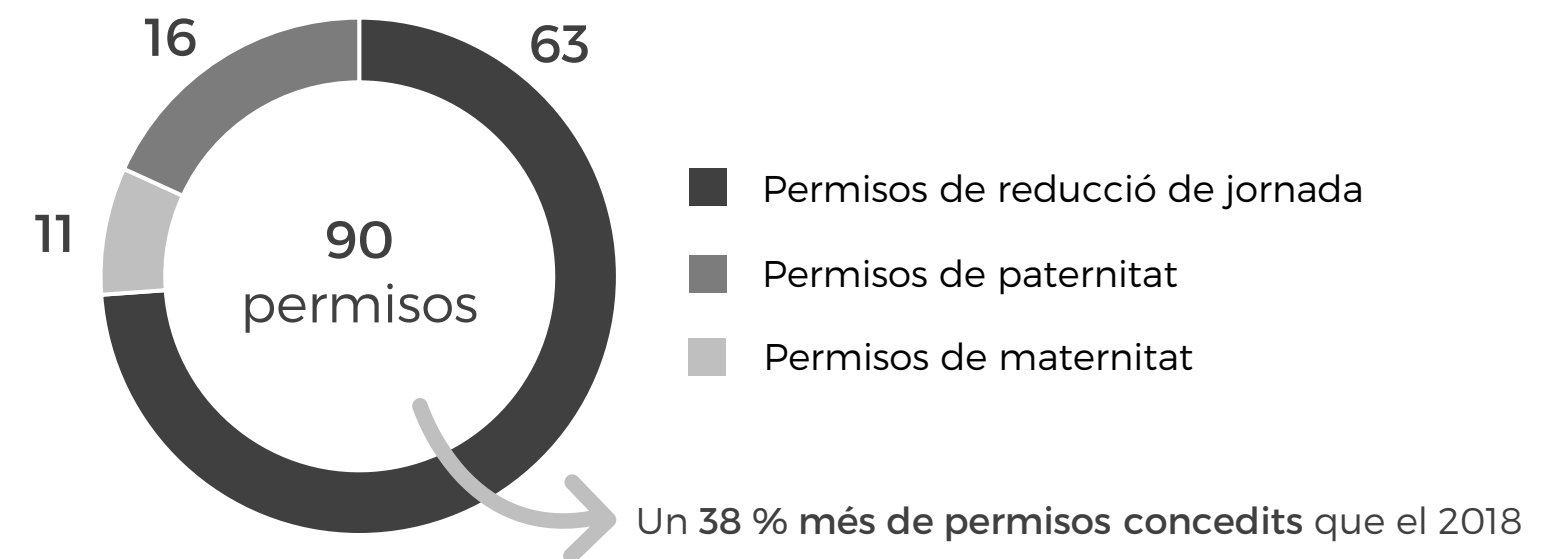
Cal destacar que pretenem implantar de manera progressiva **accions de formació** en matèria d'igualtat a tot el personal de la plantilla i mecanismes d'ajuda a treballadores que siguin víctimes de violència de gènere.

Finalment, estem ultimant la negociació d'un nou **protocol per a casos d'assetjament sexual o per raó de sexe**, en el qual s'inclourà també un **protocol contra l'assetjament a persones LGTBI**.

Amb motiu de la celebració del **Dia Internacional per l'Eliminació de la Violència contra les Dones**, ens sumem a diferents iniciatives promogudes per a erradicar la violència de gènere i difonem en les nostres estacions missatges reivindicatius sobre aquesta qüestió.

És necessari destacar que, des de 2018, som una de les entitats que donen suport al projecte **"TinnGo (2018-2020): Transport Innovation Gender Observatory"**, a través d'ITENE, projecte que es va presentar a la convocatòria europea "MG-4-3-2018 Demographic change and participation of women in transport". Aquest projecte és finançat pel programa europeu Horitzó 2020.

L'objectiu principal d'aquest projecte és crear un marc general amb mecanismes específics per a **generar canvis en el sector del transport** a Europa a través d'una estratègia de **mobilitat intel·ligent** que siga sensible a les diferències de gènere. Per a aconseguir-ho, el projecte estableix un **observatori de gènere d'innovació en el transport**.





FORMACIÓ CONTÍNUA

CREIXEMENT PERSONAL I PROFESSIONAL DELS NOSTRES EMPLEATS

En FGV considerem la formació com un **element fonamental** per al creixement de la nostra organització.

Tant la **promoció del talent** com la **transmissió de coneixements i experiències** adquirides fa que els nostres empleats es desenvolupen laboralment i personalment dins de la nostra organització, cosa que **aporta cada vegada més valor al seu treball** i, per tant, a tots els nostres grups d'interés.

Hem format 1.605 treballadors

la qual cosa significa que un **99 % dels nostres treballadors han rebut formació** el 2019

Durant 2019, hem fet un total de **6.010 cursos de formació** en diferents aspectes i amb això hem aconseguit arribar a una taxa de **quasi 48 hores de formació per persona**.

El 2019 els nostres empleats han fet **77.764 hores de formació**, un 40% més que en 2018



CONDUCCIÓ
39.261 h

ATENCIÓ AL CLIENT
16.118 h

GESTIÓ
8.212 h

LLOCS DE COMANDAMENT
7.963 h

TALLER
4.350 h

MANTENIMENTS
1.860 h



VIGILÀNCIA I SEGURETAT

PROTEGINT EL MÉS IMPORTANT

A fi de garantir la màxima seguretat dels nostres usuaris, durant 2019 hem augmentat significativament els controls de seguretat a les nostres estacions i instal·lacions.

Per aquest motiu, hem contractat a un major nombre de guardes de seguretat amb qui dur a terme les tasques de vigilància i control, enfortir la confiança i la protecció dels nostres viatgers i evitar possibles situacions relacionades amb els robatoris, les agressions o l'entrada als trens sense el bitllet preceptiu, tot això suportat per un sistema de videovigilància a través d'empreses especialitzades.

	2017	2018	2019	
Incidències detectades pel servei de vigilància	7.388	6.766	7.935	+ 17,3%
Hores dedicades pel servei de vigilància	224.579	227.863	302.036	+ 32,5%
Patrulles preventives desplegades per la policia	1.750	1.625	2.127	+ 30,9%
Controls a viatgers fets per la policia	295	253	356	+ 40,7%
Detencions fetes a les nostres estacions	61	48	55	+ 14,6%

D'altra banda, al desembre vam dur a terme un simulacre d'incendi a l'interior del túnel de Serra Grossa a causa d'una explosió d'un tren de TRAM de l'L1 (Luceros-Benidorm) amb 30 passatgers a bord.

Aquest exercici, organitzat pel nostre departament de seguretat, ens permet conèixer la capacitat de resposta interna i externa en cas d'emergència, comprovar els procediments del Pla d'autoprotecció, la coordinació entre els diferents departaments intervinents d'FGV i la correcta coordinació entre les diverses ajudes externes per a, finalment, detectar punts febles que cal reforçar i oportunitats de millora.

El personal alié a la nostra empresa que ha participat ha sigut de "112 Comunitat Valenciana", el Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPEIS) de l'Ajuntament d'Alacant, la Policia Nacional, l'Autonòmica i la Local, el Servei d'Emergències Sanitari de la Comunitat Valenciana, operaris de diferents empreses de manteniment, vigilants de seguretat i figurants de l'Institut d'Educació Secundària Leonardo da Vinci.



PREVENCIÓ DE RISCOS

COL-LABORANT AMB EL FUTUR

En FGV perseguim com a objectius, en matèria de seguretat i salut laboral, la **reducció del nombre de baixes** per accident de treball i malaltia, així com la **disminució de la taxa d'absentisme**, i, per a fer-ho, entre altres mesures de supervisió i adequació dels llocs de treball, ens centrem a reforçar la formació en prevenció de riscos laborals i les campanyes de sensibilització als nostres empleats.



477

baixes per malaltia



79

baixes per accident



0

malalties professionals



12

campanyes de prevenció de malalties



9,97%

de taxa d'absentisme

	Gen	Feb	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dec
Vacunació antigripal												
Campanya pr. solars - r. insectes												
Teràpia antitabac												
Campanya Dia Mundial de la Hipertensió												
Campanya de prevenció del càncer de pròstata												
Campanya Dia Mundial del Glaucoma												
Campanya Dia Mundial del Cor												
Campanya obesitat “Lleva’t un pes de damunt”												
Campanya Dia Mundial contra l’ictus												
Campanya de prevenció del càncer de mama												
Campanya obesitat “Pes i alimentació saludable”												
Promoció individual de la salut												

06

COMPROMISOS I OBJECTIUS



CONTRIBUCIÓ ALS OBJECTIUS DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE

ACTUANT LOCALMENT HI CONTRIBUÏM GLOBALMENT

Impulsats pel propòsit de millorar la qualitat de vida i contribuir a un futur millor, incorporem en la nostra activitat els 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), aprovats per les Nacions Unides com a part fonamental de l'Agenda 2030.



27

SOBRE AQUEST INFORME



ENFOCAMENT I ABAST

PER QUÈ I PER A QUÈ FEM AQUESTA MEMÒRIA

Un any més, en FGV volem manifestar el nostre **compromís per la transparència i la responsabilitat** cap als nostres grups d'interés mitjançant l'elaboració d'aquesta memòria de sostenibilitat 2019.

Amb aquesta memòria pretenem **recollir de manera clara i concisa** els avanços que, entre tots, hem aconseguit al llarg de l'any com a fruit d'una ferma aposta per la sostenibilitat i el transport públic de qualitat.

També és objectiu d'aquesta memòria **agrair la vostra confiança**, fer-vos conèixer de manera atractiva les dades, els indicadors, els objectius, els assoliments i els casos d'èxit més destacats per a les diferents línies d'actuació del nostre pla estratègic i des de les tres perspectives de la sostenibilitat: econòmica, ambiental i social.

És important assenyalar que l'**abast temporal** que hem considerat per a l'elaboració d'aquest informe abasta des de l'1 de gener de 2019 fins al 31 de desembre del 2019. I ens hem limitat, a més, a dades referents a l'activitat de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i les seues empreses públiques de transport: Metrovalencia i TRAM d'Alacant.



ESTÀNDARDS INTERNACIONALS



Aquesta memòria de sostenibilitat l'hem confeccionada segon els criteris, els continguts i les directrius establits per **Global Reporting Initiative** (GRI) per a l'elaboració de memòries de sostenibilitat, en l'opció essencial.



A més, d'acord amb les tendències actuals respecte d'aquest diàleg i a la inclusió de la sostenibilitat com un pilar de l'estratègia corporativa, hem dut a terme els primers passos cap al model **d'informe integrat <IR>**, comunicant el valor generat a partir dels recursos utilitzats.

METODOLOGIA

Per a l'elaboració d'aquesta memòria hem seguit un procés **planificat de recollida d'informació**, i per a fer-ho hem emprat diferents eines dissenyades específicament per a aquest propòsit, la qual cosa ens ha permés incloure nous indicadors quantificables, avaluar-ne les tendències i tractar les dades de la manera més precisa possible.

D'altra banda, hem elaborat unes fitxes per a la recollida **d'informació qualitativa**, que ens han facilitat la comprensió de l'acompliment i l'enfocament de gestió de cadascuna de les àrees.

La **definició del contingut** d'aquesta memòria parteix dels assumptes de naturalesa social, ambiental i/o econòmica de major rellevància per a l'organització i els grups d'interés. La identificació d'aquests assumptes s'ha dut a terme a través d'una anàlisi Delphi adaptada, que ha disposat de la col·laboració de diferents especialistes en sostenibilitat.

08

INFORME DE GESTIÓ I COMPTES ANUALS

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

**COMPTES ANUALS DE L'EXERCICI ACABAT EL 31
DE DESEMBRE DE 2019**

**INFORME DE GESTIÓ DE L'EXERCICI ACABAT EL
31 DE DESEMBRE DE 2019**

**INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LES
OBLIGACIONS DE CARÀCTER
ECONOMICOFINANCER PER PERTÀNYER AL
SECTOR PÚBLIC PER A L'EXERCICI ACABAT EL
31 DE DESEMBRE DE 2019 (ART. 134.3 DE LA
LLEI 1/2015, DE 6 DE FEBRER)**

**COMPTES ANUALS DE
L'EXERCICI ACABAT EL
31 DE DESEMBRE DE 2019**

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Exercici acabat el 31/12/2019.

ÍNDEX

PÀGINA

I. Balanç de situació al tancament dels exercicis anuals 2019 i 2018	6
II. Comptes de pèrdues i guanys corresponents als exercicis acabats el 31 desembre de 2019 i de 2018	8
III. Estat de canvis en el patrimoni net corresponent als exercicis anuals acabats el 31 desembre de 2019 i de 2018	9
IV. Estat de fluxos d'efectiu en els exercicis anuals tancats el 31 de desembre de 2019 i de 2018.	11
V. Memòria corresponent a l'exercici anual acabat el 31 desembre de 2019	13
V.1. Activitat de l'entitat	13
V.1.1. Denominació, forma legal de l'entitat i norma de creació	13
V.1.2. Domicili social de l'entitat	13
V.1.3. Objecte social de l'entitat	13
V.1.4. Naturalesa de les activitats de l'entitat	14
V.1.5. Entitats del grup i dependència institucional	15
V.2. Bases de presentació dels comptes anuals	17
V.2.1. Imatge fidel	17
V.2.2. Principis comptables no obligatoris aplicats	17
V.2.3. Aspectes crítics de la valoració i estimació d'incerteses	18
V.2.4. Comparació de la informació	18
V.2.5. Agrupació de partides	18
V.2.6. Canvis de criteri comptable	18
V.2.7. Correcció d'errors	19
V.2.8. Estimacions comptables	19
V.3. Aplicació del resultat	19
V.4. Normes de registre i valoració	19
V.4.1. Immobilitzat material	19
V.4.2. Inversions immobiliàries	21
V.4.3. Immobilitzat intangible	21
V.4.4. Arrendaments	22
V.4.5. Instruments financers	22
V.4.5.1. Actius financers	22
V.4.5.2. Passius financers	23
V.4.6. Existències	23

V.4.7.	Transaccions en moneda estrangera	24
V.4.8.	Impost sobre beneficis	24
V.4.9.	Ingressos i despeses	24
V.4.10.	Provisions i contingències	24
V.4.11.	Elements patrimonials de naturalesa mediambiental	25
V.4.12.	Despeses de personal	25
V.4.12.1.	Pla de pensions d'FGV	25
V.4.12.2.	Despeses funeràries i indemnitzacions per defunció d'empleats abans de 15 de novembre de 2002	26
V.4.12.3.	Garanties addicionals per defunció i invalidesa	26
V.4.13.	Subvencions, donacions i llegats	27
V.4.13.1.	Definició i registre de les subvencions	27
V.4.13.2.	Aportacions, subvencions, donacions i llegats de la Generalitat Valenciana	27
V.4.14.	Actius no corrents i grups alienables d'elements mantinguts per a la venda	29
V.4.15.	Transaccions entre parts vinculades	30
V.5.	Immobilitzat material	30
V.6.	Inversions immobiliàries	35
V.7.	Immobilitzat intangible	35
V.8.	Arrendaments	37
V.9.	Instruments financers	37
V.9.1.	Actius financers	37
V.9.2.	Passius financers	39
V.9.3.	Empreses del grup, multigrup i associades	42
V.9.4.	Informació sobre la naturalesa i nivell de risc dels instruments financers	43
V.9.5.	Fons propis	44
V.9.5.1.	Fons patrimonial	44
V.9.5.2.	Altres aportacions de la Generalitat Valenciana	45
V.9.5.3.	Resultats d'exercicis anteriors	48
V.10.	Existències	48
V.11.	Moneda estrangera	48
V.12.	Administracions públiques i situació fiscal	48
V.13.	Ingressos i despeses	49

V.14. Provisions i contingències	50
V.14.1. Provisions	50
V.14.2. Contingències	52
V.15. Informació sobre medi ambient	52
V.16. Subvencions, donacions i llegats	53
V.17. Actius no corrents mantinguts per a la venda	53
V.18. Operacions entre parts vinculades	55
V.19. Informació segmentada	56
V.20. Informació sobre període mitjà de pagament a proveïdors.	
Disposició addicional 3a. Deure d'informació de la Llei 15/2010, de 5 de juliol	58
V.21. Altra informació	58
V.21.1. Honoraris dels auditors	58
V.21.2. Informació pressupostària	58
V.21.3. Contractació administrativa	60
V.21.4. Contracte programa	61
V.21.5. Informació sobre personal	61
V.22. Fets posteriors al tancament	61

I.1. BALANÇ DE SITUACIÓ. Actiu

Al tancament dels exercicis anuals 2019 i 2018 (euros).

BALANCE DE SITUACION			
correspondiente a		31/12/19	31/12/18
Euros			
ACTIVO			
	NOTAS de la MEMORIA	31/12/19	31/12/18
ACTIVO NO CORRIENTE			
Inmovilizado intangible	V.7	978.139,93	638.960,37
Patentes, licencias, marcas y similares		0,42	0,42
Aplicaciones informáticas		804.301,02	395.822,28
Otro inmovilizado intangible		173.838,49	243.137,67
Inmovilizado material	V.5	1.473.797.724,85	1.479.496.874,83
Terrenos y construcciones		68.800.501,35	71.336.717,73
a) Terrenos y bienes naturales		22.394.343,50	21.795.558,59
b) Construcciones		46.406.157,85	49.541.159,14
Instalaciones técnicas, maquinaria, utillaje, mobiliario y otro inmovilizado material		1.185.561.641,29	1.188.534.022,90
a) Instalaciones fijas ferroviarias		811.948.398,65	798.721.141,18
b) Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril		348.878.210,38	363.024.362,45
c) Otro inmovilizado material		24.735.032,26	26.788.519,27
Inmovilizado en curso y anticipos		219.435.582,21	219.626.134,20
Inversiones inmobiliarias	V.6	447.569,13	447.362,59
Terrenos		2.188,36	2.188,36
Construcciones		445.380,77	445.174,23
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	V.9.3	83.481,00	138.681,00
Instrumentos de patrimonio		83.481,00	138.681,00
Inversiones financieras a largo plazo	V.9.1	43.525.755,07	43.519.746,07
Instrumentos de patrimonio		-	-
Créditos a terceros		43.516.254,98	43.510.245,98
Otros activos financieros		9.500,09	9.500,09
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE		1.518.832.669,98	1.524.241.624,86
ACTIVO CORRIENTE			
Activos no corrientes mantenidos para la venta	V.17	19,00	19,00
Activos no corrientes mantenidos para la venta.....		19,00	19,00
Existencias	V.10	5.690.118,92	5.058.351,52
Materias primas y otros aprovisionamientos		5.690.118,92	5.058.351,52
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	V.9.1	121.271.499,35	102.126.960,40
Clientes por ventas y prestaciones de servicios		253,37	253,37
Deudores varios		1.868.211,01	1.087.623,87
Personal		20.753,23	8.832,73
Otros créditos con las Administraciones Públicas	V.12	9.780.981,34	7.599.562,00
G.V., dueños empr. Del grupo por presupuesto.....	V.18	109.601.300,40	93.430.688,43
Inversiones financieras a corto plazo	V.9.1	75.241,04	21.341.977,07
Créditos a empresas		-	-
Otros activos Financieros		75.241,04	21.341.977,07
Valores representativos de deuda.....		-	-
IFT Valores renta fija.....		-	-
Periodificaciones	V.9.1	138.833,88	138.833,88
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	V.9.1	24.618.467,99	3.657.683,60
Tesorería		24.618.467,99	3.657.683,60
TOTAL ACTIVO CORRIENTE		151.794.180,18	132.323.825,47
TOTAL ACTIVO		1.670.626.850,16	1.656.565.450,33

I.2. BALANÇ DE SITUACIÓ. Patrimoni net i passiu

Al tancament dels exercicis anuals 2019 i 2018 (euros).

Euros

PATRIMONIO NETO Y PASIVO			
	NOTAS de la MEMORIA	31/12/19	31/12/18
PATRIMONIO NETO			
Fondos propios	V.9.5	1.266.705.068,39	1.206.956.964,94
<i>Fondo patrimonial</i>		976.101.178,11	938.100.188,27
Patrimonio de afectación		380.150.422,89	380.150.422,89
Fondo patrimonial, aportaciones de la Generalitat Valenciana		595.950.755,22	557.949.765,38
Fondo patrimonial, aportaciones de la GV no exigidas		-	-
<i>Resultados de ejercicios anteriores</i>		(386.101.323,19)	(387.092.622,73)
Resultados negativos de ejercicios anteriores		(386.101.323,19)	(387.092.622,73)
<i>Otras aportaciones de la Generalitat Valenciana</i>		779.877.340,92	752.499.971,44
Aportaciones de la GV para compensar el resultado del ejercicio		107.417.445,21	97.541.871,58
Aportaciones de la GV para adquisición de inmovilizado		279.222.179,18	248.726.908,27
Aportaciones de la GV de infraestructuras y otros inmovilizados		393.237.716,53	406.231.191,59
<i>Resultado del ejercicio</i>		(103.172.127,45)	(96.550.572,04)
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	V.16	518.778,35	470.887,86
Subvenciones , donaciones y legados		518.778,35	470.887,86
TOTAL PATRIMONIO NETO		1.267.223.846,74	1.207.427.852,80
PASIVO NO CORRIENTE			
Provisiones a largo plazo	V.14	3.445.162,65	469.825,33
<i>Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal</i>		251.576,65	251.576,65
<i>Otras provisiones</i>		3.193.586,00	218.248,68
Deudas a largo plazo	V.9.2	276.432.412,44	314.619.529,05
<i>Deudas con entidades de crédito</i>		276.432.412,44	314.619.529,05
Entidades de crédito, deuda financiera		276.432.412,44	314.619.529,05
Entidades de crédito, refinanciación deuda de acreedores inversiones		-	-
<i>Otros pasivos financieros</i>		-	-
Otras deudas		-	-
Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	V.18	24.113.535,19	24.113.535,19
Deudas con emp. grupo a LP		24.113.535,19	24.113.535,19
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE		303.991.110,28	339.202.889,57
PASIVO CORRIENTE			
Provisiones a corto plazo	V.14	3.288.329,24	1.720.922,45
Deudas a corto plazo	V.9.2	73.605.457,46	85.905.297,62
<i>Deudas con entidades de crédito</i>		46.770.820,03	62.573.089,05
Entidades de crédito, deuda financiera		46.770.820,03	62.573.089,05
Entidades de crédito, refinanciación deuda de acreedores inversiones		-	-
<i>Otros pasivos financieros</i>		26.834.637,43	23.332.208,57
Deuda refinanciada con acreedores por inversiones		-	-
Otras deudas		26.834.637,43	23.332.208,57
Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	V.18	6.685.494,70	6.685.494,70
<i>Otros pasivos financieros</i>		-	-
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	V.9.2	14.920.060,34	15.253.933,11
<i>Proveedores</i>		431.714,13	698.698,54
<i>Acreedores varios</i>		9.667.867,69	9.990.272,79
<i>Personal (remuneraciones pendientes de pago)</i>		22.538,09	10.230,88
<i>Otras deudas con las Administraciones Públicas</i>	V.12	4.797.940,43	4.554.730,90
Periodificaciones		912.551,40	369.060,08
TOTAL PASIVO CORRIENTE		99.411.893,14	109.934.707,96
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		1.670.626.850,16	1.656.565.450,33

II. COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS

Al tancament dels exercicis anuals de 2019 i de 2018 (euros).

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS
correspondiente a 31/12/19

Euros

	NOTAS de la MEMORIA	31/12/19	31/12/18
OPERACIONES CONTINUADAS			
Importe neto de la cifra de negocios		71.061.830,85	65.648.212,75
Ventas		98.119,89	41.791,97
Prestaciones de servicios	V.19	70.963.710,96	65.606.420,78
Aprovisionamientos	V.13	(2.892.534,50)	(3.855.180,13)
Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos		(2.892.534,50)	(3.855.180,13)
Otros ingresos de explotación	V.13, V.8, V.19	5.367.988,60	5.218.311,44
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		5.201.558,60	5.107.311,44
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio		166.430,00	111.000,00
Gastos de personal	V.13	(80.126.846,00)	(72.136.493,72)
Sueldos, salarios y asimilados		(56.722.778,23)	(52.866.142,34)
Cargas sociales		(21.701.435,39)	(18.995.270,66)
Provisiones		(1.702.632,38)	(275.080,72)
Otros gastos de explotación	V.13	(43.608.576,73)	(39.957.744,10)
Servicios exteriores		(43.145.379,21)	(39.273.970,49)
Tributos		(185.285,42)	(161.658,77)
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		(252.211,28)	-
Otros gastos de gestión corriente		(99,73)	(1.537,40)
Provisiones de otros gastos de explotación		(25.601,09)	(520.577,44)
Amortización del inmovilizado	V.5, V.6, V.7	(47.564.155,31)	(46.347.657,98)
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras		8.652,95	8.652,94
Exceso de provisiones de explotación		69.958,00	60.398,59
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		(0,15)	(25.231,21)
Resultados por enajenaciones y otras		(0,15)	(25.231,21)
Otros resultados		473.844,73	1.830.149,93
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		(97.209.837,56)	(89.556.581,49)
Ingresos financieros		4.443,04	13.558,34
De valores negociables y otros instrumentos financieros		4.443,04	13.558,34
De terceros		4.443,04	13.558,34
Incorporación al activo de gastos financieros		-	-
Gastos financieros		(5.804.722,23)	(6.938.998,89)
Por deudas con terceros		(5.804.722,23)	(6.938.998,89)
Por actualización de provisiones		-	-
Por provisiones derivados de sentencia		-	-
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		-	-
Cartera de negociación y otros		-	-
Diferencias de cambio		-	-
Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros		(162.010,70)	(68.550,00)
Deterioros y pérdidas		(162.010,70)	(68.550,00)
RESULTADO FINANCIERO		(5.962.289,89)	(6.993.990,55)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS		(103.172.127,45)	(96.550.572,04)
DE OPERACIONES CONTINUADAS		(103.172.127,45)	(96.550.572,04)
RESULTADO DEL EJERCICIO		(103.172.127,45)	(96.550.572,04)

III. ESTAT DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET

Al tancament dels exercicis anuals de 2019 i de 2018 (euros).

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
correspondiente a los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre de 2019 y de 2018

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS

En euros

	NOTAS de la MEMORIA	Ejercicio 2019	Ejercicio 2018
A. Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias		(103.172.127,45)	(96.550.572,04)
B. Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto:			
<i>Por valoración de instrumentos financieros</i>		-	-
Activos financieros disponibles para la venta		-	-
Otros ingresos/gastos		-	-
<i>Por coberturas de flujos de efectivo</i>		-	-
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	V.16	56.543,44	-
Por ganancias y pérdidas actuariales y otros ajustes		-	-
Efecto impositivo		-	-
B. Total ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto		56.543,44	-
C. Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias:			
<i>Por valoración de instrumentos financieros</i>		-	-
Activos financieros disponibles para la venta		-	-
Otros ingresos/gastos		-	-
<i>Por coberturas de flujos de efectivo</i>		-	-
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	V.16	(8.652,95)	(8.652,94)
Subvenciones de capital de la GV		-	-
Subvenciones de capital de la AGE		(8.652,95)	(8.652,94)
Otras subvenciones, donaciones y legados		-	-
Efecto impositivo		-	-
C. Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias		(8.652,95)	(8.652,94)
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A + B + C)		(103.124.236,96)	(96.559.224,98)

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2019

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

Euros

	FONDO PATRIMONIAL		Resultados de ejercicios anteriores	Otras aportaciones de la GV		Resultado del ejercicio	Ajustes por cambios de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	TOTAL
	Patrimonio de afectación	Aportaciones de la GV		Que compensan pérdidas del ejercicio	Para adquisición de inmovilizado y otras				
A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2017	380.150.422,89	519.691.432,05	(378.975.722,20)	90.240.205,18	632.046.962,30	(98.357.105,71)	-	479.540,80	1.145.275.735,31
I. Ajustes por cambios de criterio 2017 y anteriores	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2017 y anteriores	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2018	380.150.422,89	519.691.432,05	(378.975.722,20)	90.240.205,18	632.046.962,30	(98.357.105,71)	-	479.540,80	1.145.275.735,31
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	-	-	-	(96.550.572,04)	-	(8.652,94)	(96.559.224,98)
II. Operaciones con socios o propietarios	-	38.258.333,33	-	76.352.406,92	44.100.602,22	-	-	-	158.711.342,47
1. Aumentos de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. (-) Reducciones de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Conversión de pasivos financieros en patrimonio neto (asunción por la GV del pago de la deuda de FGV)	-	38.258.333,33	-	6.796.276,88	-	-	-	-	45.054.610,21
6. Incremento (reducción) de patrimonio neto resultante de una combinación de negocios	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Otras operaciones con la GV	-	-	-	69.556.130,04	44.100.602,22	-	-	-	113.656.732,26
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	-	(8.116.900,53)	(69.050.740,52)	(21.189.464,66)	98.357.105,71	-	-	-
C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2018	380.150.422,89	557.949.765,38	(387.092.622,73)	97.541.871,58	654.958.099,86	(96.550.572,04)	-	470.887,86	1.207.427.852,80
I. Ajustes por cambios de criterio 2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2019	380.150.422,89	557.949.765,38	(387.092.622,73)	97.541.871,58	654.958.099,86	(96.550.572,04)	-	470.887,86	1.207.427.852,80
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	-	-	-	(103.172.127,45)	-	(8.652,95)	(103.180.780,40)
II. Operaciones con socios o propietarios	-	38.000.989,84	-	85.525.955,18	39.393.285,88	-	-	-	162.920.230,90
1. Aumentos de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. (-) Reducciones de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Conversión de pasivos financieros en patrimonio neto (asunción por la GV del pago de la deuda de FGV)	-	38.258.333,31	-	5.715.195,18	-	-	-	-	43.973.528,49
6. Incremento (reducción) de patrimonio neto resultante de una combinación de negocios	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Otras operaciones con la GV	-	(257.343,47)	-	79.810.760,00	39.393.285,88	-	-	-	118.946.702,41
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	-	991.299,54	(75.650.381,55)	(21.891.490,03)	96.550.572,04	-	56.543,44	56.543,44
E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2018	380.150.422,89	595.950.755,22	(386.101.323,19)	107.417.445,21	672.459.895,71	(103.172.127,45)	-	518.778,35	1.267.223.846,74

IV. ESTAT DE FLUXOS D'EFECTIU

Al tancament dels exercicis anuals de 2019 i de 2018 (euros).

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

euros

	31/12/2019	31/12/2018
A. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	(103.172.127,45)	(96.550.572,04)
2. Ajustes del resultado	55.176.067,72	54.093.486,37
Amortización del inmovilizado (+)	47.564.155,31	46.347.657,98
Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	162.010,70	68.550,00
Variación de provisiones (+/-)	1.658.275,47	735.259,57
Imputación de subvenciones (-)	(8.652,95)	(8.652,94)
Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	-	25.231,21
Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
Ingresos financieros (-)	(4.443,04)	(13.558,34)
Gastos financieros (+)	5.804.722,23	6.938.998,89
Diferencias de cambio (+/-)	-	-
Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
Otros ingresos y gastos (-/+)	-	-
3. Cambios en el capital corriente	31.386.103,81	14.138.899,88
Existencias (+/-)	631.767,40	543.295,30
Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	19.144.538,95	(632.448,18)
Otros activos corrientes (+/-)	-	(138.833,88)
Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	11.066.306,14	14.382.462,88
Otros pasivos corrientes (+/-)	543.491,32	(15.576,24)
Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	-	-
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(8.168.815,77)	(5.531.713,57)
Pagos de intereses (-)	(6.215.085,57)	(7.204.640,90)
Cobros de dividendos (+)	-	-
Cobros de intereses (+)	18,27	741,96
Pagos (cobros) por impuesto sobre beneficios (-/+)	-	-
Otros pagos (cobros) (-/+)	(1.953.748,47)	1.672.185,37
5. Flujos de efectivo de las actividades de explotación (1+2+3+4)	(24.778.771,69)	(33.849.899,36)
B. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
6. Pagos por inversiones (-)	(41.096.025,99)	(39.397.349,03)
Empresas del grupo y asociadas	-	-
Inmovilizado intangible	-	-
Inmovilizado material	(41.096.025,99)	(39.397.349,03)
Inversiones inmobiliarias	-	-
Otros activos financieros	-	-
Activos no corrientes mantenidos para venta	-	-
Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	-	-
Empresas del grupo y asociadas	-	-
Inmovilizado intangible	-	-
Inmovilizado material	-	-
Inversiones inmobiliarias	-	-
Otros activos financieros	-	-
Activos no corrientes mantenidos para venta	-	-
Otros activos	-	-
8. Flujos de efectivo de las actividades de inversión (7-6)	(41.096.025,99)	(39.397.349,03)

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

euros

	31/12/2019	31/12/2018
C. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	81.057.268,50	52.943.643,29
Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	-	-
Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	-	-
Adquisición de instrumentos de patrimonio propio (-)	-	-
Enajenación de instrumentos de patrimonio propio (+)	-	-
Aportaciones de la GV y otras subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	81.057.268,50	52.943.643,29
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	5.778.313,57	21.000.000,00
Emisión	5.778.313,57	21.000.000,00
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)	-	-
2. Deudas con entidades de crédito (+)	5.778.313,57	21.000.000,00
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
4. Deudas con características especiales (+)	-	-
5. Otras deudas (+)	-	-
Devolución y amortización de	-	-
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)	-	-
2. Deudas con entidades de crédito (-)	-	-
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
4. Deudas con características especiales (-)	-	-
5. Otras deudas (-)	-	-
11. Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio	-	-
Dividendos (-)	-	-
Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	-	-
12. Flujos de efectivo de las actividades de financiación (9+10+11) .	86.835.582,07	73.943.643,29
D. Efecto de las variaciones de los tipos de cambio		
E. AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A + B + C + D)	20.960.784,39	696.394,90
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	3.657.683,60	2.961.288,70
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	24.618.467,99	3.657.683,60

V. Memòria corresponent a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019

V.1. Activitats de l'entitat

V.1.1. Denominació, forma legal de l'entitat i norma de creació de l'entitat

El Reial decret 1496/1986, de 13 de juny, va aprovar la transferència a la Comunitat Valenciana dels serveis ferroviaris explotats per Ferrocarrils de Via Estreta de l'Estat (d'ara en avant, FEVE) en territori de la Comunitat Valenciana, amb efecte des de l'1 de gener de 1986. Així mateix, en virtut de l'esmentat reial decret, es van traspasar a la Comunitat Valenciana els béns adscrits a la prestació del servei transferit, tant d'infraestructura i superestructura com de material rodant, així com tots els mobles i immobles que formaven part del servei de la xarxa.

En compliment del Conveni de transferència, la Generalitat Valenciana va constituir Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (d'ara en avant, FGV o l'entitat) per mitjà de la Llei 4/1986, de 10 de novembre, i se'n va aprovar l'Estatut a través del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell de la Generalitat Valenciana.

D'acord amb el que s'estableix en l'article 1 del Decret 144/1986, de 24 de novembre, pel qual s'aprova l'Estatut d'FGV, segons la redacció donada pel Decret 79/2017, de 16 de juny, FGV és una entitat pública empresarial, amb personalitat jurídica pròpia i independent de la personalitat jurídica de la Generalitat, subjecta a l'ordenament jurídic privat i que gaudeix d'organització autònoma, patrimoni propi i plena capacitat per a l'acompliment de les finalitats. Tindrà, amb caràcter general, la consideració de mitjà propi o operador intern del transport ferroviari/tramviari de la Generalitat.

V.1.2. Domicili social de l'entitat

D'acord amb el que s'estableix en l'article 4 del Decret 144/1986, de 4 de novembre, pel qual s'aprova l'Estatut d'FGV, d'acord amb el que s'estableix en el Decret 160/2012, de 19 d'octubre, del Consell, de modificació del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell, pel qual es va aprovar l'Estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (DOGV núm. 6886, de 22.10.2012), "El domicili legal de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, per a tots els efectes judicials, administratius, laborals i fiscals, radicarà a València, en les oficines de la seua direcció. No obstant això, el Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana podrà decidir, quan el desenvolupament de les activitats incloses en les finalitats ho aconselle, desenvolupar les tasques a través de delegacions, agències i/o sucursals en altres localitats".

El seu domicili social es fixa a València, partida Xirivelleta, s/n.

V.1.3. Objecte social de l'entitat

D'acord amb el que es disposa en l'article 3 de la Llei 4/1986, de 10 de novembre, de creació de l'entitat, segons la redacció donada per la Llei 10/2012, de 21 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat (DOCV núm. 6931, de 27.12.2012), Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana té per objecte l'explotació i la gestió de les línies de ferrocarril i serveis complementaris de transports que s'han transferit a la Generalitat Valenciana, així

com d'aquelles que en el futur aquesta puga encomanar-li. En relació amb l'objecte, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana podrà portar a terme les obres i els serveis que siguen convenients per a explotar-los de manera més efectiva, ampliar, renovar o millorar els establiments i els mitjans d'explotació, dur a terme totes les activitats comercials i industrials que considere convenients i siguen base, desenvolupament o conseqüència de l'explotació de les línies ferroviàries i tramviàries i dels altres mitjans de transport terrestre complementaris o substitutius del ferrocarril, i portar a terme per al compliment dels objectius i de conformitat amb les normes aplicables tot tipus d'actes de gestió i disposició. Així mateix, forma part de l'objecte social de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, a títol enunciatiu i no limitador, la formalització de contractes l'objecte dels quals siga la redacció de projectes per a tercers, la direcció i assessorament tècnic d'aquests contractes, la prestació de serveis i activitats de consultoria relacionats amb el transport ferroviari o tramviari o modes similars. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana podrà dur a terme aquestes activitats bé per si mateixa o en associació amb altres empreses o entitats públiques o privades, en procediments de licitació per a l'obtenció dels contractes oportuns, així com subscriure amb tercers els documents contractuals necessaris o convenients per a la finalitat expressada.

L'entitat podrà desenvolupar les activitats que integren el seu objectiu, totalment o parcialment, de manera indirecta, mitjançant la titularitat d'accions o participacions en societats amb objecte idèntic o anàleg.

V.1.4. Naturalesa de les activitats de l'entitat

El desenvolupament d'aquesta activitat necessita els recursos aportats pel titular del servei públic, a través de la Llei de pressupostos de la Generalitat Valenciana de cada exercici i dels contractes programa. La continuïtat d'aquestes aportacions és la que garanteix la prestació d'aquest servei de transport per part d'FGV.

Els ingressos obtinguts per l'entitat en la prestació dels serveis són insuficients per a assolir la cobertura global de les despeses. La diferència entre ingressos i despeses és finançada a través d'aportacions de la Generalitat Valenciana, en funció del pressupost preparat per l'entitat abans de l'inici de cada exercici, i amb ampliacions del fons social per mitjà de l'assumpció per part de la Generalitat Valenciana del principal del deute financer formalitzat per l'entitat. Aquestes aportacions són insuficients per a finançar la diferència entre ingressos i despeses. Addicionalment, les inversions de l'entitat són finançades mitjançant subvencions de capital concedides per la Generalitat Valenciana (vegeu la **nota V.9.5**).

El balanç de situació a 31 de desembre de 2019 presenta resultats negatius i fons de maniobra positiu. Els principis comptables aplicats per l'entitat en la formulació dels comptes anuals inclouen el principi d'empresa en funcionament pel qual es considera que la gestió de l'empresa té una durada il·limitada i, en conseqüència, l'aplicació dels principis comptables no està encaminada a determinar el valor del patrimoni a l'efecte de l'alienació global o parcial ni a determinar l'import resultant en cas que hi haja liquidació. La Generalitat Valenciana, com a titular d'aquest ens públic, facilita el suport financer imprescindible per a garantir el funcionament de l'entitat.

El patrimoni d'FGV està constituït pel conjunt de béns, drets i obligacions dels quals és titular. L'inventari d'FGV inclou, juntament amb els béns patrimonials, els de titularitat de la Generalitat Valenciana adscrits a FGV.

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana es regeix per la Llei 4/1986, de 10 de novembre, de creació de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, les disposicions especials que es promulguen i en concret:

a) Per les normes de dret civil, mercantil i laboral pel que fa a l'actuació com a empresa mercantil.

b) Per la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat Valenciana, d'hisenda pública,

del sector públic instrumental i de subvencions, en tot el que siga aplicable al seu règim econòmicoadministratiu, així com per la legislació reguladora del domini públic: Llei 14/2003, de 10 d'abril, de patrimoni de la Generalitat Valenciana; Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les administracions públiques; Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, i la resta de normativa pública i privada que s'hi puga aplicar per raó de la matèria.

c) Pel Decret 144/1986, de 24 de novembre, pel qual s'aprova l'Estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, i la posterior modificació mitjançant el Decret 79/2017, de 16 de juny, del Consell, de modificació del Decret 144/1986, de 24 de novembre del Consell, pel qual s'aprova l'Estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

d) Per la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els serveis postals, i les posteriors modificacions, únicament als efectes de determinar els llindars dels contractes harmonitzats, així com per la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic.

Per la Resolució de 30 de novembre de 2001, de la Intervenció General de la Generalitat Valenciana, FGV, referent al règim comptable i la rendició de comptes, formularà i rendirà els comptes d'acord amb els principis i les normes de comptabilitat recollits en el Pla general de comptabilitat vigent per a l'empresa espanyola, aprovat per l'RD 1643/1990, de 20 de desembre, i la normativa de desenvolupament, posteriorment modificat per l'RD 1514/2007, de 16 de novembre, pel qual es va aprovar el Pla general de comptabilitat. En conseqüència, a partir de l'entrada en vigor d'aquest nou pla general de comptabilitat, FGV ha de formular i rendir-ne comptes d'acord amb aquest.

Els recursos d'FGV són els següents:

- 1.** Les aportacions i les subvencions que la Generalitat Valenciana establisca en els pressupostos generals.
- 2.** Les subvencions o les aportacions voluntàries d'entitats i institucions tant públiques com privades.
- 3.** Les rendes i els productes que generen els béns i valors.
- 4.** Els ingressos procedents de l'explotació dels serveis.
- 5.** Qualsevol altres recursos que pogueren atribuir-se-li.

Els ingressos procedents de l'explotació dels serveis estaven sotmesos a la regulació de la Generalitat, a través de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat en virtut de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i el Reial decret 1211/1990, de 30 de setembre, pel qual s'aprova el reglament d'aquesta llei. Per a l'exercici 2018 i 2019, les tarifes estan regulades mitjançant l'Ordre 3/2018, de 14 de març. A partir de la creació de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATMV), aquesta entitat ha passat a assumir les competències tarifàries dels serveis prestats per FGV en el seu àmbit territorial, és a dir, en l'àrea metropolitana de València, mentre que la Conselleria manté la competència en matèria de transports les competències tarifàries dels serveis prestats per FGV en la resta del seu àmbit territorial.

V.1.5. Entitats del grup i dependència institucional

Els òrgans d'administració principals d'FGV són els que determinen els estatuts, aprovats pel Decret 144/1986, de 24 de novembre.

El Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, a 31 de desembre de 2019, estava constituït per:

Consell d'Administració	
Càrrec	Nom
President	Arcadi España García
Vicepresidenta	María Pérez Herrero
Conseller	Rafael Francisco Briet Seguí
Consellera	Roser Obrer Marco
Conseller	Francesc Gamero Lluna
Consellera	Isabel Castelló García
Conseller	Pedro Luis Sánchez Novella
Secretari. No conseller	Raúl Castelblanque Juanas

El Consell d'Administració és el responsable de formular els comptes anuals per a l'aprovació per part del Consell, amb independència de la resta de funcions que li corresponen pels estatuts de l'entitat, tal com estableix l'apartat 18 de l'article 6 dels estatuts de l'entitat, d'acord amb el Decret 79/2017, de 16 de juny, del Consell, de modificació del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell, pel qual s'aprova l'Estatut de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Durant l'any 2019, s'han produït les modificacions següents:

- Sra. María José Salvador Rubert va cessar com a presidenta del Consell d'Administració el 16.05.19 d'acord amb el que s'estableix en el Decret 3/2019, de 16 de maig, del president de la Generalitat, pel qual cessa, a petició pròpia, María José Salvador Rubert com a consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (DOGV núm. 8549 *bis*, de 16.05.19).
- El Sr. Arcadi España García va ser nomenat president del Consell d'Administració en virtut del que es disposa en el Decret 6/2019, de 17 de juny, del president de la Generalitat, pel qual se'l nomenava conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (DOGV núm. 8572, de 17.06.19).
- El Sr. José Luis Ferrando Calatayud va cessar com a vicepresident del Consell d'Administració, amb efectes del 26.06.2019 segons el que s'estableix en el Decret 80/2019, de 21 de juny, del Consell, que disposava el seu cessament com a secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (DOGV núm. 8578, de 26.06.19).
- La Sra. María Pérez Herrero va ser nomenada vicepresidenta del Consell d'Administració en data 26.06.2019, d'acord amb el que s'estableix en el Decret 82/2019, de 21 de juny, del Consell, pel qual se la nomenava secretària autonòmica d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible (DOGV núm. 8578, de 26.06.19).
- La Sra. Clara Ferrando Estrella, consellera, d'acord amb el que es disposa en el Decret 62/2019, de 26 d'abril, del Consell, va cessar amb data 09.05.19 com a membre del Consell d'Administració (DOGV núm. 8544, de 09.05.19).
- El Sr. Francesc Gamero Lluna va ser nomenat conseller per mitjà de l'Acord de 26 d'abril de 2019, del Consell, amb efectes de 10.05.19 (DOGV núm. 8544, de 09.05.19).
- El Sr. Francesc de Borja Signes Núñez, conseller, va cessar amb data 03.10.19 segons el que es disposa en el Decret 198/2019, de 27 de setembre, del Consell (DOGV núm. 8648, de 03.10.19).
- El Sr. Carlos Domingo Soler, conseller, va cessar en data 03.10.19 segons el que es disposa en el Decret 198/2019, de 27 de setembre, del Consell (DOGV núm. 8648, de 03.10.19).
- El Sr. Rafael Francisco Briet Seguí va ser nomenat conseller per mitjà de l'Acord de 27 de setembre, del Consell, amb efectes del 04.10.19 (DOGV núm. 8648, de 03.10.19).

- La Sra. Roser Obrer Marco va ser nomenada consellera per l'Acord de 27 de setembre, del Consell, amb efectes del 04.10.19 (DOGV núm. 8648, de 03.10.19).

FGV és una entitat pública empresarial amb personalitat jurídica pròpia i independent de la personalitat jurídica de la Generalitat, subjecta a l'ordenament jurídic privat i que gaudeix d'organització autònoma, patrimoni propi i plena capacitat per a l'acompliment de les seues finalitats. Així mateix, té, amb caràcter general, la consideració de mitjà propi o operador intern del transport ferroviari/tramviari de la Generalitat, segons el que estableix l'article primer del seu estatut, aprovat pel Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell, segons la redacció donada pel Decret 79/2017, de 16 de juny, del Consell, de modificació del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell, pel qual s'aprova l'estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (DOGV núm. 8069, de 23.06.2017). Es relaciona amb el Consell de la Generalitat a través de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, segons el que s'estableix en l'article 35 del seu estatut, i està adscrita a la Secretaria Autonòmica d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, alhora que pertany al sector públic empresarial de la Generalitat Valenciana, amb la qual cosa està vinculada a totes les societats, entitats i fundacions que pertanyen a aquest. Així mateix l'entitat és titular de 5.170 accions, la qual cosa representa el 29,82 % del capital social de la societat Logitren Ferroviaria, SA, l'activitat de la qual és el transport ferroviari de mercaderies.

FGV depén del Consell de la Generalitat Valenciana i està tutelat per la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. Així mateix, pertany al sector públic empresarial de la Generalitat Valenciana, amb el qual està vinculada a totes les societats, entitats i fundacions que hi pertanyen. Així mateix, l'entitat participa en un 29,82% en la societat Logitren Ferroviaria, SA, l'activitat de la qual és el transport ferroviari de mercaderies.

V.2. Bases de presentació dels comptes anuals

V.2.1. Imatge fidel

Aquests comptes anuals han sigut obtinguts dels registres comptables d'FGV i es presenten d'acord amb l'RD 1514/2007, pel qual s'aprova el Pla general de comptabilitat, de manera que mostren la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera, dels resultats d'FGV i dels fluxos d'efectiu de l'exercici corresponent. Aquests comptes anuals han sigut formulats pel Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i se sotmetran a l'aprovació del Consell de la Generalitat Valenciana, la qual s'estima que es produirà sense cap modificació.

V.2.2. Principis comptables no obligatoris aplicats

No s'han aplicat principis comptables no obligatoris. Addicionalment, el Consell d'Administració ha formulat aquests comptes anuals tenint en consideració la totalitat dels principis i les normes comptables d'aplicació obligatòria que tenen un efecte significatiu en aquests comptes anuals. No hi ha cap principi comptable obligatori que haja deixat d'aplicar-se.

V.2.3. Aspectes crítics de la valoració i estimació de la incertesa

Segons s'indica en la **nota V.1.4.**, el Consell d'Administració formula els comptes anuals sota el principi d'empresa en funcionament. Els ingressos obtinguts per l'entitat en la prestació dels serveis són insuficients per a assolir la cobertura global de les despeses. La diferència entre ingressos i despeses és finançada a través d'aportacions de la Generalitat Valenciana, en funció del pressupost preparat per l'entitat abans de l'inici de cada exercici, i amb ampliacions del fons social per mitjà de l'assumpció per part de la Generalitat Valenciana del principal del deute financer formalitzat per l'entitat. Aquestes aportacions són insuficients per a finançar la diferència entre ingressos i despeses. Addicionalment, les inversions de l'entitat són finançades per mitjà de subvencions de capital concedides per la Generalitat Valenciana.

En l'elaboració dels comptes anuals, s'han utilitzat estimacions fetes per l'entitat per a valorar alguns dels actius, passius, ingressos, despeses i compromisos que hi figuren registrats. Bàsicament, aquestes estimacions es refereixen a:

- L'avaluació de possibles pèrdues per deteriorament d'actius determinats.
- La vida útil dels actius materials.
- El càlcul de provisions.

Tot i que aquestes estimacions s'han fet sobre la base de la millor informació disponible al tancament de l'exercici 2019, és possible que esdeveniments que puguin tindre lloc en el futur obliguen a modificar-les a l'alça o a la baixa en els pròxims exercicis, la qual cosa es farà, si escau, de manera prospectiva.

V.2.4. Comparació de la informació

D'acord amb la legislació mercantil, els administradors presenten, a l'efecte comparatiu, amb cada una de les partides del balanç, del compte de pèrdues i guanys, de l'estat de canvis en el patrimoni net i de l'estat de fluxos d'efectiu, a més de les xifres de l'exercici 2019, les corresponents a l'exercici anterior.

No hi ha hagut raons excepcionals que justifiquen la modificació de l'estructura del balanç, del compte de pèrdues i guanys, de l'estat de canvis en el patrimoni net, ni de l'estat de fluxos d'efectiu.

V.2.5. Agrupació de partides

Determinades partides del balanç, del compte de pèrdues i guanys, de l'estat de canvis en el patrimoni net i de l'estat de fluxos d'efectiu es presenten de forma agrupada per a facilitar-ne la comprensió, si bé, en la mesura en què siga significativa, s'ha inclòs la informació desagregada en les corresponents notes de la memòria.

V.2.6. Canvis de criteri comptable

En l'exercici 2019, no s'han efectuat canvis de criteri comptable.

V.2.7. Correcció d'errors

En l'exercici 2019, no s'han efectuat correccions d'errors.

V.2.8. Estimacions comptables

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018 es va procedir a regularitzar diversos saldos de proveïdors ja prescrits dels quals no es van rebre mai factures ni comunicació de cap mena per part d'aquests, per la qual cosa aquesta regularització no correspon a errors ni a canvis de criteris, sinó a un canvi d'estimació comptable, una vegada se n'ha constatat la prescripció. Aquest import ascendia a 1,8 milions d'euros. Durant l'exercici 2019 s'han regularitzat per aquest motiu 0,37 milions d'euros.

V.3. Aplicació del resultat

Les pèrdues de l'exercici 2019 es presenten en l'epígraf "Resultat de l'exercici" juntament amb "Altres aportacions de la Generalitat Valenciana", en el patrimoni net. Els resultats de l'exercici i les "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici" s'incorporaran en el pròxim exercici a la partida "Resultats d'exercicis anteriors".

V.4. Normes de registre i valoració

Les principals normes de registre i valoració, utilitzades per l'entitat en l'elaboració dels seus comptes anuals dels exercicis 2019 i 2018, d'acord amb les establides pel Pla general de comptabilitat, han sigut les següents:

V.4.1. Immobilitzat material

L'immobilitzat material es valora inicialment pel seu preu d'adquisició o cost de producció i, posteriorment, es minora per la corresponent amortització acumulada i les pèrdues per deteriorament, si n'hi haguera, d'acord amb el criteri esmentat en el paràgraf posterior.

Les despeses de conservació i manteniment dels diferents elements que componen l'immobilitzat material s'imputen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què s'incorren. Per contra, els imports invertits en millores que contribueixen a augmentar la capacitat o eficiència o a allargar la vida útil d'aquests béns es registren com a cost major d'aquests.

Per als immobilitzats materials que necessiten un període de temps superior a un any per a estar en condicions d'ús, els costos capitalitzats inclouen les despeses financeres que s'hagen reportat abans de la posada en condicions de funcionament del bé i que hagen sigut girats pel proveïdor o corresponguen a préstecs o un altre tipus de finançament alié, específic o genèric, directament atribuïble a l'adquisició o fabricació d'aquest.

Els treballs que l'entitat fa per al seu immobilitzat es registren al cost acumulat que resulta d'afegir als costos externs els costos interns, determinats en funció dels consums propis de materials, de la mà d'obra directa incorreguda i de les despeses generals de fabricació calculades segons taxes d'absorció similars a les aplicades per a la valoració d'existències.

L'entitat amortitza l'immobilitzat material seguint el mètode lineal, amb l'aplicació de percentatges d'amortització anual calculats en funció dels anys de vida útil estimada dels respectius béns, segons el detall següent:

Concepte	Percentatges	
	2019	2018
Edificis i altres construccions	3 %	3 %
Instal·lacions fixes ferroviàries	0,54 % a 2,91 %	0,54 % a 2,91 %
Maquinària	10 %	10 %
Instal·lacions	8 %	8 %
Util·latge	30 %	30 %
Mobiliari i equips d'oficina	10 %	10 %
Equips per a procés d'informació	25 %	25 %
Elements de transport	14 %	14 %
Elements de transport ferroviari	1,27 % al 2,10 %	1,27 % al 2,10 %
Recanvis d'immobilitzat material	1,27 % al 2,10 %	1,27 % al 2,10 %

Quan s'incorporen al valor de l'immobilitzat material costos de renovació, ampliació, modernització o millora, es recalculen els percentatges anuals d'amortització en funció del nou període de vida útil assignat a l'element; per la qual cosa, l'amortització realment aplicada a determinats elements pot no coincidir amb la derivada de la taula general especificada.

L'immobilitzat material que va ser transferit a la Generalitat Valenciana i, posteriorment, adscrit a FGV, en virtut del Reial decret 1496/1986, es presenta en el balanç de situació valorat d'acord amb la liquidació efectuada per FEVE el 31 de desembre de 1986. Aquest immobilitzat material va ser registrat en el seu moment amb abonament al compte "Patrimoni d'afectació" de l'epígraf "Fons patrimonial" del balanç de situació.

El material immobilitzat que va ser adscrit, a l'efecte de l'administració d'aquest, com a conseqüència de l'Ordre 2/2016, de 15 de febrer, està classificat en els epígrafs corresponents segons la seua naturalesa amb abonament al compte "Fons patrimonial Ordre 2/2016" del balanç de situació.

Les inversions en instal·lacions fixes ferroviàries fetes directament per la Generalitat Valenciana i lliurades, després de la finalització, a l'entitat per a la posada en servei i explotació es presenten en el balanç de situació d'acord amb la valoració reflectida en la certificació de lliurament feta pel cap de servei d'obres de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. Aquest immobilitzat material es registra amb abonament al subepígraf "Aportacions de la GV d'infraestructures i altres immobilitzats" del balanç de situació. El criteri seguit per FGV per al registre de la cessió dels actius és el d'ús fins a l'esgotament total de la vida econòmica dels actius i el registre d'aquest es fa com a elements d'immobilitzat material.

Al tancament de cada exercici o sempre que hi haja indicis de pèrdua de valor, l'entitat procedeix a estimar la possible existència de pèrdues de valor que reduïsquen el valor recuperable dels actius a un import inferior al del valor comptable que tenen. L'import recuperable es determina com el més alt entre el valor raonable menys els costos de venda i el valor en ús. Quan una pèrdua per deteriorament de valor reverteix posteriorment, l'import comptable de l'actiu s'incrementa en l'estimació revisada del valor recuperable que té, però de tal manera que l'import comptable en llibres, incrementat, no supere el que s'hauria determinat si no s'haguera reconegut cap pèrdua per deteriorament en exercicis anteriors. Aquesta reversió d'una pèrdua per deteriorament de valor es reconeix com a ingrés. Durant l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2019 i 2018 l'entitat no ha identificat cap índex referent al deteriorament del seu immobilitzat material, que no estiga informat en la memòria. En la **nota V.5**, es desglossen els immobilitzats materials existents a 31 de desembre de 2019 i 2018.

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2017, es van modificar les estimacions de la vida útil dels actius ferroviaris tal com es descriu en la **nota V.5**, i que es mantenen a 31 de desembre de 2019.

V.4.2. Inversions immobiliàries

L'epígraf d'inversions immobiliàries del balanç de situació recull els valors de terrenys, edificis i altres construccions que es mantenen bé, per a explotar-los en règim de lloguer, bé per a obtenir una plusvàlua en la venda com a conseqüència dels increments que es produïsquen en el futur en els respectius preus de mercat. Aquests actius es valoren d'acord amb els criteris indicats en la **nota V.4.1**, relativa a l'immobilitzat material. En la **nota V.6**, es desglossen les inversions immobiliàries existents a 31 de desembre de 2019 i 2018.

V.4.3. Immobilitzat intangible

Com a norma general, l'intangible immobilitzat es valora inicialment pel seu preu d'adquisició o cost de producció. Posteriorment, es valora al seu cost minorat per l'amortització acumulada corresponent i, si escau, per les pèrdues per deteriorament que haja experimentat. Aquests actius s'amortitzen en funció de la vida útil que tenen. Els elements registrats en aquest epígraf corresponen a:

a) Propietat industrial: en aquest compte es registren els imports satisfets per a l'adquisició de la propietat o el dret d'ús d'aquesta, o per les despeses incorregudes amb motiu del registre de la desenvolupada per l'entitat.

b) Aplicacions informàtiques: l'entitat registra en aquest compte els costos incorreguts en l'adquisició i el desenvolupament de programes informàtics, inclosos els costos de desenvolupament de les pàgines web. Els costos de manteniment de les aplicacions informàtiques es registren en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què s'incorren. L'amortització de les aplicacions informàtiques es fa amb l'aplicació del mètode lineal a raó del 33 % anual, a partir de l'any següent al de la posada en marxa.

Al tancament de cada exercici o sempre que hi haja indicis de pèrdua de valor, l'entitat procedeix a estimar la possible existència de pèrdues de valor que reduïsquen el valor recuperable dels actius a un import inferior al del valor comptable que tenen. L'import recuperable es determina com el més alt entre el valor raonable menys els costos de venda i el valor en ús. Quan una pèrdua per deteriorament de valor reverteix posteriorment, l'import comptable de l'actiu s'incrementa en l'estimació revisada del valor recuperable que té, però de tal manera que l'import comptable en llibres, incrementat, no supere el que s'hauria determinat si no s'haguera reconegut cap pèrdua per deteriorament en exercicis anteriors. Aquesta reversió d'una pèrdua per deteriorament de valor es reconeix com a ingrés. Durant l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2019 i 2018, l'entitat no ha identificat cap indicatiu referent al deteriorament del seu intangible immobilitzat. En la **nota V.7**, es desglossen els intangibles immobilitzats existents a 31 de desembre de 2019 i 2018.

V.4.4. Arrendaments

Els arrendaments es classifiquen com a arrendaments financers sempre que de les condicions d'aquests es deduïska que es transfereixen a l'arrendatari substancialment

els riscos i beneficis inherents a la propietat de l'actiu objecte del contracte. Els altres arrendaments es classifiquen com a arrendaments operatius.

Així mateix, i en virtut de la Llei 14/2003, de 10 d'abril, de patrimoni de la Generalitat Valenciana, pel que fa als béns adscrits a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en l'article 60 i següents s'estableix que, quan es tracte d'ús privatiu dels béns de domini públic, es requerirà l'autorització d'ocupació temporal corresponent.

Al tancament de l'exercici de 2019, no s'ha fet cap operació en concepte d'arrendament financer.

Els ingressos i les despeses derivats dels acords d'arrendament operatiu es carreguen al compte de pèrdues i guanys en l'exercici en què es reporten. Així mateix, el cost d'adquisició del bé arrendat es presenta en el balanç d'acord amb la naturalesa que té, incrementat per l'import dels costos del contracte directament imputables, els quals es reconeixen com a despesa en el termini del contracte, i s'hi aplica el mateix criteri utilitzat per al reconeixement dels ingressos de l'arrendament. Qualsevol cobrament o pagament que poguera fer-se en contractar un arrendament operatiu es tractarà com un cobrament o pagament anticipat que s'imputarà a resultats al llarg del període de l'arrendament, a mesura que se cedisquen o reben els beneficis de l'actiu arrendat. En la **nota V.8**, es desglossa la informació relativa a arrendaments operatius existents a 31 de desembre de 2019 i 2018.

V.4.5. Instruments financers

V.4.5.1. Actius financers

Els actius financers de l'entitat es classifiquen en les categories següents:

a) Préstecs i partides que s'han de cobrar: actius financers originats en la venda de béns o en la prestació de serveis per operacions de trànsit de l'empresa, o els que, sense tindre un origen comercial, no són instruments de patrimoni ni derivats i els cobraments dels quals són de quantia fixa o determinable i no es negocien en un mercat actiu.

b) Altres actius financers a valor raonable amb canvis en el compte de pèrdues i guanys: s'inclouen en aquesta categoria els actius financers que així designa l'entitat en el moment del reconeixement inicial, pel fet que aquesta designació elimina o redueix de manera significativa asimetries comptables, o bé perquè aquests actius formen un grup el rendiment del qual s'avalua per part de la direcció de l'entitat, sobre la base del valor raonable que tenen i d'acord amb una estratègia establida i documentada.

c) Inversions en el patrimoni d'empreses del grup, associades i multigrup: es consideren empreses del grup les empreses vinculades amb l'entitat per una relació de control, i empreses associades les empreses sobre les quals l'entitat exerceix una influència significativa. Addicionalment, dins de la categoria de multigrup, s'inclouen les societats sobre les quals, en virtut d'un acord, s'exerceix un control conjunt amb un o més socis.

Els actius financers es registren inicialment al valor raonable de la contraprestació entregada més els costos de la transacció que els siguen directament atribuïbles, excepte els inclosos en la categoria **b)** altres actius financers a valor raonable, els costos de transacció dels quals es reconeixen en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici. Posteriorment, la valoració es fa sobre la base de:

1. Els préstecs i les partides que s'han de cobrar es valoren pel seu cost amortitzat. Els interessos reportats es comptabilitzen en el compte de pèrdues i guanys, i s'hi aplica el mètode del tipus d'interés efectiu.

2. Els actius financers a valor raonable s'avaluen sense deduir els costos de

transacció en què es poguera incórrer en la venda d'aquests. Els canvis que es produïsquen en el valor s'imputen en el compte de pèrdues i guanys.

3. Les inversions en empreses del grup, associades i multigrup es valoren pel cost d'aquestes, minorat, si escau, per l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament. Aquestes correccions es calculen com la diferència entre el valor en llibres i l'import recuperable, entés aquest com l'import més alt entre el valor raonable que té menys els costos de venda i el valor actual dels fluxos d'efectiu futurs derivats de la inversió. Quan no hi ha evidència millor de l'import recuperable, es pren en consideració el patrimoni net de l'entitat participada, corregit per les plusvàlues tàcites que hi haja en la data de la valoració (s'inclou el fons de comerç, si n'hi ha).

Almenys al tancament de l'exercici, l'entitat fa un test de deteriorament per als actius financers que no estan registrats a valor raonable. Es considera que hi ha una evidència objectiva de deteriorament si el valor recuperable de l'actiu financer és inferior al valor en llibres que té. Quan es produeix, la quantia d'aquest deteriorament es registra en el compte de pèrdues i guanys.

En la **nota V.9.1**, es desglossen els actius financers que existents a 31 de desembre de 2019 i 2018.

V.4.5.2. Passius financers

Són passius financers els dèbits i les partides que cal pagar que té l'entitat i que s'han originat en la compra de béns i serveis, o també els que, sense tindre un origen comercial, no poden ser considerats com a instruments financers derivats.

Els dèbits i les partides que s'han de pagar es valoren inicialment al valor raonable de la contraprestació rebuda, ajustada pels costos de la transacció directament atribuïbles. Amb posterioritat, aquests passius es valoren d'acord amb el seu cost amortitzat. En la **nota V.9.2**, es desglossen els passius financers existents a 31 de desembre de 2018 i 2018.

V.4.6. Existències

Les existències es valoren al preu mitjà d'adquisició, que inclou totes les despeses addicionals consignades en factura que es produïsquen fins a la posada a la disposició de l'entitat, tals com transports, duanes, assegurances, etc. La valoració dels productes obsolets, defectuosos, o de moviment lent, s'ha reduït al possible valor de realització que tenen. En la **nota V.10**, es desglossen les existències a 31 de desembre de 2019 i 2018.

V.4.7. Transaccions amb moneda estrangera

La moneda funcional utilitzada per l'entitat és l'euro. Conseqüentment, les operacions en altres divises diferents de l'euro es consideren denominades en moneda estrangera i es registren segons els tipus de canvi vigents en les dates de les operacions. Al tancament de l'exercici, els actius i els passius monetaris denominats en moneda estrangera es converteixen amb l'aplicació del tipus de canvi vigent en la data del balanç de situació. Els beneficis o les pèrdues posats de manifest s'imputen directament al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen. Durant els exercicis acabats el 31 de desembre de 2019 i 2018, no hi ha hagut transaccions en moneda estrangera.

V.4.8. Impost sobre beneficis

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana és una entitat exempta de l'Impost de Societats.

V.4.9. Ingressos i despeses

Els ingressos i les despeses s'imputen en funció del criteri de meritació, és a dir, quan es produeix el corrent real de béns i serveis que aquests representen, amb independència del moment en què es produïska el corrent monetari o financer que en derive. Aquests ingressos es valoren pel valor raonable de la contraprestació rebuda, deduïts descomptes i impostos.

El reconeixement dels ingressos per vendes es produeix en el moment en què s'han transferit al comprador els riscos i beneficis significatius inherents a la propietat del bé venut, sense mantindre la gestió corrent sobre aquest bé ni retindre el control efectiu sobre aquest. Quant als ingressos per prestació de serveis, aquests es reconeixen i es considera el grau de realització de la prestació a la data de balanç, sempre que el resultat de la transacció puga ser estimat amb fiabilitat. Els interessos rebuts d'actius financers es reconeixen amb la utilització del mètode del tipus d'interés efectiu. En qualsevol cas, els interessos d'actius financers reportats amb posterioritat al moment de l'adquisició es reconeixen com a ingressos en el compte de pèrdues i guanys. En la **nota V.13**, es desglossen els ingressos i les despeses reportats durant els exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2019 i 2018.

V.4.10. Provisions i contingències

L'entitat, en la formulació dels comptes anuals, diferencia entre:

a) Provisions: saldos creditors que cobreixen obligacions actuals derivades de successos passats, la cancel·lació dels quals és probable que origine una eixida de recursos, però que resulten indeterminats pel que fa al seu import i/o moment de cancel·lació.

b) Contingències: obligacions possibles sorgides com a conseqüència de successos passats, la materialització futura dels quals està condicionada al fet que ocorrega, o no, un o més esdeveniments futurs independents de la voluntat de l'entitat.

Els comptes anuals recullen totes les provisions respecte a les quals s'estima que la probabilitat que s'haja d'atendre l'obligació és més alta que en cas contrari. Els passius contingents no es reconeixen en els comptes anuals, sinó que se n'informa en les notes de la memòria, en la mesura en què siguin considerats com a probables o no.

Les provisions es valoren pel valor actual de la millor estimació possible de l'import necessari per a cancel·lar o transferir l'obligació, tenint en compte la informació disponible sobre el succés i les conseqüències que té, i posteriorment es registren els ajustos que sorgisquen per l'actualització d'aquestes provisions com una despesa financera a mesura que s'hi reporten.

La compensació que s'ha de rebre d'un tercer en el moment de liquidar l'obligació, sempre que no hi haja dubtes que aquest reembossament serà percebut, es registra com a actiu, excepte en el cas que hi haja un vincle legal pel qual s'haja exterioritzat part del risc i, en virtut del qual, l'entitat no estiga obligada a respondre; en aquesta situació, la compensació es tindrà en compte per a estimar l'import pel qual, si escau, es taxarà la corresponent provisió.

L'entitat segueix el criteri de considerar passiu contingent les obligacions implícites o tàcites que pogueren sorgir, sempre que es donen les circumstàncies establides en els paràgrafs 29 i 58 de la Norma internacional de comptabilitat núm. 37, en el percentatge que es preveja que la Generalitat Valenciana cobreix a través de transferències aprovades en pressupostos o per mitjà de modificacions de crèdit les obligacions que en deriven.

En la **nota V.14**, es desglossen les provisions i les contingències que existents a 31 de desembre de 2018 i 2018.

V.4.11. Elements patrimonials de naturalesa mediambiental

Es consideren actius de naturalesa mediambiental els béns que són utilitzats de forma duradora en l'activitat de l'entitat, la finalitat principal de la qual és la minimització de l'impacte mediambiental i la protecció i la millora del medi ambient, que inclou la reducció o eliminació de la contaminació futura. L'activitat de l'entitat, per la naturalesa que té, no suposa un impacte mediambiental significatiu. No obstant això, cal considerar el que s'ha descrit en la **nota V.15**.

V.4.12. Despeses de personal

V.4.12.1. Pla de pensions d'FGV

En compliment del mandat inclòs en la clàusula 20 del VII Conveni col·lectiu interprovincial d'FGV, el mes de novembre de 2002 es va formalitzar el Pla de pensions dels empleats d'FGV. Es tracta d'un pla de pensions del sistema d'ocupació i de caràcter mixt, si el classifiquem per les obligacions compromeses que són les següents:

- Aportacions definides per a les contingències de jubilació, invalidesa o defunció.
- Prestació definida addicional per a la contingència de defunció en actiu del partícip.

El pla es finança per l'FGV segons l'estructura següent:

- Aportació inicial, que va ser totalment desemborsada en exercicis anteriors.
- Contribucions periòdiques per a atendre el cost net de les primes de l'assegurança de vida que garanteix la prestació definida addicional per defunció, la pòlissa de la qual ha sigut contractada, en qualitat de prenedor, pel mateix Pla de pensions.

Així mateix, les especificacions del pla reconeixen drets als empleats que estan en situacions determinades de suspensió de la relació laboral i estableixen que l'entitat promotora no els ingresse les aportacions imputables al període de suspensió fins a la data del reingrés efectiu, en cas que es produísca. Aquestes especificacions també regulen el dret dels empleats que causen alta com a partícips en el Pla de pensions a una aportació inicial equivalent al 0,85 % dels salaris percebuts en els dotze mesos anteriors.

D'acord amb el que s'estableix en l'article 10 del Decret llei 1/2012, de 5 de gener, del Consell, que transcriu el que es disposa en l'article 2.3 del Reial decret llei 20/2011, de 30 de desembre, de mesures urgents en matèria pressupostària, tributària i financera, FGV no ha fet aportacions al pla de pensions per a la contingència de jubilació i només ha contribuït per al pagament de les primes d'assegurança que suporta el pla i que garanteixen la prestació addicional de defunció. La Llei 28/2018, de 28 de desembre, de

pressupostos de la Generalitat Valenciana per a l'exercici 2019, en l'article 28.2.a, manté un any més aquesta prohibició.

V.4.12.2. Despeses funeràries i indemnització per defunció d'empleats jubilats abans del 15 de novembre de 2002

L'article 20.3 del text refós de la normativa laboral interna reconeix prestacions en forma de capital en el moment en què falten els empleats que van adquirir la condició de jubilats mentre treballaven en les línies ferroviàries explotades actualment per FGV, tant abans com després de la transferència a la Generalitat Valenciana dels serveis ferroviaris. Les prestacions es concedeixen a favor dels causahavents dels antics empleats. Aquest compromís està garantit per mitjà de pòlisses d'assegurança formalitzades amb efectes des de l'1 de gener de 2002, una pels empleats jubilats amb anterioritat a l'1 de gener de 1986 (durant la gestió per compte de l'Estat) i una altra pels empleats jubilats amb posterioritat a aquesta data (etapa de gestió per compte de la Generalitat Valenciana). En virtut de l'acord de formalització del Pla de pensions d'FGV, que va suposar renunciar al dret generat sobre aquesta indemnització a canvi de les prestacions que s'hi reconeixen, des del 15 de novembre de 2002, els empleats en actiu ja no tenen el caràcter d'assegurables. Aquestes pòlisses es financen a través del pagament de dues primes úniques que són regularitzades si la variació de les pensions és diferent de la prevista per al càlcul d'aquestes. Si escau, les regularitzacions de primes, conforme a la normativa comptable vigent, s'imputaran al compte de pèrdues i guanys.

V.4.12.3. Garanties addicionals per defunció i invalidesa

La normativa laboral interna requereix que FGV tinga contractada una pòlissa d'assegurança d'adhesió voluntària, que cobreixca els riscos de defunció per causa natural o per accident, i d'invalidesa absoluta i permanent, el cost de primes de la qual serà compartit amb els empleats en actiu que sol·liciten ser-hi inclosos, en qualitat d'assegurats. Per a aquesta finalitat, FGV té contractada amb una entitat asseguradora una pòlissa col·lectiva d'assegurança de vida temporal i renovable.

V.4.13. Subvencions, donacions i llegats

V.4.13.1. Definició i registre de les subvencions

Per a la comptabilització de les subvencions, donacions i llegats rebuts, l'entitat aplica el criteri següent, adaptat al que s'estableix en l'Ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda EHA/733/2010, de 25 de març.

S'entén per subvenció qualsevol quantitat dinerària o en espècie rebuda d'administracions i entitats públiques o de persones i empreses privades, sense que FGV haja de fer cap contraprestació directa, i per la qual el concedent establirà, eventualment, els objectius i les obligacions que ha de complir aquesta entitat beneficiària. Les subvencions rebudes d'administracions públiques i els organismes d'aquestes, diferents de la Generalitat Valenciana, o d'empreses privades, es regiran per l'estipulat en l'apartat 1 de l'NRV 18a del PGC, que determina per a cada cas el següent criteri de registre:

a) Subvencions, donacions i llegats de capital no reintegrables: es valoren pel valor raonable de l'import o del bé concedit, en funció de si són de caràcter

monetari o no, i s'imputen a resultats en proporció a la dotació a l'amortització efectuada en el període per als elements subvencionats o, si escau, quan s'hi produïska l'alienació o correcció valorativa per deteriorament. En qualsevol cas, es consideren de naturalesa irreversible les correccions valoratives per deteriorament dels elements esmentats en la part en què han sigut finançats amb subvencions.

b) Subvencions de caràcter reintegrable: mentre tenen el caràcter de reintegrables es comptabilitzen com a passius.

c) Subvencions d'explotació: s'abonen a resultats en el moment en què es concedeixen, excepte si es destinen a finançar el dèficit d'explotació d'exercicis futurs; en aquest cas, s'imputaran en el compte de pèrdues i guanys d'aquests exercicis. Si es concedeixen per a finançar despeses específiques, la imputació es farà a mesura que es reporten les despeses finançades.

V.4.13.2. Aportacions, subvencions, donacions i llegats de la Generalitat Valenciana

Pel que fa a les aportacions i subvencions, donacions i llegats atorgats per la Generalitat Valenciana o dels seus organismes a favor d'FGV, les no reintegrables es classifiquen i registren d'acord amb els apartats següents:

a) Subvencions, donacions i llegats. Subvencions que compleixen els requisits de la Llei 38/2003, general de subvencions, o les específiques que financen activitats o prestacions de servei declarades d'interés públic o general en una norma jurídica, en un conveni o en un contracte programa, formalitzat amb l'òrgan administratiu corresponent, en què s'especifique la finalitat o destinació de la subvenció i l'import d'aquesta. Si l'entitat s'entén que fa una única activitat específica i aquesta es declara d'interés públic, totes les subvencions de la GV s'entendran incloses en aquest apartat. A aquest efecte, no computaran com a activitats diferents les que siguen accessòries o complementàries de l'activitat principal. Es consideren subvencions en sentit estricte i el reconeixement d'aquestes, el registre i la imputació a resultats és el que es detalla en el **subepígraf 4.13.1**.

b) Aportacions de la Generalitat Valenciana al fons patrimonial D'acord amb la Llei de pressupostos de la Generalitat Valenciana, l'amortització del deute financer de l'entitat és assumida directament per la Generalitat Valenciana i es considera com a "aportació de la Generalitat Valenciana al fons patrimonial". No són subvencions i es reconeixen a la meritació pròpia directament en l'epígraf "Fons patrimonial" del capítol "Fons propis" del balanç de situació. Per tant, la totalitat dels venciments de principal del deute d'FGV en 2019 i 2018, atesos directament per la Generalitat Valenciana, s'han registrat en aquesta partida del patrimoni net.

c) Altres aportacions de la Generalitat Valenciana. Quan es tracte d'aportacions, subvencions o transferències per a compensar pèrdues genèriques, amb finalitat indeterminada, per a finançar immobilitzat o per a despeses específiques que no estiguen destinades a una activitat o a una prestació de servei concreta que siga considerada d'interés públic, es classificaran com a "Aportacions de socis" en algun dels epígrafs següents:

c.1. Aportacions de la Generalitat Valenciana per a compensar el resultat de l'exercici

D'acord amb el que estableix la norma sisena d'EHA/733/2010, l'entitat registra, a la meritació d'aquesta, com a aportacions de socis en el subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici", per l'import aprovat en els pressupostos de la Generalitat Valenciana per a cada exercici.

Així mateix, aquest subepígraf inclou les aportacions per a interessos i despeses reportats durant l'exercici pel deute de l'entitat i el pagament de la qual atén directament la Generalitat Valenciana al venciment d'aquest, d'acord amb les successives lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana.

Pel que fa a les aportacions destinades a les despeses de formalització o d'amortització del deute financer (comissions d'aval, despeses d'obertura o altres despeses, imputables a l'obtenció o al pagament dels préstecs) que són assumides per la Generalitat Valenciana, es reconeixeran dins del subepígraf "Aportacions de la GV per a l'adquisició d'immobilitzat" si les despeses financeres s'imputen a diversos exercicis en funció del pla financer d'amortització del deute que els causa, però es registraran en aquest subepígraf si les despeses s'imputen íntegrament a l'exercici corrent.

Finalment, també s'inclouen en aquest epígraf les aportacions de la GV destinades a amortitzar el principal del deute i els costos financers associats amb aquesta dels creditors comercials per contractes d'inversió i incloses en el conveni subscrit el 4 de maig de 2011 entre la GV i FGV i en la Llei de pressupostos de la GV corresponent. Les últimes aportacions efectuades per aquest concepte es van fer en l'exercici 2017.

c.2. Aportacions de la Generalitat Valenciana per a l'adquisició d'immobilitzat

Consisteixen, fonamentalment, en els fons destinats a l'adquisició d'immobilitzat, els fons per al pagament per FGV del deute que va finançar l'adquisició d'immobilitzat i les aportacions per a despeses de formalització del deute financer que s'imputen en diversos exercicis.

Es registraran, a la meritació d'aquesta, com a aportacions de socis en el subepígraf "Aportacions de la GV per a l'adquisició d'immobilitzat" per a finançar les partides previstes en el programa d'inversions de cada exercici, aprovat en els pressupostos de la Generalitat Valenciana per a cada un d'aquests. Es valoren per l'import concedit i es traspasa al subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici" a partir de la data de posada en marxa dels actius finançats per les subvencions, d'acord amb els percentatges d'amortització aplicats durant la vida útil d'aquests actius.

En cas de registrar "Deterioraments de béns d'immobilitzat" finançats amb aquestes aportacions de la GV, es traspasará al subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici" una quantitat d'aquestes aportacions calculada en la mateixa proporció que el deteriorament imputat al bé finançat amb aquestes. Els deterioraments d'aquests béns tindran el caràcter d'irreversibles en la part en què han sigut finançats amb aquestes aportacions.

c.3. Aportacions de la Generalitat Valenciana d'infraestructures i altres elements d'immobilitzat

Consisteix en el lliurament o cessió per la Generalitat Valenciana de béns d'immobilitzat que s'utilitzaran per a l'explotació de serveis de transport que té assignada Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, i que s'estima que seran utilitzats per la totalitat de la vida econòmica de l'actiu.

Es classifiquen d'"Aportacions de socis" al seu lliurament a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i es registren, com a contrapartida de comptes de l'immobilitzat, en el subepígraf "Aportacions de la GV d'infraestructures i altres immobilitzats". Es valora segons el preu

assignat i comunicat per l'òrgan administratiu que el transfereix a aquesta entitat i es traspasa al subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici" a partir de la data de la posada en servei de les instal·lacions cedides o de la data de cessió, si és posterior, d'acord amb els percentatges d'amortització aplicats durant la vida útil d'aquests actius.

Si escau, les imputacions per "Deterioraments de béns d'immobilitzat" aportats per la GV, suposarà traspasar des d'aquest apartat al subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici" una quantitat igual al deteriorament imputat a l'element d'immobilitzat i aquest deteriorament tindrà el caràcter d'irreversible.

c.4. Aportacions de l'Autoritat de Transport Metropolità de València

En aquest epígraf es registren les transferències efectuades per ATMV a favor de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Aquests imports són registrats segons el que estableix la norma sisena d'EHA/733/2010 i es consideren aportacions de socis, atés que són aportats prèviament per la Generalitat Valenciana a ATMV, que és una entitat adscrita a aquesta.

En la **nota V.9.5** es desglossen les aportacions de la Generalitat Valenciana a FGV a 31 de desembre de 2019 i 2018.

V.4.14. Actius no corrents i grups alienables d'elements mantinguts per a la venda

L'entitat classifica un actiu no corrent o un grup alienable de mantingut per a la venda, quan ha pres la decisió de vendre'l i s'estima que es farà dins dels pròxims dotze mesos.

Aquests actius o grups alienables es valoren per l'inferior entre el seu valor comptable i el seu valor raonable, una vegada deduïts els costos necessaris per a la venda. Els actius classificats de no corrents mantinguts per a la venda no s'amortitzen; es procedeix a dotar les oportunes correccions valoratives, si és el cas, de manera que el valor comptable no excedisca el valor raonable menys els costos de venda.

Els ingressos i despeses generats pels actius no corrents i grups alienables d'elements, mantinguts per a la venda, que no compleixen els requisits per a qualificar-los d'operacions interrompudes, es reconeixen en la partida del compte de pèrdues i guanys que correspon segons la seua naturalesa. En la **nota V.17** es desglossen els actius no corrents mantinguts per a la venda existents a 31 de desembre de 2019 i 2018.

V.4.15. Transaccions entre parts vinculades

L'entitat realitza totes les seues operacions entre parts vinculades a valors de mercat. Addicionalment, els preus de transferència es troben adequadament suportats, per la qual cosa la direcció de l'entitat considera que no hi ha riscos significatius per aquest aspecte dels quals es puguin derivar passius.

V.5. Immobilitzat material

El moviment experimentat en aquest capítol del balanç de situació en els exercicis 2019 i 2018, així com la informació més significativa que afecta aquest epígraf del balanç de situació a 31 de desembre de 2019 són els següents (expressat en euros). Els moviments que s'han produït durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019 han sigut els següents:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2019

	SALDO AL						SALDO AL 31/12/2019
Concepto	31/12/2018	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	GTO. FIN. ACTIVADO	
Coste							
TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	123.890.886,50	435.138,73	(543.022,71)	237.806,54	0,00	0,00	124.020.809,06
Terrenos y bienes naturales	21.795.558,59	360.978,37		237.806,54			22.394.343,50
Construcciones	102.095.327,91	74.160,36	(543.022,71)				101.626.465,56
INST.TEC., MAQ., UTILLAJE, MOB. Y OTROS	2.345.136.968,90	4.853.290,56	(42.317,98)	34.593.807,18	0,00	2.007.277,43	2.386.549.026,09
Instalaciones fijas ferroviarias	1.456.840.234,09	3.822.251,64		34.208.204,26		2.007.277,43	1.496.877.967,42
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril	758.175.722,48	45.365,36					758.221.087,84
Otro inmovilizado material	130.121.012,33	985.673,56	(42.317,98)	385.602,92			131.449.970,83
INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	219.626.134,20	36.866.587,84		(34.831.613,72)	(218.248,68)	(2.007.277,43)	219.435.582,21
TOTAL COSTE INMOVILIZADO MATERIAL	2.688.653.989,60	42.155.017,13	(585.340,69)	0,00	(218.248,68)	0,00	2.730.005.417,36
Amortización Acumulada							
TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	(52.554.168,77)	(2.951.818,18)	285.679,24	0,00	0,00	0,00	(55.220.307,71)
Construcciones	(52.554.168,77)	(2.951.818,18)	285.679,24				(55.220.307,71)
INST.TEC., MAQ., UTILLAJE, MOB. Y OTROS	(1.156.602.946,00)	(44.426.756,63)	42.317,83	0,00	0,00	0,00	(1.200.987.384,80)
Instalaciones fijas ferroviarias	(658.119.092,91)	(26.810.475,86)					(684.929.568,77)
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril	(395.151.360,03)	(14.191.517,43)					(409.342.877,46)
Otro inmovilizado material	(103.332.493,06)	(3.424.763,34)	42.317,83				(106.714.938,57)
TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA	(1.209.157.114,77)	(47.378.574,81)	327.997,07	0,00	0,00	0,00	(1.256.207.692,51)
SALDO NETO	1.479.496.874,83	(5.223.557,68)	(257.343,62)	0,00	(218.248,68)	0,00	1.473.797.724,85

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018 els moviments que va experimentar aquest epígraf van ser:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2019

	SALDO AL						SALDO AL 31/12/2018
Concepto	31/12/2017	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	GTO. FIN. ACTIVADO	
Coste							
TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	122.946.480,01	425.541,68	0,00	518.864,81	0,00	0,00	123.890.886,50
Terrenos y bienes naturales	21.577.128,87	218.429,72					21.795.558,59
Construcciones	101.369.351,14	207.111,96		518.864,81			102.095.327,91
INST.TEC., MAQ., UTILLAJE, MOB. Y OTROS	2.331.476.044,67	7.893.301,09	(110.051,59)	5.877.674,73	0,00	0,00	2.345.136.968,90
Instalaciones fijas ferroviarias	1.444.892.516,51	6.353.939,58		5.593.778,00			1.456.840.234,09
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril	758.068.631,60	13.611,60		93.479,28			758.175.722,48
Otro inmovilizado material	128.514.896,56	1.525.749,91	(110.051,59)	190.417,45			130.121.012,33
INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	190.871.084,17	35.349.668,36	(1.350,00)	(6.396.539,54)		(196.728,79)	219.626.134,20
TOTAL COSTE INMOVILIZADO MATERIAL	2.645.293.608,85	43.668.511,13	(111.401,59)	0,00	0,00	(196.728,79)	2.688.653.989,60
Amortización Acumulada							
TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	(49.438.896,07)	(3.115.272,70)	0,00	0,00	0,00	0,00	(52.554.168,77)
Construcciones	(49.438.896,07)	(3.115.272,70)					(52.554.168,77)
INST.TEC., MAQ., UTILLAJE, MOB. Y OTROS	(1.113.582.344,27)	(43.106.772,11)	86.170,38	0,00	0,00	0,00	(1.156.602.946,00)
Instalaciones fijas ferroviarias	(632.072.611,01)	(26.046.481,90)					(658.119.092,91)
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril	(381.626.328,22)	(13.525.031,81)					(395.151.360,03)
Otro inmovilizado material	(99.883.405,04)	(3.535.258,40)	86.170,38				(103.332.493,06)
TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA	(1.163.021.240,34)	(46.222.044,81)	86.170,38	0,00	0,00	0,00	(1.209.157.114,77)
SALDO NETO	1.482.272.368,51	(2.553.533,68)	(25.231,21)	0,00	0,00	(196.728,79)	1.479.496.874,83

L'immobilitzat material de l'entitat que continuava en ús i que es trobava totalment amortitzat el 31 de desembre de 2019 i 2018 era el següent (expressat en euros):

Valor Contable Bruto	2019	2018
Construcciones	5.538.194,14	5.512.594,14
Instalaciones fijas ferroviarias	121.348.198,30	121.348.198,30
Elementos de transporte de viajeros de FFCC	48.936.665,91	48.936.665,91
Otro inmovilizado material	72.298.706,48	69.326.675,89
	248.121.764,83	245.124.134,24

L'import de compromisos fermes de compra d'immobilitzat material a 31 de desembre de 2019 és de 182.195.887,73 euros (76.434.400,23 euros a 31 de desembre de 2018). Aquestes compres es finançaran amb aportacions procedents de la Generalitat Valenciana. En els exercicis 2019 i 2018 l'entitat ha registrat aportacions de la Generalitat Valenciana per transferències de capital per un import de 38.999.853,04 euros i 44.100.602,22 euros respectivament destinats a l'adquisició d'elements d'immobilitzat material i inversions reals.

FGV no té contractades amb companyies externes pòlisses d'assegurança per a cobrir els possibles riscos dels elements d'immobilitzat material; l'entitat segueix la política de registrar les despeses derivades de possibles sinistres amb càrrec al resultat de l'exercici en què aquests es produeixen.

No s'ha posat de manifest cap circumstància per la qual s'haja d'efectuar una correcció valorativa dels béns d'immobilitzat material.

Tal com s'ha esmentat en la **nota V.2.3** d'aquesta memòria, els canvis d'estimació de la vida útil dels actius de naturalesa ferroviària han portat a la modificació dels coeficients d'amortització d'aquests, que s'han aplicat des de l'exercici acabat el 31 de desembre de 2017. Aquestes estimacions no han variat durant 2018, ni durant 2019.

Els projectes més importants en fase d'execució per a l'immobilitzat material, inclosos en la xifra d'“Immobilitzat en curs” el 31 de desembre de 2019, són els següents (expressat en euros):

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2019

PROYECTOS MÁS IMPORTANTES EN FASE DE EJECUCIÓN INCLUIDOS EN INMOVILIZADO EN CURSO A 31.12.2019

Importes en euros

DESCRIPCIÓN	FECHA CONTRATO	IMPORTE ADJUDICACIÓN	Valor traspasado a INMOVILIZADO (definitivo) al 31.12.2019	Inmovilizado en curso, EJECUTADO al 31.12.2019	PENDIENTE REALIZACIÓN
CONTRATISTA	FECHA ÚLTIMO MODIF./COMPLEM.	IMPTE. ACUMUL. ÚLTIMO MODIF./COMP.			
Diversas expropiaciones terrenos por nuevos tramos de vía		21.766.403,98	0,00	21.766.403,98	0,00
Incluido consignaciones		21.766.403,98			
Primera planta sítano D'Almazora, 2	04/08/06	756.000,00	0,00	756.000,00	0,00
Grupo Península OHL, S.L.	04/08/06	756.000,00			
Suministro de vías para ampliación Talleres Michado	30/09/10	585.580,00	193.800,00	391.780,00	0,00
Jes Sistemas Ferroviarios, S.L.	30/09/10	585.580,00			
E.O. Nuevos tramos de vallado red Metro Valencia	27/12/17	730.394,24	0,00	730.336,41	57,83
L'Utilit Park COOP V.	27/12/17	730.394,24			
A.T. para la red de estudios y proyectos futura L10, red FGV en Valencia, fases 1 y 2	15/06/18	956.000,00	0,00	956.000,00	0,00
UTE Metro L10 (TVPSA - BESMAN)	15/06/18	956.000,00			
E.O. Línea T.2 tramo Alicante-Ruzafa, infraestructura	01/01/16	44.257.762,60	0,00	44.257.762,60	0,00
Cesión del EIGE	01/01/16	44.257.762,60			
D.O. Línea T.2 tramo Alicante-Ruzafa, infraestructura	01/01/16	736.412,20	0,00	736.412,20	0,00
Cesión del EIGE	01/01/16	736.412,20			
E.O. Línea T.2 tramo Ruzafa-Hnos. Maristas, infraestructura	01/01/16	33.519.668,62	0,00	33.519.668,62	0,00
Cesión del EIGE	01/01/16	33.519.668,62			
E.O. Línea T.2 tramo Estación Mercado, Valencia	01/01/16	25.639.357,51	0,00	25.639.357,51	0,00
Cesión del EIGE	01/01/16	25.639.357,51			
D.O. Línea T.2 tramo Estación Mercado, Valencia	01/01/16	1.028.540,37	0,00	1.028.540,37	0,00
Cesión del EIGE	01/01/16	1.028.540,37			
E.O. Línea T.2 tramo Alicante-Ruzafa, complementario	01/01/16	4.858.857,02	0,00	4.858.857,02	0,00
Cesión del EIGE	01/01/16	4.858.857,02			
Proyecto T2 Pza. Ayuntamiento-Antiguo cauce	01/01/16	1.411.034,48	0,00	1.411.034,48	0,00
Cesión del EIGE	01/01/16	1.411.034,48			
AT Red de proyecto renov. y adecuación instal. e infraestructura tramo subterráneo L1 y 2 de Metro Valencia	17/01/19	568.000,00	0,00	508.360,00	59.640,00
UTE L12 Ardenya-German	17/01/19	568.000,00			
E.O. proyecto de construcción de infraestructura tramo rampa calle Amado Granell-Parada Hermanos Maristas	14/03/19	3.028.447,00	0,00	2.792.798,49	235.648,51
FCC Construcción, S.A.	14/03/19	3.028.447,00			
Suministro de un sistema de información al viajero, CCTV y video-vigilancia, tranvías 3800	05/11/15	609.881,78	290.081,78	319.800,00	0,00
BMV Sistemas, S.A.U.	05/11/15	609.881,78			
R.P. y E.O. sistema protecc. autom. ATP en Alicante	31/07/14	3.895.652,11	0,00	2.858.103,31	1.037.548,80
Siemens Rail Automation, S.A.U.	31/07/14	3.895.652,11			
R.P. y E.O. señalización, energía y comunicaciones L9 Alicante	18/11/14	6.634.668,46	3.484.325,55	3.268.255,55	0,00
UTE Línea 9 Alicante, SICE - ENYSE	19/11/16	6.752.581,10			
Proyecto duplicac. Costera Pastor	01/01/16	636.675,59	0,00	636.675,59	0,00
Cesión del EIGE	01/01/16	636.675,59			
Proyecto integración urbana Benidorm	01/01/16	588.188,74	0,00	588.188,74	0,00
Cesión del EIGE	01/01/16	588.188,74			
Renovar. Vías y Acondic. Infraestr. L9 Calp-Teulada	13/09/17	9.049.722,00	0,00	10.858.919,45	0,00
UTE FCC - OIM - COMENSA	19/09/18	10.858.919,45			
Sumin. travesías renov. Vías L9 Calp-Teulada	18/10/17	1.424.452,50	0,00	1.424.452,50	0,00
Draca Infraestructuras, S.A.	18/10/17	1.424.452,50			
Servicio transporte viajeros entre Calpe y Denia	26/10/16	758.725,50	0,00	1.088.696,53	42.224,37
International Regular Bus Castro, S.A.	25/04/18	1.130.920,90			
E.O. Rehabilitación puentes L1 y L9	11/09/17	1.470.481,69	508.450,41	926.026,78	36.004,50
UTE Puentes L9	11/09/17	1.470.481,69			
Substitución del servicio ferroviario entre las estaciones de Calp y Denia mediante un servicio alternativo de autobuses	03/05/18	555.750,00	0,00	781.310,40	330.189,60
UTE CALP-DENIA, Subus Grupo de Transporte, S.L., La Unión de Benissa, S.A., La Senanica, S.L.	12/12/18	1.111.500,00			
Suministro de carril ferroviario S4E1R080 para la renovación de vía de la Línea 9 de FGV. Tramo 2 y 3 entre Teulada-Gata y Gata-Denia	11/01/19	1.193.035,35	0,00	954.428,28	238.607,07
Arcolomital España, S.A.	11/01/19	1.193.035,35			
Suministro de travesías monobloque para la renovación de vía de la Línea 9 de FGV. Tramo 2 y 3 entre Teulada-Gata y Gata-Denia	15/01/19	1.358.500,00	0,00	968.467,50	390.032,50
Draca Infraestructuras, S.A.	15/01/19	1.358.500,00			
Protección del paso peatonal entre vías en zona tranviaria de FGV en Alicante	23/08/17	689.885,70	0,00	506.513,45	183.372,25
Electrosistemas Bach, S.A.	23/08/17	689.885,70			
R.P. y E.O. de señalización, energía y comunicaciones, en el apeadero de Alfaz del Pi, de la Línea 9 de FGV en Alicante	12/07/19	987.182,77	0,00	493.658,21	493.524,56
Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A.	12/07/19	987.182,77			
Modif. y mejora 55 reducciones	30/06/11	897.561,98	166.869,00	730.692,98	0,00
Voith Turbo, S.A.	26/11/12	897.561,98			
Material Móvil Dual S.800	28/08/17	35.800.000,00	0,00	35.607.790,17	3.794.206,14
Stadler Rail Valencia, S.A.U.	30/11/18	39.401.996,31			
	SUBTOTAL	206.392.822,19	4.643.526,74	201.365.291,12	6.841.056,13
		212.849.873,99			
Otros proyectos en curso (varios acreedores)				11.323.471,82	
Gastos financieros capitalizados				6.746.819,27	
TOTAL				219.435.582,21	

V.6. Inversions immobiliàries

Les inversions registrades en aquest epígraf del balanç de situació el 31 de desembre de 2019 i 2018 (expressat en euros) són les següents:

Concepto	SALDO INICIAL	ADICIONES	RETIROS	AJUSTES	Saldo final
Ejercicio 2019					
Coste:	691.934,85	21.173,82	0,00	0,00	713.108,67
Terrenos	2.188,36				2.188,36
Edificios y construcciones	689.746,49	21.173,82			710.920,31
Amortizaciones	(244.572,26)	(20.967,28)	0,00	0,00	(265.539,54)
Terrenos					
Edificios y construcciones	(244.572,26)	(20.967,28)			(265.539,54)
Valor neto contable	447.362,59	206,54	0,00	0,00	447.569,13
2018					
Coste:	691.934,85	0,00	0,00	0,00	691.934,85
Terrenos	2.188,36	0,00	0,00	0,00	2.188,36
Edificios y construcciones	689.746,49	0,00	0,00	0,00	689.746,49
Amortizaciones	(224.218,62)	(20.353,64)	0,00	0,00	(244.572,26)
Terrenos					
Edificios y construcciones	(224.218,62)	(20.353,64)	0,00	0,00	(244.572,26)
Valor neto contable	467.716,23	(20.353,64)	0,00	0,00	447.362,59

El detall d'inversions immobiliàries i la seua destinació són els següents:

Descripción Inversión	Destino	Ingresos	Gastos	Pendiente de
Varios terrenos ajenos a la explotación	Pendientes de arrendar			--
Edificio estación Masies	Pendiente de arrendar			no
Subestación en L'Eliana	Pendiente de arrendar			no
Torre elevada p.k.6.500 L.1	Pendiente de arrendar			no
Vivienda V. y O. p.k. 6.338 L.3	Pendiente de arrendar			no
Park&Ride Valencia Sud	Pendiente de arrendar			si
Cafetería est. Campello	Resolución autorización ocupación temporal a D. Vicente Daniel Henry Arnouil, nº expediente 18/043 fecha 27.06.2018	11.536,80		si

No hi ha restriccions a la realització d'inversions immobiliàries, al cobrament dels ingressos derivats d'aquestes o dels recursos obtinguts per la seua alienació o disposició per altres mitjans, i no hi ha obligacions contractuals per a adquisició, construcció o desenvolupament d'inversions immobiliàries o per a reparacions, manteniment o millores.

No s'ha posat de manifest cap circumstància per la qual s'haja d'efectuar una correcció valorativa dels béns d'inversió immobiliària.

V.7. Immobilitzat intangible

El moviment que ha experimentat aquest epígraf del balanç de situació en els exercicis 2019 i 2018 (expressat en euros) ha sigut el següent:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2019

Concepto	SALDO AL 31/12/2018	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	SALDO AL 31/12/2019
Coste						
PATENTES Y MARCAS	90.676,75					90.676,75
APLICACIONES INFORMÁTICAS	8.015.265,27	364.735,96		208.356,00		8.588.357,23
INMOVILIZADO EN CURSO Y						
ANTICIPOS	243.137,67	139.056,82	0,00	(208.356,00)	0,00	173.838,49
Patentes y marcas	0,00					0,00
Aplicaciones informáticas	243.137,67	139.056,82		(208.356,00)		173.838,49
TOTAL COSTE INMOVILIZADO						
INMATERIAL	8.349.079,69	503.792,78	0,00	0,00	0,00	8.852.872,47
Amortización Acumulada						
PATENTES Y MARCAS	(90.676,33)					(90.676,33)
APLICACIONES INFORMÁTICAS	(7.619.442,99)	(164.613,22)				(7.784.056,21)
INMOVILIZADO EN CURSO Y						
ANTICIPOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Patentes y marcas	0,00					0,00
Aplicaciones informáticas	0,00					0,00
TOTAL AMORTIZACIÓN						
ACUMULADA	(7.710.119,32)	(164.613,22)	0,00	0,00	0,00	(7.874.732,54)
SALDO NETO	638.960,37	339.179,56	0,00	0,00	0,00	978.139,93

Concepto	SALDO AL 31/12/2017	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	SALDO AL 31/12/2018
Coste						
PATENTES Y MARCAS	90.676,75					90.676,75
APLICACIONES INFORMÁTICAS	7.706.742,35	234.727,92		73.795,00		8.015.265,27
INMOVILIZADO EN CURSO Y						
ANTICIPOS	316.932,64	0,00	0,00	(73.794,97)	0,00	243.137,67
Patentes y marcas	0,00					0,00
Aplicaciones informáticas	316.932,64			(73.794,97)		243.137,67
TOTAL COSTE INMOVILIZADO						
INMATERIAL	8.114.351,74	234.727,92	0,00	0,03	0,00	8.349.079,69
Amortización Acumulada						
PATENTES Y MARCAS	(90.676,33)					(90.676,33)
APLICACIONES INFORMÁTICAS	(7.514.183,46)	(105.259,53)				(7.619.442,99)
INMOVILIZADO EN CURSO Y						
ANTICIPOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Patentes y marcas	0,00					0,00
Aplicaciones informáticas	0,00					0,00
TOTAL AMORTIZACIÓN						
ACUMULADA	(7.604.859,79)	(105.259,53)	0,00	0,00	0,00	(7.710.119,32)
SALDO NETO	509.491,95	129.468,39	0,00	0,03	0,00	638.960,37

El 31 de desembre de 2019 i 2018 l'entitat disposava d'elements d'immobilitzat intangible totalment amortitzat que segueixen en ús segons el detall següent (expressat en euros):

Valor Contable Bruto	2019	2018
Patentes y marcas	90.676,75	90.676,75
Aplicaciones informáticas	7.629.296,08	7.523.215,77
	7.719.972,83	7.613.892,52

No s'ha posat de manifest cap circumstància per la qual s'haja d'efectuar una correcció valorativa dels béns d'immobilitzat immaterial.

V.8. Arrendaments

Al tancament de l'exercici 2019 l'entitat ha ingressat pels contractes d'arrendament i té com a previsió d'ingressos per a exercicis futurs, els imports següents, d'acord amb els actuals contractes en vigor (expressats en euros):

Concepto	2019	2020	2021	2022	2023
Arrendamientos cantinas, kioscos, solar, edificio	389.895,36	393.014,52	396.158,64	399.327,91	402.522,53
Publicidad y patrocinio corporativo	1.188.406,50	1.197.913,75	1.207.497,06	1.217.157,04	1.226.894,29
Fibra óptica	1.512.043,00	1.524.139,34	1.536.332,46	1.548.623,12	1.561.012,10
Total	3.090.344,86	3.115.067,62	3.139.988,16	3.165.108,07	3.190.428,93

S'estima que aquests contractes continuaran en exercicis posteriors el 2023 amb un increment similar al que es reflecteix en el quadre anterior.

Els contractes d'arrendament operatius vigents més significatius a 31 de desembre de 2019 són els següents.

Ejercicio 2019	Fecha Inicial Contrato	Duración
Arrendamiento uso espacios y publicitarios		
PM Trans Europe, S.L.	01/08/17	4 años
Telecomunicaciones Vodafone España	04/12/06	25 años
Cableuropa, S.A.U.	03/01/05	20 años
France Telecom España, S.A. (Orange Espagne S.A.U.)	10/01/00	30 años
Colt Telecom España, S.A.	03/01/05	22 años
Jazz Telecom	04/12/06	25 años
Iberdrola, S.A.	10/01/02	Prórroga anual automática
BT Telecomunicaciones, S.A	01/07/99	Prórroga anual automática

El 31 de desembre de 2019 i 2018 no hi havia contractes d'arrendament financer, tal com s'ha establert en la **nota V.4.4.**

V.9. Instruments financers

V.9.1. Actius financers

El 31 de desembre de 2019 i 2018 la composició d'actius financers a llarg termini és la següent (expressat en euros):

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2019

Euros	Activos financieros a largo plazo			
	Instrumentos de patrimonio		Créditos, derivados y otros activos	
	2019	2018	2019	2018
Activos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias:				
- Otros	83.481,00	138.681,00		
Préstamos y partidas a cobrar			43.525.755,07	43.519.746,07
Total	83.481,00	138.681,00	43.525.755,07	43.519.746,07

L'import d'instruments de patrimoni d'actius financers a llarg termini registra la inversió d'FGV en Logitren el 31 de desembre de 2019 i 2018 per import de 83.481,00 euros i 138.681,00 euros respectivament.

En crèdits, derivats i altres actius es troben registrats, a més dels 43.434.931,98 euros provinents d'EIGE, 81.863,00 euros de préstecs al personal; la resta correspon a fiances per import de 9.500,09 euros.

El detall per venciments dels actius financers a llarg termini a 31 de desembre de 2019 és el següent (expressat en euros):

Vencimientos	Euros				
	2020	2021	2022	2023	Total
Activos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias:					
- Otros					0,00
Préstamos y partidas a cobrar	47.363,00	24.750,00	8.700,00	43.444.942,07	43.525.755,07
Total	47.363,00	24.750,00	8.700,00	43.444.942,07	43.525.755,07

A 31 de desembre de 2019 i 2018 la composició d'actius financers a curt termini és la següent (expressat en euros):

Euros	Activos financieros a corto plazo			
	Instrumentos de patrimonio		Créditos, derivados y otros activos	
	2019	2018	2019	2018
Activos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias:				
- Otros				
Préstamos y partidas a cobrar				
Generalitat Valenciana deudora por subvenciones Explot.y Capit.			64.438.703,42	80.252.088,90
ATMV deudora por subvenciones de Explotación			42.467.780,02	9.901.050,00
Generalitat Vciana. Deudora por gts.financiac.deuda			2.694.816,96	3.277.549,53
Resto otros activos			36.502.741,86	33.834.766,52
Total	0,00	0,00	146.104.042,26	127.265.454,95

Dins de l'import de la "Resta d'altres actius" de préstecs i partides per cobrar per import de 36.502.741,86 euros, corresponen principalment a "Clients" per import de 253,37 euros, "Deutors diversos" per import d'1.868.211,01 euros, "Personal" per import de 20.753,23 euros, "Altres crèdits amb administracions públiques" per import

de 9.780.981,34 euros, "Inversions financeres a curt termini" per import de 75.241,04 euros, "Periodificacions" per import de 138.833,88 euros i "Efectiu i altres actius líquids equivalents" per import de 24.618.467,99 euros.

V.9.2. Passius financers

A 31 de desembre de 2019 i 2018 la composició de passius financers a llarg termini és la següent (expressat en euros):

Euros	Instrumentos financieros a largo plazo			
	Deudas con Entidades de Crédito		Derivados y otros pasivos	
	2019	2018	2019	2018
Débitos y partidas a pagar	276.432.412,44	314.619.529,05		
Deudas Convenio Aplazamiento l/p				
Refinanciación deuda Acreedores Inversión				
Total	276.432.412,44	314.619.529,05	0,00	0,00

A 31 de desembre de 2019 i 2018 la composició de passius financers a curt termini és la següent (expressat en euros):

Euros	Instrumentos financieros a corto plazo			
	Deudas con Entidades de Crédito		Derivados y otros pasivos	
	2019	2018	2019	2018
Débitos y partidas a pagar	46.770.820,03	62.573.089,05	36.956.757,34	34.031.410,78
Deudas Convenio Aplazamiento c/p		0,00		
Refinanciación deuda Acreedores Inversión				
Total	46.770.820,03	62.573.089,05	36.956.757,34	34.031.410,78

En el quadre següent es mostra informació relativa a proveïdors d'immobilitzat, proveïdors i creditors comercials a 31 de desembre de 2019 i 2018 (expressat en euros):

Euros	Derivados y Otros pasivos	
	2019	2018
Proveedores de inmovilizado, vtos. CP deuda refinanciada		
Proveedores de inmovilizado:	26.022.532,68	22.390.553,46
Proveedores inmovilizado, intereses demora	238.548,57	238.548,57
Otros acreedores comerciales, intereses demora	5.863,29	5.863,29
Fianzas recibidas y otras deudas	567.692,89	697.243,25
Total proveedores de inmovilizado	26.834.637,43	23.332.208,57
Proveedores comerciales	431.714,13	698.698,54
Otros pasivos financieros	0,00	0,00
Otras deudas	22.538,09	10.230,88
Otros acreedores comerciales	9.667.867,69	9.990.272,79
Total	36.956.757,34	34.031.410,78

L'entitat no té concedides, a 31 de desembre de 2019 i de 2018, pòlisses de crèdit ni de descompte. No obstant això, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, rep bestretes de diferents entitats de crèdit sobre actius que manté a favor seu per transferències reconegudes, i que han de ser abonades per la Generalitat Valenciana. Aquestes operacions no responen a cessions de crèdit ni operacions de pagament de les entitats de crèdit, tot i que s'anomenen d'aquesta manera en el quadre següent, i d'acord amb la normativa comptable vigent és reflectida de manera similar al descompte d'efectes comercials.

A 31 de desembre de 2019 el detall de venciments i classificació en origen de les partides que formen part dels epígrafs "Deutes amb entitats de crèdit a llarg i curt termini és el següent (expressat en euros):

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2019

Deudas con entidades bancarias									
	Pasivo corriente					2025	TOTAL no corriente	TOTAL DEUDA	%
	2020	2021	2022	2023	2024	y siguientes			
DEUDA A LARGO PLAZO									
Banco Europeo de Inversiones	666.666,67	666.666,67	666.666,62			-	1.333.333,29	1.999.999,96	0,191%
Banco Europeo de Inversiones	1.333.333,33	1.333.333,34	1.333.333,34			-	2.666.666,68	4.000.000,01	1,963%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00			-	2.000.000,00	3.000.000,00	1,963%
Banco Europeo de Inversiones	937.500,00	937.500,00	937.500,00	937.500,00	-	-	2.812.500,00	3.750.000,00	3,464%
Banco Europeo de Inversiones	937.500,00	937.500,00	937.500,00	937.500,00	-	-	2.812.500,00	3.750.000,00	1,988%
Banco Europeo de Inversiones	2.187.500,00	2.187.500,00	2.187.500,00	2.187.500,00	-	-	6.562.500,00	8.750.000,00	1,988%
Banco Europeo de Inversiones	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	-	-	6.000.000,00	8.000.000,00	2,149%
Banco Europeo de Inversiones	625.000,00	625.000,00	625.000,00	625.000,00	625.000,00	-	2.500.000,00	3.125.000,00	4,630%
Banco Europeo de Inversiones	1.250.000,00	1.250.000,00	1.250.000,00	1.250.000,00	1.250.000,00	-	5.000.000,00	6.250.000,00	2,333%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	-	4.000.000,00	5.000.000,00	1,703%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	-	4.000.000,00	5.000.000,00	0,277%
Banco Europeo de Inversiones	4.666.666,67	4.666.666,67	4.666.666,67	4.666.666,65	4.666.666,65	-	18.666.666,64	23.333.333,31	2,341%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	-	4.000.000,00	5.000.000,00	1,703%
Banco Europeo de Inversiones	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	14.000.000,00	22.000.000,00	24.000.000,00	3,878%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	7.000.000,00	11.000.000,00	12.000.000,00	0,476%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	7.000.000,00	11.000.000,00	12.000.000,00	0,000%
Banco Europeo de Inversiones	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	16.000.000,00	24.000.000,00	26.000.000,00	0,186%
Banco Europeo de Inversiones	800.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00	6.400.000,00	9.600.000,00	10.400.000,00	0,888%
HSBC Trinkaus & Burkhardt	-	-	-	-	-	24.240.000,00	24.240.000,00	24.240.000,00	4,963%
BSCH	1.666.666,66	1.666.666,66	1.666.666,66	1.666.666,66	1.666.666,66	5.000.000,01	11.666.666,65	13.333.333,31	0,000%
Banco Europeo de Inversiones	2.500.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	25.000.000,00	35.000.000,00	37.500.000,00	1,311%
Banco Europeo de Inversiones	2.250.000,00	2.250.000,00	2.250.000,00	2.250.000,00	2.250.000,00	24.750.000,00	33.750.000,00	36.000.000,00	1,400%
Instituto de Crédito oficial	4.437.500,00	4.437.500,00	-	-	-	-	4.437.500,00	8.875.000,00	3,728%
Subtotal deuda a largo plazo	38.258.333,33	38.258.333,34	33.820.833,29	30.820.833,31	24.758.333,31	149.390.000,01	277.048.333,26	315.306.666,59	
DEUDA A CORTO PLAZO									-
BBVA, cesión crédito (anticipos s/transf GV)	5.778.313,57								
Bankia, cesión crédito (anticipos s/transf GV)									
Subtotal deuda corto plazo	5.778.313,57	-	-	-	-			5.778.313,57	
Gastos financieros por préstamos formalizados L/P									-
Deuda por intereses	2.734.768,67		-	-	-			2.734.768,67	
Gastos formalización préstamos	-						(615.920,80)	(615.920,80)	
Gastos financieros por préstamos formalizados a C/P									-
Deuda por intereses		-				-		-	
Gastos formalización préstamos	(595,54)							(595,54)	
Total	46.770.820,03	38.258.333,34	33.820.833,29	30.820.833,31	24.758.333,31	149.390.000,01	276.432.412,44	323.203.232,49	

En data 18 de novembre de 2011 l'Institut de Crèdit Oficial va subscriure amb FGV un contracte de crèdit per un import de TRENTA-CINC MILIONS CINC-CENTS MIL EUROS (35.500.000 €), amb les condicions allí establides, destinat a finançar l'adquisició de matèria mòbil i la renovació i modernització d'instal·lacions ferroviàries.

La Subdirecció General de Finançament Autònom i Política Financera, adscrita a la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic, en l'exercici de les seues funcions, es va dirigir a l'ICO per a sol·licitar l'adequació del cost financer de diverses operacions de préstec, entre les quals es trobava l'esmentada en el paràgraf anterior.

Satisfactòriament, l'ICO s'ha dirigit a aquesta Subdirecció per a comunicar que el seu Comitè d'Operacions, en la sessió celebrada el passat 27 de febrer de 2019, ha adoptat l'acord pel qual s'aprova la modificació del tipus d'interés aplicable, mitjançant la disminució del marge aplicable, a fi d'adequar-lo a l'entorn actual de tipus i sota el marc del qual es disposa en la Resolució de 4 de juliol de 2017 de la Secretaria General del Tresor i Política Financera, per la qual es defineix el principi de prudència financera aplicable a les operacions d'endeutament i derivats de les comunitats autònomes i entitats locals.

Per això, en data de 15 de maig de 2019, es procedeix a realitzar el Contracte de novació modificatiu no extintiu del contracte de préstec.

V.9.3. Empreses del grup, multigrup i associades

FGV participa en un 29,82 % en la societat anònima Logitren Ferroviaria. La seua activitat principal és el transport ferroviari de mercaderies i té fixat el seu domicili social a la ciutat de València. El cost de la participació esmentada ascendeix a 856.001,00 euros el 31 de desembre de 2019 i el 31 de desembre de 2018. En la data de formulació d'aquests comptes anuals no s'han aprovat els comptes de Logitren corresponents a l'exercici 2019. Sobre la base de les informacions disponibles, considerem que el capital, el resultat abans d'impostos, reserves i pèrdues d'exercicis anteriors al 31 de desembre de 2019, ascendeixen a 405.300,00 (207.607,67), 463,33 i 0,00 euros, respectivament, per la qual cosa FGV ha procedit a registrar una dotació per deteriorament addicional de 55.200,00 euros durant el 2019 i de 68.550,00 euros durant el 2018.

Es mostra en el quadre següent el valor de la inversió per als exercicis 2019 i 2018.

Concepto	Participación	Deterioro	Total
Saldo al 31/12/2017	856.001,00	(648.770,00)	207.231,00
Ampliaciones de capital			0,00
Reducciones de capital			0,00
Aportación para compensación de pérdidas			0,00
Correcciones valorativas		(68.550,00)	(68.550,00)
Saldo al 31/12/2018	856.001,00	(717.320,00)	138.681,00
Ampliaciones de capital			0,00
Reducciones de capital			0,00
Aportación para compensación de pérdidas			0,00
Correcciones valorativas		(55.200,00)	(55.200,00)
Saldo al 31/12/2019	856.001,00	(772.520,00)	83.481,00

El 31 de desembre de 2019, la participació d'FGV en el capital de Logitren ascendia a 5.170 participacions sobre un total de 17.337, que representa un 29,82 % del capital total. Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019 es va efectuar una ampliació de 3.827 accions a la qual FGV no va acudir. Igualment durant aquest exercici s'ha procedit a una reducció de capital a través de la reducció del nominal d'aquestes de 70 euros a 30 euros. Les diferents dotacions per deteriorament i regularitzacions d'aquesta reducció han sigut les següents:

Ejercicio Dotación	Deterioro o Reversión
2010	(224.270,00)
2011	(119.500,00)
2012	0,00
2013	(133.800,00)
2014	(77.000,00)
2015	33.050,00
2016	(57.600,00)
2017	(69.650,00)
2018	(68.550,00)
2019	(55.200,00)
Total	(772.520,00)
Inversiones a LP en instrumentos de patrimonio	856.001,00
Inversiones financieras a LP destinadas a la venta	0,00
Saldo Coste al 31/12/2019	856.001,00
Prov. por deterioro Invers. a LP en instrumentos de patrimonio	(772.520,00)
Deterioros de Invers. financieras a LP destinadas a la venta	0,00
Saldo Provisiones al 31/12/2019	(772.520,00)
Valor neto al 31/12/2019	83.481,00

V.9.4. Informació sobre la naturalesa i nivell de risc dels instruments financers

La gestió dels riscos financers de l'entitat es du a terme a través de l'Institut Valencià de Finances (IVF), que manté en tot moment la combinació adequada d'instruments per a minimitzar els riscos. A continuació es descriuen els principals riscos financers als quals està sotmesa l'entitat:

a) Risc de crèdit:

Amb caràcter general l'entitat manté la seua tresoreria i actius líquids equivalents en entitats financeres d'elevat nivell creditici. Addicionalment, cal indicar que no hi ha una concentració significativa del risc de crèdit amb tercers.

b) Risc de liquiditat:

Amb la finalitat d'assegurar la liquiditat i poder atendre tots els compromisos de pagament que es deriven de la seua activitat, l'entitat disposa de la tresoreria, que mostra el seu balanç, així com de les línies creditícies i de finançament que es detallen en la **nota V.9.2**

c) Risc de mercat:

Tant la tresoreria com el deute financer de l'entitat estan exposats al risc de tipus d'interés, el qual podria tindre un efecte advers en els resultats financers. Per això, l'entitat segueix la política que almenys un 79,27 % del seu deute financer estiga vinculat en tot moment a tipus d'interés fixos, i la resta ho estiga a tipus variables, tenint en compte que es considera variable aquell amb venciment inferior a un any.

V.9.5. Fons propis

El 31 de desembre de 2019 l'entitat està participada exclusivament per la Generalitat Valenciana.

V.9.5.1. Fons patrimonial

El fons patrimonial de l'entitat ascendeix a 976.101.178,11 euros i 938.100.188,27 euros el 31 de desembre de 2019 i 2018, respectivament.

Aquest import es desglossa entre les partides següents:

a) Patrimoni d'afectació

Representa el valor del patrimoni net traspassat per l'Administració general de l'Estat a la Comunitat Valenciana, d'acord amb el balanç de transferència a 31 de desembre de 1986, acceptat per FEVE i FGV, i el seu titular és la Generalitat Valenciana, en virtut del Reial decret 144/1986, de 24 de novembre, de transferència a la Comunitat Valenciana dels serveis ferroviaris explotats per FEVE, i que ascendeix a 54.148.156,07 euros.

b) Fons patrimonial, Ordre 2/2016, de 15 de febrer

Representa el valor del patrimoni net dels actius adscrits per cessió i els passius assumits de naturalesa ferroviària provinents d'EIGE, tal com estableix l'Ordre 2/2016, de 15 de febrer, i que ascendia a 326.002.266,82 euros; aquesta quantitat es troba inclosa en l'epígraf "Patrimoni d'afectació".

c) Fons patrimonial, aportacions de la Generalitat Valenciana

El saldo d'aquest compte s'ha constituït amb les aportacions efectuades des de 1995 per la Generalitat Valenciana per a atendre directament el pagament dels venciments del deute financer d'FGV, assumit d'acord amb les lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana, aprovades per als exercicis 1995 i següents. L'import incorporat per aquest concepte ascendeix a 38.258.333,31 euros i 38.258.333,33 durant els anys 2019 i 2018 respectivament.

Així mateix, es registra una minoració del saldo del compte derivat de la cessió d'actius per part d'FGV a l'Entitat Valenciana de l'Habitatge i el Sòl, concretament d'uns habitatges situats en l'edifici número 5 del carrer Escriptor Abu Salt de València, tal com es recull en l'escriptura de cessió de data 23 de maig de 2019, per import de 257.343,47 euros

Euros	Patrimonio	Aportaciones	Aportaciones	
Fondo Patrimonial	De afectación	G. Valenciana	G. Valenciana	
Concepto			No exigibles	Total
Saldo al 01/01/2018	380.150.422,89	519.691.432,05	0,00	899.841.854,94
Aportaciones de la GV Ley de Presupuestos		38.258.333,33		38.258.333,33
Aportacion Fondo Patrimonial Traspaso EIGE				0,00
Regularizaciones Aportaciones GV no exigibles				0,00
Saldo al 31/12/2018	380.150.422,89	557.949.765,38	0,00	938.100.188,27
Aportaciones de la GV Ley de Presupuestos		38.258.333,31		38.258.333,31
Regularizaciones Fondo Patrimonial Traspaso EIGE				0,00
Regularización Cesión Viviendas C/ Abu Salt,5		(257.343,47)		(257.343,47)
Regularizaciones Aportaciones Convenio GV con FGV				0,00
Saldo al 31/12/2019	380.150.422,89	595.950.755,22	0,00	976.101.178,11

Les aportacions de la Generalitat Valenciana de la Llei de pressupostos per a 2019 per 38.258.333,31 euros corresponen a l'import aprovat en aquests.

V.9.5.2. Altres aportacions de la Generalitat Valenciana

El 31 de desembre de 2019 i 2018 les altres aportacions de la Generalitat Valenciana a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana es desglossaven en els conceptes següents:

a) Aportacions de la Generalitat Valenciana per a compensar el resultat de l'exercici

Es registren directament en aquest subepígraf del balanç les aportacions aprovades i consignades en les lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana de cada exercici que es destinen a:

- Compensar el dèficit d'explotació de l'exercici.
- Sufragar les despeses financeres del deute d'FGV, en virtut de l'assumpció per la GV de la càrrega del deute amb entitats financeres.

L'aportació de la Generalitat Valenciana per a compensar pèrdues de l'exercici es registra en el subepígraf "Aportacions de la GV que compensen pèrdues de l'exercici". L'import corresponent a l'exercici 2019 ascendeix a 79.810.760,00 euros, i el corresponent a l'exercici 2018 va ascendir a 69.556.130,04 euros, segons el detall següent:

Descripción	Euros
	2019
Aportación ley presupuestos 2019	16.852.690,00
ATMV Explotación	70.469.450,00
Minoración Explotacion ATMV AD 04/12/2019	(14.379.160,00)
ATMV Explotación Resoluc.25/2/2019	6.867.780,00
Total	79.810.760,00

Descripción	Euros
	2018
Aportación ley presupuestos 2018	67.510.780,04
Minoración Explotación s/resolución 10-7-18	(8.655.700,00)
Incremento Explotación s/resolución 12-11-18	800.000,00
ATMV Explotación N/Resolución 22-11-18	9.901.050,00
Total	69.556.130,04

En l'exercici 2019 s'han inclòs les subvencions aprovades concedides per ATMV, tant d'explotació com per la Resolució de 25/02/2019, i que posteriorment van ser minorades per l'AD 04/12/2019. En l'exercici 2018 es va incloure la subvenció aprovada per la Resolució 22/11/2018 concedida per ATMV.

Igualment, en virtut de les esmentades lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana, s'incorporen al patrimoni com a "Assumpció de despeses financeres", dins de l'epígraf "Aportacions de la GV que compensen pèrdues de l'exercici" les quantitats de 5.715.195,18 euros i de 6.796.276,88 euros en els exercicis 2019 i 2018 respectivament, que compensen els interessos i despeses del deute financer de l'entitat.

El detall de moviment de les aportacions de la Generalitat Valenciana per a compensar el resultat de l'exercici durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019 ha sigut el següent (vegeu la **nota V.9.5.3**).

Concepto	SALDO AL	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	SALDO AL
	31/12/2018					31/12/2019
Aportaciones para gastos de formalización de préstamos	98.807,22	71.216,70		(98.807,22)		71.216,70
Aportaciones por bienes cedidos por GV	21.090.657,44	21.820.273,33		(21.090.657,44)		21.820.273,33
Aportaciones para compensar pérdidas de explotación	59.655.080,04	16.852.689,98		(59.655.080,04)		16.852.689,98
Aportaciones para compensar pérdidas de explotación ATMV	9.901.050,00	62.958.070,02		(9.901.050,00)		62.958.070,02
Aportaciones por asunción de costes financieros	6.796.276,88	5.715.195,18		(6.796.276,88)		5.715.195,18
TOTAL	97.541.871,58	107.417.445,21	0,00	(97.541.871,58)	0,00	107.417.445,21

El detall de moviment de les aportacions de la Generalitat Valenciana per a compensar el resultat de l'exercici durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018 ha sigut el següent (vegeu la **nota V.9.5.3**).

Concepto	SALDO AL	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	SALDO AL
	31/12/2017					31/12/2018
Aportaciones para gastos de formalización de préstamos	96.152,30	98.807,22		(96.152,30)		98.807,22
Aportaciones por bienes cedidos por GV	20.880.698,03	21.090.657,44		(20.880.698,03)		21.090.657,44
Aportaciones para compensar pérdidas de explotación	61.637.643,29	59.655.080,04		(61.637.643,29)		59.655.080,04
Aportaciones para compensar pérdidas de explotación ATMV	0,00	9.901.050,00				9.901.050,00
Aportaciones por asunción de costes financieros	7.625.711,56	6.796.276,88		(7.625.711,56)		6.796.276,88
TOTAL	90.240.205,18	97.541.871,58	0,00	(90.240.205,18)	0,00	97.541.871,58

b) Aportacions de la Generalitat Valenciana per a l'adquisició d'immobilitzat

En aquest subepígraf es registren les aportacions aprovades en les lleis de

pressupostos per a inversions en elements d'immobilitzat. S'inclou en aquesta partida, a més, l'aportació que finança les despeses de formalització de préstecs a termini superior a un any, preses per FGV per al finançament d'inversions.

c) Aportacions de la Generalitat Valenciana d'infraestructures i altres immobilitzats

En aquest subepígraf del balanç es registra la valoració de l'aportació no dinerària de béns d'immobilitzat adquirits per la Generalitat Valenciana i cedit posteriorment a FGV per al seu ús en l'explotació ferroviària.

Les aportacions classificades en els subepígrafs **b** i **c** es traspassen al subepígraf **a**, a mesura que s'imputen al compte de pèrdues i guanys i guanyen les amortitzacions dels béns i de les despeses dels préstecs finançats amb aquestes. L'evolució dels epígrafs **b** i **c** durant els exercicis 2019 i 2018 ha sigut la següent:

	SALDO AL				IMPUTACIÓN A	SALDO AL
Concepto	31/12/2018	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	RESULTADOS	31/12/2019
Aportaciones para adquisición de inmovilizado	248.726.908,27	38.999.853,04			(8.504.582,13)	279.222.179,18
Aportaciones de infraestructuras y otro inmovilizado	227.253.629,03				(9.862.339,42)	217.391.289,61
Aportaciones de infraestructuras EIGE	178.977.562,56	393.432,84			(3.524.568,48)	175.846.426,92
TOTAL	654.958.099,86	39.393.285,88	0,00	0,00	(21.891.490,03)	672.459.895,71

	SALDO AL				IMPUTACIÓN A	SALDO AL
Concepto	31/12/2017	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	RESULTADOS	31/12/2018
Aportaciones para adquisición de inmovilizado	212.463.030,50	44.100.602,22			(7.836.724,45)	248.726.908,27
Aportaciones de infraestructuras y otro inmovilizado	237.505.095,88				(10.251.466,85)	227.253.629,03
Aportaciones de infraestructuras EIGE	182.078.835,92			0,00	(3.101.273,36)	178.977.562,56
TOTAL	632.046.962,30	44.100.602,22	0,00	0,00	(21.189.464,66)	654.958.099,86

La diferència entre l'import registrat en "Aportacions per a adquisició d'immobilitzat" per 38.999.853,04 euros i l'import aprovat en els pressupostos de 2019 per transferències de capital, que ascendeix a 78.980.000,00 euros, respon a l'import de 39.980.000,00 euros corresponents a la Resolució de minoració de l'import de subvenció de capital de data 30/07/2019.

Les addicions registrades com a "Aportacions de la GV per a adquisició d'immobilitzat" de l'exercici 2018 corresponen als imports de 44.100.602,22 euros, resultants dels que es van aprovar en les lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana per a l'exercici 2018.

d) Aportacions de l'Autoritat de Transport Metropolità de València

En aquest subepígraf del balanç es registren les aportacions concedides per ATMV a favor de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019 les transferències rebudes d'ATMV han ascendit a 62.958.070,00 euros (**nota V.9.5.2**), dels quals queden per cobrar 42.467.780,02 euros (**nota V.9.1** i **nota V.18**). Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018 les transferències rebudes d'ATMV han ascendit a 9.901.050,00 euros, la contrapartida dels quals es troba registrada en actius financers a curt termini (vegeu la **nota V.9.1**).

V.9.5.3. Resultats d'exercicis anteriors

El 31 de desembre de 2019 i 2018 els moviments dels resultats d'exercicis anteriors i la seua relació amb altres partides dels fons propis han sigut els següents:

	SALDO AL			APLICACIÓN DE		SALDO AL
Concepto	31/12/2018	ADICIONES	RETIROS	RESULTADOS	AJUSTES	31/12/2019
Aportaciones de GV para compensar el resultado del ejercicio	97.541.871,58	107.417.445,21		(97.541.871,58)		107.417.445,21
Resultados del ejercicio	(96.550.572,04)	(103.172.127,45)		96.550.572,04		(103.172.127,45)
Resultados ejercicios anteriores	(387.092.622,73)			991.299,54		(386.101.323,19)
TOTAL	(386.101.323,19)	4.245.317,76	0,00	0,00	0,00	(381.856.005,43)

	SALDO AL			APLICACIÓN DE RESULTADOS		SALDO AL
Concepto	31/12/2017	ADICIONES	RETIROS		AJUSTES	31/12/2018
Aportaciones de GV para compensar el resultado del ejercicio	90.240.205,18	97.541.871,58		(90.240.205,18)		97.541.871,58
Resultados del ejercicio	(98.357.105,71)	(96.550.572,04)		98.357.105,71		(96.550.572,04)
Resultados ejercicios anteriores	(378.975.722,20)			(8.116.900,53)		(387.092.622,73)
TOTAL	(387.092.622,73)	991.299,54	0,00	(0,00)	0,00	(386.101.323,19)

V.10. Existències

El detall del compte de matèries primeres i altres aprovisionaments del balanç de situació corresponents als exercicis acabats el 31 de desembre de 2019 i 2018 ha sigut el següent:

Concepto	Euros	
	2019	2018
Combustibles y aceites	116.340,63	109.229,96
Materiales y repuestos	5.573.778,29	4.949.121,56
Total	5.690.118,92	5.058.351,52

No hi ha cap restricció a la disponibilitat d'aquests saldos.

V.11. Moneda estrangera

Al tancament de l'exercici 2019 i 2018 no s'han realitzat compres de béns i serveis en moneda estrangera.

V.12. Administracions públiques i situació fiscal

La composició del saldo el 31 de desembre de 2019 i 2018 amb les administracions públiques és la següent:

	Euros	
Saldos deudors:	2019	2018
Hacienda Publica deudora por IVA	9.628.563,29	4.742.055,67
Hacienda Pública polaca, deudora por IVA	143.022,04	143.022,04
IVA soportado diferido	0,00	2.705.088,28
IVA soportado diferido por provisiones	9.396,01	9.396,01
Total	9.780.981,34	7.599.562,00
	Euros	
Saldos acreedores:	2019	2018
Hacienda Publica acreedora por IRPF	864.260,85	750.471,97
Organismos de la Seguridad Social acreedores	2.016.450,98	1.887.030,33
AGE creed. Subvenciones explotación, ejercicio 2001	48.080,96	48.080,96
AGE creed. Subvenciones inversión, ejercicio 1998	1.869.147,64	1.869.147,64
Total	4.797.940,43	4.554.730,90

Segons estableix la legislació vigent, els impostos no es poden considerar definitivament liquidats fins que les declaracions presentades hagen sigut inspeccionades per les autoritats fiscals o haja transcorregut el termini de prescripció de quatre anys. Al tancament de l'exercici 2019 l'entitat té pendents d'inspecció fiscal els exercicis 2016 a 2019 per a tots els impostos que li són aplicables. La direcció de l'entitat entén que no hi ha riscos derivats d'exercicis pendents d'inspecció.

A conseqüència de les recomanacions de la Intervenció General de la Generalitat Valenciana, en l'exercici 2014 es van reclassificar els saldos amb la Generalitat Valenciana des d'aquest epígraf a un d'específic. El 31 de desembre de 2019 es manté aquesta reclassificació (vegeu la **nota V.18**).

V.13. Ingressos i despeses

La composició dels consums de materials emmagatzemables el 31 de desembre de 2019 i 2018 era el següent:

	Euros	
Concepto	2019	2018
Consumo de combustibles y aceites	502.161,21	472.146,58
Materiales y repuestos	1.728.969,00	2.370.850,03
Consumo pequeño utillaje	661.404,29	1.012.183,52
Total	2.892.534,50	3.855.180,13

Segons la seua procedència, el detall en aquestes dates era el següent:

	Euros	
Concepto	2019	2018
Nacionales	2.484.372,05	3.523.512,15
Intracomunitarios	408.162,45	331.667,98
Importaciones		0,00
Total	2.892.534,50	3.855.180,13

El saldo del compte de despeses de personal dels exercicis 2019 i 2018 presentava la composició següent:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2019

Concepto	Euros	
	2019	2018
Sueldos y salarios	56.722.778,23	52.864.784,18
Desarrollo del ERE	0,00	1.358,16
Cuotas seguridad social a cargo entidad	20.893.480,99	18.455.898,48
Aportaciones al plan de pensiones	176.331,56	76.175,24
Otros gastos sociales	631.622,84	463.196,94
Provisiones	1.702.632,38	275.080,72
Total	80.126.846,00	72.136.493,72

El saldo d'ingressos accessoris, exclosos els arrendaments, dels exercicis 2019 i 2018 presentava la composició següent:

Concepto	Euros	
	2019	2018
Comisiones sobre ventas	390.405,08	364.957,01
Venta mat. Desecho y residuos	98.119,89	41.791,97
Energía fotovoltaica	1.262.885,38	1.357.342,79
Ingresos por daños al ferrocarril	147.017,92	206.800,12
Patrocinio Corporativo	99.956,16	99.956,16
Expedientes de obras	1.205,60	1.876,48
Consultoría	0,00	63.000,00
Penalidad	41.052,37	14.945,94
Formación	21.136,36	32.371,86
Otros ingresos fuera de tráfico	147.554,87	197.688,35
Total	2.209.333,63	2.380.730,68

El saldo del compte d'altres despeses d'explotació dels exercicis 2019 i 2018 presentava la composició següent:

Concepto	Euros	
	2019	2018
Arrendamientos	31.532,81	28.412,05
Cánones patentes y marcas	9.442,56	13.915,72
Cánones Infraestructuras ferroviarias	0,00	0,00
Reparaciones y conservación	18.119.836,77	15.761.849,66
Servicios profesionales	1.625.149,29	1.284.914,80
Comisiones de ventas	276.862,88	270.041,23
Otros transportes	14.627,28	16.599,98
Primas de seguros	583.338,14	585.313,81
Comisiones servicios bancarios	58.341,24	49.154,60
Relaciones públicas y publicidad	110.374,46	108.619,79
Energía de tracción	9.475.562,98	9.862.869,36
Suministros	399.918,39	467.396,43
Combustible	4.271,20	9.469,90
Gastos de viajes	134.261,90	141.372,63
Vigilancia	5.906.803,54	4.707.812,71
Limpieza	4.892.332,31	4.768.706,63
Telecomunicaciones	149.160,71	149.300,48
Otros gastos	1.353.562,75	1.048.220,71
Tributos	185.285,42	161.658,77
Pérdidas por insolvencias	252.211,28	0,00
Otros gastos de explotación	99,73	1.537,40
Provisiones otros gastos de explotación	25.601,09	520.577,44
Total	43.608.576,73	39.957.744,10

V.14. Provisions i contingències

L'entitat, en la formulació dels seus comptes anuals, diferencia entre provisions i contingències:

V.14.1. Provisions

El detall dels moviments durant els exercicis 2019 i 2018 en els epígrafs "Provisions

a llarg termini” del balanç de situació ha sigut el següent:

Euros	Provisiones a largo plazo 2019						
	Saldo Inicial	Aplicación	Excesos	Regularización	Traspasos (a)/de CP	Dotación	Saldo Final
Provisión para pensiones y otras prestaciones de previsión social:							
Aportaciones diferidas al Plan de Pensiones	14.227,73						14.227,73
Responsabilidades por prestaciones al personal pasivo	237.348,92						237.348,92
Provisión para deudas tributarias	0,00						0,00
Provisión para responsabilidades:							
Otras responsabilidades ante el personal activo	0,00						0,00
Otras responsabilidades sent. rel. Inmov.	218.248,68	(218.248,68)				3.193.586,00	3.193.586,00
Otras responsabilidades ante terceros	0,00						0,00
Totales	469.825,33	(218.248,68)	0,00	0,00	0,00	3.193.586,00	3.445.162,65

Durant l'exercici 2019 s'han aplicat provisions per import de 218.248,68 euros relatius a la sentència d'expropiació F.10 exp. 3000-8 Ronda Oest. Així mateix, es dota la provisió per import de 3.193.586,00 euros segons la reclamació pel contenciós administratiu d'expropiació del soterrament d'Alboraia.

Euros	Provisiones a largo plazo 2018						
	Saldo Inicial	Aplicación	Excesos	Regularización	Traspasos (a)/de CP	Dotación	Saldo Final
Provisión para pensiones y otras prestaciones de previsión social:							
Aportaciones diferidas al Plan de Pensiones	14.227,73						14.227,73
Responsabilidades por prestaciones al personal pasivo	237.348,92						237.348,92
Provisión para deudas tributarias	0,00						0,00
Provisión para responsabilidades:							
Otras responsabilidades ante el personal activo	0,00						0,00
Otras responsabilidades sent. rel. Inmov.	1.986.588,16	(1.768.339,48)					218.248,68
Otras responsabilidades ante terceros	0,00						0,00
Totales	2.238.164,81	(1.768.339,48)	0,00	0,00	0,00	0,00	469.825,33

Durant l'exercici 2018 s'han aplicat provisions per import d'1.768.339,48 euros derivats d'un acord de sentència ferma amb l'UTE Benimàmet recollit en la factura emesa per EIGE núm. 11600080, atès que es va autoritzar en pressupostos aquesta inversió, sense requerir finançament.

El detall dels moviments durant els exercicis 2019 i 2018 en els epígrafs "Provisions a curt termini" del balanç de situació ha sigut el següent:

Euros	Provisiones a corto plazo 2019						
	Saldo Inicial	Reclasificación	Aplicación	Excesos	Traspasos (a)/de CP	Dotación	Saldo Final
Provisión para pensiones y otras prestaciones de previsión social:							
Aportaciones diferidas al Plan de Pensiones	5.091,65						5.091,65
Responsabilidades por prestaciones al personal pasivo	33.395,64						33.395,64
Otras responsabilidades ante el personal activo	901.531,85		(72.736,45)	(327.389,51)		2.009.739,83	2.511.145,72
Respons. ante pers. afectado por ERE	83.839,64		(26.649,66)	(7.273,18)			49.916,80
Prov. Recl. Aport. Plan Pensiones	103.843,41					36.072,67	139.916,08
Provisión para deudas tributarias	161.041,30			(69.958,00)		25.601,09	116.684,39
Provisión para responsabilidades:							
Otras responsabilidades ante el personal activo	7.045,00						7.045,00
Otras responsabilidades ante terceros	425.133,96						425.133,96
Totales	1.720.922,45	0,00	(99.386,11)	(404.620,69)	0,00	2.071.413,59	3.288.329,24

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019, s'han registrat 1.733.575,89 euros, dins dels 2.009.739,83, corresponents a demandes formulades per treballadors d'FGV en les quals sol·liciten ser indemnitzats. S'ha considerat necessària la dotació d'aquest import sobre la base de la demanda que va ser desfavorable a FGV, de la Sala Social del TSJCV núm. 519/18.

Euros	Provisiones a corto plazo 2018					
	Saldo Inicial	Reclasificación	Aplicación	Excesos	Trasposos (a)/de CP	Dotación
Provisión para pensiones y otras prestaciones de previsión social:						
Aportaciones diferidas al Plan de Pensiones	5.091,65					5.091,65
Responsabilidades por prestaciones al personal pasivo	33.395,64					33.395,64
Otras responsabilidades ante el personal activo	869.936,37		(124.021,08)	(357.093,37)		512.709,93
Respons. ante pers. afectado por ERE	340.364,69		(272.145,80)	(554,72)		16.175,47
Prov. Recl. Aport. Plan Pensiones	0,00					103.843,41
						103.843,41
Provisión para deudas tributarias	91.062,61			(25.464,79)		95.443,48
Provisión para responsabilidades:						
Otras responsabilidades ante el personal activo	9.091,00			(2.046,00)		7.045,00
Otras responsabilidades ante terceros	32.887,80			(32.887,80)		425.133,96
Totales	1.381.829,76	0,00	(396.166,88)	(418.046,68)	0,00	1.153.306,25
						1.720.922,45

V.14.2. Contingències

En virtut de les mesures aprovades per l'Administració de l'Estat per a combatre el dèficit públic, la Generalitat Valenciana va aprovar, per a la seua aplicació a la nostra Comunitat, el DL 3/2010, de 4 de juny, pel qual es redueixen els salaris dels empleats i funcionaris de l'Administració autonòmica valenciana i de les entitats i empreses que en depenen en un 5 %, que va ser aplicat per FGV amb efectes de l'1 de juny de 2010. El Comité d'Empresa no considera ajustat a dret l'aplicació del decret llei esmentat a aquesta entitat, per la qual cosa ha plantejat una demanda judicial per a sol·licitar l'anul·lació d'aquesta mesura en FGV, complementat durant 2011 amb un important nombre de demandes individuals i col·lectives en el mateix sentit. Totes aquestes estan actualment paralitzades, a l'espera que el Tribunal Constitucional resolga tots els recursos que té pendents sobre la constitucionalitat d'aquesta legislació; fins ara els seus pronunciaments han sigut desfavorables als recurrents, per la qual cosa no és probable un canvi d'opinió de l'alt tribunal. En cas que foren estimades aquestes demandes, aquesta entitat haurà d'assumir una despesa de personal més elevada, imputable a meritacions dels exercicis 2010 a 2019, que s'estima en 28.175.000,00 euros, i el pagament de la qual no es considera probable, a la vista dels antecedents judicials.

La Sentència del Jutjat Contenciós Administratiu 6 de València, de 24 de novembre de 2014, va reconèixer que la renúncia al cobrament d'interessos per part de proveïdors que s'havien acollit al pla de pagament de proveïdors és nul·la i s'ha de considerar no posada per abusiva, per ser un dret reconegut per una norma de rang comunitari. FGV, acollint-se als plans per al pagament a proveïdors, va poder abonar el deute de molts d'aquests, que es van acollir al cobrament del deute principal i van renunciar al cobrament d'interessos. FGV ha rebut algunes reclamacions d'interessos en la data de formulació dels comptes anuals. La direcció de l'entitat estima que si es dona alguna reclamació judicial d'interessos o es donen instruccions d'abonament d'aquests, estaria davant d'un supòsit dels que es tracten en els paràgrafs 29 i 58 de la Norma internacional núm. 37, de tal manera que la part coberta per la Generalitat Valenciana, o, si escau, pel Ministeri d'Hisenda, haurà de considerar-se com a contingència.

V.15. Informació sobre medi ambient

FGV disposa des del 28 de maig de 2010 de la certificació del Sistema de Gestió Mediambiental UNE-EN ISO 14001.

El servei prestat per FGV a València i Alacant evita la circulació anual de quasi 68 milions de viatges en vehicles privats. A conseqüència d'aquest ús del transport ferroviari en lloc de la utilització del vehicle privat s'ha evitat l'emissió de 299 tones de CO₂ a l'atmosfera diàriament, és a dir, més de 109.000 tones anuals.

Adicionalment, l'energia elèctrica generada per les plaques solars fotovoltaïques sobre coberta en diferents tallers d'FGV equival a quasi el 3 % del consum d'energia total de l'entitat, inclosa la tracció de trens i tramvies.

El programa de gestió ambiental anual d'FGV, compta amb objectius en reducció de consums en subministraments i quant a producció i correcta segregació dels residus associats a la nostra activitat.

V.16. Subvencions, donacions i llegats

Durant els exercicis 2019 i 2018 el moviment d'aquest epígraf del balanç de situació ha sigut el següent:

Euros	Subvenciones de capital
Subvenciones, donaciones y legados	
Concepto	
Saldo al 01/01/2018	479.540,80
Adiciones	0,00
Trasposos a aportaciones GV para compensar el resultado del ejercicio	0,00
Traspaso a resultados	(8.652,94)
Saldo al 31/12/2018	470.887,86
Aportaciones de la GV	
Aportaciones otros Entes	56.543,44
Traspaso a aportaciones GV para compensar el resultado del ejercicio	
Traspaso a resultados	(8.652,95)
Saldo al 31/12/2019	518.778,35

Totes les subvencions corresponen a l'Administració general de l'Estat, excepte que durant l'exercici 2015 es van registrar i van donar d'alta les donacions d'obres d'art donades pels seus autors o altres institucions, que es valoren segons el valor establert en el certificat de donació, i que ascendeix a 228.345,00 euros, així com una subvenció rebuda en 2019 de la Comissió Europea per un projecte d'R+D+I per import de 56.543,44 euros.

V.17. Actius no corrents mantinguts per a la venda

El 31 de desembre de 2019 i 2018 hi ha actius no corrents mantinguts per a la venda que corresponen als elements de transport ferroviari de la sèrie 3900, i els seus recanvis (vegeu la **nota V.5**).

Concepto	Euros	
	2019	2018
Coste		
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril serie 3900	77.690.650,37	77.690.650,37
Otro inmovilizado material incorporado a la serie 3900	3.776.822,95	3.776.822,95
TOTAL COSTE INMOVILIZADO MATERIAL	81.467.473,32	81.467.473,32
Amortización Acumulada		
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril serie 3900	(77.690.650,37)	(77.690.650,37)
Otro inmovilizado material incorporado a la serie 3900	(3.776.803,95)	(3.776.803,95)
TOTAL COSTE INMOVILIZADO MATERIAL	(81.467.454,32)	(81.467.454,32)
VALOR NETO	19,00	19,00

En l'acta de la sessió del Consell d'Administració del 27 de novembre de 2015 es va acordar l'alienació de les 18 unitats de la sèrie 3900 i els seus recanvis, amb la qual cosa es va aprovar:

A.1. Desafectar del servei les 18 unitats de la sèrie 3900 i els seus recanvis.

A.2. Donar de baixa de l'inventari de l'immobilitzat material els anteriors elements.

A.3. Delegar en el director gerent totes les accions que es consideren necessàries per a procedir a l'alienació dels elements anteriors, amb les degudes garanties de transparència i publicitat

Així mateix, el 4 de febrer de 2016 es remet, de manera conjunta per part d'FGV i STADLER RAIL VALÈNCIA, una oferta al secretari del govern de l'estat de Nuevo León de la República dels Estats Units de Mèxic per a la venda d'aquestes unitats, i per les quals s'havien interessat en data d'1 de febrer de 2016. El 29 de febrer de 2016, mitjançant un escrit del secretari general del govern de l'estat de Nuevo León de la República dels Estats Units de Mèxic, comuniquen que continuen interessats en l'adquisició d'aquestes unitats i que estan estudiant les diferents alternatives proposades. L'oferta, que afecta les 18 unitats de la sèrie 3900, ascendeix a un preu global de 10.000.000,00 euros.

El 28 d'octubre de 2016, la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori va aprovar l'autorització de l'alienació de les unitats de la sèrie 3900 i els seus recanvis per subhasta pública, la qual es va celebrar en data 21 de febrer i va quedar deserta. En data 12 de juliol de 2017 es rep un informe de l'Advocacia que permet l'alienació de manera directa i fraccionada de les unitats. Durant l'exercici 2017, entre els mesos de juliol i novembre, s'han rebut comunicacions que mostren interès per la compra d'aquestes unitats, en concret de la Societat Operadora Ferroviària de Buenos Aires (SOFSE), societat de l'Estat argentí, la qual cosa permet considerar que en el pròxim exercici es puga arribar a algun acord de venda d'aquestes. El 31 de desembre de 2018 es continuen amb les gestions per a la venda d'aquests actius. Durant l'exercici 2019 s'ha continuat amb gestions actives per a la comercialització d'aquests actius.

Recentment s'han mantingut contactes amb possibles compradors que han mostrat el seu interès a conèixer l'estat del material mòbil i les seues condicions de venda, si bé per a dur a terme qualsevol tipus de negociació es considera que, segons el que s'indica en l'informe emés per l'Advocacia General de la Generalitat, el Consell d'Administració hauria d'aprovar una taxació actualitzada de les unitats que es pretén alienar, a causa tant del temps transcorregut des de la convocatòria de la licitació abans assenyalada, com de la variació del valor del material mòbil per diferents factors (estat actual, temps de paralització, obsolescència dels equips, etc.). Així mateix, i a fi d'agilitzar el procés de venda, atesa la depreciació contínua del material mòbil producte de la seua paralització, i permetre una taxació ràpida i exacta del valor de venda de les unitats per a quan es reben comunicacions que mostren interès en l'adquisició d'aquest material, es proposa al Consell l'aprovació d'una fórmula que tinga en compte els diferents conceptes que influeixen en la seua valoració i vaja acompanyada a efectes explicatius del procés a seguir, i l'informe "Anàlisi d'estimació del valor actual i futur de les unitats S3900" de la Direcció d'Explotació, en què s'explica aquesta. Per tot això, es va proposar al Consell d'Administració l'adopció dels acords següents, que van ser aprovats en la sessió celebrada el 22 de març de 2016.

"PRIMER Aprovar la taxació de les 18 unitats UTE de la sèrie 3900 per un valor total de DOS MILIONS CENT SEIXANTA-TRES MIL SIS-CENTS QUARANTA-SIS EUROS (2.163.646 €) segons figura en l'informe "Anàlisi d'estimació del valor actual i futur de les unitats S3900" emés per la Direcció d'Explotació d'FGV.

SEGON. Aprovar el mètode de càlcul del valor de les unitats UTE de la sèrie 3900 proposat en l'informe "Anàlisi d'estimació del valor actual i futur de les unitats S3900" emés per la Direcció d'Explotació d'FGV".

V.18. Operacions entre parts vinculades

Els saldos deutors mantinguts el 31 de desembre de 2019 i 2018 amb la Generalitat Valenciana ascendeixen a 109.601.300,40 euros i 93.430.688,43 euros respectivament. Tal com s'indica en la **nota V.9.1**, el 31 de desembre de 2019 i 2018 es mantenia un saldo deutor amb ATMV per 42.467.780,02 euros i 9.901.050,00 euros respectivament, i que forma part dels imports globals amb la Generalitat Valenciana. El detall d'aquests és el següent:

	Euros	
Saldos deudores:	2019	2018
GV deudora por subvenciones explotación	16.814.867,49	37.151.486,68
GV deudora por aportación para gastos financieros	2.694.816,96	3.277.549,53
GV deudora por subvenciones inversión	47.623.835,93	43.100.602,22
ATMV Deudora por Subv Def Explotación	42.467.780,02	9.901.050,00
Total	109.601.300,40	93.430.688,43

Així mateix, en l'exercici 2016 es van assumir passius per un import de 24.113.535,19 euros registrats com a "Deutes amb empreses del grup a llarg termini" i 4.726.969,81 euros, derivats de l'Ordre 2/2016 de 15 de febrer, més 169.615,41 euros per pagaments efectuats mitjançant el FLA, que es van incrementar, aquests últims, en 20.570,00 euros durant l'exercici 2017, registrats com a "Deutes amb empreses del grup a curt termini". Aquests passius es mantenen el 31 de desembre de 2019 i 2018; en conseqüència, el deute reconegut amb la GV a llarg termini és el següent:

	Euros	
Deudas con empresas del grupo a largo plazo	2019	2018
GV acreedora por sub. Deuda a largo plazo	24.113.535,19	24.113.535,19
Total	24.113.535,19	24.113.535,19

El deute reconegut amb la GV a curt termini és el següent:

	Euros	
Deudas con empresas del grupo a corto plazo	2019	2018
GV acreedora por sub. Deuda a corto plazo	2.850.129,80	2.850.129,80
Pago GV mediante FLA	3.835.364,90	3.835.364,90
Total	6.685.494,70	6.685.494,70

Els membres del Consell d'Administració de l'entitat no perceben cap retribució per l'acompliment de la seua activitat com a consellers. No obstant això, tres consellers, que al seu torn, són treballadors de la companyia, han rebut d'FGV durant els exercicis 2019 i 2018 les retribucions següents:

Concepto	Euros	
	2019	2018
Retribuciones brutas	94.905,18	103.924,09
Primas de seguro de vida	56,11	52,53
Aportaciones al plan de pensiones		
Total	94.961,29	103.976,62

Les retribucions percebudes durant els exercicis 2019 i 2018 per l'alta direcció per tots els conceptes han sigut les següents:

Concepto	Euros	
	2019	2018
Retribuciones brutas	119.009,25	140.139,20
Primas de seguro de vida	23,81	16,92
Aportaciones al plan de pensiones		
Total	119.033,06	140.156,12

En l'exercici 2019, l'alta direcció estava representada per dues persones. En data 16/12/2019 va causar baixa una d'aquestes i van causar alta dues, de manera que l'alta direcció passava a estar representada per tres persones. En 2018 l'alta direcció estava representada per tres persones. Durant l'exercici 2018 un dels directius va causar baixa.

V.19. Informació segmentada

El 31 de desembre de 2019 i 2018, la informació segmentada per àrees geogràfiques d'FGV és la següent:

CUENTA DE RESULTADOS ANALÍTICA correspondiente a los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre de 2019 y de 2018					
TOTAL FGV					
	Ejercicio 2019		Ejercicio 2018		% var. 2018 / 2017
	IMPORTE	%	IMPORTE	%	
NUMERO DE VIAJEROS	81.533.731		78.323.520		4,10%
<i>Importes en euros</i>					
Ingresos por transporte de viajeros	70.963.710,96	93,05%	65.606.420,78	92,72%	8,17%
Otros ingresos	5.299.678,49	6,95%	5.149.103,41	7,28%	2,92%
+ (a) TOTAL INGRESOS	76.263.389,45	100,00%	70.755.524,19	100,00%	7,78%
Costes operativos	(72.235.987,62)	(94,72%)	(66.714.206,50)	(94,29%)	8,28%
Mantenimiento material movil	(14.164.694,33)	(18,57%)	(11.757.242,71)	(16,62%)	20,48%
Imputación de gastos de estructura	(13.869.966,19)	(18,19%)	(13.607.085,38)	(19,23%)	1,93%
– (b) TOTAL costes operativos	(100.270.648,14)	(131,48%)	(92.078.534,59)	(130,14%)	8,90%
= (c) RESULTADO OPERATIVO	(24.007.258,69)	(31,48%)	(21.323.010,40)	(30,14%)	12,59%
COEF. COBERTURA OPERATIVA (a/b)	76,06%		76,84%		(1,02%)
Mantenimiento de la infraestructura	(22.573.803,85)	(29,60%)	(20.271.506,62)	(28,65%)	11,36%
Imputación de gastos de estructura	(3.713.547,24)	(4,87%)	(3.538.978,15)	(5,00%)	4,93%
– (d) TOTAL costes de la infraestructura ..	(26.287.351,09)	(34,47%)	(23.810.484,77)	(33,65%)	10,40%
= (e) RESULTADO TOTAL	(50.294.609,78)	(65,95%)	(45.133.495,17)	(63,79%)	11,44%
COEF. COBERTURA TOTAL [a/(b+d)]	60,26%		61,05%		(1,30%)
Amortizaciones	(47.555.502,51)	(62,36%)	(46.364.236,25)	(65,53%)	2,57%
Ingresos y gastos financieros	(5.800.279,19)	(7,61%)	(6.925.440,55)	(9,79%)	(16,25%)
Ingresos y gastos extraordinarios	478.264,03	0,63%	1.872.599,93	2,65%	(74,46%)
± (f) TOTAL ing/gtos. no asig. actividad	(52.877.517,67)	(69,34%)	(51.417.076,87)	(72,67%)	2,84%
= (g) PERDIDAS DEL EJERCICIO	(103.172.127,45)	(135,28%)	(96.550.572,04)	(136,46%)	6,86%

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2019

VALENCIA					
	Ejercicio 2019		Ejercicio 2018		% var. 2018 / 2017
	IMPORTE	%	IMPORTE	%	
NUMERO DE VIAJEROS	69.442.539		67.269.102		3,23%
<i>Importes en euros</i>					
Ingresos por transporte de viajeros	59.114.355,57	93,66%	54.747.197,40	93,41%	7,98%
Otros ingresos	4.003.764,33	6,34%	3.859.972,16	6,59%	3,73%
+ (a) TOTAL INGRESOS	63.118.119,90	100,00%	58.607.169,56	100,00%	7,70%
Costes operativos	(54.459.871,54)	(86,28%)	(50.676.189,22)	(86,47%)	7,47%
Mantenimiento material movil	(10.409.661,23)	(16,49%)	(9.254.981,58)	(15,79%)	12,48%
Imputación de gastos de estructura	(10.741.113,96)	(17,02%)	(10.586.792,73)	(18,06%)	1,46%
– (b) TOTAL costes operativos	(75.610.646,73)	(119,79%)	(70.517.963,53)	(120,32%)	7,22%
= (c) RESULTADO OPERATIVO	(12.492.526,83)	(19,79%)	(11.910.793,97)	(20,32%)	4,88%
COEF. COBERTURA OPERATIVA (a/b)	83,48%		83,11%		0,44%
Mantenimiento de la infraestructura	(16.213.815,17)	(25,69%)	(13.922.860,14)	(23,76%)	16,45%
Imputación de gastos de estructura	(2.766.694,75)	(4,38%)	(2.495.102,44)	(4,26%)	10,89%
– (d) TOTAL costes de la infraestructura ..	(18.980.509,92)	(30,07%)	(16.417.962,58)	(28,01%)	15,61%
= (e) RESULTADO TOTAL	(31.473.036,75)	(49,86%)	(28.328.756,55)	(48,34%)	11,10%
COEF. COBERTURA TOTAL [a/(b+d)]	66,73%		67,41%		(1,02%)

ALICANTE					
	Ejercicio 2019		Ejercicio 2018		% var. 2018 / 2017
	IMPORTE	%	IMPORTE	%	
NUMERO DE VIAJEROS	12.091.192		11.054.418		9,38%
<i>Importes en euros</i>					
Ingresos por transporte de viajeros	11.849.355,39	90,14%	10.859.223,38	89,39%	9,12%
Otros ingresos	1.295.914,16	9,86%	1.289.131,25	10,61%	0,53%
+ (a) TOTAL INGRESOS	13.145.269,55	100,00%	12.148.354,63	100,00%	8,21%
Costes operativos	(17.776.116,08)	(135,23%)	(16.038.017,28)	(132,02%)	10,84%
Mantenimiento material movil	(3.755.033,10)	(28,57%)	(2.502.261,13)	(20,60%)	50,07%
Imputación de gastos de estructura	(3.128.852,23)	(23,80%)	(3.020.292,65)	(24,86%)	3,59%
– (b) TOTAL costes operativos	(24.660.001,41)	(187,60%)	(21.560.571,06)	(177,48%)	14,38%
= (c) RESULTADO OPERATIVO	(11.514.731,86)	(87,60%)	(9.412.216,43)	(77,48%)	22,34%
COEF. COBERTURA OPERATIVA (a/b)	53,31%		56,35%		(5,39%)
Mantenimiento de la infraestructura	(6.359.988,68)	(48,38%)	(6.348.646,48)	(52,26%)	0,18%
Imputación de gastos de estructura	(946.852,49)	(7,20%)	(1.043.875,71)	(8,59%)	(9,29%)
– (d) TOTAL costes de la infraestructura ..	(7.306.841,17)	(55,59%)	(7.392.522,19)	(60,85%)	(1,16%)
= (e) RESULTADO TOTAL	(18.821.573,03)	(143,18%)	(16.804.738,62)	(138,33%)	12,00%
COEF. COBERTURA TOTAL [a/(b+d)]	41,12%		41,96%		(2,00%)

V.20. Informació sobre període mitjà de pagament a proveïdors. Disposició addicional 3a. Deure d'informació de la Llei 15/2010, de 5 de juliol

Durant els exercicis 2019 i 2018 el període mitjà de pagament a proveïdors, la ràtio de les operacions pagades, la ràtio de les operacions pendents de pagament, el total de pagaments efectuats i el total de pagaments pendents han sigut els següents:

	2019	2018
	Días	Días
Período medio de pago a proveedores	23,34	25,03
Ratio de operaciones pagadas	23,51	26,37
Ratio de operaciones pendientes de pago	15,22	11,07
	Importe (euros)	Importe (euros)
Total pagos realizados	57.902.213,11	52.521.813,94
Total pagos pendientes	2.944.990,59	4.033.017,50

El Reial decret 1040/2017, de 22 de desembre, va modificar el Reial decret 635/2014, de 25 de juliol, pel qual es desenvolupava la metodologia de càlcul del període mitjà de pagament a proveïdors de les administracions públiques i les condicions i el procediment de retenció de recursos dels règims de finançament, previstos en la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. D'acord amb aquesta norma, la modificació que afecta l'article 5 del Reial decret 635/2014 va entrar en vigor l'1 d'abril de 2018.

V.21. Altra informació**V.21.1. Honoraris dels auditors**

L'entitat no paga honoraris als auditors que col·laboren amb la Intervenció General de la Generalitat Valenciana. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana no està obligada a auditar els seus comptes anuals en els termes previstos en la legislació mercantil, sinó que està sotmesa al control financer de la Intervenció General de la Generalitat Valenciana i al control extern de la Sindicatura de Comptes de la Comunitat Valenciana.

V.21.2. Informació pressupostària

L'entitat no està obligada a elaborar estats de liquidació de pressupostos; no obstant això, els imports aprovats per les lleis de pressupostos de 2019 i 2018 i els imports liquidats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana han sigut els següents:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2019

2019 EN MILES DE EUROS									
Capítulos de Gasto	Presupuesto Aprobado	Modificaciones presupuestarias	Presupuesto definitivo	Liquidado	Capítulos de Ingreso	Presupuesto Aprobado	Modificaciones presupuestarias	Presupuesto definitivo	Liquidado
1, Gastos de personal	88.097,67		88.097,67	78.424,21	3, Tasas y otros ingresos	69.458,69		69.458,69	76.429,82
2, Compra de bienes ctes y gtos func.	74.550,94	-14.379,16	60.171,78	46.223,30	4, Transferencias corrientes	94.189,92	-14.379,16	79.810,76	79.810,76
3, Gastos financieros	1.000,00		1.000,00	18,27	5, Ingresos patrimoniales	0,00		0,00	0,00
4, Trabsferencias corrientes	0,00		0,00	0,00	6, Enajenaciones inversiones reales	0,00		0,00	0,00
6, Inversiones reales	78.980,00	-39.980,00	39.000,00	38.868,70	7, Transferencias de capital	78.980,00	-39.980,00	39.000,00	38.999,85
7, Transferencias de capital	0,00		0,00	0,00	8, Activos financieros	38.258,34		38.258,34	38.258,33
8, Activos financieros	0,00		0,00	0,00					
9, Pasivos financieros (amortización)	0,00		0,00	0,00					
Total Gastos	242.628,61	-54.359,16	188.269,45	163.534,49	Total Ingresos	280.886,95	-54.359,16	226.527,79	233.498,76
Otras aplicaciones					Otras aplicaciones				
Variación Fondo de Maniobra (+)	38.258,34		38.258,34	69.964,27	Variación Fondo de Maniobra (-)				
TOTAL PRESUPUESTO 2018	280.886,95	-54.359,16	226.527,79	233.498,76	TOTAL PRESUPUESTO 2015	280.886,95	-54.359,16	226.527,79	233.498,76

2018 EN MILES DE EUROS									
Capítulos de Gasto	Presupuesto Aprobado	Modificaciones presupuestarias	Presupuesto definitivo	Liquidado	Capítulos de Ingreso	Presupuesto Aprobado	Modificaciones presupuestarias	Presupuesto definitivo	Liquidado
1, Gastos de personal	77.846,19		77.846,19	71.861,41	3, Tasas y otros ingresos	64.223,19		64.223,19	70.866,52
2, Compra de bienes ctes y gtos func.	55.736,97	2.045,35	57.782,32	43.292,35	4, Transferencias corrientes	67.510,78	2.045,35	69.556,13	69.556,13
3, Gastos financieros	1.000,00		1.000,00	44,95	5, Ingresos patrimoniales	0,00		0,00	0,00
4, Transferencias corrientes	0,00		0,00	0,00	6, Enajenaciones inversiones reales	0,00		0,00	0,00
6, Inversiones reales	50.668,44		50.668,44	45.671,58	7, Transferencias de capital	44.100,63		44.100,63	44.100,60
7, Transferencias de capital	0,00		0,00	0,00	8, Activos financieros	38.258,33		38.258,33	38.258,33
8, Activos financieros	0,00		0,00	0,00					
9, Pasivos financieros (amortización)	0,00		0,00	0,00					
Total Gastos	185.251,60	2.045,35	187.296,95	160.870,29	Total Ingresos	214.092,93	2.045,35	216.138,28	222.781,59
Otras aplicaciones					Otras aplicaciones				
Variación Fondo de Maniobra (+)	28.841,33		28.841,33	61.911,30	Variación Fondo de Maniobra (-)				
TOTAL PRESUPUESTO 2018	214.092,93	2.045,35	216.138,28	222.781,59	TOTAL PRESUPUESTO 2018	214.092,93	2.045,35	216.138,28	222.781,59

V.21.3. Contractació administrativa

Durant els exercicis de 2019 i 2018 la informació sobre contractes adjudicats depenent de l'objecte d'aquests i del procediment utilitzat van ser la següent:

Adjudicaciones 2019, Obras, Servicios y Suministros					
Tipo de Contrato	Procedimiento de adjudicación	Importe		Nº Contratos	
		€	%	Nº	%
Obras	Abiertos	24.840.178,96	100%	8	100%
	Negociado sin publicidad	0,00	0%	0	0%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	24.840.178,96	100%	8	100%
Suministros	Abiertos	2.096.462,86	91%	30	91%
	Negociado sin publicidad	198.881,84	9%	4	12%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	2.295.344,70	100%	34	103%
Servicios	Abiertos	18.617.675,52	88%	46	90%
	Negociado sin publicidad	2.476.702,01	12%	13	25%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Restringido	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	21.094.377,53	100%	59	116%
Sistemas Dinámicos de	Restringido	1.285.309,15	100%	1.154	100%
	Subtotal	1.285.309,15	100%	1.154	100%
Menores	Negociado sin publicidad	3.018.888,48	100%	859	100%
	Subtotal	3.018.888,48	100%	859	100%
Total adjudicado en 2019		52.534.098,82		2.114	

Adjudicaciones 2018, Obras, Servicios y Suministros					
Tipo de Contrato	Procedimiento de adjudicación	Importe		Nº Contratos	
		€	%	Nº	%
Obras	Abiertos	4.209.357,14	89%	5	71%
	Negociado sin publicidad	511.235,33	11%	2	29%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	4.720.592,47	100%	7	100%
Suministros	Abiertos	4.142.713,33	34%	9	60%
	Negociado sin publicidad	7.960.898,36	66%	6	40%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	12.103.611,69	25%	15	45%
Servicios	Abiertos	14.107.322,17	49%	41	84%
	Negociado sin publicidad	14.683.964,49	51%	8	16%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Restringido	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	28.791.286,66	81%	49	96%
Sistemas Dinámicos de	Restringido	452.015,06	100%	297	100%
	Subtotal	452.015,06	100%	297	100%
Menores	Negociado sin publicidad	4.058.305,51	100%	1.765	100%
	Subtotal	4.058.305,51	100%	1.765	100%
Total adjudicado en 2018		50.125.811,39		2.133	

V.21.4. Contracte programa

El Decret llei 7/2012, de 19 d'octubre, del Consell, de mesures de reestructuració i racionalització del sector públic empresarial i fundacional de la Generalitat Valenciana, estableix en el seu article 17 que les relacions entre Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i la Generalitat Valenciana, a través de la Conselleria a la qual estiga adscrita, s'hauran d'articular mitjançant un contracte programa de caràcter pluriennal. En l'exercici 2018 es va elaborar un esborrany de contracte programa corresponent al període 2018-2023 i es va presentar en la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori el 3/11/2018. En la data de presentació dels comptes anuals per a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019 s'ha tornat a presentar un esborrany que preveu el període 2020-2024 del qual s'estan efectuant negociacions pertinents amb la conselleria competent per a ser aprovat.

V.21.5. Informació sobre personal

El 31 de desembre de 2019 i 2018 el nombre mitjà de persones ocupades era el següent:

	2019			2018		
	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
Consejero	1	0	1	1	0	1
Alta Dirección	1	1	2	1	0	1
Personal Directivo	6	1	7	7	0	7
Personal técnico y Mandos Intermedios	150	49	199	157	70	227
Personal Administrativo	66	60	126	63	52	115
Personal Obrero	969	317	1.286	959	294	1.253
TOTAL	1.193	428	1.621	1.188	416	1.604

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2019, FGV ha obtingut la certificació OHSAS 18001 de Seguretat i Salut en el Treball. La norma OHSAS 18001 és un estàndard desenvolupat al Regne Unit perquè les empreses milloren de manera contínua la seguretat i la salut que ofereix als seus empleats, i representa la norma més estesa i de més reconeixement internacional que hi ha actualment.

V.22. Fets posteriors al tancament

El 13 d'octubre de 2015 el Jutjat Contenciós Administratiu núm. 6 de València va estimar parcialment el recurs interposat per la Generalitat Valenciana contra l'Ajuntament d'Alboraia i l'empresa municipal EGUSA, per incompliment del protocol de col·laboració subscrit l'11 de maig de 2005 entre la Conselleria d'Infraestructures i l'Ajuntament d'Alboraia, i del conveni formalitzat l'1 de desembre de 2006 entre EGUSA i GTP de la Generalitat Valenciana, pel qual es condemnava solidàriament l'Ajuntament d'Alboraia i EGUSA a pagar 29.503.831,68 euros a la Generalitat Valenciana. El 23 de gener de 2018 el tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana va desestimar el recurs d'apel·lació interposat per l'Ajuntament d'Alboraia i per EGUSA. El 14 de febrer de 2019, el Tribunal Suprem dictamina la no procedència de recurs de cassació presentat per l'Ajuntament d'Alboraia i EGUSA, amb la qual cosa va esdevindre ferma la sentència que en el seu moment va decidir el Jutjat Contenciós Administratiu núm. 6.

Com a conseqüència de les negociacions efectuades amb l'Ajuntament d'Alboraia, el 10 de març de 2020 es rep de l'Ajuntament d'Alboraia un esborrany de conveni de pagament, en el qual es proposa un calendari de pagament de 39 anualitats, el qual, una vegada revisat per part d'FGV, serà remés al Consell d'Administració d'FGV per a ser aprovat.

El 13 de març de 2020 va entrar en vigor el Reial decret llei 7/2020, de 12 de març, pel qual s'adoptaven mesures urgents per a respondre a l'impacte econòmic de la COVID-19. El Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana estima que el nivell d'activitat d'FGV es veurà afectat per les mesures de seguretat que s'han implementat a fi de minimitzar els potencials impactes per a la salut dels viatgers i usuaris dels serveis de metro València i TRAM d'Alacant. En la data de presentació i de formulació dels comptes anuals el 31 de desembre de 2019 de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana és impossible quantificar aquest impacte. No obstant això, tal com s'indica en la **nota V.1.4**, així com en la **nota V.2.3**, el Consell d'Administració formula els comptes anuals sota el principi d'empresa en funcionament tot i que els ingressos obtinguts per l'entitat en la prestació dels seus serveis són insuficients per a aconseguir la cobertura global de les seues despeses. La diferència entre ingressos i despeses es finança mitjançant aportacions de la Generalitat Valenciana, en funció del pressupost preparat per l'entitat abans de l'inici de cada exercici, i amb ampliacions del fons social mitjançant l'assumpció per part de la Generalitat Valenciana del principal del deute financer formalitzat per l'entitat, per la qual cosa el possible impacte que FGV puga tindre es mitigarà mitjançant aportacions de la Generalitat Valenciana en els successius pressupostos anuals que es puguin aprovar.

No s'ha produït, des del 31 de desembre de 2019 fins a la data de presentació dels comptes anuals, cap fet posterior addicional que puga tindre algun efecte significatiu sobre els comptes anuals considerats en el seu conjunt.

ELS PRESENTS COMPTES ANUALS DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA PER A L'EXERCICI ACABAT EL 31 DE DESEMBRE DE 2019 ES PRESENTARAN AL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ ABANS DEL 31 DE MARÇ DE 2020 PERQUÈ PROCEDISCA A LA SEUA FORMULACIÓ, TAL COM ESTABLEIX L'ARTICLE 34 DELS ESTATUTS DE L'ENTITAT D'ACORD AMB EL DECRET 79/2017, DE 16 DE JUNY, DEL CONSELL, DE MODIFICACIÓ DEL DECRET 144/1986, DE 24 DE NOVEMBRE, DEL CONSELL, PEL QUAL S'APROVA L'ESTATUT DE L'ENTITAT FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA.

**D'acord amb els llibres
de comptabilitat**

Director gerent

Cap de l'Àrea Econòmica Financera



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

CONTACTE

 961 924 000

 info@fgv.es

 fgv.es