

FRANCESC ROMEU MARTÍ
53.090.314-N

Licenciado en Derecho por la Universidad de Valencia y Colegiado en ejercicio en el Ilustre Colegio de Abogados de Valencia.
Silla, 21 de mayo de 1974

Francesc Romeu ejerce de **abogado**, asesor jurídico en Derecho Mercantil, estrategias empresariales y Formación en comunicación política y Derecho Público, con despacho propio en Valencia y asociados en Madrid y Sevilla.

De septiembre de 2009 y hasta abril del 2012 fue **Director Corporativo de Accesibilidad, Innovación y Sostenibilidad** de RENFE, bajo la presidencia de Teófilo Serrano y dentro de la estructura transversal de la empresa y bajo el Director General económico financiero.

La Dirección Corporativa que desarrolló contaba con tres Directores-gerentes y un equipo directo de 25 personas.

Se desarrollaron en esos ejercicios diferentes actuaciones como:

1. Primer Plan universal de accesibilidad de Renfe. “Entra, Renfe te lleva” para preparar a la compañía al cumplimiento legal de las perspectivas establecidas por la Unión Europea para todo el sector ferroviario.
2. Reforzamiento y ampliación del **servicio Atendo** para asistir a las personas con discapacidad a entrar y salir del tren. Se amplió el equipo y se estableció el servicio en la mayoría de las ciudades capitales de provincias y grandes ciudades españolas.
3. Se implementaron **nuevos servicios tecnológicos y telemáticos** para facilitar el acceso al tren y se promovieron innovaciones para atender la discapacidad sensorial e intelectual.
4. El Plan se desarrolló en contacto permanente y coordinación con las **entidades nacionales de discapacidad coordinadas por CERNI**, donde destacaban la ONCE o COCENFE. Entidades con las que se mantenía relación en el ámbito nacional y autonómico.

5. Se tramitó la contratación para a adaptación de **150/unidades** de cercanías para la accesibilidad por importe de **300 millones de euros**.
6. Se desarrollaron diferentes **prototipos en los trenes de media distancia** con ascensores y elevadores específicos para convertir en accesibles esas unidades.
7. Seguimiento y gestión junto con **Integria (Talleres Renfe) de las adaptaciones mecánicas** de los trenes actuados por Renfe.
8. **Revisión y supervisión de las nuevas unidades de Alta Velocidad** que se incorporaron a la flota de Renfe sobre todo con la apertura de la línea Madrid-Valencia. Control de la accesibilidad física y para discapacidad sensorial en todo el tren, incluyendo baños y espacios habilitados específicos.
9. **Negociación con las empresas constructoras** de tren para la adaptación de la accesibilidad.
10. **Negociación con ayuntamientos** y empresas constructoras para la construcción de elementos que eliminen barreras arquitectónicas y de discapacidad intelectual.
11. Contacto y negociación con los **Ayuntamientos para la hacer accesibles las estaciones de cercanías** competencia de Renfe en toda España.
12. **Desarrollo con todas las áreas de Renfe del Plan de Innovación Corporativo** para coordinar, gestionar y desarrollar desde la corporación todas las herramientas tecnológicas y telemáticas a aplicar en la compañía, gestión de los recursos, obtención de subvenciones y coordinación de los esfuerzos humanos y materiales.
13. **Plan de Calidad** de Renfe y en **coordinación con los comités de clientes** existentes en diferentes ciudades de España.
14. Desarrollo del primer **Plan de Ahorro Energético**, atendiendo a que de fe es una de las empresas ferroviarias que más optimizan con la aplicación de las energías renovables.
15. Participación en la **Asociación Ferroviaria Internacional UIC** con sede en París
16. **Representante de Renfe en diferentes organismos** colectivos y entidades naciones de innovación y sostenibilidad.

17. **Trato y negociación con responsables instituciones de diferentes administración es públicas**, empresas vinculadas al sector y entidades y asociaciones de innovación, accesibilidad y mejoras de calidad del servicio.
18. Se celebraron los **primeros acuerdos de Renfe con Universidades** españolas donde se establecieron **Cátedras de formación e innovación** en accesibilidad y materia energética en la Universitat Politècnica de Valencia, Comillas, La Salle y la Complutense de Madrid.
19. Participación activa en el desarrollo del **Plan Estratégico de Renfe y en la Política de Comunicación de la Empresa** vinculado directamente a la Presidencia de la empresa, tanto en los mensajes corporativos como en la organización de jornadas, conferencias y eventos vinculados a la Accesibilidad, la Innovación o la Sostenibilidad medioambiental.
20. **Interrelación, comunicación y acuerdos con otras compañías ferroviarias** como Metro Madrid.

En 2004 fue nombrado **Director de la Fundación Jaime Vera**, en Madrid para la formación y capacitación de *cuadros políticos y liderazgos sociales*. Entre 2004 y 2009, bajo su responsabilidad, se pusieron en marcha *más de 30 nuevos cursos, la Formación On-line, la presencia internacional de la Fundación, los Cuadros de jóvenes líderes y se impulsaron las escuelas de verano y las publicaciones* de la Fundación Jaime Vera. Es en esta época donde la Fundación inicia su programa de *Cátedras Universitarias*.

Entre 2000 y 2004 fue **Diputado Nacional en el Congreso** por la provincia de Valencia en la **VII Legislatura** donde fue Vicepresidente de la **Comisión de Peticiones** del Congreso y formó parte como titular de las Comisiones de **Infraestructuras, Presupuestos, Comisión Mixta para el Tribunal de cuentas y la comisión de Nuevas Tecnologías** llevando más de **1000 iniciativas** parlamentarias.

Durante la VII legislatura como diputado nacional por la circunscripción de Valencia fue miembro de la comisión de infraestructuras del congreso llevando, conjuntamente con alcaldes y portavoces municipales de la provincia diferentes **iniciativas relativas al sector ferroviario:**

1. Soterramiento de vías.
2. Eliminación de pasos a nivel y señalización
3. Recuperación de antiguas estaciones de tren abandonadas.
4. Mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias Valencia Xativa Madrid
5. Planes de emergencia y seguridad en las estaciones intermodales de mercancías
6. Interventores en los trenes de cercanías.
7. Control automatizado de acceso a las estaciones de cercanías
8. Todo en relación a **demandas y peticiones de los diferentes alcaldes y grupos municipales** que trasladaban sus demandas y peticiones de mejora para la seguridad ferroviaria, acceso o planificación municipal.

Fue concejal del Ayuntamiento de Silla entre 1995 y 1999, en las Concejalías de **Urbanismo, Obras Públicas, Cultura y Portavoz** del Grupo Municipal socialista.

Entre el 2000 y 2004 participó en el **Programa Empresas-Parlamentarios** del *Círculo de Empresarios*, donde conoció el funcionamiento, organización y estrategias de empresas como **Accenture, Indra, IBM o el BBVA**.

En el año 2003 realizó un **PROGRAMA EJECUTIVO DE GESTIÓN, en el Instituto Empresa de Madrid** sobre *estrategia, organización y comunicación empresarial. Tercera edición*.

Estudios de **Ciencia Política y de la Administración** en la *Universitat Oberta de Catalunya* entre 2008-2013.

En mayo del 2013 publicó su libro **“Hasta Aquí Hemos Llegado, Propuestas para cambiar la Realidad”** publicado en la Editorial Albatros de Valencia

Estudios de Inglés en Oxford, Edinburgo, Chester y en el British Council de Madrid.

Francés. Nivel B1 en el Institut Français de Valencia

En Valencia, a 19 de diciembre de 2016