

El caràcter d'entitat pública de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) fa que en l'accés als seus llocs de treball haja de garantir-se, en tot cas, el principi d'igualtat reconegut en l'article 23.2 de la Constitució Espanyola, així com els de mèrit, capacitat, transparència i concurrència deguda.

D'altra banda en la planificació i gestió de recursos humans ha de tindre's en compte el respecte al principi d'adequació entre el contingut del procés selectiu i les tasques a desenrotllar. En este sentit, haurem de tindre en compte la singularitat de la prestació d'un servici públic de transport amb altes freqüències i cobertura diària en una àmplia franja horària, amb vista a habilitar procediments i mecanismes basats en l'agilitat, flexibilitat i immediatesa de la demanda, alhora que es respecten els principis bàsics per a l'accés a l'ocupació pública abans mencionats.

Per tot allò que s'ha exposat, prèvia consulta amb la Representació Legal dels Treballadors/es, es du a terme la següent convocatòria, la qual es publicarà en la pàgina web de FGV ([www.fgv.es](http://www.fgv.es))

**1. Objecte de la convocatòria.** És objecte de la present convocatòria regular la constitució d'una borsa de treball per a la cobertura temporal de llocs de la categoria professional de maquinista en la delegació d'Alacant, per a qualsevol de les residències laborals de la dita delegació. La funcionalitat bàsica d'este lloc s'arreplega en l'annex I.

La borsa es conformarà per mitjà del procediment de **Concurs de Mèrits**, segons la present convocatòria. Les normes per a la constitució i funcionament de l'esmentada borsa es desenrotllen en el present anunci, d'acord amb la legislació vigent i la normativa de FGV.

**2. Principis generals.** Els principis generals que regixen la present convocatòria són:

- a) Igualtat, mèrit, capacitat i publicitat.
- b) Eficàcia i agilitat en els processos de selecció.
- c) Imparcialitat dels òrgans responsables del procés de selecció.
- d) Participació de la Representació Legal dels Treballadors/es.
- e) Adequació de les condicions i mèrits dels aspirants a l'activitat a desenrotllar, d'acord amb la regulació normativa laboral de FGV.

**3. Requisits dels aspirants.** Per a poder participar en esta convocatòria i formar part de la bossa que es constituïska serà necessari reunir els requisits següents:

- a) Tindre nacionalitat espanyola o de qualsevol altre estat membre de la Unió Europea, ser estranger amb residència legal a Espanya, o d'aquells estats a què s'aplique la lliure circulació de treballadores i treballadors.
- b) Tindre dihuit anys d'edat, atés que les condicions aparellades a la jornada de treball i a altres exigències de capacitat necessàries, impossibiliten legalment l'ocupació dels llocs oferits per menors d'eixa edat.
- c) Nivell acadèmic mínim de Batxiller o Cicle Formatiu de Grau Mitjà o Superior (o equivalents de qualsevol dels anteriors). Els aspirants amb titulacions obtingudes en l'estranger hauran d'estar en possessió de la convalidació o credencial que acredite l'homologació.
- d) Tindre el permís de conduir tipus B, en vigor.
- e) Tindre títol de valencià de nivell oral o superior (Junta Qualificadora de Coneixements del Valencià) o equivalent.
- f) Tindre l'aptitud psicofísica adequada per a l'exercici de les tasques del lloc convocad, d'acord amb els Processos d'Habilitació del Sistema de Gestió de la Seguretat (SGS) de FGV, segons l'annex II a esta convocatòria.
- g) Els aspirants de nacionalitat diferent de l'espanyola que no tinguen com a idioma natiu el castellà hauran d'acreditar documentalment el seu coneixement.
- h) No haver sigut treballador/a de FGV acomiadat per motiu disciplinari.
- i) No tindre la condició de treballador/a fix o indefinit en FGV.
- j) Obtindre almenys 10 punts en el barem de mèrits.

Tots els requisits han de complir-se l'últim dia del termini de presentació de sol·licituds. S'acreditaran com es detalla en el punt 8 d'estes bases.

**4. Barem de mèrits.** Els aspirants que complisquen els requisits seran ordenats de major a menor puntuació, amb un màxim de 110 punts, prenent en consideració els mèrits següents:

- a) Tindre el permís de conduir tipus D o el carnet de maquinista tipus B, en vigor.  
Este mèrit atorgarà 10 punts.
- b) Tindre titulació acadèmica de Formació Professional de Grau Mitjà o Superior de les famílies d'Electricitat-Electrònica, Instal·lació i Manteniment o Transport i Manteniment de Vehícles, o equivalent.  
Este mèrit atorgarà 10 punts per al Grau Mitjà i 15 punts per al Grau Superior.  
No seran acumulatius punts de títols diferents i es computarà tan sols el nivell superior.
- c) Formar part de la llistes finals d'aprovat en un o més dels següents concursos oposició realitzats per FGV:
  - Convocatòria de 10 de juny de 2007 per a Maquinista i Factor/a de Circulació a Alacant
  - Convocatòria de 10 de juny de 2007 per a Maquinista i Agent d'Estacions a Alacant
  - Convocatòria de 10 de febrer de 2008 per a Maquinista i Agent USI a AlacantEste mèrit atorgarà 10 punts.
- d) Haver obtingut en algun moment una o més de les següents Habilitacions del Sistema de Gestió de la Seguretat (SGS) de FGV: Regulació, Cap del Tall, Pilot de Seguretat o Encarregat d'Ocupació.

Este mèrit atorgarà 10 punts

e) Tindre titulació de valencià. Es computaran amb un màxim de 15 punts, d'acord amb la següent taula

Certificat de la Junta Qualificadora o equivalent	Punts
Nivell Elemental	5 punts
Nivell Mitjà	10 punts
Nivell Superior	15 punts

Es computaran tan sols els de nivell superior, no sent acumulables els d'altres nivells.

f) L'experiència professional podrà atorgar un màxim de 55 punts, segons les especificacions següents:

- a. Experiència professional en FGV com a Maquinista o Oficial Principal de Línia Tramviària.  
Puntuarà a raó d'1 punt per cada mes complet treballat.
- b. Experiència professional:
  - En FGV en llocs de Regulador/a de Punt de comandament, Factor/a de Circulació o Cap/a d'Estació.
  - En llocs de Maquinista en altres empreses ferroviàries o tramviàries. No es consideren 'empreses ferroviàries o tramviàries' ni les contractes ferroviàries ni les empreses de construcció civil, electrificació, material rodador ferroviari, sistemes de seguretat ferroviària, equipaments ferroviaris de qualsevol altre tipus o semblants, sinó únicament les operadores d'alguna xarxa ferroviàriaPuntuarà a raó de 0,7 punts per cada mes complet treballat.
- c. Experiència professional:
  - En qualsevol altre lloc en FGV.
  - En els mateixos llocs del primer epígraf de l'apartat b anterior en altres empreses ferroviàries o tramviàries espanyoles. No es consideren 'empreses ferroviàries o tramviàries' ni les contractes ferroviàries ni les empreses de construcció civil, electrificació, material rodador ferroviari, sistemes de seguretat ferroviària, equipaments ferroviaris de qualsevol altre tipus o semblants, sinó únicament les operadores d'alguna xarxa ferroviària o tramviària.Puntuarà a raó de 0,4 punts per cada mes complet treballat.

**5. Sol·licituds.** El model de sol·licitud que és pot veure en l'annex III, s'ha de emplenar a través de la pàgina web de FGV, [www.fgv.es](http://www.fgv.es), en l'adreça següent: <http://www.fgv.es/la-empresa/trabaja-con-nosotros/convocatorias/>.

Les sol·licituds degudament omplides junt amb la documentació acreditativa, s'hauran de presentar en les oficines de FGV situades en avinguda Villajoyosa, 2, 03016 Alacant, en horari de 10 a 14 hores, els dies 13, 14, 15, 20, 21, 22, 23 i 24 d'abril de 2015. Les sol·licituds incompletes o aquelles a què falte la documentació justificativa seran rebutjades.

Serà obligatori facilitar una adreça de correu electrònic i telèfon de contacte.

**6. Autobaremació.** L'autobaremació serà el punt de partida per a la confecció de la llista definitiva. En el moment de conformar les llistes definitives es comprovarà documentalment que es complixen els requisits per a pertànyer a esta borsa de treball temporal i que es compta amb la puntuació indicada.

**7. Confecció de les llistes.** El nombre de persones que configuraran inicialment la bossa serà d'un màxim de 100. La llista estarà ordenada per la puntuació dels mèrits, de major a menor.

A través de la pàgina web de FGV [www.fgv.es](http://www.fgv.es) es farà pública la **llista preliminar**, amb un màxim de 150 aspirants ordenats d'acord amb els punts de l'autobaremació. Després de la publicació d'este llistat hi haurà un termini de 5 dies laborables per a formular reclamacions per mitjà d'un escrit presentat en el mateix lloc i horari que consten en el punt 5.

Passat este termini de reclamacions i després de les oportunes comprovacions, es conformarà la **llista provisional**, amb 100 aspirants com a màxim, que es farà pública en el mode indicat anteriorment. Els aspirants disposaran de 5 dies laborables després de la publicació de la llista provisional per a formular reclamacions, presentant l'escrit corresponent en els llocs i horaris ressenyats en el punt 5. Passat este termini i realitzades les oportunes comprovacions, es publicarà la **llista definitiva**, amb 100 aspirants com a màxim.

En el cas d'empat se situarà primer l'aspirant amb el gènere menys representat en el lloc de treball convocat, que passaria davant del més representat. Si persistix l'empat el següent criteri de desempat serà la major puntuació en l'apartat d'experiència professional del punt 4. Si persistix l'empat se situarà davant l'aspirant de major edat. Com últim criteri de desempat es realitzarà un sorteig.

Correspon als aspirants prestar la deguda atenció a la publicació de les llistes preliminar, provisional i definitiva, així com als requeriments que FGV pugua realitzar-los amb caràcter general, que es realitzarà sempre i únicament en la pàgina web de FGV [www.fgv.es](http://www.fgv.es). Els possibles requeriments personals es realitzaran a través de l'adreça electrònica facilitada per l'aspirant, i serà també responsabilitat d'este prestar la deguda atenció a estes comunicacions.

**8. Acreditació documental de requisits i mèrits.** Els aspirants hauran d'acreditar que reuneixen els requisits i mèrits puntuables d'acord amb la present convocatòria, sense perjudi de la responsabilitat en què pogueren incórrer per inexactituds o falsedats. Els requisits hauran de mantindre's durant tota la vigència de la bossa.

De tots els **requisits** exigits en el punt 3 s'acreditaran documentalment els següents:

- La nacionalitat i edat, a través de fotocòpia simple del DNI, passaport o targeta d'identitat d'estranger, tots ells en vigor, s'aportarà original per al seu contrast.
- El nivell acadèmic i la titulació de valencià, a través de fotocòpia compulsada del títol oficial expedit per l'òrgan competent.
- El coneixement de l'espanyol, a través de fotocòpia compulsada del 'Diploma d'Espanyol com a Llengua Estrangera'

- (DELE) nivell B1.
- Tindre el permís de conduir B, a través de fotocòpia simple de corresponent permís en vigor, s'aportará original per al seu contrast.

Els mèrits s'acreditaran de la manera següent:

- La possessió del permís de conduir D o del carnet de maquinista tipus B, en vigor, s'acreditará per mitjà de fotocòpia simple, s'aportará original per al seu contrast.
- Les titulacions de l'epígraf 4-b) s'acreditaran per mitjà de fotocòpia compulsada.
- Quant a formar part de les llistes finals d'aprovals dels concursos-oposició indicats en el punt 4-c), s'haurà de fer constar en la sol·licitud. FGV realitzarà la comprovació.
- El valencià s'acreditará per mitjà de fotocòpia compulsada de les titulacions oficials expedides o homologades per la Junta Qualificadora de Coneixements de València, o equivalents.
- L'obtenció d'alguna de les habilitacions del punt 4-d) s'haurà de fer constar en la sol·licitud. FGV realitzarà la comprovació.
- L'experiència professional en FGV no necessita acreditació documental. Serà comprovada per FGV.
- L'experiència professional en altres empreses ferroviàries s'acreditará amb el certificat de vida laboral, a què caldrà agregar còpia dels contractes laborals i o/certificació de l'empresa en què es va treballar, en el que es detallen les funcions i tasques realitzades, a fi de comprovar les funcions i tasques dels llocs exercits. En cas de dubte de FGV sobre l'activitat d'estos llocs, correspondrà a l'aspirant acreditar-la adequadament.

Les fotocòpies compulsades hauran d'estar-ho per l'organisme emissor del document o per fedatari públic.

En qualsevol moment de vigència d'esta Bossa, FGV podrà sol·licitar la documentació original i/o compulsada que estime necessària.

**9. Contractació.** Els contractes laborals que es realitzen, si és el cas, es faran amb les modalitats legals de contractació temporal de treballadors/es que arplegue l'ordenament jurídic en vigor, adequades als distints supòsits que hagen d'atendre's i segons el règim de cada modalitat. Els contractes subscrits no esdevindran fixos o indefinits.

En el moment de la contractació serà necessària l'acreditació documental dels requisits per mitjà dels originals i les fotocòpies compulsades. En el cas que no es justifiquen adequadament es donarà de baixa de la llista definitiva.

Prèviament a la contractació els aspirants deuran:

1. Superar les proves d'Aptitud Psicològica requerides d'acord amb els Processos d'Habilitació del Sistema de Gestió de la Seguretat (SGS) de FGV per a l'habilitació de "Conducció amb viatgers". Si el certificat d'aptitud és emés per FGV, l'aspirant haurà de concórrer a les proves quan siga citat. Si, al contrari, és el mateix aspirant el que obté el certificat en qualsevol dels centres concertats per FGV, este haurà d'aportar-lo. No seran vàlids certificats emesos 90 o més dies abans de la contractació. No obtindre l'aptitud psicològica suposarà la baixa en la llista definitiva.
2. Aprovar l'examen del Curs de Capacitació per a l'habilitació de "Conducció amb viatgers" d'acord amb els Processos d'Habilitació del Sistema de Gestió de la Seguretat de FGV (SGS), annex IV. Este curs, el contingut del qual s'adjunta com annex IV, preveu una part teòrica amb una determinada càrrega lectiva impartida per FGV, que l'aspirant haurà de realitzar necessàriament abans de la seua contractació. La superació d'esta part teòrica s'acredita per mitjà d'examen i permet accedir a la part pràctica, que es realitzarà una vegada subscrit el contracte laboral temporal. No aprovar l'examen de la part teòrica del Curs de Capacitació suposarà la baixa en la llista definitiva. FGV podrà convocar a la realització d'estos cursos, d'acord amb els seus criteris, un determinat nombre d'aspirants, respectant l'orde en la llista. La no concurrència al curs no suposarà la baixa de la llista, no obstant això, arribat el moment d'oferir contractes temporals, es botarà els aspirants que hagen sigut convocats a un d'estos cursos i no hi hagen assistit o l'hagen abandonat abans de l'examen, als quals es tornaria a cridar a la següent convocatòria de curs, si fóra el cas.

Una vegada subscrit el contracte laboral este quedarà supeditat als requisits següents:

- Resultar apte en la Prova Pràctica d'Habilitació, que tindrà lloc a la finalització de les pràctiques, d'acord amb els Processos d'Habilitació del Sistema de Gestió de Seguretat (SGS) de FGV, annex IV.
- Superar el reconeixement mèdic.

La no superació de qualsevol d'estos requisits comportarà la rescissió contractual i la baixa de la llista definitiva.

Als aspirants que ja tinguen alguna habilitació de FGV del Sistema de Gestió de la Seguretat (SGS), se'ls aplicarà el règim de convalidació de proves, terminis de validesa, etc. que corresponga en cada cas.

**10. Normes de funcionament.** Les contractacions s'oferiran, en el moment en què es produïsquen necessitats de cobertura temporal que FGV decidisca atendre d'esta manera i per a les quals obtinga la corresponent autorització per part de l'Administració pública valenciana, per orde de llista, a les persones que no estiguen contractades en eixe moment en FGV, llevat que concórrega en l'aspirant alguna circumstància (encadenament de contractes o qualsevol altra establida per la doctrina legal o jurídica) que pugua portar a considerar el contracte temporal ofert com indefinit, atés l'objecte d'esta convocatòria i les obligacions de FGV.

L'oferta podrà referir-se a qualsevol de les dependències en què es necessiten treballadors/es amb la categoria de Maquinista en FGV a Alacant.

Ateses les característiques de les necessitats a cobrir, en què poden concórrer circumstàncies d'imminència i imprevisibilitat, es requereix d'un procediment àgil i flexible. Per això, l'oferiment es realitzarà a través dels mitjans de contacte facilitats per l'aspirant en la seua sol·licitud. Davant de la impossibilitat de contactar o si la persona no contesta a FGV en el següent dia laborable, s'entendrà que rebutja l'oferiment i es passarà al següent de la llista i així successivament.

Els aspirants podran actualitzar les dades de contacte durant la vigència de la borsa a través d'escrit presentat en el registre de FGV-Alacant, dirigit a Recursos Humans.

Els efectes dels rebutjos d'un oferiment de contractació es regulen de la manera següent:

- El primer rebuig no suposarà penalització.
- El segon rebuig suposarà passar a ocupar l'últim lloc de la llista.
- El tercer rebuig suposarà la baixa definitiva de la llista.

No es considerarà rebuig d'un oferiment el cas de les dones embarassades, perquè este estat és incompatible, segons els criteris preventius de FGV, amb l'exercici de l'activitat del Maquinista.

Les persones que estant contractades en FGV en virtut d'esta borsa foren acomiadades per motius disciplinaris, hi causaran baixa.

Les persones que estant contractades en FGV en virtut d'esta borsa finalitzaren la seua relació laboral per voluntat pròpia, passaran a ocupar l'últim lloc de la llista.

**11. Comissió de Selecció.** Com a òrgan de selecció per a la valoració dels requisits i mèrits de la present convocatòria es constituïx la Comissió de Selecció formada per: Juan Pérez-Martorell Gálvez en qualitat de president, Eduardo José Carrasco López en qualitat de secretari i Carlos Moratalla García en qualitat de vocal.

La Comissió podrà incorporar en qualitat d'assessors, sense dret de vot, els que considere oportú per al correcte compliment del procés selectiu.

**12. Impugnació de les presents bases.** Contra les presents bases podrà formular-se, amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant del president de la Comissió de Selecció, en el termini d'un mes des de la publicació, o bé recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos des d'aquell moment, davant de l'òrgan jurisdiccional competent, de conformitat amb el que estableix la Llei 30/92 de 26 de novembre de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú.

En tot allò no expressament establert en la present convocatòria, caldrà ajustar-se a la normativa convencional de FGV i subsidiàriament a la legislació autonòmica o estatal que anara d'aplicació.

**13. Vigència d'esta borsa.** La present borsa tindrà una vigència de dos anys a partir de la publicació de la llista definitiva o fins a la constitució d'una nova borsa de contractació temporal derivada d'un concurs d'ingressos.

## ANNEX I. Funcionalitat del lloc (relació no exhaustiva)

*NOTA: Quan s'utilitza l'expressió "tren", s'entén que es referix a tot tipus de material rodador, autopropulsat o remolcat, aïlladament o en composició (locomotores, trens, tramvies, vagonetes, etc.), segons les habilitacions de cada agent i les normes d'explotació a què estiga subjecte.*

Té a càrrec seu el funcionament, el maneig i la conducció de locomotores i vehicles autopropulsats de qualsevol classe, el seu greixatge i entreteniment, així com la reparació en ruta, si fóra possible amb els mitjans de què disposa, de les avaries que es produïsquen tant en els vehicles motors com en la resta dels que componen el tren.

Controla i vigila la marxa del tren, donant compte de les anomalies observades en la via, agulles, senyals, instal·lacions fixes o durant la marxa, d'acord amb la normativa continguda en les corresponents normes de circulació o explotació.

Ha de supervisar, i si és el cas executar, les operacions d'enganxada i desenganxada del material, així com d'acoblament i desacoblament a les manxes d'intercomunicació, si és el cas.

És el responsable del tren a càrrec seu respecte de les condicions del material per a realitzar el servici, de la seguretat en la circulació, de l'atenció de les lleis vigents, compliment de qualsevol tipus d'impresos, formularis, relacionats amb la conducció i les seues incidències, i en general, totes les labors en relació amb la circulació i atenció al viatger, a excepció de les activitats sobre equipatges, expedició de bitllets i intervenció en ruta. Fora de les estacions respon de la bona marxa del tren i de la documentació i carteres de servici que porta a càrrec seu i adopta les decisions necessàries en circumstàncies anormals o imprevistes que sorgisquen en el trajecte. En casos excepcionals en què siga necessari efectuar alguna maniobra i no hi haja personal adequat per a això, la dirigirà.

Realitza les tasques complementàries derivades de l'adopció d'innovacions tecnològiques del material que doten de major eficàcia i seguretat l'explotació en l'activitat pròpia del seu càrrec.

Ha d'inspeccionar el tren a càrrec seu a l'inici i final del servici o trajecte, si és el cas, verificant les perfectes condicions en què han de trobar-se els elements d'enganxada i aacoblament, rodament, límit, fre, etc. i donant compte de les deficiències que puguen afectar no sols el funcionament del material motor (que òbviament es realitza immediatament), sinó també les que puguen afectar la qualitat i confort del passatge. Ha d'utilitzar degudament i fer-se càrrec de tots els utensilis de la dotació del vehicle que conduïx i dels que siguen instal·lats en les unitats als efectes de complir eficientment amb les seues missions en relació amb la seguretat, regularitat, atenció als clients i incidents, sense detriment de la seua activitat principal de conducció.

Atén els incidents que ocorreguen amb els viatgers i ocupants del tren a càrrec seu i els informa de qualsevol assumpte relacionat amb el servici, verbalment o pels mitjans que es disposen, exceptuant la informació sobre tarifes. Ha de seguir les instruccions que sobre eixa matèria els impartisquen punt de comandament, els caps de circulació o la direcció corresponent, sense detriment de l'activitat principal de conducció, en el material a càrrec seu. Es farà càrrec dels objectes perduts, entregats en el tren, i del seu depòsit en els punts establits a este efecte. Verifica el bon orde i higiene dels trens, assumint la responsabilitat de comunicar al punt de comandament o al cap de circulació les deficiències.

Presta atenció al funcionament correcte de tots els dispositius al servici dels viatgers, tant del tren com de la resta d'instal·lacions que siguen visibles des de la cabina de conducció, sense que això implique el coneixement dels sistemes tarifaris, extremant la vigilància en les operacions d'accés i eixida dels viatgers als trens, i garantint la seguretat dels mateixos en estes operacions.

### Especificacions particulars de l'especialitat Explotació Tramviària:

Presta especial atenció a les condicions en què s'ha de realitzar el servici: aflluència de vehicles i vianants, pluja intensa, obstacles en la via, major lliscament en els rails, etc., així com als senyals o indicacions que els realitzen els agents que regulen el trànsit vial i a tots els senyals i normes previstes en el Reglament de Circulació.

Acciona, automàtica o manualment, els canvis d'agulles necessaris per a realitzar els seus itineraris regulars o excepcionals, realitzant les actuacions necessàries que estiguen al seu abast en cas de mal funcionament d'estos.

## AVALUACIÓ PSICOLÒGICA

Aptituds i variables comportamentals requerides per a l'exercici de les tasques de conducció amb criteris de seguretat:

- a) Àrea cognitiva: atenció, resistència a la monotonia, estimació de la distància i la velocitat, raonament, memòria.
- b) Àrea psicomotora: temps de reacció.
- c) Àrea comportamental: perfil de personalitat homogeni, amb capacitat per a regular les emocions, evitar riscos, mantindre la calma en situacions d'estrés, responsable i amb motivació per a seguir les normes i procediments establits.

## RECONeixEMENT MÈDIC

### **CANAL I: VISIÓ - AGUDESA VISUAL**

*Visió Binocular:*

- Agudesa visual: 1.000 en visió binocular, en l'escala de Wecker, amb correcció o sense.

*Visió Monocular:*

- Agudesa visual: 1.000 en un ull i 0.500 en l'altre o 0.700 en cada ull, per separat, en l'escala de Wecker, amb correcció o sense.

*Altres consideracions:*

- -Si fa falta utilitzar dispositius correctors per a aconseguir l'agudesa visual requerida, haurà de portar disponible un reposat de la seua correcció.
- -Màxima correcció permesa:
  - \_ Hipermetropia + 5 Diòptries.
  - \_ Miopia - 6 Diòptries.
- -Agudesa visual intermèdia i pròxima: suficient amb/sense correcció.
- -S'autoritzen lents de contacte, excepte les de color i lents fotocromàtiques.
- S'autoritzen lents amb filtre UV.
- -En cas d'implants oculars i/o cirurgia refractiva, hauran de transcórrer almenys 6 mesos abans de ser valorat novament, i en tot cas haurà d'aportar informe oftalmològic favorable.

### **CANAL II: VISIÓ ALTRES CONDICIONS**

- Sentit cromàtic normal.
- Sentit lluminós normal.
- Visió estereoscòpica normal.
- Camp visual, per al blanc i els colors, normal.
- Integritat dels ulls i els seus annexos.
- No patir malaltia infecciosa crònica o malaltia progressiva dels òrgans de visió amb repercussió simptomàtica i/o funcional moderada o severa.

### **CANAL III: AUDICIÓ**


- Audiometria tonal liminar, SENSE PROTESIS AUDITIVES.
- Pèrdua mitjana inferior a 25 dB en el costat pitjor.
- No sobrepasar 50 dB de pèrdua a 4.000 Hz en el costat pitjor.
- No patir alteracions cròniques de la parla que dificulten la comunicació verbal prou potent i clara.
- No patir anomalies ni malalties del sistema vestibular.

### **CANAL IV: SISTEMA LOCOMOTOR I APARELL RESPIRATORI**

- Estat anatòmic i funcional del sistema locomotor que permeta la realització correcta de treballs físics moderats.
- No patir malaltia obstructiva crònica mal controlada.
- Proves funcionals respiratòries:
- Índex de Tiffenau disminuït, com a màxim, un 20% respecte del valor teòric que corresponga.
- Capacitat Vital Forçada disminuïda, com a màxim, un 20% respecte del valor teòric que corresponga.
- No patir apnea del son no controlada adequadament.

### **CANAL V: SISTEMA CARDIOVASCULAR, PSÍQUIC I DIVERSOS**

- No patir cardiopaties ni vasculopaties de cap tipus.
- No patir alteracions del ritme cardíac ni trastorns de l'activitat elèctrica del miocardi.
- No patir malaltia mental.
- No patir malaltia alcohòlica crònica ni estigmes de la mateixa.
- No presentar indicis analítics de consum de drogues.
- Tensió Arterial controlada: no superar les xifres de 140 mm Hg/90 mm Hg, amb tractament o sense.
- No patir trastorns isquèmics perifèrics o Grau II o superior de Fontaine.
- No patir afeccions que cursen amb atacs convulsius, tremolors, incoordinació de moviments, trastorns de la marxa, perdudes brusques de coneixement o alteracions del nivell de consciència.
- No patir epilèpsia en cap de les seues formes.
- No estar baix tractament amb fàrmacs antihistamínics o psicòtrops.
- No patir diabetis insulíndependent o diabetis tipus II, amb afectació sistemàtica o mal controlada o tractada amb fàrmacs potencialment hipoglucemiants.
- No patir un altre tipus de patologia endocrí-metabòlica amb repercussió simptomàtica, analítica i/o funcional en l'actualitat (trastorns tiroides, trastorns de glàndules suprarenals, etc.)
- No patir obesitat (I.M.C < 35)

 <b>SOL·LICITUD PER A LA BORSA DE TREBALL TEMPORAL DE MAQUINISTA A ALACANT ANUNCI DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA 10 D'ABRIL DE 2015</b>	Espai reservat per al registre de FGV
---	---------------------------------------

**INSTRUCCIONS:** Ilija detingudament la convocatòria i les notes explicatives de cada apartat abans d'omplir esta sol·licitud. Escriba amb claredat. Use majúscules. Es desestimaran les Instàncies intel·ligibles..

<b>1. DADES PERSONALS</b>			
COGNOMS	NOM	DNI	DATA DE NAIXEMENT
DOMICILI (c/ pl., núm. i pta.)			
LOCALITAT	PROVÍNCIA	C. POSTAL	NACIONALITAT
CORREU ELECTRÒNIC	TELÈFON 1	TELÈFON 2	TELÈFON 3
<b>2. DOCUMENTACIÓ ACREDITATIVA DE REQUISITS (Punts 3 i 8 de las bases de la convocatòria)</b>			
<input type="checkbox"/> Original i fotocòpia DNI, passaport o targeta d'identitat d'estranger ( <i>Presentació obligatòria</i> ) <input type="checkbox"/> Fotocòpia compulsada de la titulació acadèmica ( <i>Presentació obligatòria</i> ) <input type="checkbox"/> Fotocòpia compulsada del certificat o títol de coneixement de valencià ( <i>Presentació obligatòria</i> ) <input type="checkbox"/> Original i del carné de conduir tipus B ( <i>Presentació obligatòria</i> ) <input type="checkbox"/> Per als aspirants la llengua nativa dels quals no siga el castellà, fotocòpia compulsada de la titulació de castellà ( <i>Presentació obligatòria</i> )			
<b>3. MÈRITS</b> (Punt 4 de les bases de la convocatòria) Marque amb una creu els apartats de mèrits que té	<b>4. DOCUMENTACIÓ ACREDITATIVA DE MÈRITS</b> (Punt 8 de les bases de la convocatòria) Marque amb una creu les caselles de la documentació que s'aporta	<b>5. AUTOBAREMACIÓ</b> (Punts 4 i 6 de les bases de la convocatòria) Anote els punts i sume el total	
<input type="checkbox"/> a) Carné de conduir tipus D o Carné de maquinista tipus B	<input type="checkbox"/> Aporta documentació (Original i fotocòpia del carné corresponent)	punts	
<input type="checkbox"/> b) Títol CFGM o CFGS Electricitat, Electrònica, Instal·lació i Manteniment o Transport i Manteniment de Vehícles	<input type="checkbox"/> Aporta documentació (Fotocòpia compulsada del títol corresponent)	punts	
<input type="checkbox"/> c) Aprovat en altres concursos FGV	Comprova FGV	punts	
<input type="checkbox"/> d) Habilitació prèvia FGV segons SGS: conducció en règim de maniobres, conducció de vehicles d'infraestructura, cap de colla, pilot de seguretat o encarregat d'ocupació	Comprova FGV	punts	
<input type="checkbox"/> e) Valencià (Màxim 15 punts)	<input type="checkbox"/> Aporta documentació (Fotocòpia compulsada del títol de JQCV o equivalent)	punts	
<input type="checkbox"/> f) Experiència en FGV (Màxim 55 punts)  Experiència, segons punt 4-f-a de les bases de la convocatòria: <input type="checkbox"/> FGV llocs de maquinista oficial principal de línia tramviària  Experiència, segons punt 4-f-b de les bases de la convocatòria, en: <input type="checkbox"/> FGV llocs de regulador/a punt de comandament, factor/a de Circulació o cap d'estació <input type="checkbox"/> Una altra empresa ferroviària llocs de maquinista  Experiència, segons punt 4-f-c de les bases de la convocatòria, en: <input type="checkbox"/> Una altra empresa ferroviària, mateixos llocs del primer epígraf del pun 4-f-b <input type="checkbox"/> FGV altres llocs	Comprova FGV  Comprova FGV  <input type="checkbox"/> Aporta documentació (Vida laboral i certificat experiència o contracte de treball)  <input type="checkbox"/> Aporta documentació (Vida laboral i certificat experiència o contracte de treball) Comprova FGV	punts ap. f) punts punts punts punts punts	
Sume els punts anotats en els apartats anteriors			<b>Total punts</b>
<b>6. DECLARACIÓ</b>			
El sol·licitant DECLARA que són certes les dades consignades, que reuneix els requisits exigits i que coneix i accepta les bases de la convocatòria.			
Firma del sol·licitant _____ de _____ de 2015			
Les dades que els aspirants faciliten en esta sol·licitud seran incorporades a un fitxer titularitat de FGV amb la finalitat de gestionar el correcte desenrotllament de la borsa i, si és el cas, la contractació, i seran publicats segons s'assenyala en les bases de la convocatòria. D'acord amb la Llei Orgànica 15/1999, es podran exercir els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i, si és el cas, oposició, enviant sol·licitud per escrit, acompanyada de la fotocòpia del DNI, a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, Partida de Xirivelleta s/n, 46014 València).			

**ANNEX IV. Continguts del Curs de Capacitació Tècnica per a la Conducció amb viatgers d'acord amb els Processos d'Habilitació del Sistema de la Gestió de la Seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana**

**Conducció en Línies Ferroviàries Elèctriques (Alacant)**

**Mòdul 1: (Teòric): Generalitats (42 hores)**

- Presentació.
- Organigrama de l'empresa.
- Organigrama específic de la línia i funcions
- Pla zonal
- Visita al Punt de comandament i instal·lacions
- Conceptes de l'operació i normativa ferroviària
- Generalitats estacions

**Mòdul 2: (Teòric): Nocions Bàsiques. (14 hores)**

- Tecnologia elèctrica
- Tecnologia material motor
- Tecnologia de via
- Tecnologia de catenària
- Generalitats d'enclavaments

**Mòdul 3: (Teòric): Reglament de Circulació (I) (14 hores)**

- Títol I - Disposició preliminar
- Títol III - Circulació
- Títol V - Treballs

**Mòdul 4: (Teòric): Reglament de Circulació (II) (21 hores)**

- Títol II - Senyals
- Títol IV - Bloquejos.
- Títol VI - Anormalitats

**Mòdul 5: (Teòric): Publicacions Reglamentàries i Documents complementaris (21 hores)**

- Pla d'Autoprotecció (versió per a Maquinistes)
- Publicacions reglamentàries
- Atenció al Client
- Sistemes de protecció automàtica de trens

Estos mòduls teòrics s'impartiran en un curs a realitzar amb caràcter previ a la contractació. Finalitzada la part teòrica del curs es realitzarà un examen. El resultat de no aptitud en esta prova donarà lloc a la baixa en la llista definitiva.

**Mòdul 6: (Teoricopràctic): Material motor**

- Manual Conducció, Manual d'Avaries i pràctiques en Taller
- Almenys 21 hores comunes més 21 hores per cada tipus d'Unitat de Tren.

**Mòdul 7: (Pràctic): Coneixement Infraestructura (24 hores)**

- Coneixement de la via i instal·lacions

**Mòdul 8: (Pràctic): Conducció i prova d'Habilitació (\*)**

- Almenys 56 hores comunes més 24 hores per cada tipus d'Unitat de Tren

Estos mòduls pràctics es realitzaran una vegada celebrat el contracte de treball. A la finalització de les pràctiques es realitzarà una Prova d'Habilitació. El resultat de no aptitud en esta prova donarà lloc a la resolució del contracte i la baixa en la llista definitiva.

**Conducció en Línies Ferroviàries Elèctriques (Depòsit de Machado)**

**Mòdul 1: (Teòric): Generalitats (42 hores)**

- Presentació.
- Organigrama de l'empresa.
- Organigrama específic de la línia i funcions
- Pla zonal
- Visita al Punt de comandament i instal·lacions
- Conceptes de l'operació i normativa ferroviària
- Generalitats estacions

**Mòdul 2: (Teòric): Nocions Bàsiques. (14 hores)**

- Tecnologia elèctrica
- Tecnologia material motor
- Tecnologia de via
- Tecnologia de catenària
- Generalitats d'enclavaments

**Mòdul 3: (Teòric): Reglament de Circulació (I) (14 hores)**

- Títol I - Disposició preliminar
- Títol III - Circulació



- Títol V - Treballs

**Mòdul 4: (Teòric): Reglament de Circulació (II) (21 hores)**

- Títol II - Senyals
- Títol IV - Bloquejos.
- Títol VI - Anormalitats

**Mòdul 5: (Teòric): Publicacions Reglamentàries i Documents complementaris (21 hores)**

- Pla d'Autoprotecció (versió per a Maquinistes)
- Publicacions reglamentàries
- Atenció al Client
- Sistemes de protecció automàtica de trens

Estos mòduls teòrics s'impartiran en un curs a realitzar amb caràcter previ a la contractació. Finalitzada la part teòrica del curs es realitzarà un examen. El resultat de no aptitud en esta prova donarà lloc a la baixa en la llista definitiva.

**Mòdul 6: (Teoricopràctic): Material motor**

- Manual Conducció, Manual d'Avaries i pràctiques en Taller
- Almenys 21 hores comunes més 21 hores per cada tipus d'Unitat de Tren.

**Mòdul 7: (Pràctic): Coneixement Infraestructura (24 hores)**

- Coneixement de la via i instal·lacions

**Mòdul 8: (Pràctic): Conducció i prova d'Habilitació (\*)**

- Almenys 56 hores comunes més 24 hores per cada tipus d'Unitat de Tren

Estos mòduls pràctics es realitzaran una vegada celebrat el contracte de treball. A la finalització de les pràctiques es realitzarà una Prova d'Habilitació. El resultat de no aptitud en esta prova donarà lloc a la resolució del contracte i la baixa en la llista definitiva.

**Conducció en Línies Tramviàries (Alacant)**

**Mòdul 1: (Teòric): Generalitats (28 hores)**

- Presentació.
- Organigrama de l'empresa.
- Organigrama específic de les línies i funcions.
- Pla zonal.
- Visita al Punt de comandament i instal·lacions
- Conceptes de l'operació i normativa tramviària

**Mòdul 2: (Teòric): Nocions Bàsiques. (7 hores)**

- Tecnologia de via
- Tecnologia de catenària
- Generalitats d'enclavaments
- Preferència Semafòrica
- Plataforma Tramviària

**Mòdul 3: (Teòric): Normes d'Explotació Tramviària i Reglament de Circulació de vehicles de motor i seguretat viària (21 hores)**

- Disposició preliminar
- Senyals
- Circulació
- Anormalitats i accidents
- Treballs
- Extracte Reglament de Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària

**Mòdul 4: (Teòric): Publicacions Reglamentàries i Documents Complementaris (14 hores)**

- Publicacions de Seguretat Operacional
- Ordes de Servici
- Manual de les Bones Pràctiques
- Avisos
- Situacions degradades
- Manual d'Autoprotecció
- Protocol d'actuació per a Maquinistes davant d'incidències diverses de seguretat Ciutadana

**Mòdul 5: (Teòric): Coneixement Dependències i Instal·lacions (21 hores)**

- Coneixement d'instal·lacions i enclavaments

Estos mòduls teòrics s'impartiran en un curs a realitzar amb caràcter previ a la contractació. Finalitzada la part teòrica del curs es realitzarà un examen. El resultat de no aptitud en esta prova donarà lloc a la baixa en la llista definitiva.

**Mòdul 6: (Teoricopràctic): Material motor**

- Manual Conducció, Normes Complementàries i pràctiques en Taller

- Almenys 7 hores comunes més 21 per cada tipus d'Unitat de Tramvia

**Mòdul 7: (Pràctic): Coneixement Infraestructura (16 hores)**

- Coneixement de la via i instal·lacions

**Mòdul 8: (Pràctic): Conducció i Prova d'Habilitació**

- Almenys 56 h comunes més 24 per cada tipus d'Unitat de Tramvia

Estos mòduls pràctics es realitzaran una vegada subscrit el contracte de treball. A la finalització de les pràctiques es realitzarà una Prova d'Habilitació. El resultat de no aptitud en esta prova donarà lloc a la resolució del contracte i la baixa en la llista definitiva.