

JOSÉ LUIS MARTÍ CERVERÓ, amb DNI ***9468**, en la seua condició de secretari no conseller del Consell d'Administració de l'Entitat Pública Empresarial **FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA**, amb domicili a València, Partida de Xirivelleta, s/núm. i CIF número Q-9650001-B, per la present,

CERTIFICA

Que en la sessió celebrada pel Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana el dia **28 de març de 2025**, i respecte als punts inclosos en l'Orde del Dia, es van adoptar els següents acords:

PRIMER. En relació al punt 1 de l'Orde del Dia, "**Lectura i aprovació, si és el cas, de l'acta de la sessió anterior**", celebrada el dia 20 de febrer de 2025, es va aprovar la mateixa per tots els assistents a la reunió que van concórrer a la referida sessió.

SEGON. En relació al punt 4 de l'Orde del dia "**Proposta de mesures a adoptar respecte al material mòbil de la Sèrie 2500**"

PRIMER. Desafectar del servei, per resultar inservibles per a l'explotació ferroviària prestada per FGV les unitats de la Sèrie 2500 numerades com 2501-02, 2503-04, 2505-06, 2507-08, 2509-10 i 2511-12.

SEGON. De conformitat amb el punt 2.2 de l'article 6 de la Llei 4/1986, de 10 de novembre, de creació de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, conforme a la redacció donada per l'article 4 de la Llei 3/1996, de 30 de desembre, de la Generalitat Valenciana, de Mesures de Gestió i Organització de la Generalitat Valenciana, es proposa al Consell d'Administració d'FGV, la baixa en l'immobilitzat material dels actius que es detallen a continuació, pels valors totals següents, corresponents a les unitats de la sèrie 2500 i els seus recanvis d'immobilitzat, per resultar innecessàries per a l'explotació:

Total valor d'adquisició 18.170.004,53€
Total amortitzat 16.316.330,89€
Total valor net 1.853.673,64€

REGULARITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL D'FGV PER BAIXA

COMPTE	Valor Adquisició	Amortització acumulada	Valor Comptable
DIVISIÓ ALACANT			
21820360 Automotors	17.215.943,31 €	-15.506.332,71 €	1.709.610,60 €
21982360 Recanvis unitats Automotor	954.061,22 €	-809.998,18 €	144.063,04 €
TOTALS	18.170.004,53 €	-16.316.330,89 €	1.853.673,64 €

DIVISIÓ ALACANT
Compte 21820360 Automotors

Actiu fix	Data Capitalització	Denominació	Valor d'adquisició	Amortització acumulada	Valor Comptable
1100054	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ AUTOMOTOR MAN Núm. 2304	1.331.169,81 €	-1.187.659,10 €	143.510,71 €
1100055	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2306	1.566.771,01 €	-1.328.591,39 €	238.179,62 €
1100056	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2312	332.293,02 €	-332.292,57 €	0,45 €
1100057	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2302	1.330.931,34 €	-1.201.569,24 €	129.362,10 €
1100058	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2301	1.366.219,42 €	-1.229.532,99 €	136.686,43 €
1100059	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2303	1.256.078,32 €	-1.144.572,42 €	111.505,90 €
1100060	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2308	1.302.452,02 €	-1.169.424,10 €	133.027,92 €
1100061	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2310	358.255,55 €	-358.051,22 €	204,33 €
1100062	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2305	1.027.501,07 €	-978.977,28 €	48.523,79 €
1100063	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2314	1.634.693,50 €	-1.377.370,02 €	257.323,48 €
1100064	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2316	1.636.293,71 €	-1.390.832,92 €	245.460,79 €
1100065	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2309	1.052.154,57 €	-990.198,78 €	61.955,79 €
1100066	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2311	356.738,83 €	-356.738,38 €	0,45 €
1100067	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2313	328.526,09 €	-328.525,64 €	0,45 €
1100068	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2315	1.021.178,26 €	-954.265,93 €	66.912,33 €
1100069	01/01/1984	TRANSFORMACIÓ I MODERNITZACIÓ. AUTOMOTOR MAN Núm. 2307	1.314.686,79 €	-1.177.730,73 €	136.956,06 €
TOTALS			17.215.943,31 €	-15.506.332,71 €	1.709.610,60 €

DIVISIÓ ALACANT
Compte 21982360 Recanvis unitats Automotor

Actiu fix	Data Capitalització	Denominació	Valor d'adquisició	Amortització acumulada	Valor Comptable
1320183	17/03/1999	723.313.850 - MOTOR D'ARRANCADA REF. 51.26201-7137	846,45 €	-846,42 €	0,03 €
1320184	17/03/1999	723.312.250 - ALTERNADOR REF. 171-222-100	4.507,59 €	-4.507,56 €	0,03 €
1320185	17/03/1999	723.165.550 - BOMBA HIDROESTÀTICA REF. 4468144	1.244,10 €	-1.244,07 €	0,03 €
1320186	17/03/1999	723.167.950 - PANELL RADIADOR DE VENTILADOR REF. A9	10.667,96 €	-10.667,93 €	0,03 €
1320187	17/03/1999	723.313.850 - MOTOR D'ARRANCADA REF. 001-416010	1.232,07 €	-1.232,04 €	0,03 €
1320188	02/06/1999	723.165.550 - BOMBA HIDROESTÀTICA REF.4468144	1.141,74 €	-1.141,71 €	0,03 €
1320189	02/08/1999	723.413.000 - COMPRESSOR KNORR VV-160/200 REF.I/8279	5.659,98 €	-5.659,95 €	0,03 €
1320190	05/10/1999	723.167.950 - RADIADOR D'AIGUA 29081 BEHR	8.203,41 €	-8.203,38 €	0,03 €
1320191	23/12/1999	723.100.000 - MOTOR MAN SEGON UDO MODEL D 2866	3.005,06 €	-3.005,03 €	0,03 €
1320192	23/12/1999	723.100.000 - MOTOR MAN SEGON UDO MODEL D 2866	3.005,06 €	-3.005,03 €	0,03 €
1320193	02/02/2000	723.100.000 - MOTOR MODEL D 2866 UH 180 KW	16.233,34 €	-16.233,31 €	0,03 €
1320196	05/10/2001	AMPLIFICADORS UDE MOD. AX-29-24VDC FABR.ESPECIAL	700,48 €	-700,45 €	0,03 €
1320197	05/10/2001	AMPLIFICADORS UDE MOD. AX-29-24VDC FABR.ESPECIAL	700,48 €	-700,45 €	0,03 €
1320198	05/10/2001	AMPLIFICADORS UDE MOD. AX-29-24VDC FABR.ESPECIAL	700,48 €	-700,45 €	0,03 €
1320199	05/10/2001	AMPLIFICADORS UDE MOD. AX-59-24VDC FABR. ESPECIAL	1.018,17 €	-1.018,14 €	0,03 €
1320200	05/10/2001	LÍNIES DINÀMIQUES DE LEDS COLOR ROJO D'ALTA LLUENTOR	879,67 €	-879,64 €	0,03 €
1320201	05/10/2001	LÍNIES DINÀMIQUES DE LEDS COLOR ROJO D'ALTA LLUENTOR	879,66 €	-879,63 €	0,03 €
1320202	05/10/2001	LÍNIES DINÀMIQUES DE LEDS COLOR ROJO D'ALTA LLUENTOR	879,66 €	-879,63 €	0,03 €
1320203	05/10/2001	LÍNIES DINÀMIQUES DE LEDS COLOR ROJO D'ALTA LLUENTOR	879,66 €	-879,63 €	0,03 €
1320204	05/10/2001	CONVERTIDOR DE PROTOCOL DE RS232 A RS485 TENSIO DE	1.146,29 €	-1.146,26 €	0,03 €
1320205	05/10/2001	ORDINADOR INDUSTRIAL AMB XASSÍS QPC-860, 6 SLOTS	2.252,16 €	-2.252,13 €	0,03 €
1320206	05/10/2001	RECEPTOR GPS ACE II, MODULE OEM, TARGETA CONVERSORA	1.069,22 €	-1.069,19 €	0,03 €
1320207	14/02/2001	MOTOR MAN D 2866 UH 180 KW 2200 MIN/-1	15.662,38 €	-15.662,35 €	0,03 €
1320208	14/02/2001	MOTOR MAN D 2866 UH 180 KW 2200 MIN/-1	15.662,38 €	-15.662,35 €	0,03 €
1320223	12/04/2006	L260260G00 EQUIP A.A. COMPLET PER A VIATGERS I DT.	17.032,00 €	-16.792,84 €	239,16 €
1320224	12/04/2006	L260260G00 EQUIP A.A. COMPLET PER A VIATGERS I DT.	17.032,00 €	-16.792,84 €	239,16 €
1320225	12/04/2006	G5404BMAAA PORTA SENZILLA ESQ. ACCÉS A VIATGERS	8.936,00 €	-8.810,51 €	125,49 €
1320226	12/04/2006	G5404BMBAA PORTA SENZILLA ESQ. ACCÉS A VIATGERS	8.936,00 €	-8.810,51 €	125,49 €

Actiu fix	Data Capitalització	Denominació	Valor d'adquisició	Amortització acumulada	Valor Comptable
1320227	12/04/2006	G5404BLAAA PORTA DOBLE ACCÉS A VIATGERS	11.353,00 €	-11.193,58 €	159,42 €
1320228	12/04/2006	GA101ABAAA MANXA I PASSADÍS INTERCIRCULACIÓ ENTRE	33.178,00 €	-32.712,13 €	465,87 €
1320229	12/04/2006	H5D01ARAAC ESPILL RETROVISOR MOTORITZAT DRET	1.022,00 €	-1.007,65 €	14,35 €
1320230	12/04/2006	H5D01ARAAC ESPILL RETROVISOR MOTORITZAT DRET	1.022,00 €	-1.007,65 €	14,35 €
1320231	12/04/2006	H5D01ARAAD ESPILL RETROVISOR MOTORITZAT ESQUERRE	1.022,00 €	-1.007,65 €	14,35 €
1320232	12/04/2006	H5D01ARAAD ESPILL RETROVISOR MOTORITZAT ESQUERRE	1.022,00 €	-1.007,65 €	14,35 €
1320233	12/04/2006	L280098001 CONJUNT CONTROLADOR PRINCIPAL	22.352,00 €	-22.038,13 €	313,87 €
1320234	12/04/2006	L280098002 MODULE FONT MÚSICA MP3 I CENTRAL MEGA	4.687,00 €	-4.621,20 €	65,80 €
1320235	12/04/2006	L280098003 CARREGADOR DE BATERIES	10.868,00 €	-10.715,38 €	152,62 €
1320236	12/04/2006	L280098004 MODULE RECTIFICADOR	7.949,00 €	-7.837,38 €	111,62 €
1320237	12/04/2006	L280098009 PANTALLA TÀCTIL	3.332,00 €	-3.285,21 €	46,79 €
1320238	12/04/2006	L280098009 PANTALLA TÀCTIL	3.332,00 €	-3.285,21 €	46,79 €
1320239	12/04/2006	L280098011 VISUALITZADOR 16 CARÀCTERS LED 50 MM	1.564,00 €	-1.542,03 €	21,97 €
1320240	12/04/2006	L280098011 VISUALITZADOR 16 CARÀCTERS LED 50 MM	1.564,00 €	-1.542,03 €	21,97 €
1320241	12/04/2006	L280098011 VISUALITZADOR 16 CARÀCTERS LED 50 MM	1.564,00 €	-1.542,03 €	21,97 €
1320242	12/04/2006	L280098011 VISUALITZADOR 16 CARÀCTERS LED 50 MM	1.564,00 €	-1.542,03 €	21,97 €
1320243	12/04/2006	L280098012 VISUALITZADOR 13 CARÀCTERS LED 50 MM	1.494,00 €	-1.473,03 €	20,97 €
1320244	12/04/2006	L280098012 VISUALITZADOR 13 CARÀCTERS LED 50 MM	1.494,00 €	-1.473,03 €	20,97 €
1320245	12/04/2006	L280098013 VISUALITZADOR 10 CARÀCTERS LED 100 MM	1.939,00 €	-1.911,78 €	27,22 €
1320246	12/04/2006	L280098022 ANUNCIADOR D'ESTACIONS	2.491,00 €	-2.456,02 €	34,98 €
1320247	12/04/2006	H5J01AAAAA GRUP ELECTROGEN	14.931,00 €	-14.721,35 €	209,65 €
1320248	12/04/2006	H5J01AAAAA GRUP ELECTROGEN	14.931,00 €	-14.721,35 €	209,65 €
1320249	12/04/2006	GH102AAAAA C. EQUIP FRE PER A BOGIE MOTOR. FRE	11.322,00 €	-11.163,01 €	158,99 €
1320250	12/04/2006	GH102AAAAA C. EQUIP FRE PER A BOGIE MOTOR. FRE	11.322,00 €	-11.163,01 €	158,99 €
1320251	12/04/2006	GH102AAAAA C. EQUIP FRE PER A BOGIE MOTOR. FRE	11.322,00 €	-11.163,01 €	158,99 €
1320252	12/04/2006	GH102ABAAA C. EQUIP FRE PER A BOGIE PORTADOR. FRE	9.828,00 €	-9.690,01 €	137,99 €
1320253	12/04/2006	GH102ABAAA C. EQUIP FRE PER A BOGIE PORTADOR. FRE	9.828,00 €	-9.690,01 €	137,99 €
1320254	12/04/2006	GH102ABAAA C. EQUIP FRE PER A BOGIE PORTADOR. FRE	9.828,00 €	-9.690,01 €	137,99 €
1320255	12/04/2006	L400007G00 CONJUNT BUTACA MAQUINISTA (BUTACA + BA	1.193,00 €	-1.176,25 €	16,75 €
1320256	12/04/2006	L400007G00 CONJUNT BUTACA MAQUINISTA (BUTACA + BA	1.193,00 €	-1.176,25 €	16,75 €
1320257	12/04/2006	P080166G02 CONJUNT PORTA MAQUINISTA DRETA	858,00 €	-845,96 €	12,04 €
1320258	12/04/2006	P080166G02 CONJUNT PORTA MAQUINISTA DRETA	858,00 €	-845,96 €	12,04 €

Actiu fix	Data Capitalització	Denominació	Valor d'adquisició	Amortització acumulada	Valor Comptable
1320259	12/04/2006	P080166G03 CONJUNT PORTA MAQUINISTA ESQUERRA	858,00 €	-845,96 €	12,04 €
1320260	12/04/2006	P080166G03 CONJUNT PORTA MAQUINISTA ESQUERRA	858,00 €	-845,96 €	12,04 €
1320262	12/04/2006	P190755G00 TESTERA FRONTAL DE POLIÈSTER	1.019,00 €	-1.004,68 €	14,32 €
1320263	12/04/2006	L270011G00 CONJUNT DIPÒSIT GASOIL	4.680,00 €	-4.614,28 €	65,72 €
1320264	12/04/2006	L270011G00 CONJUNT DIPÒSIT DE GASOIL	4.680,00 €	-4.614,28 €	65,72 €
1320265	12/04/2006	H5606AAAAT EQUIP ANTIBAF DE CABINA COMPLET	806,00 €	-794,69 €	11,31 €
1320266	12/04/2006	H5606AAAAT EQUIP ANTIBAF DE CABINA COMPLET	806,00 €	-794,69 €	11,31 €
1320267	12/04/2006	L280098024 GRAVADOR DIGITAL	2.288,00 €	-2.255,87 €	32,13 €
1320268	12/04/2006	L2801102024 REGULADOR WOODWARD MOTOR DIÈSEL MAN	3.060,00 €	-3.017,04 €	42,96 €
1320269	17/07/2006	P400284G00 BUTACA PER A VIATGER DE 2 PLACES COSTAT DE	800,00 €	-790,74 €	9,26 €
1320270	17/07/2006	P400312G00 BUTACA PER A VIATGER DE 2 PLACES COSTAT ESQ.	800,00 €	-790,74 €	9,26 €
1320271	17/07/2006	P400283G00 MODULE DE SEIENTS PER A VIATGERS DE 4	1.601,00 €	-1.582,45 €	18,55 €
1320272	17/07/2006	P400283G00 MODULE DE SEIENTS PER A VIATGERS DE 4	1.601,00 €	-1.582,45 €	18,55 €
1320273	17/07/2006	P400285G00 TRANSPORTIN PER A VIATGER	331,00 €	-327,18 €	3,82 €
1320274	17/07/2006	P400285G00 TRANSPORTIN PER A VIATGER	331,00 €	-327,18 €	3,82 €
1320275	17/07/2006	P400285G00 TRANSPORTIN PER A VIATGER	331,00 €	-327,18 €	3,82 €
1320276	17/07/2006	L280098003 CARREGADOR DE BATERIES	10.868,00 €	-10.742,12 €	125,88 €
1320277	17/07/2006	L280098004 MODULE RECTIFICADOR	7.949,00 €	-7.856,95 €	92,05 €
1320280	04/03/2008	FRA.1 TRANSFORMACIÓ BOGIES REPOSAT UNITATS 2500	144.240,00 €	-141.791,20 €	2.448,80 €
1320281	13/11/2017	BOGIE REPOSAT ACTUACIONS I MILLORES SÈRIE 2500	401.413,77 €	-264.878,45 €	136.535,32 €
1320282	13/11/2017	EIX DE BOGIE PORTANT	1.200,00 €	-791,84 €	408,16 €
1320283	13/11/2017	EIX DE BOGIE PORTANT	1.200,00 €	-791,84 €	408,16 €
TOTALS			954.061,22 €	-809.998,18 €	144.063,04 €

TERCER. Declarar alienables les cinc (5) unitats de la Sèrie 2500 numerades com 2501-02, 2503-04, 2505-06, 2507-08 i 2509-10, així com els seus recanvis.

QUART. Aprovar la taxació de les cinc (5) unitats de la Sèrie 2500 numerades com 2501-02, 2503-04, 2505-06, 2507-08 i 2509-10, així com els seus recanvis per un import total d'UN MILIÓ HUIT-CENTS HUITANTA-SET MIL HUIT-CENTS VINT-I-HUIT EUROS I SETANTA-DOS CÈNTIMS (1.887.828,72 €) conforme a l'anàlisi d'estimació del valor de les unitats de la Sèrie 2500 elaborat per l'Àrea de Tallers i Material Mòbil que s'incorpora com a ANNEX III a la present acta.



QUINT. Delegar en la persona titular de la Direcció Gerència quantes accions es consideren necessàries per a procedir a l'alienació dels referits béns, havent de donar compte al Consell de les accions realitzades.

Que el document que figura com a ANNEX III de l'acta de la sessió del Consell d'Administració d'FGV celebrada el dia 28 de març de 2025 s'acompanya com a Annex al present certificat.

TERCER. En relació al punt 5 de l'Orde del Dia, “**Informe de l'Advocacia de la Generalitat sobre publicitat de les actes del Consell d'Administració d'FGV**”

ÚNIC. Dur a terme la publicitat dels acords que adopte el Consell d'Administració mitjançant la certificació dels mateixos per part del Secretari del Consell d'Administració, fent-lo extensiu a la publicació dels acords de les actes dels Consells d'Administració d'FGV celebrats des que va entrar en vigor la Llei 1/2022

I per deixar-ne constància, als efectes oportuns, expedisc i firme la present certificació a València el dia de la data de firma.

El Secretari del Consell
d'Administració,

ANÁLISIS DE ESTIMACIÓN DEL VALOR DE LAS UNIDADES DE LA SERIE 2500

CONTROL DE MODIFICACIONES

Versión	Fecha	Motivo de la modificación
0.1	11/03/2024	Edición borrador inicial
1	13/03/2024	1ª versión

Jefatura Taller de Campello	Firmado por Francisco Trinidad Olmo, el 13/03/2025 11:49:37 
Unidad de Talleres.	Firmat per Oscar Greus Saez, el 13/03/2025 12:06:20 
Área de Talleres y Material Móvil	Firmat per Jose Manuel Bonifaz Huerta, el 13/03/2025 11:54:15 

INDICE

1	OBJETO.....	4
2	ESTIMACIÓN DEL VALOR ACTUAL	4
2.1	Coste teórico inicial antes de aplicar deducciones.....	5
2.2	Deducción en función del estado de mantenimiento	5
2.3	Deducción por obsolescencia y déficit de repuestos de equipo	5
2.4	Deducción por tiempo de paralización	6
2.5	Tabla resumen	6
3	CONCLUSIONES	7

1 OBJETO.

El objeto de este análisis es estimar el valor de las unidades de la serie 2500 que han estado operando en la línea 9 del TRAM de Alicante hasta el pasado 28 enero del 2025.

Este análisis se realiza a petición de la unidad de Servicios Jurídicos y Patrimonio para desafección de las unidades y su posible venta para reacondicionamiento y puesta en servicio por otra explotación ajena a FGV.

2 ESTIMACIÓN DEL VALOR ACTUAL

La estimación del coste de estas unidades es un cálculo complicado porque además de la antigüedad, hay que tener en cuenta que a estas unidades se les han hecho varias reformas de diversos alcances a lo largo de su vida útil y costosos mantenimientos de ciclo largo en bogies y otros equipos.

También a tener en cuenta para este cálculo el estado actual de las unidades, la obsolescencia de diversos equipos, la normativa actual en cuanto a humos, el tiempo de paralización o la facilidad de venta e incorporación al servicio en otras explotaciones.

La lista de unidades de la serie 2500 son:

- 2501-2502 (estado de marcha)
- 2503-2504 (estado de marcha)
- 2505-2506 (estado de marcha)
- 2507-2508 (canibalizada, solo apta para equipos de repuesto)
- 2509-2510 (estado de marcha)
- 2511-2512 (estado de marcha)

Se dispone además de una cierta dotación de equipos de repuesto a los que se estimará un valor acorde a su utilidad de cara al mantenimiento del resto de unidades operativas.

En los siguientes puntos se analiza el método de cálculo del valor teórico actual a partir de los costes de adquisición, así como los coeficientes de depreciación a aplicar en función del estado de mantenimiento de cada una de las unidades, la obsolescencia de equipos o los tiempos de paralización en cada caso. Finalmente se muestra una tabla resumen con el valor final tras la aplicación de coeficientes.

2.1 Coste teórico inicial antes de aplicar deducciones

Existen diversas formas de obtener un valor actualizado inicial de estas unidades, en este caso, vamos a realizar el cálculo teniendo en cuenta el coste de adquisición total incluidas las reformas realizadas, la vida media teórica , y la vida estimada pendiente.

Coste unitario de adquisición: 2.869.323,89 €

Vida media estimada en este tipo de vehículos con tracción diesel: 40 años

Vida estimada pendiente: 6 años

Valor: 430.398,58 €

2.2 Deducción en función del estado de mantenimiento

Estas unidades están actualmente en situación de operar y con los mantenimientos al día. A lo largo de los años se han ido realizando las operaciones indicadas en el plan de mantenimiento, en especial indicar que se han realizado recientemente las operaciones de ciclo largo (R2-R3) que requieren una gran inversión económica tanto en repuestos como en mano de obra. El material estaría en disposición de operar durante unos años sin tener que realizar grandes mantenimientos, solamente con las revisiones de ciclo corto y medio.

Por ser una serie de pocas unidades y haberse realizado los mantenimientos de ciclo largo en breve espacio de tiempo entre ellas se establecerá un coeficiente de depreciación similar en todas las unidades con la excepción de la unidad 2507-08 , por haber sido canibalizada a raíz de un accidente y por tanto no apta para servicio, pero si dispone de varios equipos de repuesto válidos por lo que su valor debe ser más alto que el residual.

2.3 Deducción por obsolescencia y déficit de repuestos de equipo

Para una posible venta hay que tener en cuenta que para asegurar la explotación de estas unidades en un periodo de unos 6-10 años hace falta analizar la obsolescencia de algunos de los equipos que forman parte de las unidades como pudieran ser los motores de combustión, los aires acondicionados o varios componentes o equipos electrónicos. Esta obsolescencia hace pensar en la conveniencia de utilizar, al menos una de las unidades, como fuente de repuestos para equipos o elementos que no se puedan reparar o ya no se puedan adquirir.

También es importante considerar la deducción en el valor por motivo de la legislación actual en materia de humos por motores de combustión lo que hace que sea más atractivo para la venta en países mas permisivos en esta materia, pero poco viable en España o países de la unión europea.

2.4 Deducción por tiempo de paralización

Con este método de cálculo se aplicaría un coeficiente corrector en función del tiempo transcurrido desde la paralización de las unidades hasta la actualidad.

Para la aplicación de este coeficiente se estima que su valor se iría reduciendo progresivamente en función del tiempo de paralización por deterioro de sus equipos, durante un periodo máximo de paralización de las mismas que se ha estimado en 7 años, en que alcanzaría un valor residual de 32.000 €, que sería aproximadamente el de su venta como chatarra considerando su peso en tara. En este caso, como el tiempo de paralización es muy corto a fecha de realización de este informe, se va a considerar despreciable la depreciación de las unidades por este motivo, únicamente se tendrá en cuenta en la unidad canibalizada que se paralizó hace un par de años y en los repuestos. Este coeficiente será significativo y se deberá recalcular en el resto de unidades en el caso en que trascurra mucho más tiempo hasta su venta.

2.5 Tabla resumen

En la siguiente tabla se muestra el valor final estimado, calculado a partir del valor de adquisición actualizado a un valor teórico de inicio y al que se han aplicado unos coeficientes de depreciación según estado de mantenimiento de cada unidad, tiempo de paralización etc, tal y como se ha explicado en puntos anteriores.

	Valor Adquisición	Valor teórico inicio	Coef. según estado mantenimiento	Coef. según obsolescencia y legisla.	Coef. según tiempo de paralización	Depreciación	Valor final
Unidad 2501-2502	2.869.323,89 €	430.398,58 €	0,95	0,93	1	50.141,43 €	380.257,15 €
Unidad 2503-2504	2.869.323,89 €	430.398,58 €	0,95	0,93	1	50.141,43 €	380.257,15 €
Unidad 2505-2506	2.869.323,89 €	430.398,58 €	0,95	0,93	1	50.141,43 €	380.257,15 €
Unidad 2507-2508 (canibal)	2.869.323,89 €	430.398,58 €	0,55	0,93	0,85	243.272,04 €	187.126,54 €
Unidad 2509-2510	2.869.323,89 €	430.398,58 €	0,95	0,93	1	50.141,43 €	380.257,15 €
Unidad 2511-2512	2.869.323,89 €	430.398,58 €	0,95	0,93	1	50.141,43 €	380.257,15 €
Total Serie	17.215.943,31 €	2.582.391,50 €				493.979,21 €	2.088.412,28 €
Repuestos	954.061,22 €	286.218,37 €	0,9	0,93	0,75	106.544,79 €	179.673,58 €

Recaltar que este sería el precio estimado actual, por lo que habría que recalcular los coeficientes en el caso de que el tiempo transcurrido hasta su venta aumentara significativamente.

3 CONCLUSIONES

En resumen, el valor estimado de las 6 unidades de la serie es de **2.088.412,28 €**, a esta cantidad se sumaría el valor de los repuestos que se han estimado en **179.673,58 €**. Esta cantidad es un valor orientativo de mercado que podría llegar a ser obtenido en una posible venta actualmente pero que irá reduciéndose en función del tiempo que transcurra hasta su venta.

Indicar también que el departamento de patrimonio ha solicitado que se reserve para el museo de vehículos históricos una de las unidades en estado de marcha, en principio la 2511-2512, por lo que se descontaría del valor final estimado.

La dificultad en la venta radica en que el mercado de este tipo de unidades con ancho métrico es muy reducido a nivel mundial y dentro de él habría que buscar explotaciones que demanden o se interesen por productos de segunda mano adaptables a su explotación (tracción diesel, gálibo y alturas de piso similares, etc) que no requieran inversiones adicionales para su adaptación o que éstas sean muy reducidas y hagan atractiva la operación de compra del conjunto o una parte de él.