



El Pont de Fusta reunió a centenares de interesados en el tranvía.

M. MOLINES

Las autoridades, en el tranvía, a su paso por Primado Reig.

M. MOLINES

La jornada inaugural tuvo un marcado carácter festivo en los Poblados Marítimos

## Cientos de ciudadanos saludaron el regreso del popular tranvía a las calles valencianas

J. SIERRA

VALENCIA

Con diez minutos de retraso sobre el horario previsto, la primera unidad del tranvía que enlaza los barrios de Campanar y el Grao de Valencia hizo ayer su primer recorrido oficial tras un largo período de pruebas.

Cientos de ciudadanos saludaron ayer el paso del tranvía en una jornada festiva que tuvo mucho de recuperación histórica de la figura tradicional del tranvía en Valencia, pero también de apuesta de futuro, tal y como destacaron en sus parlamentos el presidente de la Generalitat, Joan Lerma; el consejero de Obras Públicas, Eugenio Burriell, y la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá.

La actuación del grupo Alimara y la presencia de las nuevas unidades del tranvía convocaron, desde primera hora, a numeroso público en la remodelada estación del Pont de la Fusta, aunque la verdadera avalancha de público se produjo al mediodía de ayer y, sobre todo, por la tarde, una vez que la línea 4 de los Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) comenzó su explotación comercial.

Las elevadas temperaturas de ayer, el cuidado urbanismo que rodea la línea y la posibilidad de desplazarse cómoda-

mente hasta el paseo marítimo de la ciudad, hicieron que la jornada transcurriera en un ambiente festivo sólo salpicado por las protestas organizadas por los taxistas —*Tranvía americano, taxi africano*, gritaron al paso de las autoridades— y los padres de las Escoletas, que exhibieron una pancarta en protesta por su más que probable desaparición.

### Cita histórica

Aunque ninguno de los políticos que intervinieron en el acto inaugural acudió al tópico para decir que se trataba de un «*día histórico para Valencia*», lo cierto es que se comportaron como si lo fuera.

Las ausencias entre los políticos valencianos fueron mínimas, y nadie, ni siquiera el atareado secretario general del PSOE, Ciprià Ciscar, o la ministra de Cultura, Carmen Alborch, quisieron perderse este acontecimiento que no sólo devuelve a la ciudad parte de su historia, sino que la coloca en el punto de mira de otras ciudades españolas que planean recuperar la entrañable y a la vez moderna figura del tranvía.

El consejero de Obras Públicas, Eugenio Burriell, que actuó de anfitrión con una indisimulada sonrisa por la obra ejecutada y su gran aceptación popu-

lar, desveló que ciudades como Málaga, Zaragoza, Barcelona y Las Palmas siguen estrechamente la experiencia de Valencia para incorporar el tranvía a sus calles.

Burriell no para. Sabe que en su manos está el hacer una red de transporte público que sirva para la Valencia del siglo XXI y por eso apenas acudió a la historia, centrando su discurso en los proyectos de nuevas líneas de metro y en la posibilidad de hacer un billete único para los usuarios de los transportes públicos en la ciudad y su entorno más próximo.

### Del Cabanyal

A la hora de los parlamentos oficiales, Joan Lerma acudió a sus orígenes en el Cabañal para destacar el significado el acto. Para Lerma, el moderno tranvía ya no separa la ciudad, sino que la une y configura una nueva trama que aporta una mejora de la calidad de vida de los ciudadanos. Como queriendo reforzar y avalar sus palabras con su propia experiencia, el presidente de la Generalitat dijo que nadie «*que no sea de las afueras*» puede saber lo que representa un paso a nivel, «*las molestias y las horas de tiempo perdidas ante una barrera*».

Por su parte, la alcaldesa de

Valencia, Rita Barberá, destacó que el tranvía había producido un clima de colaboración entre las instituciones que había contribuido decisivamente al éxito del proyecto.

### Valencia y el mar

Ajenos a los discursos políticos, los ciudadanos esperaban turno para utilizar el nuevo tranvía. Muchos comentaban entre ellos las grandes ventajas de los modernos vehículos respecto a los anteriores y la innegable mejora que el tranvía había provocado en el urbanismo de las barriadas que atraviesa en su trazado.

Un jubilado que esperaba pacientemente su turno confesó que, desde que se suprimió la anterior línea del *trenet*, no había viajado hasta el mar a pesar de tenerlo tan cerca. «*No me gustan los autobuses* —dijo—, aunque seguro que echaré de menos el traqueteo de los antiguos trenes y el viento del mar golpeándome en la cara.»

Las estadísticas oficiales hablan de un potencial de usuarios directos de más de 250.000 personas, pero ningún encuestador habrá captado de seguro el atractivo que para muchos ciudadanos sin medios propios de transporte supone el reencuentro con el mar.

## Lerma pide «paciencia» para ver finalizados sus proyectos

J. SIERRA

VALENCIA

El presidente de la Generalitat, Joan Lerma, aprovechó la inauguración de la línea 4 del tranvía para hacer una reflexión sobre el papel que ha jugado el autogobierno en el desarrollo de la Comunidad Valenciana.

Joan Lerma se remontó al momento en el que el Estado comenzó a transferir las primeras competencias y recordó las «*dudas y recelos*» que entre los trabajadores de los antiguos Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE) provocó su paso a la Administración autonómica.

Lerma enmarcó el tiempo transcurrido entre la aparición de estos recelos y la gran capacidad actual de los trabajadores de la FGV para «*dar servicio*» a los ciudadanos con un medio de transporte «*seguro, ecológico y de gran calidad*» en el alto grado de desarrollo alcanzado por la autonomía valenciana.

Por último, y en un guiño casi propio de una campaña electoral, el presidente de la Generalitat pidió a los ciudadanos «*paciencia*» para ver convertidos en realidad los «*múltiples*» proyectos de su gobierno que se encuentran en marcha o a punto de ser una realidad.



■ **NUEVO NOMBRAMIENTO PARA GRISOLÍA.** El científico Santiago Grisollá ha sido nombrado académico de honor electo de la Academia de Ciencias Tecnológicas y Formación Profesional, que realizó el acto de recibimiento al profesor valenciano el pasado viernes.

FOTO: RAFA CLARAMUNT



■ **SE CASÓ TANIA DE LA TORRE.** Tania de la Torre, redactora jefa de nacional de Levante-EMV, se casó ayer con Emilio Gasco, director general de la multinacional MB. La novia iba vestida con un modelo exclusivo de Adela Roy en organza y seda natural y raso negro. Los novios han elegido las Seychelles para pasar su luna de miel. Felicidades.

FOTO: R. CLARAMUNT

## Exposición sobre una expedición al océano Ártico

LEVANTE-EMV

VALENCIA

La Sociedad Española de Estudios Polares ha organizado una exposición bajo el lema *Tres años a través del Ártico* que se inaugurará a las 19 horas en el paraninfo de la Universidad de Valencia. En ella se podrá observar, a través de fotografías, murales y monitores de vídeo la travesía que, durante 3 años, realizó una expedición.

La muestra está patrocinada por Sistema Mapfre y cuenta con la colaboración de Universidad de Valencia y el Consejo Superior de Deportes. Al acto asistirán los miembros que participaron en la expedición *Circumpolar*.