



MEMÒRIA
DE SOSTENIBILITAT,
INFORME DE GESTIÓ I
COMPTES ANUALS
FGV | 2018



Aquest informe de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) sobre els àmbits generals de l'organització, l'estat econòmic, les aportacions socials i els paràmetres mediambientals, durant l'any 2018, té un objectiu divulgatiu i consistent en un compromís de l'entitat amb la sostenibilitat. Aquest informe no constitueix part de l'oferta, ni cap compromís amb tercer, ni està subjecte a auditories externes. La informació continguda és propietat d'FGV i no podrà ser utilitzada sense consentiment.

SALUTACIÓ DEL DIRECTOR GERENT	4		
CONSELL D'ADMINISTRACIÓ	6		
ESTRUCTURA ORGÀNICA	6		
FGV EN XIFRES	7		
ENFOCAMENT PER A INFORMAR SOBRE SOSTENIBILITAT	11		
GRUPS D'INTERÉS	14		
CERTIFICACIONS I ADHESIONS	17		
EVOLUCIÓ D'ACTIVITATS I PRINCIPALS ACTUACIONS	19		
Dades econòmiques	23		
Inversions	24		
Contractació i licitació responsable	32		
Actuacions de millora en serveis	33		
Servei nocturn			
Conscienciació de servei públic			
Accesibilitat universal	35		
Vigilància i protecció	37		
Atenció al públic	39		
Xarxes socials i webs	44		
ACCIÓ SOCIAL	45		
Línia 0	46		
Cartelleria en trens i tramvies			
En les nostres estacions			
Accions de responsabilitat social	50		
Activitats de mobilitat sostenible			
Dia de la Dona			
Jornada contra la violència a les dones			
Oci i cultura	51		
Sala Lametro			
30 anys de metro			
València negra			
La història del trenet de Benimàmet			
Enregistraments de curts i tv			
Altres exposicions i activitats culturals			
Nadal al Metro. Nadal al TRAM			
Metroescola			
Coneix el TRAM			
Tots al TRAM!			
Setmana de Benvinguda en la Universitat d'Alacant			
I Congrés Nacional d, Emergències Edavinci			
		Accions de col·laboració promocional	57
		Voluntariat social en FGV	58
		Entitats en col·laboració amb FGV	62
		Persones	63
		Equip humà	
		Igualtat	
		Retribucions i avantatges laborals	
		Permisos	
		Afluència sindical i negociació laboral	
		Formació	
		Prevençió i vigilància de la salut	
		MEDI AMBIENT	74
		Energia i eficiència	75
		Emissions de gasos efecte d'hivernacle	79
		Fluids refrigerants	80
		Consum d'altres recursos	81
		Residus	82
		Reclamacions i despeses ambientals	85
		Certificació ambiental	86
		INFORME DE GESTIÓ I COMPTES ANUALS	87
		Comptes anuals	
		Informe de compliment financer	
		Informe de gestió	



SALUTACIÓ DEL DIRECTOR GERENT

JUAN ANDRÉS SÁNCHEZ JORDÁN
DIRECTOR GERENT

En 2018, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha fet un pas decisiu en la planificació i el desenvolupament de les infraestructures de transport ferroviari, respecte al medi ambient i en compliment amb els nostres compromisos d'accessibilitat universal, on les persones ocupen la posició més destacada.

Els 78,3 milions de viatgers transportats enguany en les línies de Metrovalencia i TRAM d'Alacant, representen un increment del 5,35% respecte de 2017. Aquest creixement, juntament amb les qualificacions obtingudes en l'Índex de Satisfacció del Client -7,88 en Metrovalencia i 8,23 en TRAM d'Alacant- reafirmen, un any més, la confiança d'usuaris i clients en el sistema de transport públic ferroviari de la Generalitat Valenciana.

En 2018 hem commemorat el 30 aniversari de la primera línia de metro a València. Des del primer viatge en subterrani, el 8 d'octubre de 1988, Metrovalencia ha aconseguit els 1.380 milions de viatgers. Pel que respecta al TRAM d'Alacant, va ser l'any del 15 aniversari i, des del 15 d'agost de 2003, s'han registrat més de 92 milions de viatgers.

El capítol d'inversions d'FGV en 2018 va aconseguir els 45 milions d'euros. Entre els projectes que cal destacar figuren la posada en marxa, el 31 de juliol, del baixador Benidorm Intermodal, en el TRAM d'Alacant, i en la xarxa de Metrovalencia el de València la Vella, al terme de Riba-roja de Túria.

A més, en el TRAM d'Alacant, la Generalitat ha impulsat les obres d'obertura d'una de les dues vies del túnel de la Serra Grossa. En el pla de modernització de la Línia 9 van concloure les obres de tranviarització de l'estació de Dénia, es van iniciar els treballs de rehabilitació de ponts i viaductes, així com la continuïtat de les obres que afecten la comarca de la Marina Alta.

A València, l'antiga línia T2, passarà a ser quan es completi, la L10 de Metrovalencia. El cofinançament per part de FEDER permetrà habilitar l'itinerari entre el carrer d'Alacant i el barri marítim de Natzaret.

En el capítol d'accessibilitat, FGV ha invertit 3,7 milions d'euros. Això ha permès escometre accions per a facilitar els desplaçaments de les persones de mobilitat reduïda, tals com destacar la visibilitat dels seients reservats, viatges gratuïts per a l'acompanyant de l'usuari amb gran discapacitat, prioritat en ascensors, portes i validadors accessibles...

A més de tot això, quasi 600 treballadors d'FGV de tots dos sexes han rebut formació per a millorar l'atenció a clients amb discapacitat intel·lectual o del desenvolupament. El compromís de l'empresa amb el Pla d'Accessibilitat Universal ha rebut el reconeixement d'Ilunion (empresa del Grup Social ONCE), per l'esforç en la millora de l'accessibilitat en el transport públic.

La nostra responsabilitat social, com a empresa pública, continua any rere any amb la iniciativa Línia 0, creada en 2005. En 2018 han sigut més de 81 les accions solidàries. S'ha col·laborat amb unes 50 entitats sense ànim de lucre i ONG, en campanyes a favor de la cooperació, mobilitat sostenible, acolliment familiar, contra la soledat de les persones, en prevenció i conscienciació de malalties, i de sensibilització i ajuda a col·lectius desfavorits o amb el risc d'exclusió social. Entre altres.

Així, FGV ha provat la senyalització de les portes de les unitats de metro i tramvia, recollida en el Pla d'Accessibilitat Universal, per facilitar la identificació de les mateixes a persones amb discapacitat visual o de mobilitat reduïda. La senyalització es va a incorporar, tant a l'interior com a l'exterior de les primeres portes de totes unitats que circulen de manera habitual.

El nostre ferm compromís amb el medi ambient es reflecteix en els resultats de les auditories externes de renovació de la certificació del nostre sistema de gestió ambiental, que FGV ha superat amb èxit. Apostem per l'ús d'energia elèctrica procedent de fonts renovables. Cada any evitem l'emissió a l'atmosfera de més de 90.000 tones de CO₂. A més, el 22 de setembre, Dia Europeu sense Cotxe, FGV va oferir 200.000 viatges gratis.

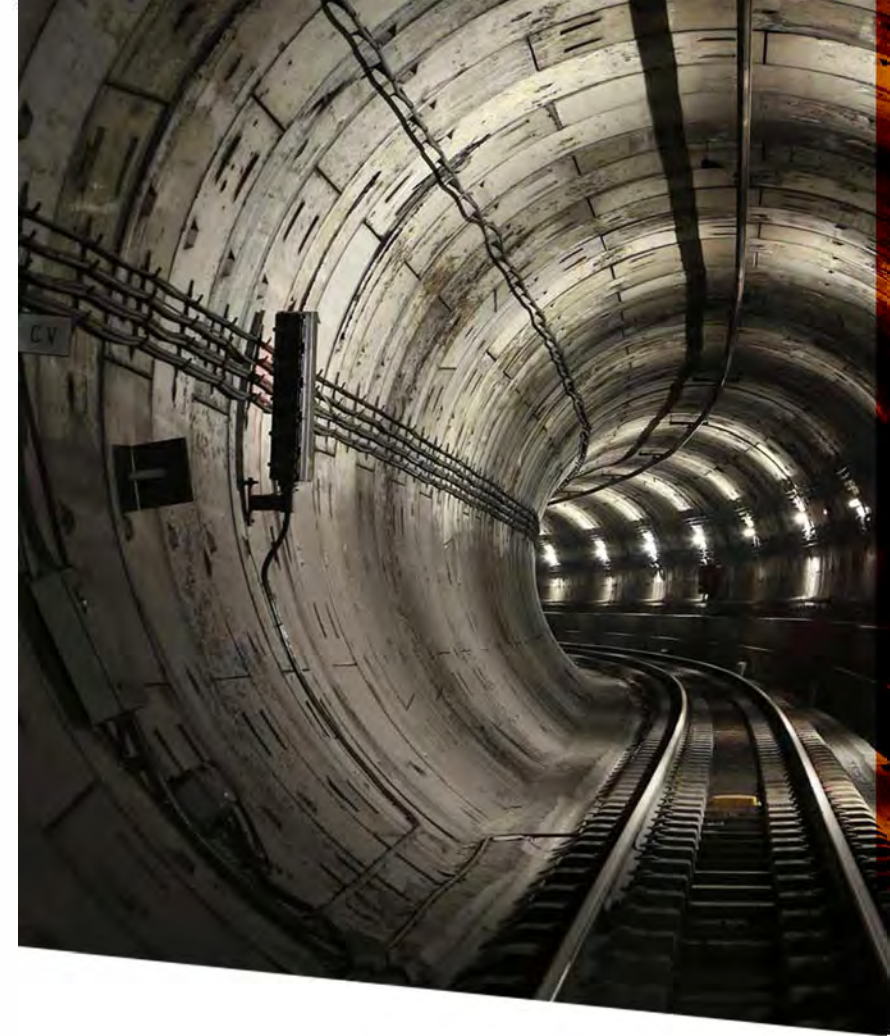
En l'àmbit de la gestió cal destacar la contractació d'una plataforma electrònica per a proveïdors, amb l'objectiu de reduir els contractes menors. I en el laboral, d'una banda, el llançament d'una oferta d'ocupació pública de 15 places, i, per una altra, la incorporació de 101 nous empleats per a cobrir el servei nocturn i complir amb el que s'estableix per la Llei Valenciana de Seguretat Ferroviària.

El servei nocturn de Metrovalencia en divendres, dissabtes i vespres de festius és una realitat des de finals de 2018. Una altra novetat ha sigut el servei ininterromput de 24 hores en Nit de cap d'any. Per a l'atenció als usuaris, s'ha estrenat Espai del Client a l'estació de Xàtiva, i s'han posat en marxa noves aplicacions mòbils per a accedir a la informació dels serveis de Metrovalencia i TRAM d'Alacant.

A tot això cal sumar els nous títols de Targeta Jove en totes dues explotacions, i la 24 h en TRAM d'Alacant. FGV ha posat al dia els seus compromisos i accions d'atenció al viatger en el seu primer Llibre Blanc del Client. D'altra banda, en 2018 s'han celebrat les primeres reunions dels Comitès de Participació de Clients de Metrovalencia i TRAM d'Alacant. Durant tot l'any s'han realitzat campanyes de sensibilització i civisme, en col·laboració amb l'Associació de Professionals de la Il·lustració Valenciana.

Aquests són alguns dels temes que es poden consultar en aquesta memòria de sostenibilitat que us presentem. Cadascun d'ells ha comptat amb l'esforç, la constància i la implicació de totes les persones que treballen en FGV i, per descomptat, el meu més sincer agraïment als nostres usuaris i usuàries que, amb el seu alt grau d'exigència i complicitat, ens ajuden a millorar i a créixer any rere any.

De nou gràcies, per confiar en nosaltres i per acompanyar-nos en el nostre compromís amb la sostenibilitat.



CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

Presidenta:

Sra. María José Salvador Rubert

Vicepresident:

Sr. José Luis Ferrando Calatayud

Consellers:

Sr. Francesc de Borja Signes Núñez

Sr. Carlos Domingo Soler

Sra. Clara Ferrando Estrella

Sra. Isabel Castelló García

Sr. Pedro Luis Sánchez Novella

Secretari no conseller:

Sr. Raúl Castelblanque Juanas

ESTRUCTURA ORGÀNICA

DIRECTOR GERENT.

Juan Andrés Sánchez Jordán

ÀREA DE SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ - Juan Ramón Torres Escudero

ÀREA ECONÒMICA FINANCERA - Vicente Alcaide Duval

ÀREA DE GESTIÓ DE PERSONES - Francisco José García Martínez

DIRECTOR/A DE GABINET

DIRECTOR DE CLIENTS I ACCESSIBILITAT

ÀREA DE CLIENTS, ACCESSIBILITAT I DESENVOLUPAMENT - Raúl Castelblanque Juanas

DIRECTOR DE COMUNICACIÓ

Manuel Salvador Jardí

DIRECTOR/A D'ALACANT

DIRECTOR D'EXPLOTACIÓ

José Tomás Cebrián Cuesta

ÀREA TÈCNICA - José Manuel Plá Tormo

ÀREA D'OPERACIONS - Antonio Cazorla Blesa





FGV EN XIFRES | 2018

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana gestiona les línies ferroviàries i tramviàries de València i Alacant i les seues àrees metropolitanes, sota les marques comercials Metrovalencia i TRAM d'Alacant. El servei ferroviari prestat es caracteritza per ser un dels més eficients i sostenibles que existeixen i, pel seu caràcter de servei públic, facilita la mobilitat de col·lectius importants amb dificultat d'accés a altres mitjans de transport, bé per ubicació geogràfica, bé per les seues circumstàncies particulars.

Metrovalencia engloba la xarxa de metro i tramvia que dona cobertura a la ciutat de València, a la seua àrea metropolitana i les seues zones d'influència. Disposa de 138 estacions distribuïdes al llarg de 156 quilòmetres de línies.

METROVALENCIA	2018
Viatgers (milions)	67,3
Km de Xarxa	156,4
Km en túnel	26,6
Nre. Línies en funcionament	9
Total d'estacions	138
Estacions subterrànies	35
Unitats tren i tramvia	106



TRAM Metropolità d'Alacant, la xarxa del qual dona servei a la ciutat d'Alacant, la seua àrea metropolitana i l'eix de la Costa Blanca fins a Dènia, disposa de cinc línies en servei, amb 69 estacions distribuïdes al llarg dels 13 municipis i 110 km de vies, per les quals circula el TRAM d'Alacant.

TRAM d'Alacant	2018
Viatgers (milions)	11,1
Km de xarxa	110,6
Km en túnel	2
Nre. Línies en funcionament	5
Total d'estacions	69
Estacions subterrànies	3
Unitats tren i tramvia	40





Teléfono de información y objetos perdidos
 Telèfon d'informació i objectes perduts
 Information and lost & found

900 72 04 72
 www.tramalicante.es
 @tramdealicante



- L1** Luceros (Alicante) - Benidorm
TREN - TRAM
- L2** Luceros (Alicante) - Sant Vicent del Raspeig
Universitat
- L3** Luceros (Alicante) - El Campello
Tranvia de la Costa
- L4** Luceros (Alicante) - Pl. La Coruña
Playa de San Juan
- L5** Benidorm - Dénia
Norte

○ Transbordo
 ○ Parada



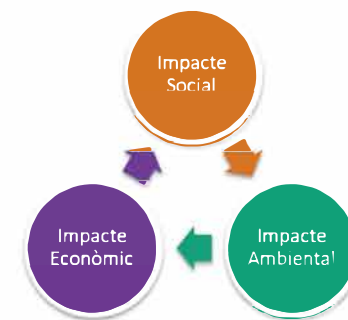


ENFOCAMENT PER A INFORMAR SOBRE SOSTENIBILITAT

Un any més, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) presenta la seua memòria de sostenibilitat, informant, de manera unificada, sobre l'acompliment econòmic, social i ambiental de les seues activitats, seguint, per a això, l'opció essencial de l'estàndard GRI (globalreporting.org).



FGV proporciona a la nostra societat un transport públic sostenible amb un impacte global molt positiu en el nostre entorn. Conscient de la responsabilitat social com a servei públic, FGV s'esforça a identificar les necessitats i demandes dels seus grups d'interés i donar una resposta eficient a les seues necessitats i expectatives. Aquesta Responsabilitat Social Corporativa (RSC) es reflecteix en una gestió ètica i sostenible, assumint compromisos de caràcter voluntari en relació amb el client, el seu personal, la societat, les administracions públiques i diferents col·lectius que conformen les parts interessades. El compromís amb la sostenibilitat es reflecteix en les diferents facetes dels aspectes econòmics, socials i ambientals relacionats amb les activitats desenvolupades per FGV.



El present informe abasta l'any 2018, reflectint els impactes significatius de la nostra organització en l'àmbit econòmic, social i ambiental, considerant la nostra relació amb parts interessades i la seua participació, especialment, amb els nostres clients, amb el nostre personal, amb proveïdors i amb la mateixa administració autonòmica, com a valuosa aportació per a identificar i avaluar les qüestions més rellevants relatives al servei als ciutadans, al desenvolupament de noves infraestructures i a la millora de les existents, als resultats econòmics, al nostre compromís amb la societat, en igualtat i integració, i als aspectes ambientals de les nostres actuacions, especialment, sobre l'ús eficient de l'energia, del consum de recursos naturals, de la generació de residus i sobre emissions contaminants.

L'avaluació realitzada i recollida en aquesta memòria informe, ha permés, en el context de sostenibilitat d'FGV, alinear les nostres estratègies amb les expectatives de les parts interessades i aconseguir una planificació eficaç en línia amb la millora contínua, el respecte al medi ambient, l'acció social i la viabilitat econòmica en vista al futur.

ENFOCAMENT
PARA INFORMAR
SOBRE SOSTENIBILIDAD
FGV2018



Els serveis de transport de Metrovalencia i TRAM d'Alacant propicien una dràstica reducció del consum energètic i dels costos associats al trànsit rodat privat, contribuint a la integració i vertebració territorial entre poblacions i a una millora de la qualitat del transport en el seu conjunt. Així, presenta avantatjoses ràtios de consum energètic per ocupant, contribueixen a la reducció global d'emissions contaminants i de gasos d'efecte d'hivernacle, facilita l'accessibilitat a persones de mobilitat reduïda, i permet la intermodalitat entre mitjans no motoritzats, a peu i amb bicicleta, amb vehicles privats, disposa de places d'aparcament pròximes a les estacions, i entre mitjans del transport públic, a través d'una integració modal espacial, tècnica i tarifària. En resum, una mobilitat sostenible, reduint els problemes derivats del trànsit rodat i el seu impacte (conservació i infrautilització vehicles privats, sinistralitat, assegurances, vigilància, pol·lució, trànsit, soroll, ocupació d'espais ...).

FGV s'involucra institucionalment en activitats d'acció social i cultural, desenvolupant iniciatives, com la Línia 0, que busquen connectar a la ciutadania amb la realitat social que ens envolta, mitjançant accions que fomenten la diversitat, la integració, la responsabilitat, el respecte, la cooperació, el voluntariat ... i col·laborant amb organitzacions i entitats, sense ànim de lucre.

I, mitjançant el nostre Portal de la Transparència, FGV Oberta, ens sumem als mecanismes existents, en línia amb la responsabilitat social, integritat i transparència com a empresa pública, oferint al ciutadà informació completa, veraç i actualitzada sobre els principals temes referents a les nostres activitats i gestió, en l'exercici del seu dret d'accés a la informació pública. Amb la finalitat de potenciar l'aplicació d'una política de transparència en la gestió d'FGV, el Consell d'Administració va aprovar, en 2015, la creació d'un Comitè de Transparència amb l'objectiu de realitzar l'anàlisi i les propostes que permeten avançar en aquesta matèria, d'acord amb la legislació vigent (Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de transparència, bon govern i participació de la Comunitat Valenciana).

Línea 0

FGVoberta



GRUPS D'INTERÉS

Els grups d'interés identificats, amb els quals interactua i sobre els quals FGV centra les seues accions i estratègies d'acompliment ambiental, social i econòmic, a través de la seua cadena de valor, són els següents:



PERSONAL TREBALLADOR

CONVENI LABORAL I REPRESENTACIÓ SINDICAL

USUARIS/AS

ES MASUREN LES SEUES OPINIONS

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

CONTACTE DIARI AMB L'ADMINISTRACIÓ AUTONÒMICA

COMUNICACIÓ LOCAL

S'ATENEN PROPOSTES CIUTADANES

ONG

COL·LABORACIÓ AMB DIVERSES ENTITATS

SOCIETAT

S'ATENEN NECESSITATS DE LA SOCIETAT

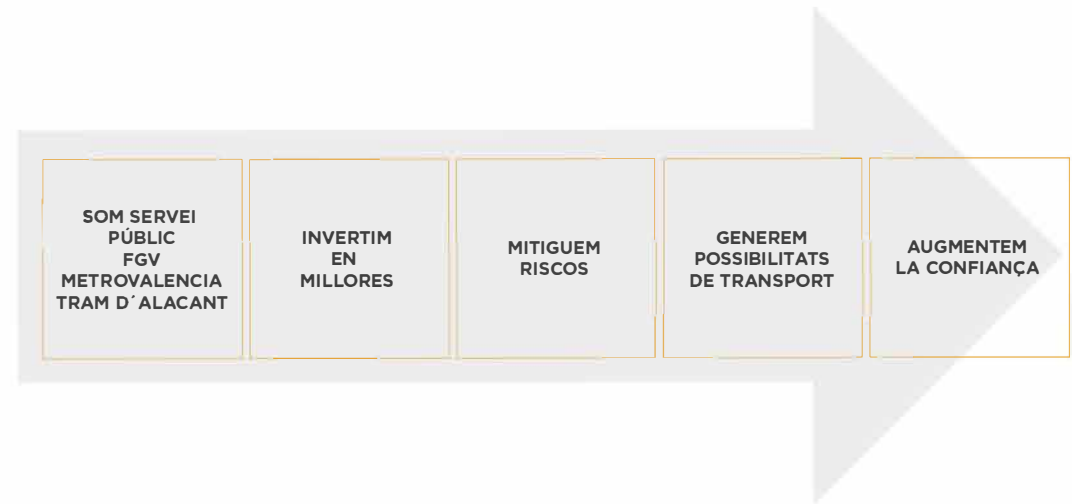
PROVEIDORS

S'INTERACTUA MITJANÇANT LA CADENA DE SUBMINISTRAMENT





CADENA DE VALOR





CERTIFICACIONES I ADHESIONS

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana disposa d'estàndards de qualitat i ambiental en totes les seues línies de Metrovalencia i TRAM d'Alacant.

La certificació Europea UNE-EN 13816 permet millorar la qualitat del servei, incidint en la puntualitat, la neteja dels trens i estacions, atenció al client, accessibilitat i la informació oferida. D'altra banda, la certificació internacional UNE-EN-ISO 14001 permet controlar els aspectes ambientals i el seu impacte, permetent aconseguir el repte d'un desenvolupament sostenible.

Sistema de gestió FGV

UNE-EN 13.816 FGV

13 Línies

ISO 14.001 FGV

14 Línies

* LA NORMA DE QUALITAT EUROPEA UNE-EN 13816 DIRIGIDA AL TRANSPORT PÚBLIC DE PASSATGERS.

**LA NORMA INTERNACIONAL UNE-EN-ISO 14001 SOBRE SISTEMES DE GESTIÓ AMBIENTAL





EVOLUCIÓ D'ACTIVITATS I PRINCIPALS ACTUACIONS

EVOLUCIÓ D'ACTIVITATS I PRINCIPALS ACTUACIONS

FGV2018

78.323.520	TOTAL VIATJERS FGV			3.974.652
11.054.418	VIATJERS TRAM D'ALACANT			548.781
67.269.102	VIATJERS METROVALENCIA			3.425.871

VIATJERS 2018

ÍNDEX DE SATISFACCIÓ



+8,38

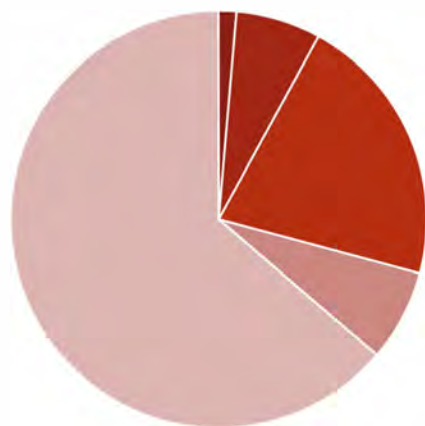


+7,88



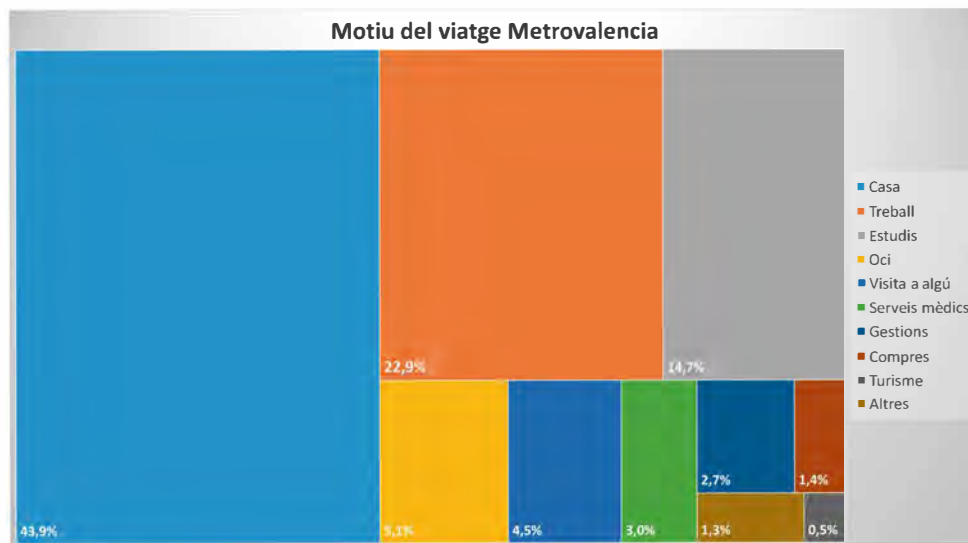


Freqüència d'ús
Metrovalencia



■ NO SÓL / 1ª VEGADA
 ■ 1 DIA / SETMANA
 ■ 2 o 3 DIES / SETMANA
■ CADA 15 DIES
 ■ TOTS DIES LABORABLES

Motiu del viatge Metrovalencia

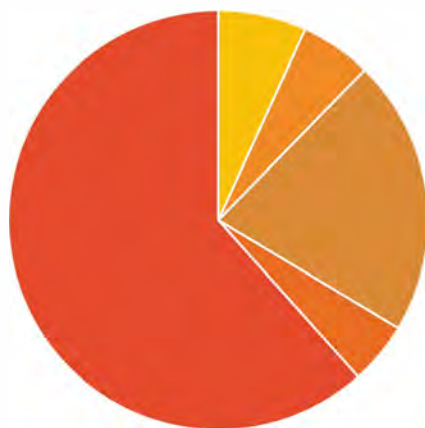


- Casa
- Treball
- Estudis
- Oci
- Visita a algú
- Serveis mèdics
- Gestions
- Compres
- Turisme
- Altres



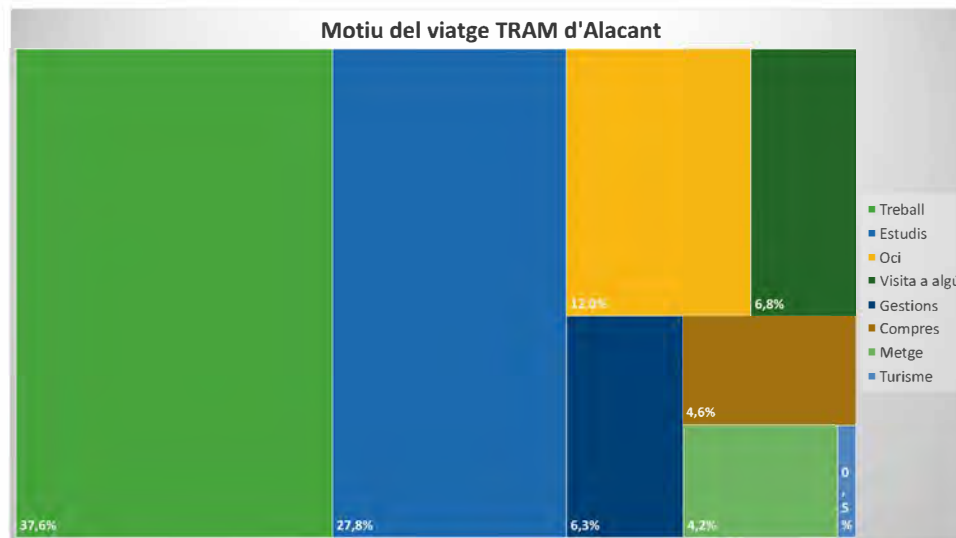


Freqüència d'ús TRAM
d'Alacant



- NO SÒL / 1ª VEGADA
- 1 DIA / SETMANA
- 2 o 3 DIES / SETMANA
- CADA 15 DIES
- TOTS DIES LABORABLES

Motiu del viatge TRAM d'Alacant



Es presenta un resum de les dades econòmiques de l'organització FGV per a l'any 2018 i la seua corresponent comparativa amb l'exercici 2017. Les dades detallades s'acompanyen en l'apartat "informe de gestió i comptes anuals d'FGV" d'aquesta memòria.

Més informació en FGVoberta www.fgv.es/transparencia/

DADES ECONÒMIQUES	2017	2018	VARIACIÓ
Vendes	60.816.972,35	65.648.212,75	7,4%
Altres Ingressos	5.238.094,62	5.218.311,44	-0,4%
Despeses operatives	2.621.226,41	3.855.180,13	32,0%
Despeses en personal	71.350.149,61	72.136.493,72	1,1%
Serveis exteriors, tributs i provisions	36.793.219,43	39.957.744,10	7,9%
Amortització de l'Immobilitzat	46.389.664,01	46.347.657,98	-0,1%
Resultat financer	7.828.917,08	6.993.990,55	-11,9%
Resultat de l'exercici	98.357.105,71	96.550.572,04	-1,9%

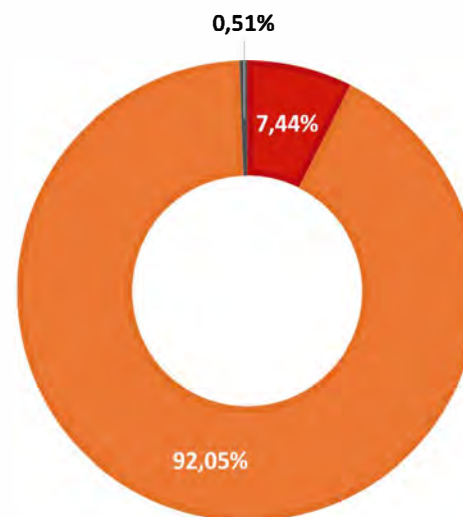




S'han realitzat en 2018 inversions en infraestructures i àrees tècniques d'FGV, algunes de les quals obres que abasten períodes de diversos anys.

Es mostren, a continuació, les principals actuacions que estan en execució a 31.12.2018:

% INVERSIONS TERRITORIALITZADES



■ València ■ Alicante ■ Sense Territorialitzar



FGV. ACTUACIONS			
Obra	Inversió € (sense IVA)	Inici	Fi
Subministrament de bateries per a als SAI i rectificadors de 110VCC d'estacions i edificis d'FGV	60.000,00	2017.02.01	2020.01.31
Actualització de targetes EC SC410 i mòduls d'operacions OM en enclavaments ferroviaris	296.700,00	2016.09.02	2018.09.17
Adquisició de recanvis de sabates per a fre d'unitats 4300	130.140,00	2017.02.15	2021.02.15
Execució d'obres d'instal·lacions dels Tallers d'FGV a València	569.919,95	2017.08.20	2018.06.20
Servei d'implementació de marxas energètiques eficients en el sistema ATO d'FGV	88.597,38	2017.04.07	2018.12.07
Adquisició de plataforma oberta per a transport elements d'encarrilar de la xarxa de metro	82.450,00	2017.07.07	2018.04.18



Obra	Inversió € (sense IVA)	Inici	Fi
Subministrament de sistema frenat electrohidràulic de Faiveley per a tramvies 4200	132.495,50	2017.06.12	2018.06.18
Subministrament de recanvis per a canvi fars inferiors un. 4300 a tecnologia led	53.782,30	2017.08.01	2018.02.26
Subministrament i instal·lació de sistema CCTV per a protecció vandalisme en línies tramviàries	171.110,32	2017.12.02	2019.03.30
Subministrament i instal·lació de 59 expenedores de venda automàtica en línies de Metrovalencia	413.204,73	2017.09.22	2019.09.22
Reforma d'instal·lació de la climatització de l'edifici d'Oficines Generals d'FGV	255.177,33	2018.01.02	2018.06.02
Tancament automàtic de les estacions Albalat dels Sorells, Foios, Meliana i Almàssera	99.000,00	2018.02.14	2018.05.11



Obra	Inversió € (sense IVA)	Inici	Fi
Subministrament de desviaments i material ferroviari per a obres de conservació de via en Metrovalencia	999.505,00	2017.12.05	2020.12.05
Renovació sistema de control d'Àngel Guimerà	153.684,00	2017.11.20	2018.04.19
Renovació del sistema de control de la S/E Germans Machado	138.553,00	2018.05.04	2018.08.03
Obres de tancament del complex de València Sud	198.034,40	2018.01.15	2018.12.15
Millora condicions seguretat dels passos a nivell ALQ-12 i BEN-7	53.888,85	2018.01.25	2018.05.17
Execució de nous trams de clos en xarxa de Metrovalencia	730.394,24	2018.01.15	2020.01.15
Reparació 3 eixides d'emergència de Línia 5 de Metrovalencia	202.866,73	2018.04.17	2018.09.17
Tancament de l'estació de Paiporta	193.812,63	2018.06.06	2018.12.17



Obra	Inversió € (sense IVA)	Inici	Fi
Adquisició de bandatges i anells de goma per a rodes d'unitats 4300	1.068.544,00	2018.05.16	2022.05.16
Modificació funcional enclavament de Meliana per a adequar amb PN EM-4	81.082,45	2018.06.04	2018.11.22
Contracte per a la millora tecnològica de l'enclavament tramviari de Serradora	70.044,50	2018.07.02	2019.01.02
Obres d'emergència d'estabilització i consolidació de la infraestructura sobre el riu Magre a Carlet	86.122,74	2018.06.09	2018.07.20
Redacció projecte i execució d'obres de senyalització, energia i comunicacions en Línia 9	6.752.581,10	2014.11.18	2018.08.05
Ampliació capacitat de memòria TCC ZSI 127	358.200,00	2016.10.26	2018.10.26



Obra	Inversió € (sense IVA)	Inici	Fi
Adquisició de 6 noves unitats Tren-Tram duals per a la línia 9 del TRAM d'Alacant	39.401.996,31	2017.08.28	2019.08.28
Execució d'obres del Projecte de construcció de reparació danys classe i en ponts i viaductes de la línia 1 i 9 del TRAM d'Alacant	1.470.481,69	2017.10.10	2018.07.09
Execució de les obres del Projecte de construcció de renovació de via i condicionament d'infraestructura de la línia 9 del TRAM d'Alacant. Tram 1 Calp (64+260) - Teulada (77+009)	9.967.993,07	2017.10.16	2018.09.30
Adequació dels equips de climatització de les cambres tècniques d'FGV Alacant	51.804,31	2017.10.01	2018.05.16
Protecció del pas per als vianants entre vies en zona tramviària d'FGV Alacant	689.885,70	2017.09.23	2020.03.23




Obra	Inversió € (sense IVA)	Inici	Fi
Instal·lació de línia de validació en estació Benidorm, de la xarxa de peatge d'FGV Alacant	117.725,94	2017.11.30	2018.08.21
Subministrament travesses per a renovació L9. Tram Calp - Teulada.	1.424.452,50	2017.10.18	2018.11.17
Obres del projecte de reparació, rehabilitació i millora del viaducte barranc d'aigua (p.k.20+724) de la Línia 1	1.906.244,13	2018.03.01	2018.11.15
Sanejament de talús, protecció amb malla i instal·lació de gabions en boca nord del túnel de Lloma de Reixes	77.725,42	2017.12.16	2018.01.30
Electrificació del tram Benidorm - Benidorm Intermodal d'AT-002 (Benidorm - Dénia)	2.977.935,58	2018.03.01	2018.08.13
Subministrament de màquines expenedores i validadores embarcades en un. 5000	279.999,96	2018.05.04	2019.04.04



Obra	Inversió € (sense IVA)	Inici	Fi
Subministrament equipament embarcat ZSI 127 en un. 5000	245.000,00	2018.05.29	2018.12.29
Actualització del sistema de control de trànsit centralitzat CTC1000	391.050,00	2018.09.10	2019.09.10
Redacció projecte i execució obres del sistema ATP per al baixador de l'Alfàs del Pi	425.112,59	2018.07.30	2019.01.30
Redacció projecte i execució obres de senyalització, energia i comunicacions en baixador de l'Alfàs del Pi	987.182,77	2018.10.26	2019.06.26
Adquisició d'equipament embarcat ZSI 127 per a unitats 5000	338.729,90	2018.11.23	2019.06.23
Modificat núm. 1 d'execució de la variant ferroviària de la línia 1 en el tram Finca Adoc (Serra Grossa) del TRAM d'Alacant	10.397.088,00	2017.10.23	2018.11.30
Renovació sistema central de peatge d'FGV	431.267,52	2017.11.29	2019.01.29
COMUNITAT VALENCIANA	85.021.566,54		





FGV duu a terme les seues inversions, a través d'un procés de contractació i licitació responsable, influint, positivament, en els proveïdors, tant locals com nacional o internacional, amb l'objectiu de millorar els serveis que presta. Les condicions de contractació i licitació pública, inclouen clàusules de responsabilitat, en la mesura que siguen d'aplicació a cadascun dels contractes:

Ocupació a persones amb dificultat accés mercat laboral	•EXECUCIÓ
Igualtat entre *mujres i homes	•ADJUDICACIÓ •EXECUCIÓ
Comerç just	•EXECUCIÓ
Prevenió riscos laborals	•ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES •EXECUCIÓ
Mediambiental	•SOLVÈNCIA TÈCNICA I ADJUDICACIÓ •EXECUCIÓ





SERVEI NOCTURN

Metrovalencia TRAM D'Alacant, ofereixen serveis especials nocturns ininterromputs en les principals festes. Així mateix, Metrovalencia ha iniciat la programació de serveis nocturns el divendres, disabtes i vigílies de festius, fins a les 3 hores aproximadament. S'han realitzat campanyes informatives, sobre aquest tema, per a informar el client d'aquests serveis.

A LA LLUNA DE METROVALENCIA

El 14 de desembre de 2018, es va posar en marxa el nou servei nocturn de Metrovalencia per als divendres, dissabtes i vespres de festius. Dies abans, es va llançar una campanya per a donar a conèixer aquest nou servei nocturn en estacions i mitjans de comunicació. Aquesta nova oferta de transport es va batejar amb el nom de "A la Lluna de Metrovalencia".

FALLES

Un any més, Metrovalencia va oferir serveis ininterromputs de metro i tramvia amb motiu de les festes falleres. Es van dur a terme accions informatives i de promoció, convidant la ciutadania a desplaçar-se pel suburbà i repartint-se 25.000 tríptics, amb les recomanacions per als usuaris.

FOGUERES

Amb motiu de les festes de les Fogueres de Sant Joan, TRAM d'Alacant va oferir un servei especial nocturn, durant les festes del 20 al 24 de juny. Es va realitzar una campanya informativa a la ciutadania sobre aquests serveis especials.





CONSCIENCIACIÓ DE SERVEI PÚBLIC

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana ha llançat, enguany 2018, diverses campanyes de conscienciació en Metrovalencia i TRAM d'Alacant, sobre la responsabilitat de tots de mantindre els serveis de transport públic.

“POTS MUNTAR-TE PAGANT EL TEU VIATGE O MUNTAR-TE PEL LÍCULES QUE ESN DEFRAUDEN A TOTS”

Amb aquest missatge, FGV ha llançat una campanya recordant al client que ha d'accedir al metre o al tramvia amb el seu corresponent títol de transport. Desenvolupat amb diferents originals instal·lats en trens, tramvies, estacions i parades, en webs pròpies i en les xarxes socials, ha resultat premiada com a millor gràfica exterior en la VIII edició del Festival Publicitari “La Lluna de la Comunitat Valenciana”.

EL METRO ES TEU. ESPAI DE CONVIVENCIA. CUIDA'L

Amb aquesta campanya es pretén traslladar missatges positius entre els clients i fomentar conductes cíviques, el respecte a la resta de persones i a les instal·lacions de Metrovalencia. Va disposar de la participació i col·laboració de l'Associació de Professionals de la Il·lustració Valenciana (APIV), promocionat tres aspectes:

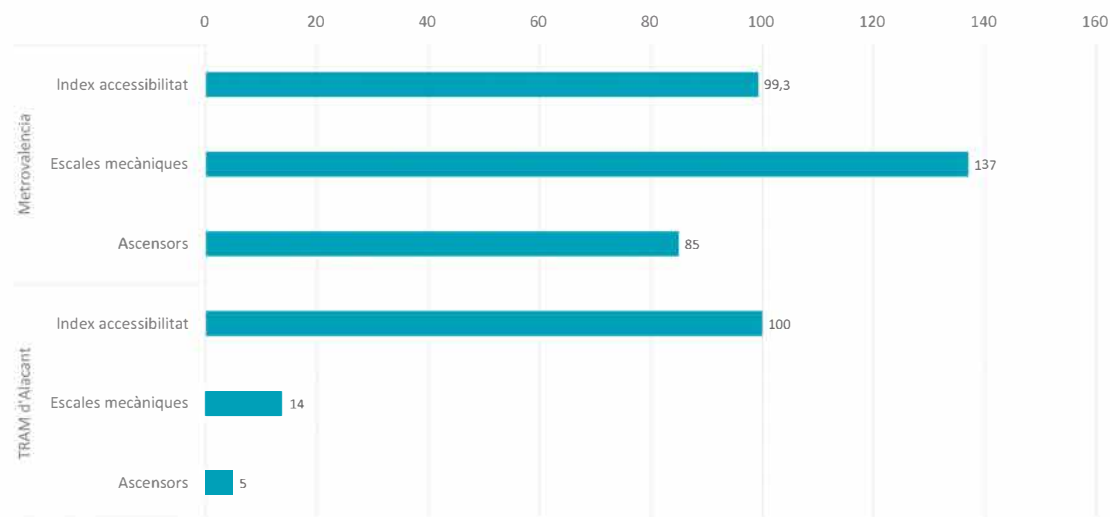
- 1.-Nova senyalització dels seients reservats per a persones de mobilitat reduïda, creada per la dissenyadora, arquitecta i il·lustradora Virginia Lorente Alegre.
- 2.-Neteja en les instal·lacions del metro i tramvia, missatge llançat per Pau Valls.
- 3.-Respectar la resta d'usuaris i les instal·lacions, realitzat per per l'il·lustrador Eduardo Pelegrín Martínez de Pisón, conegut professionalment com Calpurnio.



L'accessibilitat a les instal·lacions de Metrovalència i TRAM d'Alacant és una constant per a FGV. L'any passat, es va presentar el Pla d'Accessibilitat Universal, amb una línia d'actuació centrada a prioritzar i establir les accions necessàries perquè el metro i el tramvia siguin d'ús freqüent, quotidià, segur i còmode per a tota la ciutadania, garantint la major autonomia en la mobilitat i la màxima igualtat entre les persones.

Els índexs d'accessibilitat en les infraestructures són del 99,3% en Metrovalència i del 100% TRAM d'Alacant, i mostren els resultats d'aquestes línies d'actuació del Pla d'Accessibilitat.

DADES ACCESSIBILITAT 2018



*UNS 600 TREBALLADORS
I TREBALLADORES DE FERROCARRILS
DE LA GENERALITAT VALENCIANA (FGV)
HAN REBUT FORMACIÓ PER A
MILLORAR L'ATENCIÓ A LES
PERSONES AMB DISCAPACITAT
INTEL·LECTUAL O DEL
DESENVOLUPAMENT*

*FGV DEDICA EN 2018
3,7 MILIONS D'EUROS
PER A AVANÇAR
EN MATÈRIA
D'ACCESSIBILITAT*

En 2018, FGV incorpora als seus webs d'FGV, Metrovalència i TRAM d'Alacant un accés directe a la versió de lectura fàcil del seu Pla d'Accessibilitat Universal 2017-2023, que permet que el text siga comprensible per a totes aquelles persones amb discapacitat intel·lectual o de desenvolupament.

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana fa un important esforç inversor per a dur a terme diferents actuacions en matèria d'accessibilitat, tant en Metrovalència com en el TRAM d'Alacant, i que afecten trens i tramvies, estacions, passos a nivell i entre andanes i nous equipaments d'informació i atenció al viatger”.

Així, FGV va completar la senyalització de les portes de les unitats de metro i tramvia, recollida en el Pla d'Accessibilitat Universal, per a facilitar la identificació de modalitat reduïda. La senyalització es va a incorporar tant a l'interior com a l'exterior de les primeres portes de totes les unitats que circulen de manera habitual.



El personal de Metrovalència i del TRAM d'Alacant, que ha participat en aquests cursos de formació per a millorar l'atenció a les persones amb discapacitat intel·lectual o del desenvolupament, correspon a part dels maquinistes i a la majoria d'agents que estan en contacte amb el públic, de manera habitual. Es van desenvolupar, així mateix, campanyes de conscienciació entre els usuaris de Metrovalència i TRAM d'Alacant de respecte i foment de la prioritat d'ús dels ascensors, en favor de les persones amb limitació de mobilitat.

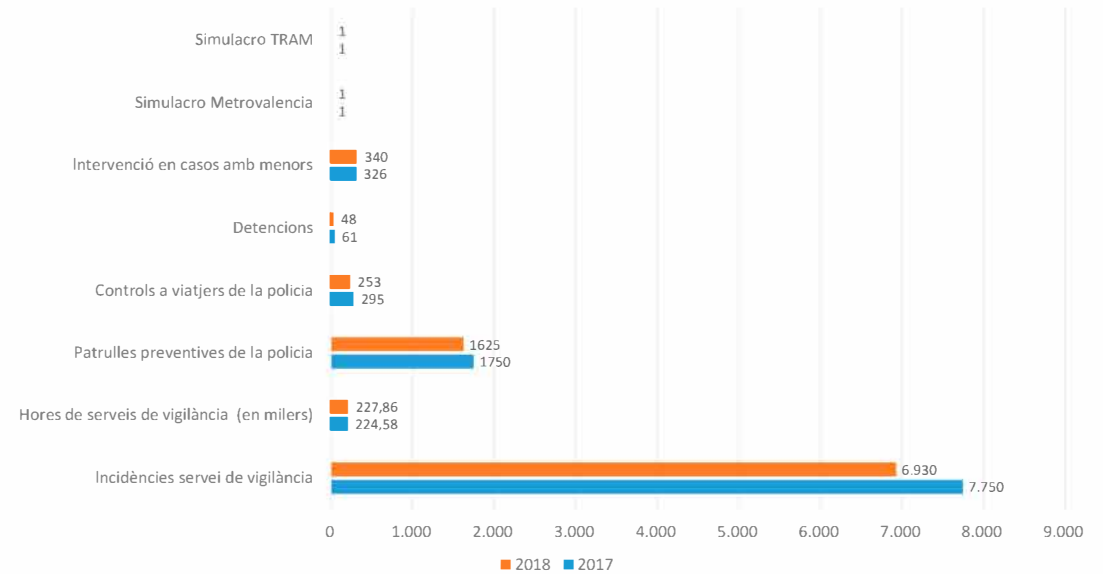
FGV va rebre d'Il·lunión Tecnología y Accesibilidad, del grup social ONGE, el lliurament d'un diploma en reconeixement a les seues iniciatives i projectes per a la millora de l'accessibilitat universal i atenció a les persones amb discapacitat.

Altres actuacions destacades, la participació en la reunió de la Comissió d'Accessibilitat de l'Associació d'Empreses Gestores dels Transports Urbans Col·lectius (ATUC), a Santa Cruz de Tenerife, dins del grup de treball sobre accessibilitat universal de metros i tramvies, per a analitzar i compartir experiències en transport urbà.



Els serveis de vigilància duen a terme tres tipus d'actuacions diferents: les programades ordinàries, que està en funció de l'horari de circulació de trens i tramvies; les no programades, regulades i que es relacionen amb els serveis que es presten en dates especials (Falles, Fogueres de Sant Joan, esdeveniments esportius o culturals) amb un reforç dels serveis habituals, i els serveis no programats, no regulats i que necessiten una major dotació de seguretat (avaries, emergències o vagues).

VIGILÀNCIA I PROTECCIÓ 2018



En 2018, s'ha dut a terme una intensa activitat de vigilància en estacions i trens de tota la xarxa de Metrovalència i TRAM d'Alacant, a fi de garantir la seguretat i protecció del públic. Es van registrar 6.930 incidències del servei de vigilància de seguretat. Així mateix, es dugueren a terme accions de formació en matèria de seguretat, en col·laboració amb les Forces i Cossos de Seguretat (FCS). Respecte de les actuacions en situacions d'emergència, s'ha executat un simulacre planificat en les instal·lacions de Metrovalència i, un altre, en les de TRAM d'Alacant, per a assegurar la correcta actuació en aquests casos i la disponibilitat i eficàcia de mitjans disponibles.

Formació impartida/rebuda en seguretat

- Pla d'autoprotecció a personal de línies de tramvia
- Pla d'autoprotecció a personal de l'OAV
- Formació a bombers del consorci de València sobre riscos i instal·lacions FGV
- Pla d'emergència del túnel de Serra Grossa en el TRAM d'Alacant a bombers de l'ajuntament, policia local, Brigada d'Informació del CNP, Servei de Protecció Civil i Emergències d'Alacant
- Curs a bombers del Consorci provincial d'Alacant sobre riscos i instal·lacions en el TRAM d'Alacant
- Curs organitzat pel departament de seguretat i impartit als USIS per la policia autonòmica, referent a actuacions amenaces externes i col·laboració amb forces de seguretat
- Jornada d'actualització per a personal de seguretat privada en matèria de terrorisme jihadista, impartida per la Prefectura Superior de Policia de la Comunitat Valenciana
- Pla d'autoprotecció del TRAM d'Alacant inclòs en els cursos de reciclatge a personal d'operacions maquinistes, USIS, factors de circulació
- Formació sobre el material mòbil dièsel de la sèrie 2500 a bombers el consorci d'Alacant

Col·laboració amb FCS

- Gestionades 389 sol·licituds policials d'imatges de les càmeres d'FGV
- Col·laboració amb l'Ajuntament de Moncada amb una festa de paelles populars
- Col·laboració amb la policia local de Museros amb motiu de la festa de Carnestoltes del poble
- Pla de seguretat de l'operador d'FGV com a infraestructura crítica catalogada pel Centre Nacional de Protecció d'Infraestructures i ciberseguretat (CNPIC)
- Reunió de seguretat de la Subdelegació del Govern a Alacant amb motiu de Fogueres 2018
- Reunió de seguretat de la Subdelegació del Govern preparatòria de Falles 2018
- Reunió de la Junta de Seguretat Local de l'Ajuntament de València preparatòria de Falles 2108
- Reunió del Pla de Seguretat de Carrers il·luminats de Russafa Falles 2018
- Programa COOPERA del Servei de Protecció i Seguretat (SEPROSE) de la Guàrdia Civil
- Col·laboració amb la Policia Local de Rafelbunyol amb motiu de la festa de les disfresses del poble
- Col·laboració amb la Unitat de Seguretat Ciutadana de la Guàrdia Civil (USECIC) en el TRAM d'Alacant
- Col·laboració amb la Policia Local d'Alacant i de Sant Vicent en la lluita contra els grafiti
- Col·laboració amb la Unitat de Participació Ciutadana del CNP a Benidorm en la difusió de determinades campanyes de seguretat

Altres

- Col·laboració antigrafiti amb brigada mòbil en el transport de CNP de Madrid
- Gestions amb la Direcció General de Tecnologies de la Informació i amb el Centre de Coordinació d'Emergències per a la cessió temporal d'equips de ràdio TETRA amb motiu de les Falles 2018
- Conveni de col·laboració amb l'Institut de Formació Professional la Vall d'Elda per a la realització de pràctiques d'un alumne del mòdul superior de Planificació i Coordinació d'Emergències en el departament de seguretat a Alacant





FGV dona prioritat a l'atenció al públic, i posa a disposició dels seus clients serveis telefònics, telèfons d'atenció, interfons d'atenció en les estacions i sis centres d'atenció al client i punts d'atenció al client.

TELÈFONS GRATUÏTS ATENCIÓ AL CLIENT

METROVALENCIA
900 46 10 46



TRAM D'ALACANT
900 72 04 72





Així ho avalen les dades sobre l'atenció a clients, de 2018, de Metrovalència i TRAM d'Alacant.

ATENCIÓ AL PÚBLIC FGV

Metrovalència	2018
Atencions a clients en els centres	325.732
Atencions en el servei telefònic	53.091
Atencions mitjançant intèrfons	66.633
Reclamacions rebudes	3.034
Suggeriments	688
Objectes trobats	6.232
Objectes retornats als propietaris	2.031
% Recuperats	35,6%.
TRAM d'ALACANT	2018
Atencions en el servei telefònic	29.868
Atencions mitjançant intèrfons	24.179
Reclamacions rebudes	845
Suggeriments	187
Objectes trobats	1.719
Objectes retornats als propietaris	653
% Recuperats	38,0%.



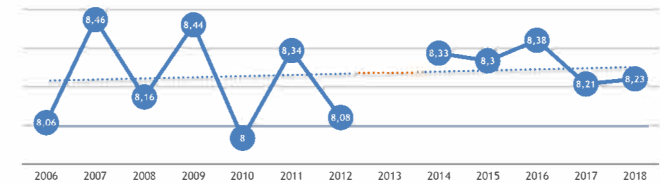


La satisfacció del client, es mesura a través de l'Índex de Satisfacció de Clients, que ha sigut, en 2018, d'un 7,88 sobre 10 per a Metrovalència i un 8,23 per a TRAM d'Alacant. Per línies, les millor valorades en Metrovalència són la 9, la 6 i la 8, i la 5, mentre que en el TRAM d'Alacant les més ben valorades són les línies 1, 2 i 4.

SATISFACCIÓ GLOBAL



metrovalencia



Respecte de les tarifes dels diferents títols de viatge, FGV va mantindre els preus dels serveis, al llarg de 2018, amb la finalitat de continuar promocionant l'ús del transport públic. L'única excepció afecta el bo de 10 viatges de Metrovalència, que modifica el seu preu com a part del procés d'implantació de la Targeta TuiN, la targeta moneder única i intel·ligent. Un nou títol 24 hores per a la xarxa del TRAM d'Alacant, sense límit de viatges, va ser promocionat, i es va mantindre el preu dels títols de transport de Metrovalència i del TRAM d'Alacant, com el senzill, d'anada i tornada, Mobilitat, Gent Major i descomptes per a famílies nombroses i monoparentals, a més d'incloure la nova Targeta Jove, destinada a menors de 30 anys, inclusivament, que ofereix un descompte del 15%.

TARIFES METROVALÈNCIA



TÍTOL	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4
Senzill	1,50	2,10	2,80	3,90
Anada i tornada	2,90	4,00	5,30	7,40
Bo-metro	7,60	11,00	14,70	21,00
Targeta TuiN	0,72	1,04	1,40	2,00
Targeta TuiN personalitzada	41,00	53,00	63,00	72,00
TAT Gent Major	9,70			
TAT Mobilitat Anual	87,30			
TAT Mobilitat mensual	9,70			



FGV va incrementar i va homogeneïtzar els imports del suplement per viatjar sense títol de transport vàlid, en Metrovalència i TRAM d'Alacant, a 100 €, com a mesura dissuasiva per a combatre el frau, especialment, en les zones tramviàries i trams oberts. Les noves tarifes inclouen una reducció per pagament ràpid, dins dels 15 dies naturals, d'un 50%.

TARIFES TRAM D'ALACANT

	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6
Senzill	1,35	2,50	3,75	4,85	6,05	7,15
Anada i tornada	2,30	4,25	6,40	8,25	10,30	12,20
Família nombrosa	1,10	2,00	3,00	3,90	4,85	5,75
T 24 h	12,20 € targeta de 24 hores des de la primera validació					
Família monoparental / nombrosa especial	0,70	1,25	1,90	2,45	3,05	3,60
Grups (mín. 10 persones)	0,85	1,50	2,25	2,95	3,65	4,30
Pensionista	1,35	1,35	1,90	2,45	3,05	3,60
Bo 10	7,60	14,00	21,00	27,20	33,90	40,05
Bo 10 JOVE	Descompte del 15% en el Bo 10 (persones fins a 30 anys)					
Bo 30	21,50	39,75	59,65	77,15	96,20	113,70
TAT Gent Major Mensual	10,00					
TAT Gent Major anual	89,95					
TAT Mobilitat Mensual	10,00					
TAT Mobilitat Anual	89,95					





LES WEBS DE FGV,
METROVALÈNCIA
I TRAM D'ALACANT
VAN REBRE MÉS DE 9 MILIONS
DE VISITES EN 2018

FGV continua la seua presència en la web i en les xarxes socials, per establir noves vies de comunicació amb els seus clients, a fi d'informar de la gestió que fa i sobre les activitats en les quals participa, d'una manera més àgil, amb la qual cosa s'obri la possibilitat d'interactuar amb aquells clients que mostren interès per la labor que desenvolupa.

WEB	Sessions	Usuaris	Visites pàgines
www.fgv.es	119.105	65.273	314.515
metrovalencia.es	2.442.676	1.151.298	6.922.607
tramalicante.es	665.546	381.971	2.196.994

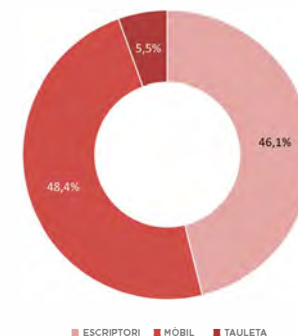
El Twitter d'FGV es posa en funcionament coincidint amb el 30 aniversari de constitució de l'empresa, que se celebra al llarg d'enguany amb diverses activitats i iniciatives.

A més de Twitter, FGV té un compte en Facebook amb informació sobre el servei de Metrovalència, així com una direcció pròpia en YouTube .

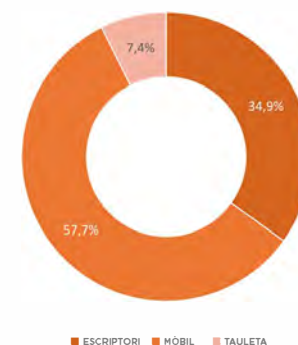
	Seguidors	Respecte 2017	Tuits	Respecte 2017
@GVAfgv	1005	+ 63,4%	102	-14,7%
@metrovalencia	19930	+ 11,5%	2284	+ 1,4%
@tramdealicante	2557	+ 13,3%	965	+ 8,5%

	2018	2017	Variació
Metrovalència	2.284	2.253	+ 1,4%

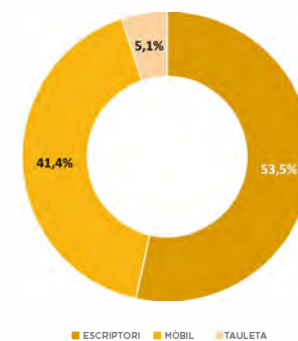
Web Metrovalència



Web TRAM d'Alacant



Web FGV



FGV

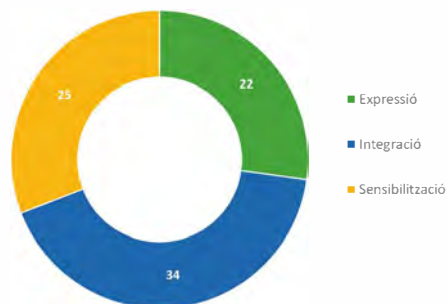




ACCIÓ SOCIAL

FGV, com a empresa pública, té una responsabilitat social orientada cap al servei al ciutadà, amb el respecte de la diversitat social i la promoció de la reducció de la desigualtat. Entre els seus grups d'interès (empleats, comunitat local, ONG, etc.), FGV té una disposició proactiva, de permanent col·laboració, amb suport en campanyes de salut pública i acció social.

Línea 0. Nº accions 2018



**FERROCARRILS
DE LA GENERALITAT VALENCIANA
HA COL·LABORAT
DURANT 2018
EN 81 ACCIONS SOLIDÀRIES**

LÍNIA 0

FGV, com a empresa pública, té una responsabilitat social orientada cap al servei al ciutadà, amb el respecte de la diversitat social i la promoció de la reducció de la desigualtat. Entre els seus grups d'interès (empleats, comunitat local, ONG, etc.), FGV té una disposició proactiva, de permanent col·laboració, amb suport en campanyes de salut pública i acció social.

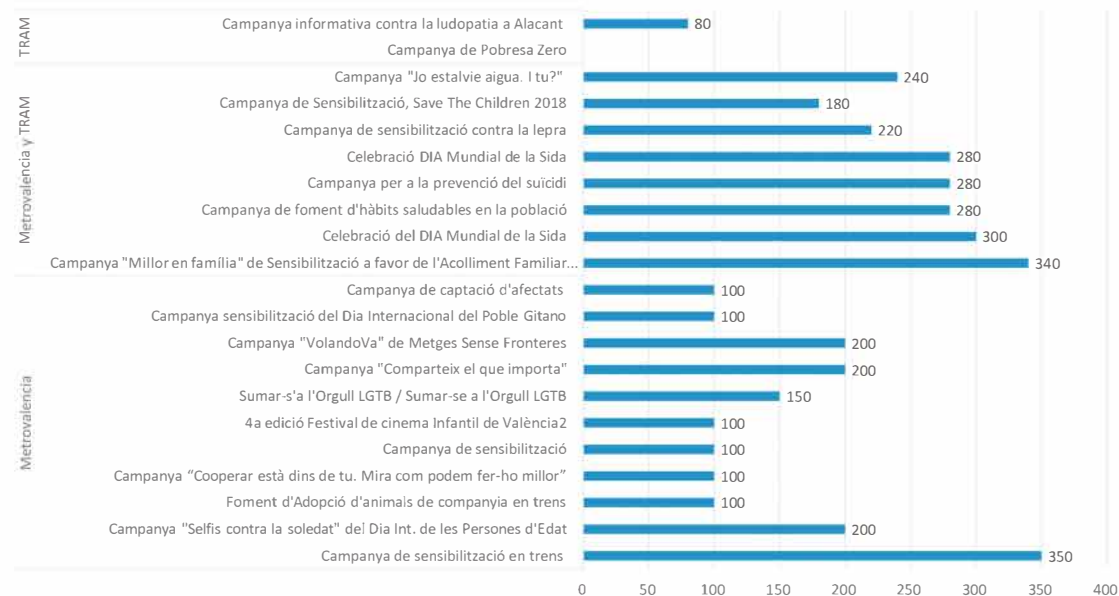
En 2018, Metrovalència i TRAM d'Alacant ha n col·laborat amb 53 entitats en 81 accions solidàries amb la participació voluntària de 4.139 persones, 470 de les quals pertanyen al personal d'FGV. Un total de 308 joves han rebut 774 hores formatives en visites i cursets de pràctiques en els nostres tallers i llocs de comandament.

Taules informatives, mercadets solidaris, donacions de sang, exposicions fotogràfiques, festival de cinema, cartellera en trens i estacions i les falques de missatges en xarxes socials, sobre aspectes de salut, de respecte i integració sobre grups amb el risc d'exclusió, dones immigrants, refugiats, joves absentistes i d'ajuda a persones majors.

CARTELLERIES EN TRENS I TRAMVIES

Es van col·locar 3.900 cartells de 18 entitats als nostres trens i tramvies. Campanyes a favor de la cooperació, de l'acolliment familiar, contra la soledat de les persones d'edat, de prevenció de la SIDA, contra la lepra, contra l'alcoholisme, contra la ludopatia, d'ajuda i sensibilització cap a col·lectius gitanos, de l'orgull LGTB+, prevenció del suïcidi i d'hàbits saludables i per a l'adopció d'animals de companyia.

Vinils per campanya en trens y tramvies





ACTIVITATS REALITZADES

Entitat	Activitat
Conselleria Innovació i Polítiques Inclusives	Campanya "Millor en família" de Sensibilització a favor de l'Acolliment Familiar 2017
Alcohòlics Anònims	Campanya de sensibilització en trens
Amics de la Gent Major	Campanya "Selfis contra la soledat" del Dia Int. de les Persones d'Edat
Associació en Defensa i Ajuda d'Animals abandonats i PRODA	Foment d'Adopció d'animals de companyia en trens
Coordinadora Valenciana d'ONGD	Campanya "Cooperar està dins de tu. Mira com podem fer-ho millor" Campanya de Pobresa Zero
Creu Roja	Campanya de sensibilització
Conselleria de Sanitat	Celebració del DIA Mundial de la Sida Campanya de foment d'hàbits saludables en la població Campanya per a la prevenció del suïcidi Celebració DIA Mundial de la Sida





ACTIVITATS REALITZADES

Entitat	Activitat
Festival Internacional Cinema Infantil de València	4a edició Festival de cinema Infantil de València
Fontilles salut+desenvolupament	Campanya de sensibilització contra la lepra
Lambda, col·lectiu de lesbianes, gais, trans i bisexuals	Sumar-s'a l'Orgull LGTB / Sumar-se a l'Orgull LGTB
Mans Unides	Campanya "Comparteix el que importa"
Metges Sense Fronteres	Campanya "VolandoVa" de Metges Sense Fronteres
Món Gitano (Gypsy World) Federació Maranatha	Campanya sensibilització del Dia Internacional del Poble Gitano
Narcòtics Anònims	Campanya de captació d'afectats
Save the Children	Campanya de Sensibilització, Save The Children 2018
Unió de Consumidors Comunitat Valenciana	Campanya "Jo estalvie aigua. I tu?"
Vida lliure (Associació Alacantina d'Afectats per la ludopatia i altres addiccions)	Campanya informativa contra la ludopatia a Alacant





Col·laborem en la realització de 20 campanyes mitjançant taules informatives, exposició fotogràfica, festival de cinema i mercadets solidaris i actes de presentació:

EN LES NOSTRES ESTACIONS

337 taules informatives de captació de voluntariat, amb participació de 878 voluntaris de diverses associacions i 80 d'FGV

2 campanyes de captació de fons, mercadet solidari, centre ocupacional José Alcamí i associació Bategant Junts

7 meses para la adopció de animals de companyia, con diversas asociaciones de protección de animales y participación 21 voluntarios

54 dies d'exposició fotogràfica a Mislata «Migració», i festival de cinema One-Off Moving Image Festival 2018 sobre la llar i la família de migrants a Àngel Guimerà

Homenatge als donants de sang, presentació dels actes del Dia Mundial de la Fibromiàlgia. Sopar benèfic d'AODI





ACTIVITATS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

SETMANA DE LA MOBILITAT

La celebració de la Setmana de la Mobilitat i del Dia Europeu sense Cotxe, organitzades per la Generalitat del 16 al 22 de setembre de 2018, sota el lema "Hui descansa el cotxe".

Metrovalència participà del 15 i 16 de setembre, en la Fira de la Mobilitat Sostenible, i TRAM d'Alacant va estar present, el 23 de setembre, en la Ciclovía, activitats organitzades pels respectius ajuntaments de València i Alacant.



DIA EUROPEU SENSE COTXE

Les jornades de portes obertes en les xarxes de Metrovalència i TRAM d'Alacant, celebrades el 22 de setembre, amb motiu del Dia Europeu sense Cotxe, va permetre que prop de 230.000 persones es desplaçaren, de manera gratuïta, en aquests dos mitjans de transport de titularitat autonòmica.

DIA DE LA DONA

Amb motiu del Dia Internacional de la Dona, FGV va editar i va difondre en web i xarxes socials un vídeo en el qual es mostraven imatges seqüencials d'empleades de l'empresa, tant de Metrovalència com del TRAM d'Alacant.



JORNADA CONTRA LA VIOLÈNCIA A LES DONES

Coincidint amb el Dia Internacional per l'Eliminació de la Violència Contra les Dones, celebrat el 25 de novembre, FGV es va sumar a les iniciatives promogudes amb la finalitat d'erradicar la violència de gènere, difonent missatges dirigits a promoure la igualtat i rebutjar actituds masclistes.

Els teleindicadors i màquines d'autovenda de títols de transport, de les estacions i parades de Metrovalència, van difondre els missatges. Al seu torn, en els canals oficials de l'empresa pública en xarxes socials es van difondre un total de 21 missatges amb la mateixa finalitat, juntament amb les etiquetes: #ViolènciaDeGènere; #25Novembre; #NOMás-ViolenciaDeGénero.





FGV, Metrovalència i TRAM d'Alacant han organitzat nombroses activitats d'oci i cultura amb exposicions, actuacions musicals, concursos de dibuixos, etc., totes elles gratuïtes.

SALA LAMETRO

La sala Lametro, situada en l'estació de Metrovalència de Colón, ha acollit enguany 4 exposicions.

“XXX ANYS DE METRO A VALÈNCIA”

Commemoració del XXX aniversari del primer viatge en subterrani del metro de València, que es va produir el 8 d'octubre de 1988, en unir per davall de terra huit estacions entre Beniferri i Hospital (hui Safranar).

“NO EM TOQUES EL WHATSAPP”

Organitzada en col·laboració amb l'Institut Valencià de la Joventut (IVAJ), per a sensibilitzar als més joves, a través de fotografies i peces audiovisuals, per a evitar actituds violentes contra les dones i promoure valors a favor de la convivència, l'educació i el respecte.

“2016. UN ANY EN IMATGES”

Una altra mostra fotogràfica “2016. Un any en imatges”, de Miguel Lorenzo, premi al millor fotoperiodista de la Comunitat Valenciana 2017, va formar part de la programació oficial del Festival Photon 2018 i en la qual es fa un recorregut per l'actualitat informativa d'aquest any.

“MORDASSA. AÇÒ NO VA DE GATS”

La sala Lametro va acollir l'exposició gràfica “Mordassa. Açò no va de gats”, una mostra col·lectiva organitzada per l'Associació de Professionals de la Il·lustració Valenciana (APIV), que aborda les conseqüències i implicacions de la Llei orgànica de protecció de la seguretat ciutadana, coneguda com la “Llei mordassa”.





Fora de Lametro, FGV va organitzar, en l'estació de Mislata, una exposició de 25 fotografies d'imatges captades per integrants d'Obrim Fronteres que van estar en 2016, coneixent i ajudant en els camps de refugiats a Tessalònica (Grècia) i a Melilla en 2017.



Unes altres expressions artístiques dutes a terme en Metrovalència van ser la connexió de wifi gratuïta de l'estació d'Àngel Guimerà, per a accedir als continguts dels certàmens audiovisuals "One-Off Moving Image Festival 2018" i "60 Seconds Festival", celebrat enguany a Copenhaguen (Dinamarca), així com la iniciativa del col·lectiu de dibuixants conegut com a Urban Sketchers, que va triar l'estació d'Albereda de Metrovalència per a protagonitzar els dibuixos i il·lustracions d'una de les seues activitats.

30 ANYS DE METRO

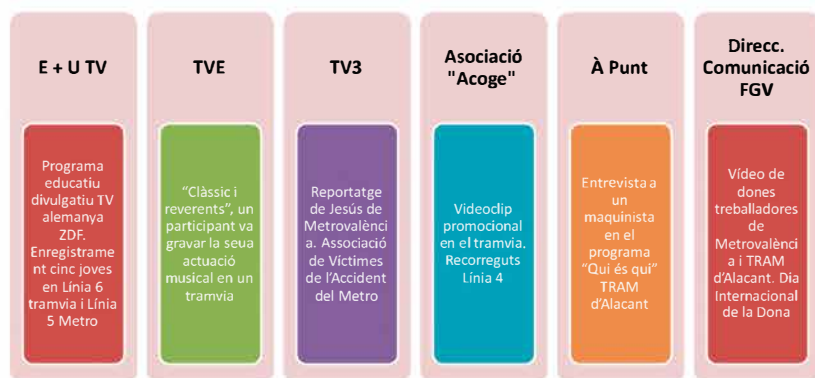
Amb motiu de la commemoració de la posada en marxa del primer tram subterrani de l'actual xarxa de metro de València i la seua àrea metropolitana, el 8 d'octubre de 1988, en col·laboració Presidència de la Generalitat, FGV dóna a conèixer els avantatges d'aquest mitjà de transport, així com la seua evolució en aquests 30 anys. Dins de les iniciatives organitzades, en col·laboració amb la Cadena SER, es va oferir un programa especial de l'espai "Bojos per València", dedicat a aquests 30 anys de metro.



VALÈNCIA NEGRA

Els clients de Metrovalència van gaudir enguany de la lectura de les millors novel·les que han participat en el festival València Negra, celebrat en aquesta ciutat. En el metro i en el tramvia, el viatger va trobar, en els seients buits, els títols dels finalistes de les tres categories existents: Millor Novel·la en Llengua Estrangera, Millor Novel·la en Castellà i Millor Novel·la en Valencià.





LA HISTÒRIA DEL TRENET A BENIMÀMET

Metrovalència participà, juntament amb l'alcaldia de Benimàmet i l'associació de veïns i veïnes d'aquesta pedania de València, en l'exposició "La història del trenet de Benimàmet", que ofereix un recorregut sobre els prop dels 130 anys d'història del ferrocarril.



ENREGISTRAMENTS DE CURTS I TV

Les instal·lacions d'FGV van ser testimonis del rodatge i enregistraments de diferents programes de televisió, videoclips i audiovisuals divulgatius.

NADAL AL METRO. NADA AL TRAM

Amb motiu de la celebració de les festes nadalenques, Metrovalència va organitzar, en l'estació de Colón, una sèrie d'activitats gratuïtes dirigides a tota la família. Activitats i tallers didàctics de "Puja al tren de Nadal", en la Sala Lametro, exposant els més de 300 treballs presentats al concurs de dibuix "El teu metro al Nadal"; l'estació de Colón va acollir l'actuació d'un cor; la Creu Roja va instal·lar un punt de recollida de joguets nous, no bèl·lics ni sexistes en la seua campanya www.susderechosenjuego.com



En 2018 va ser novetat el Tramvia del Nadal, una unitat vinilada amb motius nadalencs que va recórrer la xarxa de Metrovalència animant aquests dies tan especials. Sobre un tramvia Bombardier blanc, es va estampar la forma d'un tren a vapor, amb la seua vella locomotora i els seus vagons d'època.

A Alacant, també es va organitzar el tradicional concurs de dibuix infantil "El teu TRAM a Nadal", les obres del qual han sigut exposades en l'estació d'Estels. A més, l'antiga estació de la Marina va acollir un tren d'època per a entregar regals als xiquets dels treballadors d'FGV el Dia de Reis.





CONEIX EL TRAM

Amb la finalitat que els alumnes coneguen, de primera mà, les claus per a la convivència segura amb el transport de trens i tramvies, TRAM d'Alacant va impartir diferents jornades de xarrades educatives, denominades "Coneix el TRAM". La formació, realitzada en els mateixos centres, es va donar a 150 alumnes.

TOTS AL TRAM!

TRAM d'Alacant, en col·laboració amb la Regidoria d'Educació de l'Ajuntament, va oferir gratuïtament, un viatge amb tramvia d'anada i tornada, des de la parada més pròxima o convenient per al col·legi, amb la finalitat que xiquetes i xiquets pogueren realitzar una visita cultural del seu interès, esmorzar, etc.

SETMANA DE BENVINGUDA EN LA UNIVERSITAT D'ALACANT

Els dies 25, 26 i 27 setembre el TRAM d'Alacant va repartir informació en un estand informatiu, coincidint amb la Setmana de Benvinguda de la Universitat d'Alacant.

I CONGRÉS NACIONAL D'EMERGÈNCIES EDVINCI

Les jornades 13, 14 i 15 de març el TRAM d'Alacant va repartir informació i marxandatge, durant la celebració a Alacant del I Congrés Nacional d'Emergències eDaVinci, en les seus de l'Auditori i de la Llar Provincial de la Diputació d'Alacant.

Mitjançant una visita guiada gratuïta, des de l'estació de metro més pròxima al col·legi fins a la seu social d'FGV a València Sud, alumnes d'Educació Primària van visitar el Lloc de Comandament, els Tallers de Reparació i Manteniment de les línies 1 i 2 de Metrovalència i el funcionament d'una cabina de metro.

En concret, 894 escolars van visitar les nostres instal·lacions, dins de l'activitat Metroescola, pertanyents a 15 col·legis, repartits en 25 visites, de centres escolars de València, Torrent, Paterna, Quart de Poblet, Picanya, Xiva, San Antonio de Benagéber i Benetússer.



METROESCOLA

APRENDRE

- Importància de la seguretat
- Regulació del trànsit
- Civisme en els espais comuns
- Mobilitat sostenible

DEBATRE

- Vandalisme
- Reciclat de materials
- Utilització interfòns en estacions



ALTRES EXPOSICIONS I ACTIVITATS CULTURALS

125 aniversari de l'arribada del tren

- Rafelbunyol, restauració vehicle Tractor en exposició pública.
- A Torrent, presentació projecte de 1893 per a l'estació de Torrent, enginyer Pérez Sanmillán

Nous espais d'història

- Benimàmet i Torrent. En diferents textos i fotografies, evolució del servei ferroviari en totes dues estacions

Dia del Llibre, escolars 5é curs, Col·legi Mas d'Escoto

- Van llegir, en veu altades de l'estació principal Riba-roja fins a Roses

Escola de fotografia "Revelar-te"

- En València, pràctica para sus alumnos en las instalaciones de la estación de Aragón

Plataforma en defensa de la Llei de dependència d'Alacant

- TRAM d'Alacant va acollir l'exposició de fotografies i textos explicatius organitzada en l'estació d'Estels

Setmana del Corredor Mediterrani

- Estació Altea del TRAM d'Alacant, actes programats i organitzats per la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori i les cinc universitats públiques valencianes





FGV, també va participar, activament, en diferents accions de col·laboració amb entitats empresarials o culturals.


APEHA (Associació provincial d'Empresaris d'Hostaleria d'Alacant)

- Se repartieron en las estaciones del TRAM d'Alacant, guías sobre los establecimientos que participaban en las Jornadas de los platos de Cuchara.

Ruta de Tapes *Made in CV*

- Foment del transport públic, amb bitllets gratuïts en diferents sortejos entre el públic participant





En 2018, més de 1.420 hores de treball social amb la col·laboració desinteressada de voluntaris, 264 d'ells empleats d'FGV, han permès aconseguir una sensibilització més gran en la societat valenciana cap als col·lectius més desfavorits, dins de les accions englobades en la iniciativa de la Línia 0 d'FGV. Així mateix, es va aconseguir la participació d'un altre voluntariat i de col·lectius d'acció social.



264
VOLUNTARIS
SÓN EMPLEATS
D'FGV



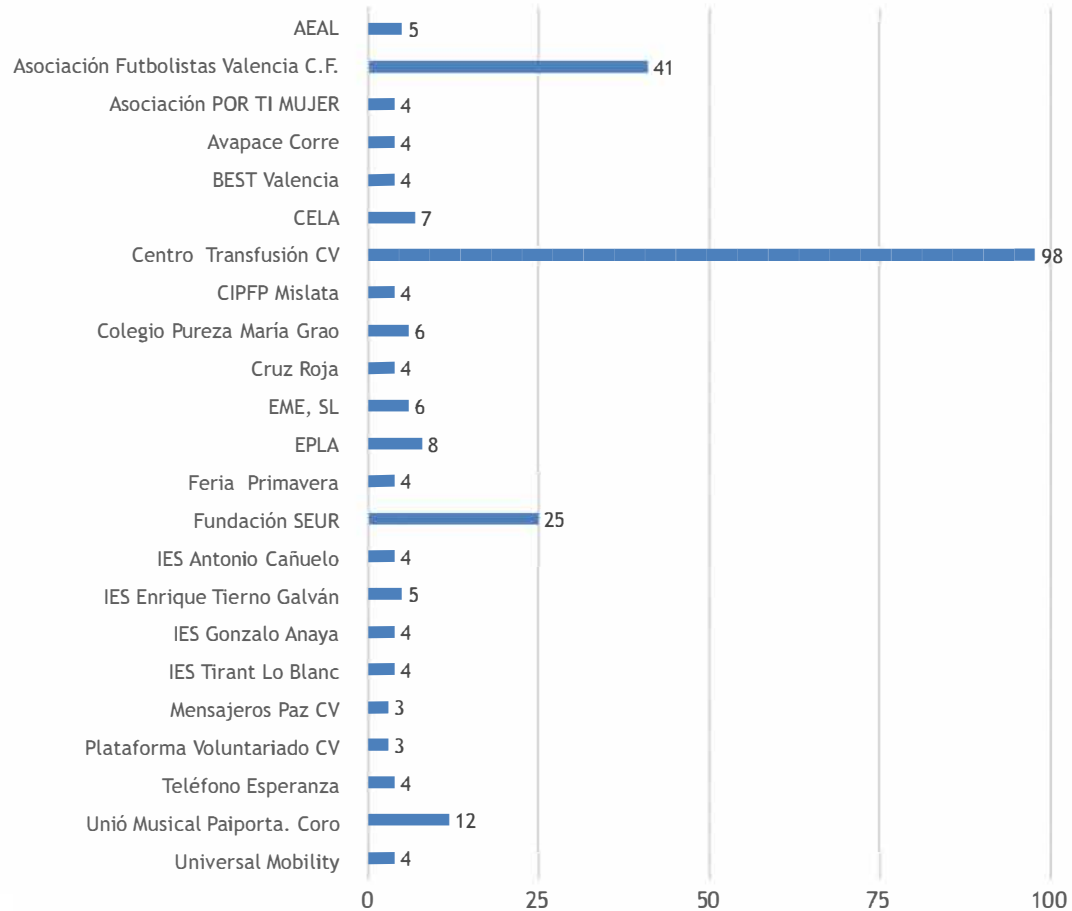
+1.420 HORES
DE TREBALL
SOCIAL EN
2018





En definitiva, un gran esforç de responsabilitat amb la societat que ens fa créixer com a persones i com a empresa pública socialment responsable.

VOLUNTARIAT FGV



ACTIVITATS

Entitats	Activitat
Amics de la Gent Major	Acte del Dia Internacional de les Persones d'Edat
Associació Espanyola d'Afectats per Limfoma, Mieloma i Leucèmia (AEAL)	Patrocini de Travessia de Santa Faç a favor d'AEAL
Associació de Futbolistes València CF	1r partit de futbol: Metrovalencia contra Joves d'FP
	2n partit de futbol: Metrovalencia contra Joves d'FP
	Partit de futbol: Metrovalencia contra Joves de la penitenciera de Picassent
	Partit de Champions juvenil, campanya nadalenca
Associació PER TU, DONA	Commemoració del Dia contra la Violència Masclista
BEST València (Board of European Students of Technology)	Ajudes al transport per al curs BEST de primavera
Centre de Transfusió de la Comunitat Valenciana	Campanya de donació de sang en Lluís Vives
	Campanya de donació de sang (1)
	Acte en homenatge als donants
	Campanya de donació de sang (2)
	Campanya de donació de sang (3)
	Campanya de donació de sang (4)
CIPFP Mislata	Visites d'alumnes al Taller Machado
Club d'Atletisme Avapace Corre	1a Sant Silvestre Solidària L'Empalme-Avapace Burjassot





Entitats	Activitat
Col·legi Pureza de Maria Grao	Visita a València Sud d'alumnes de 1r de Batxillerat, "Contribueix per rebre"
Creu Roja	Campanya de recollida de joguets a favor de Creu Roja
Escoles professionals Luis Amigó (EPLA)	Visita de grup d'alumnes d'Electricitat i Electrònica a les instal·lacions de València Sud (1)
	Visita de grup d'alumnes d'Electricitat i Electrònica a les instal·lacions de València Sud (2)
Europa Mobilitat Estudiantil, SL	Visites d'estudiants ferroviaris polonesos Erasmus+
Fira de Primavera	Fira Primavera
Fundació SEUR	Taps per a una nova vida. Col·laboració amb SEUR per a la recollida de taps
IES Enrique Tierno Galván (Montcada)	Visites d'alumnes de GM d'Instal·lacions Elèctriques i Automàtiques
IES Tirant lo Blanc	Visita d'alumnes d'FP Bàsica d'Electricitat de l'IES Tirant lo Blanc
Iniciatives solidàries CELA, Centre d'Educació Laboral d'Automoció	Visites d'alumnes d'FPI d'Electromecànica (1)
	Visites d'alumnes d'FPI d'Electromecànica (2)
IES Gonzalo Anaya	Visites d'alumnes de Mecatrònica i Manteniment
IES Rascanya - Antonio Cañuelo	Visita d'alumnes de Secundària al Taller de Machado
Missatgers de la Pau CV	Llibres solidaris viatgers. Ara: Llibres Solidaris
Plataforma del Voluntariat de la Comunitat Valenciana	Premis de voluntariat
Telèfon de l'Esperança	Campanya informativa de Telèfon de l'Esperança amb ball solidari a Luceros
Unió Musical Paiporta. Cor	Concert de Nadal del Cor de Paiporta, a Colón
Universal Mobility	Visita Erasmus + d'estudiants polonesos





Entre les entitats a les quals se'ls ha donat veu en FGV, en 2018 destaquen ACNUR, Alcohòlics Anònims, Centre de Transfusió de la Comunitat Valenciana, Fundació SEUR, Lambda, Fundació Vicente Ferrer, Metges sense Fronteres, Mòn Gitano, Save the Children, Mans Unides, Vida Lliure, Missatgers de la Pau, Unió de Consumidors de la Comunitat, Telèfon de l'Esperança, Greenpace i la Plataforma del Voluntariat de la Comunitat Valenciana.



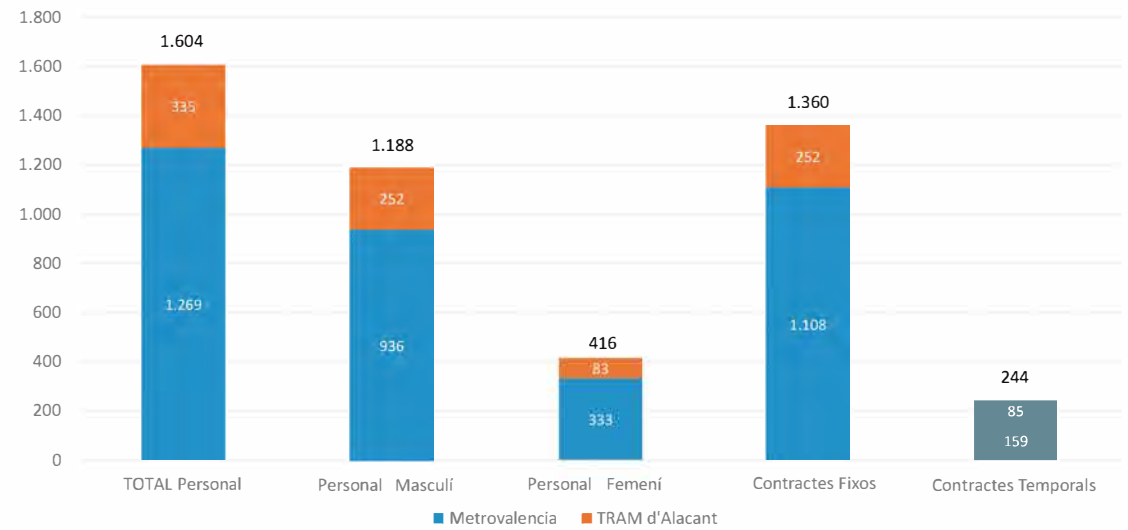
A més, també es va col·laborar en diverses campanyes amb les conselleries de Sanitat i d'Igualtat i Polítiques Inclusives, i juntament amb centres educatius i socials, així com organitzacions no governamentals (ONG).





A 31 de desembre de 2018, les xifres de treballadors i treballadores són les següents:

EQUIP HUMÀ

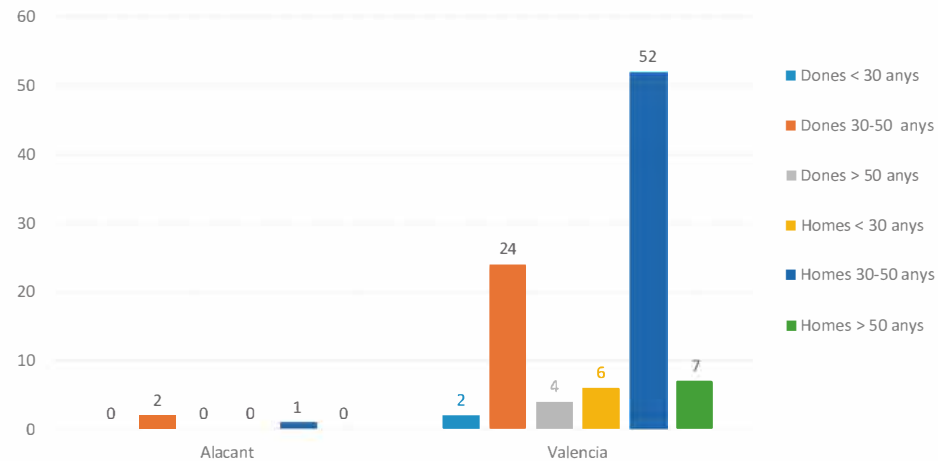




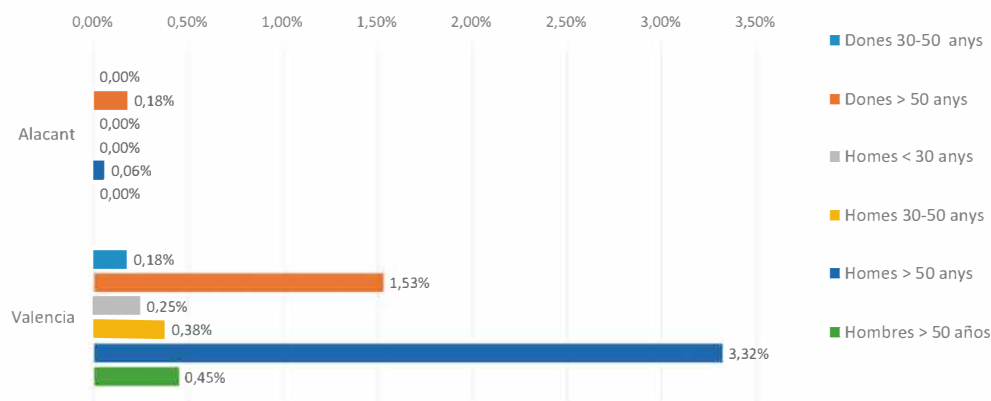
Pel que fa a contractacions noves, en 2018 es va reforçar la plantilla amb la contractació temporal de 98 persones. Es presenten dades sobre el nombre total i la taxa de les noves contractacions sobre la plantilla mitjana en 2018 (1.567 persones), agrupats per edat, sexe i província.

EQUIP HUMÀ

Noves contractacions personal



Taxa de contractació

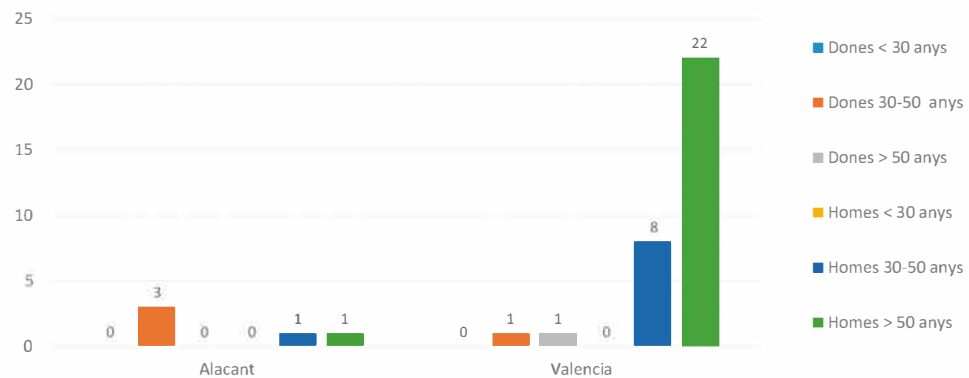




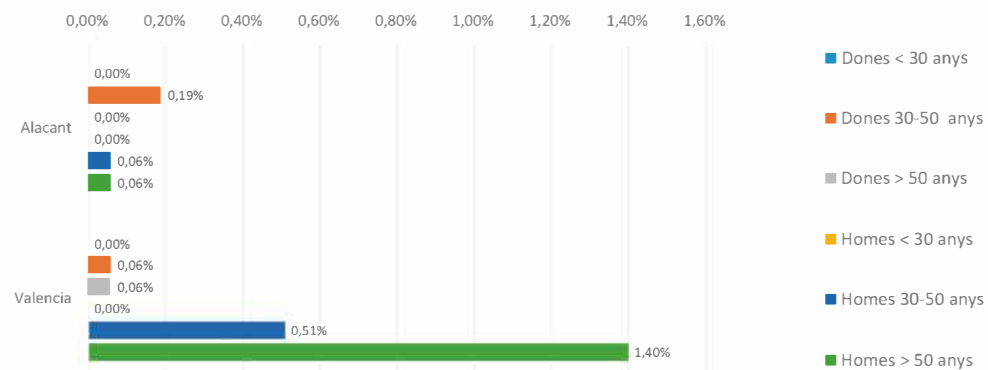
Així mateix, s'informa sobre el nombre i la taxa de rotació del personal en la plantilla (baixa voluntària, per acomiadament, jubilació o defunció) sobre la plantilla mitjana en 2018 (1.567 persones), agrupats per edat, sexe i província.

EQUIP HUMÀ

Nombre total de rotacions de personal



Taxa de rotació de personal



El Consell d'Administració d'FGV va aprovar en 2016 la creació d'un servei específic d'Igualtat de Gènere, integrat en el Departament de Relacions Laborals, a fi d'orientar, promoure, avaluar i assessorar sobre la igualtat de gènere. A 31 de desembre de 2018, les categories laborables es distribueixen d'acord amb els gràfics representats, per sexe i edat.

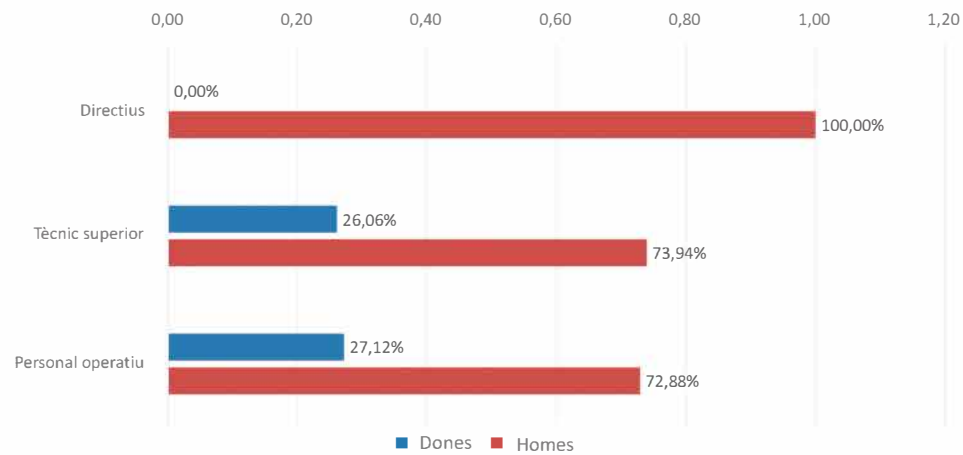
Se suma a les iniciatives empreses per l'empresa pública com el Pla d'Igualtat d'Oportunitats entre Dones i Homes o la figura de la defensora de la igualtat, que ja s'han desenvolupat dins de l'empresa.

En FGV, a 31 de desembre de 2018, hi havia 65 empleats amb un grau de discapacitat del 33 % o superior.



IGUALTAT

Categoria laboral per sexe



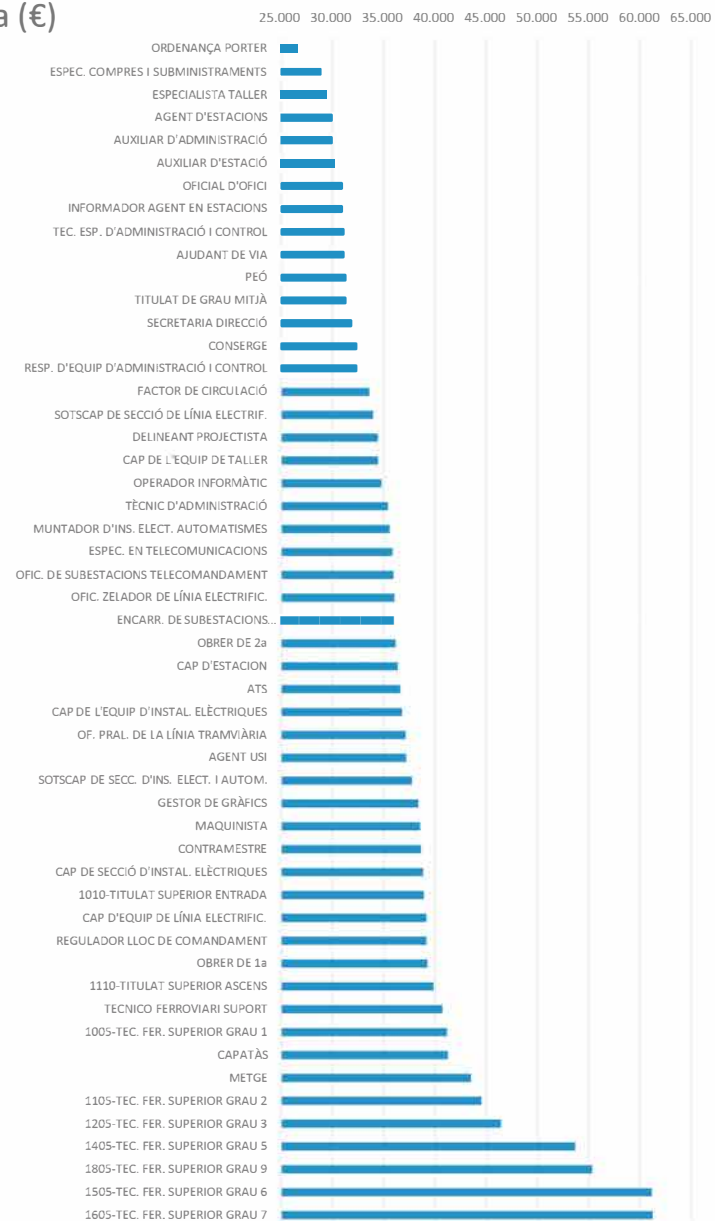
Categoria laboral per tram edat



Les retribucions al personal i els avantatges laborals s'ajusten al Conveni col·lectiu d'FGV, signat i consensuat amb els sindicats i els representants del personal, XII Conveni col·lectiu FGV vigent en 2018. D'acord amb la legalitat vigent, no hi ha diferenciació ni distinció de cap mena, ni cap a un col·lectiu o grup (raça, color, sexe, religió, opinió política, ascendència nacional o origen social).

RETRIBUCIONS I AVANTATGES LABORALS

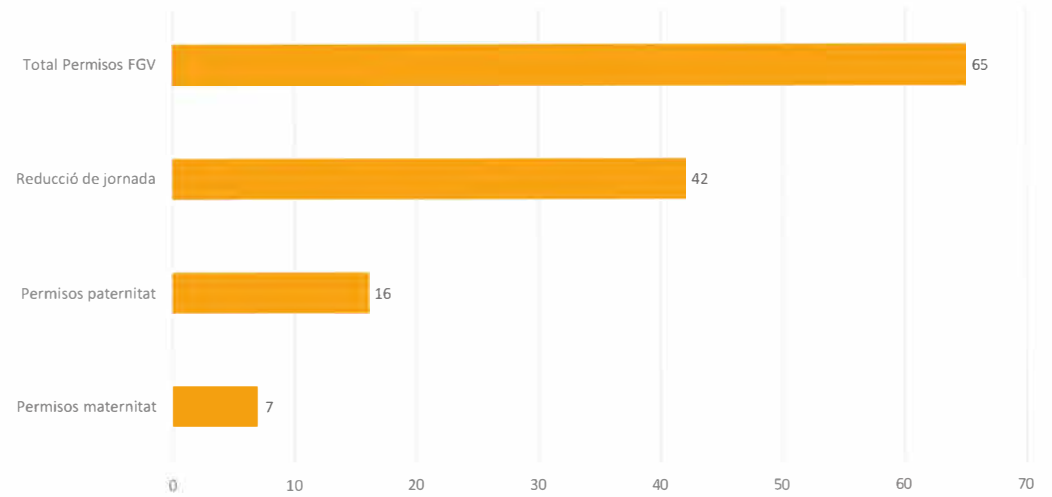
Mitjana per categoria (€)





Els permisos per maternitat, paternitat i reducció de la jornada laboral del personal d'FGV en 2018

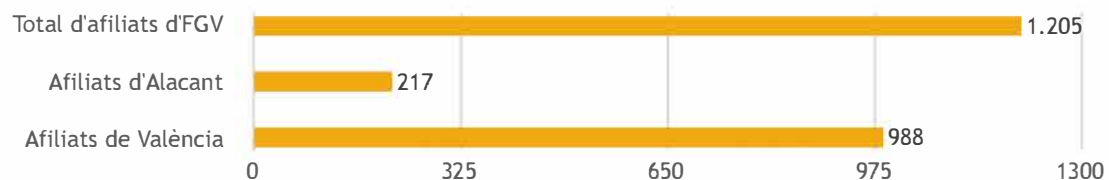
PERMISOS LABORALS 2018



La llibertat d'associació sindical per a tots els empleats, de conformitat amb els drets bàsics constitucionals, i les dades d'afiliació sindical de les treballadores i els treballadors d'FGV en 2018.

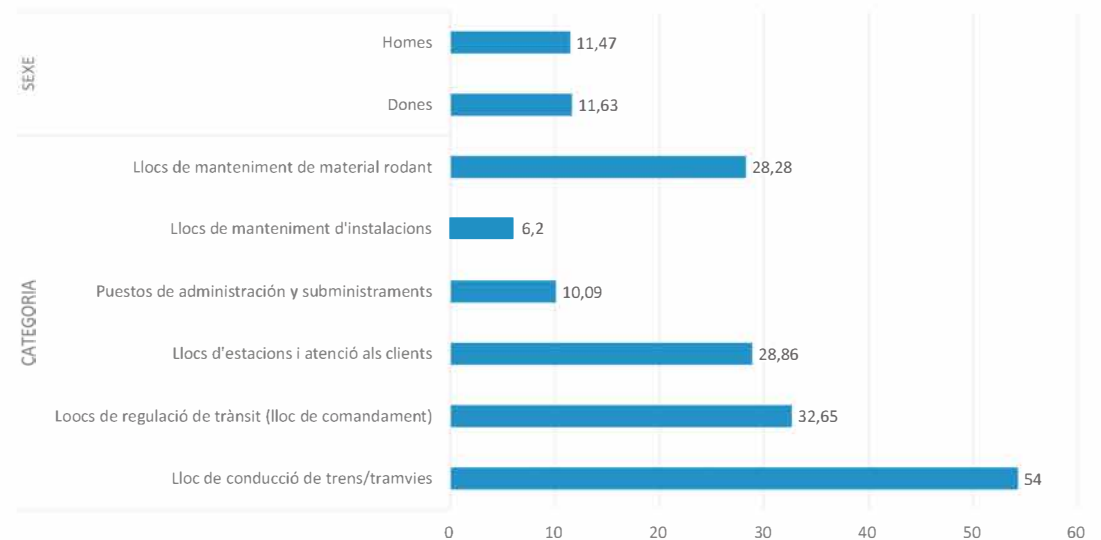
El Conveni col·lectiu interprovincial d'FGV, XII Conveni laboral, es va aplicar a tots els treballadors d'FGV en 2018. Els representants de la Direcció han signat amb el Comitè de Vaga el text en què es pacta la desconvocatòria dels aturs fins que culmine el procés de negociació del XIII Conveni col·lectiu, i s'ha aconseguit un preacord amb el Comitè de Vaga dels sindicats majoritaris per a desconvocar la vaga que tenen en marxa fins que culmine el procés de negociació del XIII Conveni col·lectiu. Les mesures de millora de les condicions salarials aniran acompanyades de millores en l'eficiència d'FGV.

AFILIACIÓ SINDICAL I NEGOCIACIÓ LABORAL



Personal format	1.400
% de personal format	87,3 %
Inscripcions a cursos	4.886
Hores lectives totals	46.943

Formació per sexe i categoria laboral (hores/any)



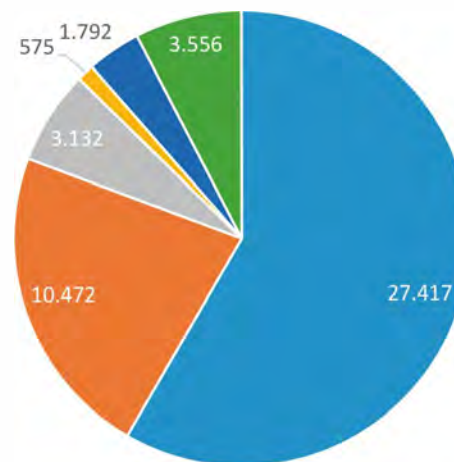
Formació del personal en el desenvolupament i la millora de les seues competències i habilitats en 2018.





Formació del personal en el desenvolupament i la millora de les seues competències i habilitats en 2018.

TEMÀTICA FORMACIÓ 2018



- Hores lectives conducció
- Hores lectives estació y atenció clients
- Hores lectives gestió
- Hores lectives lloc de comandament
- Hores lectives manteniments
- Horas lectives manteniment taller



La política en matèria de prevenció d'FGV té per objecte la promoció de la millora de les condicions de treball, dirigida a elevar el nivell de protecció de la seguretat i la salut del personal en el treball, de conformitat amb la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals. Aquest compromís es plasma en una avaluació dels riscos, en unes mesures adoptades o previstes a fi d'evitar o disminuir els riscos identificats i en una vigilància de la salut del personal.

En 2018, FGV reforça aquesta política de prevenció amb l'inici d'un procés de certificació del seu sistema de seguretat i salut en el treball (SST), de conformitat amb la norma internacional OHSAS 18001, i es va superar la fase I d'auditoria de certificació, al desembre de 2018, a l'espera d'obtenir la certificació definitiva en 2019.

Les dades sobre salut laboral i vigilància de la salut d'FGV en 2018 es resumeix a continuació:



PREVENCIÓ I VIGILÀNCIA DE LA SALUT

Baixes per malatia	477
Baixes per accident laboral	79
Malalties professionals	0
Campanyes de prevenció de malalties	12
Absentisme	9,97%





PREVENCIÓ I VIGILÀNCIA DE LA SALUT

CAMPANYES DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS 2018												
Activitat	Gen.	Febr.	Març	Abr.	Maig	Juny	Jul.	Ag.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
Vacunació antigripal	■									■	■	■
Campanya prev. solars - r. insectes (inici)				■								
Teràpia antitabac	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Campanya Dia Mundial de la Hipertensió					■							
Campanya prevenció càncer de pròstata						■						
Campanya Dia Mundial del Glaucoma			■									
Campanya Dia Mundial del Cor									■			
Campanya Obesitat: "Lleva't un sobrepès de damunt"				■								
Campanya Dia Mundial contra l'ictus										■		
Campanya prevenció càncer de mama										■		
Campanya obesitat: Per un pes i una alimentació saludables.											■	
Promoció individual de la salut	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■





MEDI AMBIENT

Des de l'any 2018, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) té contractada i consumeix energia elèctrica procedent de fonts renovables, sense emissions associades a la generació d'aquesta, i disposa de la garantia de l'empresa subministradora sobre això.

FGV contribueix, d'aquesta manera, a l'impuls de les energies renovables i exerceix el paper exemplaritzant establert pel Pla d'Estalvi i Eficiència Energètica de la Generalitat Valenciana (2016-2025) per a les empreses del sector públic de la Generalitat Valenciana.

El comportament energètic en 2018 s'indica en la taula, calculat com a diferència del consum energètic (consum elèctric i de combustibles fòssils) i l'energia fotovoltaica generada, pels panells solars instal·lats en les cobertes dels diversos locals d'FGV.

CONSUM

Consum elèctric FGV (GJ)	330.907.399,20
Consum de combustibles (GJ)	21.856,77
Fotovoltaica generada FGV (GJ)	9.782.913,60
FGV consum energètic resultant (GJ)	321.146.342,37

NOTA: ELS CÀLCULS ENERGÈTICS A PARTIR DELS CONSUMS MESURATS HAN SEGUIT LES RECOMANACIONS RECOLLIDES EN L'INVENTARI NACIONAL DE GASOS D'EFFECTE D'HIVERNACLE, EDICIÓ 2018.



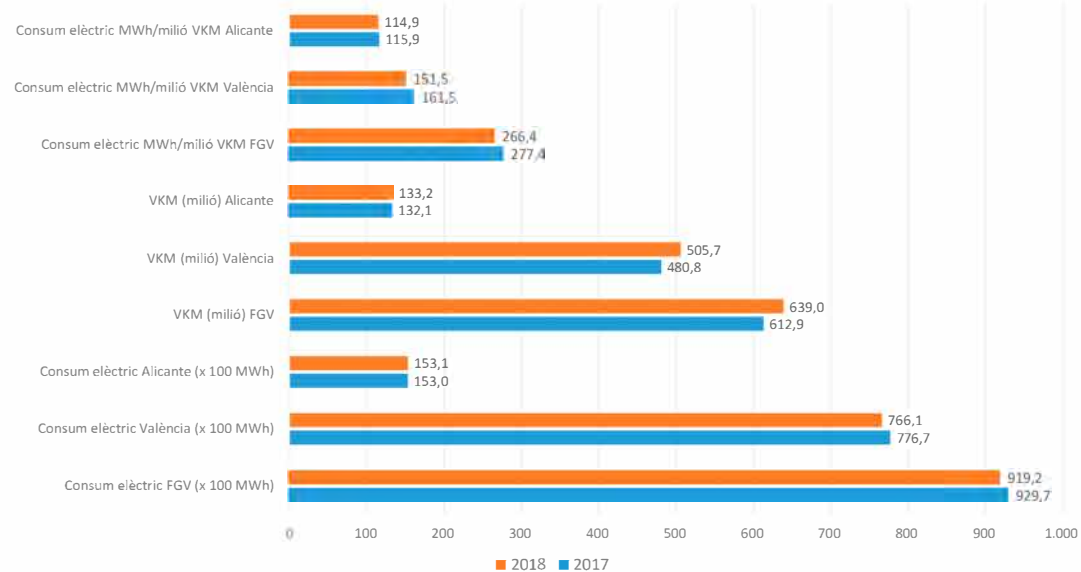
DES DE 2008,
ELS DISPOSITIUS FOTOVOLTAICS
INSTAL·LATS EN ELS TALLERS DE VALÈNCIA
I ALACANT HAN PRODUÏT 28,3 MILIONS
DE KWH.


Respecte al consum elèctric, es detalla per a València i Alacant, i el global per al conjunt d'FGV, i l'indicador respecte a viatgers-quilòmetre (VKM), una variable molt emprada en indicadors del sector del transport.

La instal·lació de panells solars fotovoltaics en les cobertes dels tallers de ferrocarrils d'FGV ha permès un estalvi en la factura elèctrica de 14.851.521 euros en els primers deu anys de servei, des de l'1 d'octubre de 2008 fins al 30 de setembre de 2018, gràcies a la venda de l'energia produïda. Un total de 10.400 panells solars fotovoltaics han sigut instal·lats en les cobertes dels tallers de l'empresa, situats a València (Machado, Tarongers i València Sud) i Alacant (El Campello), sobre una superfície de 18.000 metres quadrats.



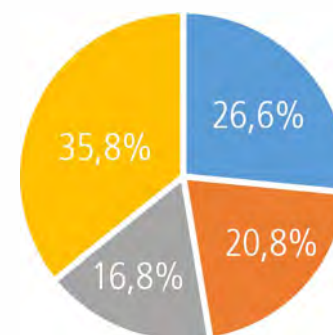
CONSUM ELÈCTRIC





A més, els 28,3 milions de kwh generats en aquest període suposen no emetre a l'atmosfera 7.095 tones de CO₂. L'energia produïda equival al consum elèctric de 8.115 llars en aquest temps. És la instal·lació més gran de plaques fotovoltaïques situades en cobertes industrials a la Comunitat Valenciana, i una de les més grans d'Espanya de caràcter públic.

GENERACIÓ FOTOVOLTAICA



● FV València-Sud ● FV Machado ● FV Tarongers ● FV Campello

Energia fotovoltaica generada 2018	(kWh)
------------------------------------	-------

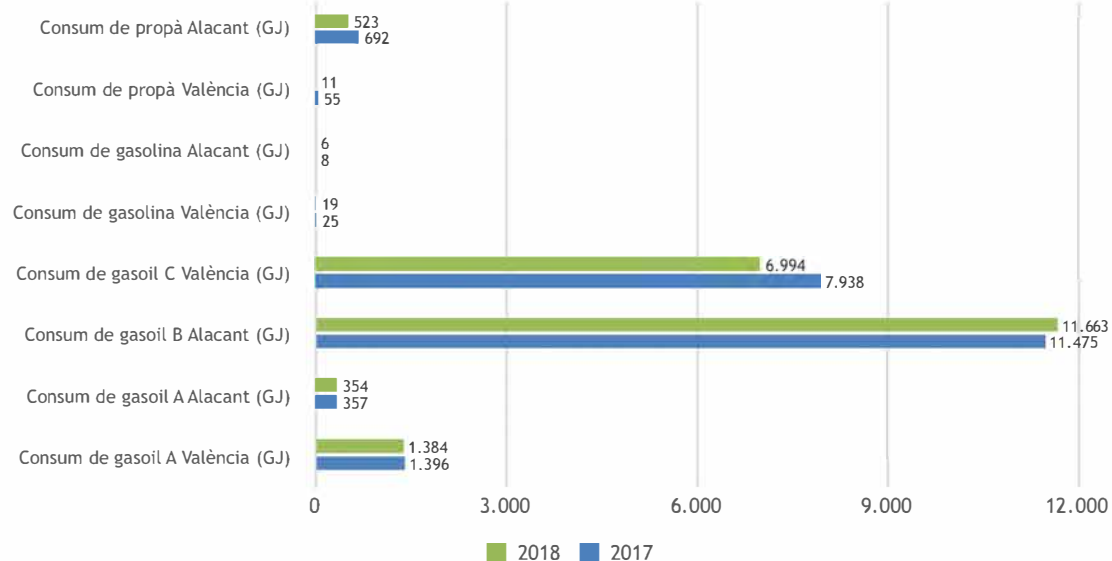
FV total FGV	2.717.476
--------------	-----------





Respecte al consum de combustibles fòssils en 2018, s'inclouen propà, gasolina i gasoil A i B per a València i Alacant.

CONSUM DE COMBUSTIBLES

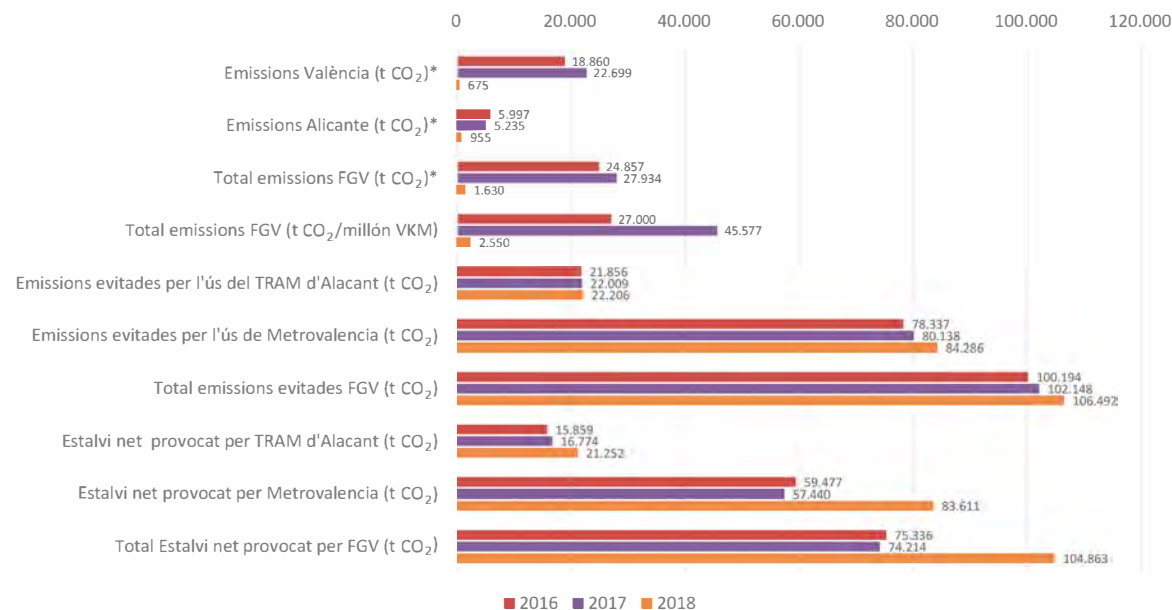


Les emissions relatives a tones de diòxid de carboni (CO₂) estan determinades pel consum energètic de l'activitat i per les emissions evitades pels serveis oferits per FGV, i resulta un estalvi net en emissions de CO₂.

Es té en compte, a més, el volum de viatgers que va mobilitzar FGV en les seues explotacions de València i Alacant, i els quilòmetres recorreguts en tots els viatges. Amb això s'obté el nombre de quilòmetres estalviats de vehicles privats gràcies a l'activitat d'FGV. Per als càlculs energètics a partir dels consums mesurats s'han seguit les recomanacions recollides en l'Inventari nacional de gasos d'efecte d'hivernacle.



EMISSIONS DE CO₂



NOTA. LES EMISSIONS EVITADES ES CALCULEN CONSIDERANT UNA MITJANA DE 1,2 PERSONES PER VEHICLE I UNES EMISSIONS DE 200 G DE CO₂ PER KILÒMETRE I VEHICLE. * EN 2018, FGV HA INCORPORAT ENERGIA ELÈCTRICA PROCEDENT DE FONTS RENOVABLES. NO HI HA EMISSIONS ASSOCIADA AL CONSUM ELÈCTRIC.

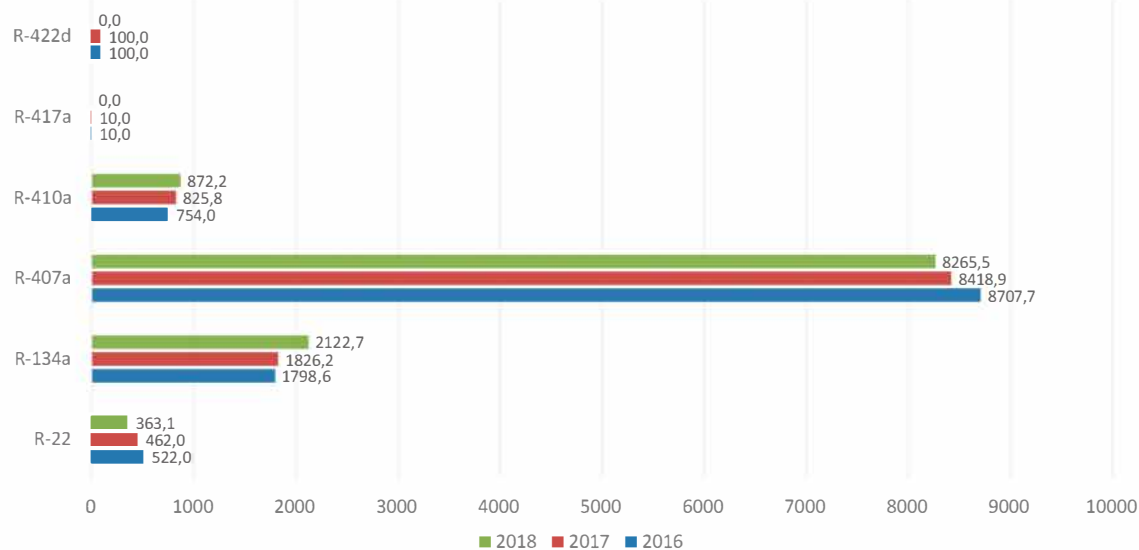


Es requereix l'ús de fluids refrigerants per al funcionament dels equips de climatització de les unitats mòbils (trens i tramvies), els locals i les oficines. Aquests fluids poden tindre efectes potencials sobre la capa d'ozó (SAO) i constituir gasos fluorats d'efecte d'hivernacle (GEI), per la qual cosa requereixen una gestió correcta.

Es pot observar l'evolució al llarg dels anys 2016, 2017 i 2018, substituint els fluids refrigerants que hi havia per fluids refrigerants més respectuosos amb el medi ambient.



FLUIDS REFRIGERANTS (KG)



NOTA. R-22 QUE ENCARA COMPUTA, ESTÀ EN UNITATS DE TREN 3900 QUE NO ESTAN EN ÚS I QUE ESTAN PENDENTS DE LA VENDA O LA GESTIÓ FINAL.





*EL CONSUM DE PAPER (A3 I A4)
EN 2018 S'HA REDUÏT UN 26 %,
UNA CONSEQÜÈNCIA DEL FORMAT
ELECTRÒNIC I ALTRES ACCIONS PER
A LA REDUCCIÓ DE L'ÚS D'AQUEST.*



Les dades de consum d'altres recursos se centra en el consum d'aigua i de paper en oficines. Es destina l'ús d'aigua a qüestions relacionades amb la neteja d'estacions i oficines, amb la neteja de trens en els túnels de rentat i amb l'ús industrial d'aquesta.

En aquest sentit, l'ús responsable d'aquest recurs se centra en controls de fugues a través de la sectorització, a la instal·lació de comptadors i a les revisions periòdiques. A més, s'empra un sistema de reutilització de l'aigua en els tallers de Tarongers (València) i El Campello (Alacant), en els quals es fa la rentada dels trens. En 2018, i com en anys anteriors, s'han fet les anàlitzes d'aigües residuals pertinents, per a verificar el compliment amb els límits d'abocament autoritzats, en els diversos centres de treball d'FGV.

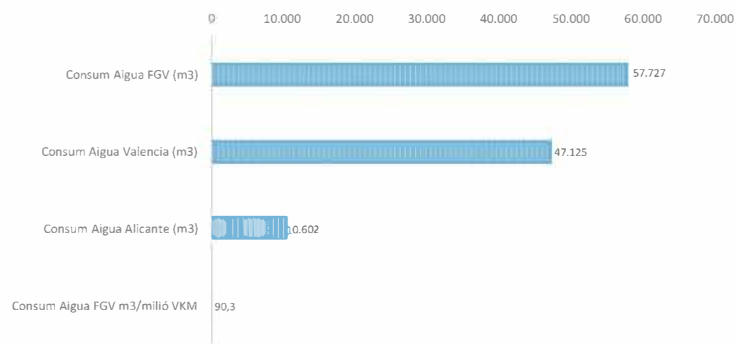
Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) va col·laborar amb la Unió de Consumidors de la Comunitat Valenciana en una campanya de conscienciació i sensibilització entre els usuaris de Metrovalencia i Tram d'Alacant per a impulsar un consum responsable de l'aigua entre la ciutadania.

La campanya, en castellà i valencià, es va titular "Yo ahorro agua, ¿y tú?"/"Jo estalvie aigua, i tu?", i comprén una bateria de recomanacions bàsiques perquè qualsevol persona, en el seu dia a dia, pugua contribuir a una reducció de la quantitat d'aigua que utilitza i, així, aconseguir un consum més responsable.

Quant a consum de paper, en 2018 se n'ha reduït la utilització un 26 % respecte de 2017.

Aquesta disminució es deu, bàsicament, a la substitució del suport en paper pel format electrònic. Així mateix, s'apliquen una sèrie de pràctiques de millor aprofitament del paper, com la impressió a doble cara. Els diversos departaments empen de manera majoritària el paper reciclat, la qual cosa implica una reducció considerable del cost ambiental que es deriva de l'ús d'aquest material d'oficina.

CONSUM D'AIGUA 2018

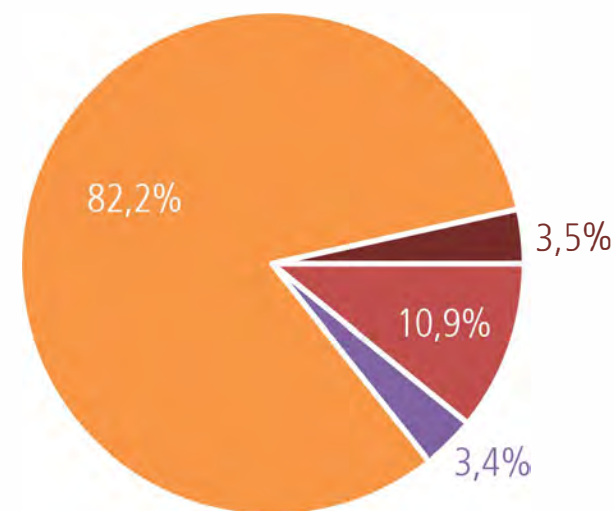


FGV, com a conseqüència de la seua activitat i de la prestació de serveis, genera una sèrie de residus que són segregats i custodiats adequadament fins al lliurament final d'aquests a un gestor autoritzat. Pel risc associat a aquests, es distingeix entre residus perillosos i residus no perillosos. Es detalla la destinació final dels residus cap a una operació de valorització o eliminació final del residu.

Respecte dels residus perillosos, FGV n'ha disminuït la generació un 50,1 % entre 2017 i 2018. En aquesta línia, FGV té un compromís amb el desenvolupament sostenible, que s'ha concretat en l'elaboració de diverses accions emmarcades en la Declaració de sostenibilitat i en l'adhesió a la Carta de sostenibilitat de la Unió Internacional de Transport Públic (UITP).



VALORITZACIÓ / ELIMINACIÓ

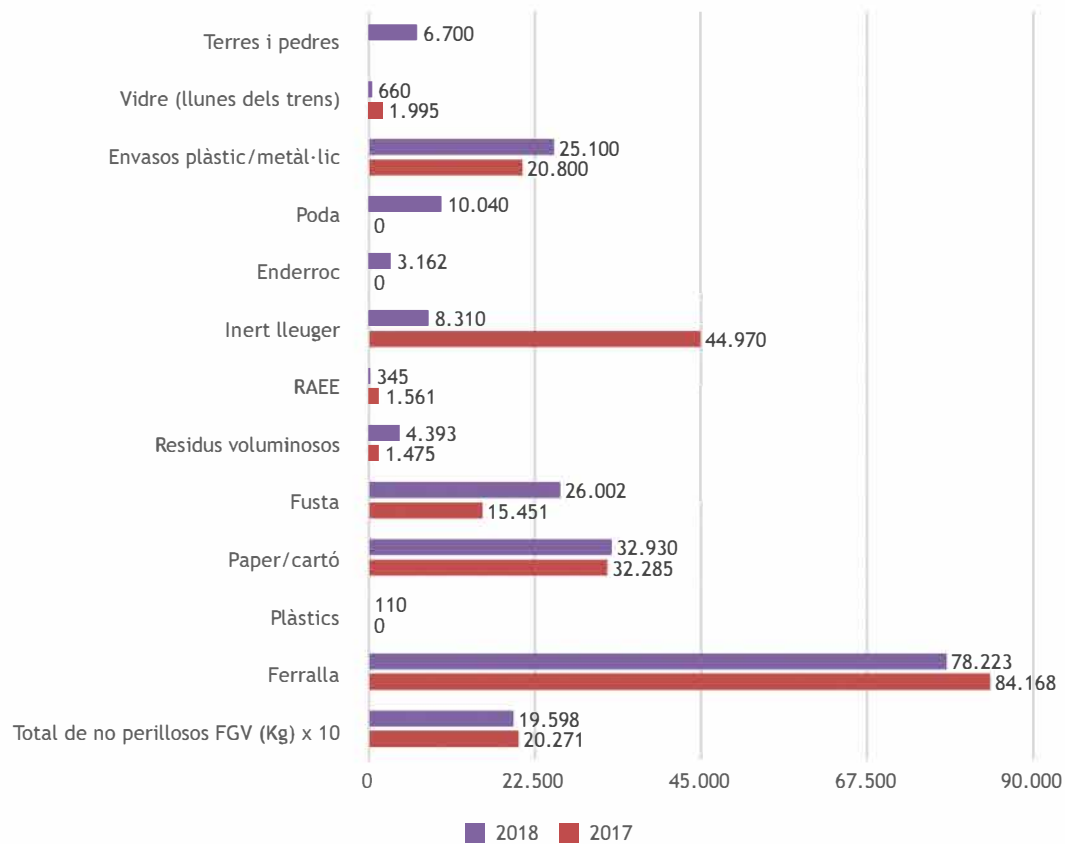


● Perillosos valorats ● Perillosos eliminats ● No perillosos valorats ● No perillosos eliminats



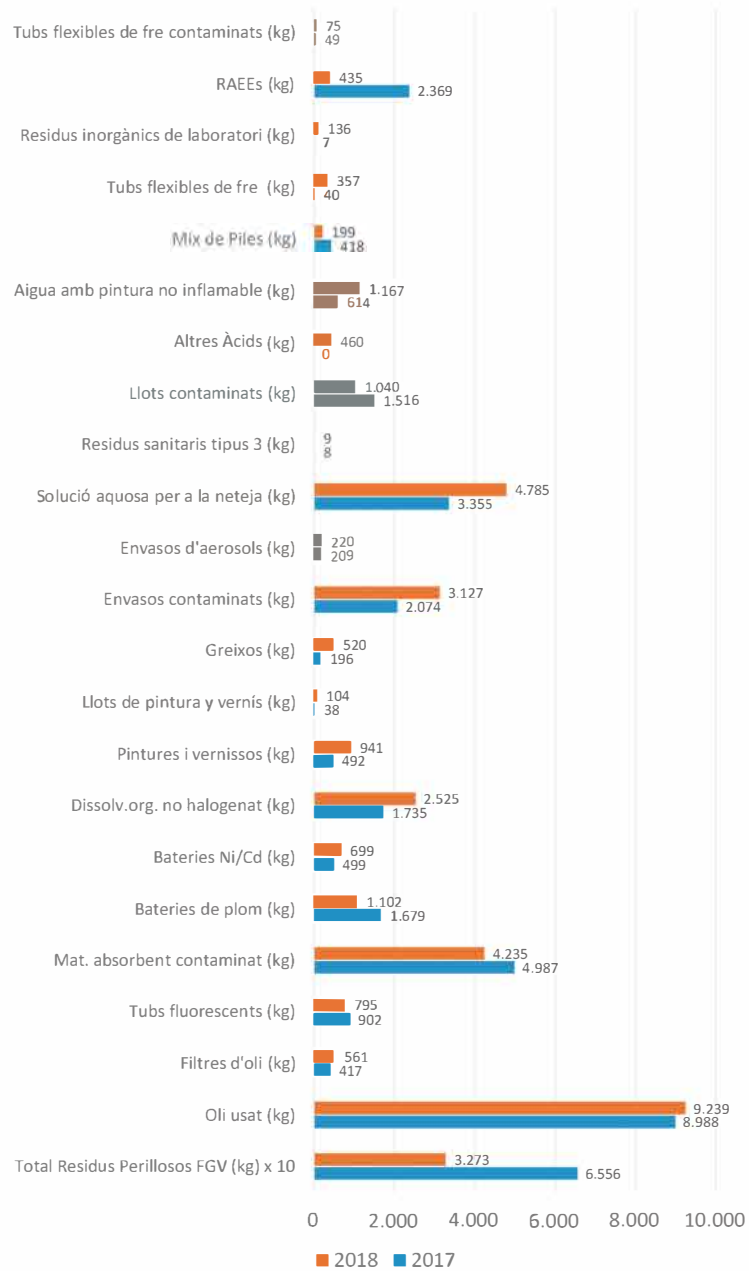


RESIDUS NO PERILLOSOS





RESIDUS PERILLOSOS

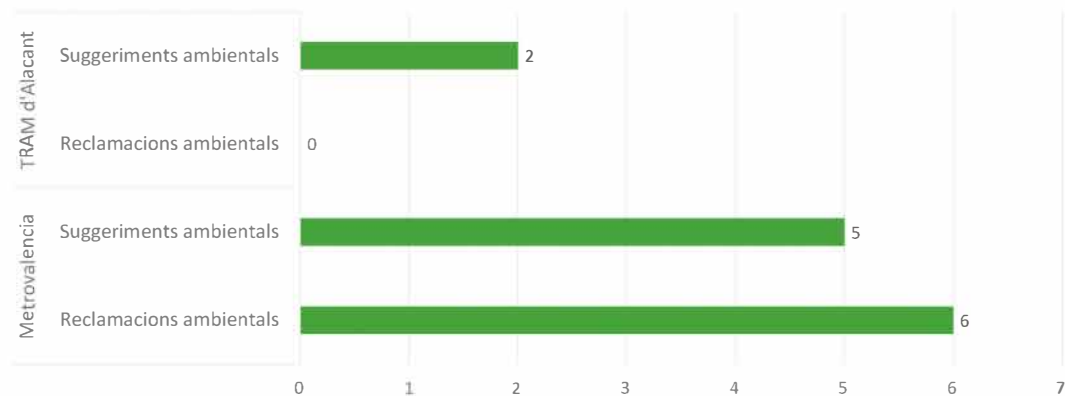


Les reclamacions i els suggeriments de caràcter ambiental se circumscriuen a molèsties per sorolls, grinyols o vibracions en la via ferroviària, i unes altres relacionades amb el volum de la megafonia a les estacions.

En 2018, i pel que fa als dos anys anteriors, es mostren les despeses en matèria de medi ambient en diversos conceptes: gestió de residus, analítiques i informes d'abocaments, consultoria ambiental (assessoria tècnica, auditoria, certificació) i manteniment de les instal·lacions fotovoltaïques a València i Alacant.



RECLAMACIONS I SUGGERIMENTS AMBIENTALS 2018



DESPESES AMBIENTALS





*EN 2018, FGV
RENOVA I ACTUALITZA
LA SEUA CERTIFICACIÓ
AMBIENTAL
ISO 14001*

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha superat amb èxit les auditories externes recents dutes a terme per a la renovació de la certificació del seu sistema de gestió ambiental ISO 14001, en el servei de transport públic ferroviari que presta a Alacant i València, la qual cosa li ha valgut el lliurament, per part d'AENOR, d'aquesta certificació.

En aquesta ocasió s'ha donat la circumstància que, a més de renovar la certificació que ja tenia, AENOR també ha verificat l'adaptació del sistema de gestió ambiental d'FGV a la nova versió de la norma ISO 14001:2015.

Això implica novetats respecte a la definició del context en el qual opera l'organització, la demostració de lideratge i compromís, l'alineació del sistema de gestió ambiental amb l'estratègia de l'organització, una avaluació de riscos i oportunitats des de la perspectiva ambiental, l'avaluació d'aspectes ambientals, incloent-hi la perspectiva del cicle de vida dels productes i serveis, i obligacions de compliment de necessitats i expectatives de les parts interessades.

La certificació ambiental reconeix la labor duta a terme per FGV en el compliment rigorós de la normativa ambiental, la prevenció de la contaminació i la millora contínua en l'àmbit del medi ambient.





INFORME DE GESTIÓ Y COMPTES ANUALS

COMPTES ANUALS

**De l'exercici acabat
el 31 de desembre
de 2018**

**FERROCARRILS DE LA
GENERALITAT VALENCIANA**

**COMPTES ANUALS DE L'EXERCICI ACABAT EL
31 DE DESEMBRE DE 2018**

**INFORME DE GESTIÓ DE L'EXERCICI ACABAT
EL 31 DE DESEMBRE DE 2018**

**INFORME RELATIU AL COMPLIMENT DE LES
OBLIGACIONS DE CARÀCTER ECONÒMIC
FINANCER PER PERTÀNYER AL SECTOR
PÚBLIC PER A L'EXERCICI ACABAT EL 31 DE
DESEMBRE DE 2018 (ART. 134.3 DE LA LLEI
1/2015, DE 6 DE FEBRER)**

**COMPTES ANUALS DE
L'EXERCICI ACABAT EL 31
DE DESEMBRE DE 2018**

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana Exercici acabat 31/12/2018.

ÍNDEX	Pàgina
I. Balanços de situació al tancament dels exercicis anuals 2018 i 2017	5
II. Comptes de pèrdues i guanys corresponents als exercicis acabats el 31 de desembre de 2018 i de 2017	7
III. Estat de canvis en el patrimoni net corresponent als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2018 i de 2017	8
IV. Estat de fluxos d'efectiu en els exercicis anuals tancats el 31 de desembre de 2018 i de 2017	10
V. Memòria corresponent a l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2018	12
V.1. Activitat de l'entitat	12
V.1.1. Denominació, forma legal de l'entitat i norma de creació	12
V.1.2. Domicili social de l'entitat	12
V.1.3. Objecte social de l'entitat	12
V.1.4. Naturalesa de les activitats de l'entitat	13
V.1.5. Entitats del grup i dependència institucional	14
V.2. Bases de presentació dels comptes anuals	15
V.2.1. Imatge fidel	15
V.2.2. Principis comptables no obligatoris aplicats	16
V.2.3. Aspectes crítics de la valoració i estimació d'incerteses	16
V.2.4. Comparació de la informació	17
V.2.5. Agrupació de partides	17
V.2.6. Canvis de criteri comptable	17
V.2.7. Correcció d'errors	17
V.2.8. Estimacions comptables	17
V.3. Aplicació del resultat	17
V.4. Normes de registre i valoració	18
V.4.1. Immobilitzat material	18
V.4.2. Inversions immobiliàries	19
V.4.3. Immobilitzat intangible	19
V.4.4. Arrendaments	20
V.4.5. Instruments financers	20
V.4.5.1. Actius financers	20
V.4.5.2. Passius financers	21
V.4.6. Existències	22
V.4.7. Transaccions en moneda estrangera	22
V.4.8. Impost sobre beneficis	22
V.4.9. Ingressos i despeses	22
V.4.10. Provisions i contingències	22
V.4.11. Elements patrimonials de naturalesa mediambiental	23
V.4.12. Despeses de personal	23
V.4.12.1. Pla de pensions d'FGV	23
V.4.12.2. Despeses funeràries i indemnitzacions per defunció d'empleats abans de 15 de novembre de 2002	24
V.4.12.3. Garanties addicionals per defunció i invalidesa	24
V.4.13. Subvencions, donacions i llegats	24
V.4.13.1. Definició i registre de les subvencions	24
V.4.13.2. Aportacions, subvencions, donacions i llegats de la Generalitat Valenciana	25
V.4.14. Actius no corrents i grups alienables d'elements mantinguts per a la venda	27
V.4.15. Transaccions entre parts vinculades	27
V.5. Immobilitzat material	27
V.6. Inversions immobiliàries	33
V.7. Immobilitzat intangible	33
V.8. Arrendaments	35
V.9. Instruments financers	35
V.9.1. Actius financers	35
V.9.2. Passius financers	36
V.9.3. Empreses del grup, multigrup i associades	39
V.9.4. Informació sobre la naturalesa i nivell de risc dels instruments financers	40
V.9.5. Fons propis	40
V.9.5.1. Fons patrimonial	40
V.9.5.2. Altres aportacions de la Generalitat Valenciana	41

V.9.5.3. Resultats d'exercicis anteriors	44
V.10. Existències	44
V.11. Moneda estrangera	44
V.12. Administracions públiques i situació fiscal	44
V.13. Ingressos i despeses	45
V.14. Provisions i contingències	46
V.14.1. Provisions	46
V.14.2. Contingències	48
V.15. Informació sobre medi ambient	48
V.16. Subvencions, donacions i llegats	49
V.17. Actius no corrents mantinguts per a la venda	49
V.18. Operacions entre parts vinculades	50
V.19. Informació segmentada	51
V.20. Informació sobre període mitjà de pagament a proveïdors. Disposició addicional 3a. Deure d'informació de la Llei 15/2010, de 5 de juliol	53
V.21. Altra informació	53
V.21.1. Honoraris dels auditors	53
V.21.2. Informació pressupostària	53
V.21.3. Contractació administrativa	55
V.21.4. Contracte programa	55
V.21.5. Informació sobre personal	56
V.22. Fets posteriors al tancament	56

I.1. Balanç de situació. Actiu

Al tancament dels exercicis anuals 2018 i 2017 (euros).

BALANCE DE SITUACION

correspondiente a 31/12/2018

Euros

ACTIVO

	31/12/2018	31/12/2017
ACTIVO NO CORRIENTE		
Inmovilizado intangible	638.960,37	509.491,98
<i>Patentes, licencias, marcas y similares</i>	0,42	0,42
<i>Aplicaciones informáticas</i>	395.822,28	192.558,89
<i>Otro inmovilizado intangible</i>	243.137,67	316.932,67
Inmovilizado material	1.479.496.874,83	1.482.272.368,51
<i>Terrenos y construcciones</i>	71.336.717,73	73.507.583,94
a) Terrenos y bienes naturales	21.795.558,59	21.577.128,87
b) Construcciones	49.541.159,14	51.930.455,07
<i>Instalaciones técnicas, maquinaria, utillaje, mobiliario y otro inmovilizado material</i>	1.188.534.022,90	1.217.893.700,40
a) Instalaciones fijas ferroviarias	798.721.141,18	812.819.905,50
b) Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril	363.024.362,45	376.442.303,38
c) Otro inmovilizado material	26.788.519,27	28.631.491,52
<i>Inmovilizado en curso y anticipos</i>	219.626.134,20	190.871.084,17
Inversiones inmobiliarias	447.362,59	467.716,23
<i>Terrenos</i>	2.188,36	2.188,36
<i>Construcciones</i>	445.174,23	465.527,87
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	138.681,00	207.231,00
<i>Instrumentos de patrimonio</i>	138.681,00	207.231,00
Inversiones financieras a largo plazo	43.519.746,07	43.506.192,07
<i>Instrumentos de patrimonio</i>	-	-
<i>Créditos a terceros</i>	43.510.245,98	43.496.691,98
<i>Otros activos financieros</i>	9.500,09	9.500,09
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	1.524.241.624,86	1.526.962.999,79
ACTIVO CORRIENTE		
Activos no corrientes mantenidos para la venta	19,00	19,00
<i>Activos no corrientes mantenidos para la venta</i>	19,00	19,00
Existencias	5.058.351,52	5.601.646,82
<i>Materias primas y otros aprovisionamientos</i>	5.058.351,52	5.601.646,82
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	102.126.960,40	53.410.154,32
<i>Clientes por ventas y prestaciones de servicios</i>	253,37	253,37
<i>Deudores varios</i>	1.087.623,87	1.724.986,83
<i>Personal</i>	8.832,73	3.917,95
<i>Otros créditos con las Administraciones Públicas</i>	7.599.562,00	3.960.598,32
<i>G.V., dueños empr. Del grupo por presupuesto</i>	93.430.688,43	47.720.397,85
Inversiones financieras a corto plazo	21.341.977,07	29.238.711,20
<i>Créditos a empresas</i>	-	2.000,00
<i>Otros activos Financieros</i>	21.341.977,07	29.236.711,20
<i>Valores representativos de deuda</i>	-	-
<i>IFT Valores renta fija</i>	-	-
Periodificaciones	138.833,88	-
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	3.657.683,60	2.961.288,70
<i>Tesorería</i>	3.657.683,60	2.961.288,70
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	132.323.825,47	91.211.820,04
TOTAL ACTIVO	1.656.565.450,33	1.618.174.819,83

I.2. Balanç de situació. Patrimoni net i passiu

Al tancament dels exercicis anuals 2018 i 2017 (euros).

Euros

PATRIMONIO NETO Y PASIVO

	31/12/2018	31/12/2017
PATRIMONIO NETO		
Fondos propios	1.206.956.964,94	1.144.796.194,51
<i>Fondo patrimonial</i>	938.100.188,27	899.841.854,94
Patrimonio de afectación	380.150.422,89	380.150.422,89
Fondo patrimonial, aportaciones de la Generalitat Valenciana	557.949.765,38	519.691.432,05
Fondo patrimonial, aportaciones de la GV no exigidas	-	-
<i>Resultados de ejercicios anteriores</i>	(387.092.622,73)	(378.975.722,20)
Resultados negativos de ejercicios anteriores	(387.092.622,73)	(378.975.722,20)
<i>Otras aportaciones de la Generalitat Valenciana</i>	752.499.971,44	722.287.167,48
Aportaciones de la GV para compensar el resultado del ejercicio	97.541.871,58	90.240.205,18
Aportaciones de la GV para adquisición de inmovilizado	248.726.908,27	212.463.030,50
Aportaciones de la GV de infraestructuras y otros inmovilizados	406.231.191,59	419.583.931,80
<i>Resultado del ejercicio</i>	(96.550.572,04)	(98.357.105,71)
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	470.887,86	479.540,80
Subvenciones, donaciones y legados	470.887,86	479.540,80
<i>Resultado del ejercicio (Mes)</i>	-	-
TOTAL PATRIMONIO NETO	1.207.427.852,80	1.145.275.735,31
PASIVO NO CORRIENTE		
Provisiones a largo plazo	469.825,33	2.238.164,81
<i>Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal</i>	251.576,65	251.576,65
<i>Otras provisiones</i>	218.248,68	1.986.588,16
Deudas a largo plazo	314.619.529,05	352.779.055,16
<i>Deudas con entidades de crédito</i>	314.619.529,05	352.779.055,16
Entidades de crédito, deuda financiera	314.619.529,05	352.779.055,16
Entidades de crédito, refinanciación deuda de acreedores inversiones	-	-
<i>Otros pasivos financieros</i>	-	-
Deuda refinanciada con acreedores por inversiones	-	-
Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	24.113.535,19	24.113.535,19
Deudas con emp. grupo a LP	24.113.535,19	24.113.535,19
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	339.202.889,57	379.130.755,16
PASIVO CORRIENTE		
Provisiones a corto plazo	1.720.922,45	1.381.829,76
Deudas a corto plazo	85.905.297,62	70.984.737,72
<i>Deudas con entidades de crédito</i>	62.573.089,05	56.576.044,44
Entidades de crédito, deuda financiera	62.573.089,05	56.576.044,44
Entidades de crédito, refinanciación deuda de acreedores inversiones	-	-
<i>Otros pasivos financieros</i>	23.332.208,57	14.408.693,28
Deuda refinanciada con acreedores por inversiones	-	-
Otras deudas	23.332.208,57	14.408.693,28
Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	6.685.494,70	4.917.155,22
<i>Otros pasivos financieros</i>	-	-
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	15.253.933,11	16.099.970,34
<i>Proveedores</i>	698.698,54	790.000,93
<i>Acreedores varios</i>	9.990.272,79	10.767.831,38
<i>Personal (remuneraciones pendientes de pago)</i>	10.230,88	16.460,38
<i>Otras deudas con las Administraciones Públicas</i>	4.554.730,90	4.525.677,65
Periodificaciones	369.060,08	384.636,32
TOTAL PASIVO CORRIENTE	109.934.707,96	93.768.329,36
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	1.656.565.450,33	1.618.174.819,83

II. COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS

Al tancament dels exercicis anuals de 2018 i de 2017 (euros).

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

correspondiente a 31/12/2018

Euros

	31/12/2018	31/12/2017
OPERACIONES CONTINUADAS		
Importe neto de la cifra de negocios	65.648.212,75	60.816.972,35
Ventas	41.791,97	38.382,77
Prestaciones de servicios	65.606.420,78	60.778.589,58
Aprovisionamientos	(3.855.180,13)	(2.621.226,41)
Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	(3.855.180,13)	(2.621.226,41)
Otros ingresos de explotación	5.218.311,44	5.238.094,62
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	5.107.311,44	5.143.094,62
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	111.000,00	95.000,00
Gastos de personal	(72.136.493,72)	(71.350.149,61)
Sueldos, salarios y asimilados	(52.866.142,34)	(52.356.795,27)
Cargas sociales	(18.995.270,66)	(18.782.966,82)
Provisiones	(275.080,72)	(210.387,52)
Otros gastos de explotación	(39.957.744,10)	(36.793.219,43)
Servicios exteriores	(39.273.970,49)	(36.553.689,63)
Tributos	(161.658,77)	(198.373,27)
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-	(18.114,60)
Otros gastos de gestión corriente	(1.537,40)	(5.717,93)
Provisiones de otros gastos de explotación	(520.577,44)	(17.324,00)
Amortización del inmovilizado	(46.347.657,98)	(46.389.664,01)
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	8.652,94	8.652,95
Exceso de provisiones de explotación	60.398,59	514.409,85
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(25.231,21)	(26.900,47)
Resultados por enajenaciones y otras	(25.231,21)	(26.900,47)
Otros resultados	1.830.149,93	74.841,53
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	(89.556.581,49)	(90.528.188,63)
Ingresos financieros	13.558,34	9.434,62
De valores negociables y otros instrumentos financieros	13.558,34	9.434,62
De terceros	13.558,34	9.434,62
Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
Gastos financieros	(6.938.998,89)	(7.768.701,70)
Por deudas con terceros	(6.938.998,89)	(7.768.701,70)
Por actualización de provisiones	-	-
Por provisiones derivados de sentencia	-	-
Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	-
Cartera de negociación y otros	-	-
Diferencias de cambio	-	-
Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	(68.550,00)	(69.650,00)
Deterioros y pérdidas	(68.550,00)	(69.650,00)
RESULTADO FINANCIERO	(6.993.990,55)	(7.828.917,08)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	(96.550.572,04)	(98.357.105,71)
DE OPERACIONES CONTINUADAS	(96.550.572,04)	(98.357.105,71)
RESULTADO DEL EJERCICIO	(96.550.572,04)	(98.357.105,71)

III. ESTAT DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET

Al tancament dels exercicis anuals de 2018 i de 2017 (euros).

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

correspondiente a los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre de 2018 y de 2017

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS

En euros

	NOTAS de la MEMORIA	Ejercicio 2018	Ejercicio 2017
A. Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias		(96.550.572,04)	(98.357.105,71)
B. Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto:			
<i>Por valoración de instrumentos financieros</i>		-	-
Activos financieros disponibles para la venta		-	-
Otros ingresos/gastos		-	-
<i>Por coberturas de flujos de efectivo</i>		-	-
Subvenciones, donaciones y legados recibidos		-	-
<i>Por ganancias y pérdidas actuariales y otros ajustes</i>		-	-
Efecto impositivo		-	-
B. Total ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto		-	-
C. Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias:			
<i>Por valoración de instrumentos financieros</i>		-	-
Activos financieros disponibles para la venta		-	-
Otros ingresos/gastos		-	-
<i>Por coberturas de flujos de efectivo</i>		-	-
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	V.16	(8.652,94)	(8.652,95)
Subvenciones de capital de la GV		-	-
Subvenciones de capital de la AGE		(8.652,94)	(8.652,95)
Otras subvenciones, donaciones y legados		-	-
Efecto impositivo		-	-
C. Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias		(8.652,94)	(8.652,95)
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A + B + C)		(96.559.224,98)	(98.365.758,66)

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

Euros

	FONDO PATRIMONIAL		Resultados de ejercicios anteriores	Otras aportaciones de la GV		Resultado del ejercicio	Ajustes por cambios de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	TOTAL
	Patrimonio de afectación	Aportaciones de la GV		Que compensan pérdidas del ejercicio	Para adquisición de inmovilizado y otras				
A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2016	380.150.422,89	481.433.098,72	(327.695.361,36)	104.683.668,34	632.899.744,98	(155.964.029,18)	-	488.193,75	1.115.995.738,14
I. Ajustes por cambios de criterio 2016 y anteriores	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2016 y anteriores	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2017	380.150.422,89	481.433.098,72	(327.695.361,36)	104.683.668,34	632.899.744,98	(155.964.029,18)	-	488.193,75	1.115.995.738,14
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	-	-	-	(98.357.105,71)	-	(8.652,95)	(98.365.758,66)
II. Operaciones con socios o propietarios	-	38.258.333,33	-	69.263.354,85	20.124.067,65	-	-	-	127.645.755,83
1. Aumentos de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. (-) Reducciones de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Conversión de pasivos financieros en patrimonio neto (asunción por la GV del pago de la deuda de FGV)	-	38.258.333,33	-	7.343.628,22	-	-	-	-	45.601.961,55
6. Incremento (reducción) de patrimonio neto resultante de una combinación de negocios	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Otras operaciones con la GV	-	-	-	61.919.726,63	20.124.067,65	-	-	-	82.043.794,28
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	-	(51.280.360,84)	(83.706.818,01)	(20.976.850,33)	155.964.029,18	-	-	-
C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2017	380.150.422,89	519.691.432,05	(378.975.722,20)	90.240.205,18	632.046.962,30	(98.357.105,71)	-	479.540,80	1.145.275.735,31
I. Ajustes por cambios de criterio 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2018	380.150.422,89	519.691.432,05	(378.975.722,20)	90.240.205,18	632.046.962,30	(98.357.105,71)	-	479.540,80	1.145.275.735,31
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	-	-	-	(96.550.572,04)	-	(8.652,94)	(96.559.224,98)
II. Operaciones con socios o propietarios	-	38.258.333,33	-	76.352.406,92	44.100.602,22	-	-	-	158.711.342,47
1. Aumentos de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. (-) Reducciones de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Conversión de pasivos financieros en patrimonio neto (asunción por la GV del pago de la deuda de FGV)	-	38.258.333,33	-	6.796.276,88	-	-	-	-	45.054.610,21
6. Incremento (reducción) de patrimonio neto resultante de una combinación de negocios	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Otras operaciones con la GV	-	-	-	69.556.130,04	44.100.602,22	-	-	-	113.656.732,26
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	-	(8.116.900,53)	(69.050.740,52)	(21.189.464,66)	98.357.105,71	-	-	0,00
E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2018	380.150.422,89	557.949.765,38	(387.092.622,73)	97.541.871,58	654.958.099,86	(96.550.572,04)	-	470.887,86	1.207.427.852,80

IV. ESTAT DE FLUXOS D'EFECTIU

Al tancament dels exercicis anuals de 2018 i de 2017 (euros).

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

euros

	31/12/2018	31/12/2017
A. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	(96.550.572,04)	(98.357.105,71)
2. Ajustes del resultado	54.093.486,37	53.968.244,88
Amortización del inmovilizado (+)	46.347.657,98	46.389.664,01
Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	68.550,00	87.764,60
Variación de provisiones (+/-)	735.259,57	(286.698,33)
Imputación de subvenciones (-)	(8.652,94)	(8.652,95)
Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	25.231,21	26.900,47
Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
Ingresos financieros (-)	(13.558,34)	(9.434,62)
Gastos financieros (+)	6.938.998,89	7.768.701,70
Diferencias de cambio (+/-)	-	-
Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
Otros ingresos y gastos (-/+)	-	-
3. Cambios en el capital corriente	14.138.899,88	16.246.972,46
Existencias (+/-)	543.295,30	27.190,12
Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	(632.448,18)	(2.332.700,00)
Otros activos corrientes (+/-)	(138.833,88)	(134.532,49)
Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	14.382.462,88	18.777.075,69
Otros pasivos corrientes (+/-)	(15.576,24)	(90.060,86)
Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	-	-
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(5.531.713,57)	(8.935.235,20)
Pagos de intereses (-)	(7.204.640,90)	(8.045.696,82)
Cobros de dividendos (+)	-	-
Cobros de intereses (+)	741,96	12.017,80
Pagos (cobros) por impuesto sobre beneficios (-/+)	-	-
Otros pagos (cobros) (-/+)	1.672.185,37	(901.556,18)
5. Flujos de efectivo de las actividades de explotación (1+2+3+4)	(33.849.899,36)	(37.077.123,57)
B. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
6. Pagos por inversiones (-)	(39.397.349,03)	(15.845.756,18)
Empresas del grupo y asociadas	-	-
Inmovilizado intangible	-	-
Inmovilizado material	(39.397.349,03)	(15.845.756,18)
Inversiones inmobiliarias	-	-
Otros activos financieros	-	-
Activos no corrientes mantenidos para venta	-	-
Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	-	-
Empresas del grupo y asociadas	-	-
Inmovilizado intangible	-	-
Inmovilizado material	-	-
Inversiones inmobiliarias	-	-
Otros activos financieros	-	-
Activos no corrientes mantenidos para venta	-	-
Otros activos	-	-
8. Flujos de efectivo de las actividades de inversión (7-6)	(39.397.349,03)	(15.845.756,18)

IV. ESTAT DE FLUXOS D'EFECTIU

Al tancament dels exercicis anuals de 2018 i de 2017 (euros).

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

euros

	31/12/2018	31/12/2017
C. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	52.943.643,29	39.050.712,68
Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	-	-
Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	-	-
Adquisición de instrumentos de patrimonio propio (-)	-	-
Enajenación de instrumentos de patrimonio propio (+)	-	-
Aportaciones de la GV y otras subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	52.943.643,29	39.050.712,68
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	21.000.000,00	14.594.434,37
Emisión	21.000.000,00	14.594.434,37
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)	-	-
2. Deudas con entidades de crédito (+)	21.000.000,00	14.594.434,37
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
4. Deudas con características especiales (+)	-	-
5. Otras deudas (+)	-	-
Devolución y amortización de	-	-
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)	-	-
2. Deudas con entidades de crédito (-)	-	-
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
4. Deudas con características especiales (-)	-	-
5. Otras deudas (-)	-	-
11. Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio	-	-
Dividendos (-)	-	-
Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	-	-
12. Flujos de efectivo de las actividades de financiación (9+10+11)	73.943.643,29	53.645.147,05
D. Efecto de las variaciones de los tipos de cambio		-
E. AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A + B + C + D)	696.394,90	722.267,30
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	2.961.288,70	2.239.021,40
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	3.657.683,60	2.961.288,70

V. Memòria corresponent a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018

V.1 Activitats de l'entitat

V.1.1. Denominació, forma legal de l'entitat i norma de creació de l'entitat

El Reial decret 1496/1986, de 13 de juny, va aprovar la transferència a la Comunitat Valenciana dels serveis ferroviaris explotats per Ferrocarrils de Via Estreta de l'Estat (d'ara en avant, FEVE) en territori de la Comunitat Valenciana, amb efecte des de l'1 de gener de 1986. Així mateix, en virtut de l'esmentat reial decret, es van traspasar a la Comunitat Valenciana els béns adscrits a la prestació del servei transferit, tant d'infraestructura i superestructura com de material rodant, així com tots els mobles i immobles que formaven part del servei de la xarxa.

En compliment del Conveni de transferència, la Generalitat Valenciana va constituir Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (d'ara en avant, FGV o l'entitat) per mitjà de la Llei 4/1986, de 10 de novembre, i se'n va aprovar l'Estatut a través del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell de la Generalitat Valenciana.

D'acord amb el que s'estableix en l'article 1 del Decret 144/1986, de 24 de novembre, pel qual s'aprova l'Estatut d'FGV, segons la redacció donada pel Decret 79/2017, de 16 de juny, FGV és una entitat pública empresarial, amb personalitat jurídica pròpia i independent de la personalitat jurídica de la Generalitat, subjecta a l'ordenament jurídic privat i que gaudeix d'organització autònoma, patrimoni propi i plena capacitat per a l'acompliment de les finalitats. Tindrà, amb caràcter general, la consideració de mitjà propi o operador intern del transport ferroviari/tramviari de la Generalitat.

V.1.2. Domicili social de l'entitat

D'acord amb el que s'estableix en l'article 4 del Decret 144/1986, de 4 de novembre, pel qual s'aprova l'Estatut d'FGV, d'acord amb el que s'estableix en el Decret 160/2012, de 19 d'octubre, del Consell, de modificació del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell, pel qual es va aprovar l'Estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (DOGV núm. 6886, de 22.10.2012), "El domicili legal de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, per a tots els efectes judicials, administratius, laborals i fiscals, radicarà a València, en les oficines de la seua direcció. No obstant això, el Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana podrà decidir, quan el desenvolupament de les activitats incloses en les finalitats ho aconselle, desenvolupar les tasques a través de delegacions, agències i/o sucursals en altres localitats".

El seu domicili social es fixa a València, partida Xirivelleta, s/n.

V.1.3. Objecte social de l'entitat

D'acord amb el que es disposa en l'article 3 de la Llei 4/1986, de 10 de novembre, de creació de l'entitat, segons la redacció donada per la Llei 10/2012, de 21 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat. (DOCV núm. 6931, de 27.12.2012), Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana té per objecte l'explotació i la gestió de les línies de ferrocarril i serveis complementaris de transports que s'han transferit a la Generalitat Valenciana, així com d'aquelles que en el futur aquesta pugui encomanar-li. En relació amb l'objecte, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

podrà portar a terme les obres i els serveis que siguin convenients per a explotar-los de manera més efectiva, ampliar, renovar o millorar els establiments i els mitjans d'exploració, dur a terme totes les activitats comercials i industrials que considere convenients i siguin base, desenvolupament o conseqüència de l'exploració de les línies ferroviàries i tramviàries i dels altres mitjans de transport terrestre complementaris o substitutius del ferrocarril, i portar a terme per al compliment dels objectius i de conformitat amb les normes aplicables tot tipus d'actes de gestió i disposició. Així mateix, forma part de l'objecte social de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, a títol enunciatiu i no limitador, la formalització de contractes l'objecte dels quals siga la redacció de projectes per a tercers, la direcció i assessorament tècnic d'aquests contractes, la prestació de serveis i activitats de consultoria relacionats amb el transport ferroviari o tramviari o maneres similars. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana podrà dur a terme aquestes activitats bé per si mateixa o en associació amb altres empreses o entitats públiques o privades, en procediments de licitació per a l'obtenció dels contractes oportuns, així com subscriure amb tercers els documents contractuals necessaris o convenients per a la finalitat expressada.

L'entitat podrà desenvolupar les activitats que integren el seu objectiu, totalment o parcialment, de manera indirecta, mitjançant la titularitat d'accions o participacions en societats amb objecte idèntic o anàleg.

V.1.4. Naturalesa de les activitats de l'entitat

El desenvolupament d'aquesta activitat necessita els recursos aportats pel titular del servei públic, a través de la Llei de pressupostos de la Generalitat Valenciana de cada exercici i dels contractes programa. La continuïtat d'aquestes aportacions és la que garanteix la prestació d'aquest servei de transport per part d'FGV.

Els ingressos obtinguts per l'entitat en la prestació dels serveis són insuficients per a assolir la cobertura global de les despeses. La diferència entre ingressos i despeses és finançada mitjançant aportacions de la Generalitat Valenciana, en funció del pressupost preparat per l'entitat abans de l'inici de cada exercici, i amb ampliacions del fons social mitjançant l'assumpció per part de la Generalitat Valenciana del principal del deute financer formalitzat per l'entitat. Aquestes aportacions són insuficients per a finançar la diferència entre ingressos i despeses. Addicionalment, les inversions de l'entitat són finançades mitjançant subvencions de capital concedides per la Generalitat Valenciana (vegeu la **nota V.9.5**).

El balanç de situació amb data de 31 de desembre de 2018 presenta resultats negatius i fons de maniobra positiu. Els principis comptables aplicats per l'entitat en la formulació dels comptes anuals inclouen el principi d'empresa en funcionament pel qual es considera que la gestió de l'empresa té una durada il·limitada i, en conseqüència, l'aplicació dels principis comptables no està encaminada a determinar el valor del patrimoni a l'efecte de l'alienació global o parcial ni a determinar l'import resultant en cas que hi haja liquidació. La Generalitat Valenciana, com a titular d'aquest ens públic, facilita el suport financer imprescindible per a garantir el funcionament de l'entitat.

El patrimoni d'FGV està constituït pel conjunt de béns, drets i obligacions dels quals és titular. L'inventari d'FGV inclou, juntament amb els béns patrimonials, els de titularitat de la Generalitat Valenciana adscrits a FGV.

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana es regeix per la Llei 4/1986, de 10 de novembre, de creació de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, les disposicions especials que es promulguen i en concret:

a) Per les normes de dret civil, mercantil i laboral pel que fa a l'actuació com a empresa mercantil.

b) Per la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat Valenciana, d'Hisenda Pública, del sector públic instrumental i de subvencions, en tot el que siga aplicable al seu règim economicoadministratiu, així com per la legislació

reguladora del domini públic: Llei 14/2003, de 10 d'abril, de patrimoni de la Generalitat Valenciana; Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les administracions públiques; Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, i la resta de normativa pública i privada que s'hi puga aplicar per raó de la matèria.

c) Pel Decret 144/1986, de 24 de novembre, pel qual s'aprova l'Estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, i la posterior modificació mitjançant el Decret 79/2017, de 16 de juny, del Consell, de modificació del Decret 144/1986, de 24 de novembre del Consell, pel qual s'aprova l'Estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

d) Per la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els serveis postals, i les posteriors modificacions, així com per l'RDL 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic, i, a partir del 15 de gener de 2019, per la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Per la Resolució de 30 de novembre de 2001, de la Intervenció General de la Generalitat Valenciana, FGV, referent al règim comptable i la rendició de comptes, formularà i rendirà els comptes d'acord amb els principis i les normes de comptabilitat recollits en el Pla general de comptabilitat vigent per a l'empresa espanyola, aprovat per l'RD 1643/1990, de 20 de desembre, i la normativa de desenvolupament, posteriorment modificat per l'RD 1514/2007, de 16 de novembre, pel qual es va aprovar el Pla general de comptabilitat. En conseqüència, a partir de l'entrada en vigor d'aquest nou pla general de comptabilitat, FGV ha de formular i rendir-ne comptes d'acord amb aquest.

Els recursos d'FGV són els següents:

1. Les aportacions i les subvencions que la Generalitat Valenciana establisca en els pressupostos generals.
2. Les subvencions o les aportacions voluntàries d'entitats i institucions tant públiques com privades.
3. Les rendes i els productes que generen els béns i valors.
4. Els ingressos procedents de l'explotació dels serveis.
5. Qualsevol altres recursos que pogueren atribuir-se-li.

Els ingressos procedents de l'explotació dels serveis estan sotmesos a la regulació de la Generalitat, a través de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, en virtut de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i el Reial decret 1211/1990, de 30 de setembre, pel qual s'aprova el reglament d'aquesta llei. Per a l'exercici 2017, les tarifes vigents estaven regulades per l'Ordre 29/2014, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels títols de transport integrats d'ús en l'àrea de transport metropolità de València, així com les dels serveis públics de transport prestats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i les del sistema TRAM a Alacant. Per a l'exercici 2018, a partir de l'aprovació de la normativa nova, les tarifes estan regulades mitjançant l'Ordre 3/2018, de 14 de març.

V.1.5. Entitats del grup i dependència institucional

Els òrgans d'administració principals d'FGV són els que determinen els estatuts, aprovats pel Decret 144/1986, de 24 de novembre.

El Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, el 31 de desembre de 2018, estava constituït per:

Consell d'Administració	
Càrrec	Nom
Presidenta	María José Salvador Rubert

Vicepresident	José Luis Ferrando Calatayud
Conseller	Francesc de Borja Signes Núñez
Conseller	Carlos Domingo Soler
Consellera	Clara Ferrando Estrella
Consellera	Isabel Castelló García
Conseller	Pedro Luis Sánchez Novella
Secretari. No conseller	Raúl Castelblanque Juanas

El Consell d'Administració és el responsable de formular els comptes anuals per a l'aprovació per part del Consell, amb independència de la resta de funcions que li corresponen pels estatuts de l'entitat, tal com estableix l'apartat 18 de l'article 6 dels estatuts de l'entitat, d'acord amb el Decret 79/2017, de 16 de juny, del Consell, de modificació del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell, pel qual s'aprova l'Estatut de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Durant l'any 2018, s'han produït les modificacions següents:

- Cessament com a vicepresident de l'Il·lm. Sr. Josep Vicent Boira i Maiques (fins al 23.07.18, segons la publicació del DOGV núm. 8355, del 06.08.18, del Decret 99/2018, de 27 de juny, pel qual cessava com a secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori).
- Nomenat com a vicepresident l'Il·lm. Sr. José Luis Ferrando Calatayud (des del 06.08.18, d'acord amb la publicació del Decret 114/2018, de 3 d'agost, pel qual se'l nomenava secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori).
- Consellera: Il·lma. Sra. Maria Empar Martínez Bonafé (fins al 27.04.18, que es publica el Decret 47/2018, de 20 d'abril, del Consell, pel qual cessa com a consellera. (DOGV núm. 8283, de 27.04.18)
- Conseller: Il·lm. Sr. Juan Ángel Poyatos León (des del 28.04.18, que es publica l'Acord de 20.04.18, del Consell (DOGV núm. 8283, de 27.04.18), fins al 07.12.18, que es publica l'Acord de 23.11.18, del Consell, pel qual cessa com a conseller. (DOGV núm. 8439, de 07/12/18)
- Consellera: Il·lma. Sra. Isabel Castelló García (des del 07.12.18, que es publica l'Acord de 23.11.18, del Consell, pel qual es nomena consellera. (DOGV núm. 8439, de 07.12.18)
- Conseller: Sr. Antonio Coronado Gómez (fins al 07.12.18, que es publica el Decret 210/2018, de 23.11.18, del Consell, pel qual cessa com a conseller en qualitat de representant laboral. (DOGV núm. 8439, de 07.12.18)
- Conseller: Sr. Pedro Luis Sánchez Novella (des del 08.12.18, que es publica l'Acord de 23.11.18, del Consell, pel qual se'l nomena conseller en qualitat de representant laboral. (DOGV núm. 8439, de 07.12.18)

FGV depèn del Consell de la Generalitat Valenciana i està tutelat per la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, pertany al sector públic empresarial de la Generalitat Valenciana, amb el qual està vinculada a totes les societats, entitats i fundacions que hi pertanyen. Així mateix, l'entitat participa en un 38,27 % en la societat Logitren Ferroviaria, SA, l'activitat de la qual és el transport ferroviari de mercaderies.

V.2. Bases de presentació dels comptes anuals

V.2.1. Imatge fidel

Aquests comptes anuals han sigut obtinguts dels registres comptables d'FGV i es presenten d'acord amb l'RD 1514/2007, pel qual s'aprova el Pla general de comptabilitat, de manera que mostren la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera, dels resultats d'FGV i dels fluxos d'efectiu de l'exercici corresponent. Aquests comptes anuals han sigut formulats pel Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i se sotmetran a l'aprovació del Consell de la Generalitat Valenciana, la qual s'estima que es produirà sense cap modificació.

V.2.2. Principis comptables no obligatoris aplicats

No s'han aplicat principis comptables no obligatoris. Addicionalment, el Consell d'Administració ha formulat aquests comptes anuals tenint en consideració la totalitat dels principis i les normes comptables d'aplicació obligatòria que tenen un efecte significatiu en aquests comptes anuals. No hi ha cap principi comptable obligatori que haja deixat d'aplicar-se.

V.2.3. Aspectes crítics de la valoració i estimació de la incertesa

Segons s'indica en la **nota V.1.4.**, el Consell d'Administració formula els comptes anuals sota el principi d'empresa en funcionament. Els ingressos obtinguts per l'entitat en la prestació dels serveis són insuficients per a assolir la cobertura global de les despeses. La diferència entre ingressos i despeses és finançada a través d'aportacions de la Generalitat Valenciana, en funció del pressupost preparat per l'entitat abans de l'inici de cada exercici, i amb ampliacions del fons social per mitjà de l'assumpció per part de la Generalitat Valenciana del principal del deute financer formalitzat per l'entitat. Aquestes aportacions són insuficients per a finançar la diferència entre ingressos i despeses. Addicionalment, les inversions de l'entitat són finançades per mitjà de subvencions de capital concedides per la Generalitat Valenciana.

En l'elaboració dels comptes anuals, s'han utilitzat estimacions fetes per l'entitat per a valorar alguns dels actius, passius, ingressos, despeses i compromisos que hi figuren registrats. Bàsicament, aquestes estimacions es refereixen a:

- L'avaluació de possibles pèrdues per deteriorament d'actius determinats.
- La vida útil dels actius materials.
- El càlcul de provisions.

Tot i que aquestes estimacions s'han fet sobre la base de la millor informació disponible al tancament de l'exercici 2018, és possible que esdeveniments que puguen tindre lloc en el futur obliguen a modificar-les (a l'alça o a la baixa) en els pròxims exercicis, la qual cosa es farà, si escau, de forma prospectiva.

Tal com s'indica en les **Notes V.4.1, V.2.8 i V.5** d'aquesta memòria, durant l'exercici de 2017 es va desenvolupar un projecte que tenia per objecte analitzar i revisar les estimacions de les vides útils dels actius de naturalesa ferroviària administrats per FGV. L'obtenció de més informació i de més qualitat en relació amb les estimacions anteriors, tant com a conseqüència de l'adquisició de més experiència per les unitats d'Enginyeria i Projectes i Tallers d'FGV, com de l'obtenció de més informació respecte a la tecnologia dels elements de transport ferroviari, ha comportat la modificació de les estimacions de la vida útil que s'utilitzaven en exercicis anteriors. Aquests canvis d'estimacions de les vides útils ha suposat una variació en la dotació de l'amortització dels elements de transport ferroviari, els recanvis corresponents a aquests elements, així com de les instal·lacions fixes ferroviàries. Les dotacions per amortitzacions dels actius esmentats anteriorment han disminuït significativament. Els efectes en l'amortització entre l'exercici 2017 i 2016 es presenten en el quadre següent, i suposen un descens de dotacions de 53 milions d'euros. Aquest nivell de dotacions s'estima que es mantindrà en el futur.

ACTIVO FERROVIARIO	AL 31/12/2016							COEF. AMORT MEDIOS	
	COSTE	AMORT. AC.	VNC	AMORT. TOTAL	AMORT 2017	AMORT 2016	DIFERENCIA	2017	2016
EL. TRANSPORTE	752.954.744,38	-367.176.534,69	385.778.209,69	48.694.794,78	13.119.236,42	42.942.068,61	-29.822.832,19	1,86%	6,10%
REPUESTOS	28.072.156,40	-15.789.583,36	12.282.573,04	3.053.062,43	418.082,89	1.777.744,74	-1.359.661,85	1,67%	7,11%
INST. F. FERROVIARIAS	1.436.006.579,70	-605.854.746,11	830.151.833,59	104.641.459,80	25.549.220,91	47.778.158,25	-22.228.937,34	1,92%	3,59%
TOTAL ANALIZADO	2.217.033.480,48	-988.820.864,16	1.228.212.616,32	156.389.317,01	39.086.540,22	92.497.971,60	-53.411.431,38	1,90%	4,49%

V.2.4. Comparació de la informació

D'acord amb la legislació mercantil, els administradors presenten, a l'efecte comparatiu, amb cada una de les partides del balanç, del compte de pèrdues i guanys, de l'estat de canvis en el patrimoni net i de l'estat de fluxos d'efectiu, a més de les xifres de l'exercici 2018, les corresponents a l'exercici anterior.

No hi ha hagut raons excepcionals que justifiquen la modificació de l'estructura del balanç, del compte de pèrdues i guanys, de l'estat de canvis en el patrimoni net, ni de l'estat de fluxos d'efectiu.

V.2.5. Agrupació de partides

Determinades partides del balanç, del compte de pèrdues i guanys, de l'estat de canvis en el patrimoni net i de l'estat de fluxos d'efectiu es presenten de forma agrupada per a facilitar-ne la comprensió, si bé, en la mesura en què siga significativa, s'ha inclòs la informació desagregada en les corresponents notes de la memòria.

V.2.6. Canvis de criteri comptable

En l'exercici 2018, no s'han efectuat canvis de criteri comptable.

V.2.7. Correcció d'errors

En l'exercici 2018, no s'han efectuat correccions d'errors.

V.2.8. Estimacions comptables

Tal com es diu en la **nota V.2.3**, durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2017, s'ha produït una variació de les estimacions de les vides útils dels actius ferroviaris, l'efecte de la qual es troba descrita en la nota esmentada. Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018, no s'ha produït cap canvi d'estimació comptable.

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018, s'ha procedit a regularitzar diversos saldos de proveïdors ja prescrits dels quals no es van rebre mai factures ni comunicació de cap mena per part d'aquests, per la qual cosa aquesta regularització no correspon a errors ni a canvis de criteris, sinó a un canvi d'estimació comptable, una vegada se n'ha constatat la prescripció. Aquest import ascendeix a 1,8 milions d'euros.

V.3. Aplicació del resultat

Les pèrdues de l'exercici 2018 es presenten en l'epígraf "Resultat de l'exercici" juntament amb "Altres aportacions de la Generalitat Valenciana", en el patrimoni net. Els resultats de l'exercici i les "Aportacions de la GV per a compensar el

resultat de l'exercici" s'incorporaran en el pròxim exercici a la partida "Resultats d'exercicis anteriors".

V.4. Normes de registre i valoració

Les principals normes de registre i valoració, utilitzades per l'entitat en l'elaboració dels seus comptes anuals dels exercicis 2018 i 2017, d'acord amb les establides pel Pla general de comptabilitat, han sigut les següents:

V.4.1. Immobilitzat material

L'immobilitzat material es valora inicialment pel seu preu d'adquisició o cost de producció i, posteriorment, es minora per la corresponent amortització acumulada i les pèrdues per deterioració, si n'hi haguera, d'acord amb el criteri esmentat en el paràgraf posterior.

Les despeses de conservació i manteniment dels diferents elements que componen l'immobilitzat material s'imputen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què s'incorren. Per contra, els imports invertits en millores que contribueixen a augmentar la capacitat o eficiència o a allargar la vida útil d'aquests béns es registren com a cost major d'aquests.

Per als immobilitzats materials que necessiten un període de temps superior a un any per a estar en condicions d'ús, els costos capitalitzats inclouen les despeses financeres que s'hagen reportat abans de la posada en condicions de funcionament del bé i que hagen sigut girats pel proveïdor o corresponguen a préstecs o un altre tipus de finançament alié, específic o genèric, directament atribuïble a l'adquisició o fabricació d'aquest.

Els treballs que l'entitat fa per al seu immobilitzat es registren al cost acumulat que resulta d'afegir als costos externs els costos interns, determinats en funció dels consums propis de materials, de la mà d'obra directa incorreguda i de les despeses generals de fabricació calculades segons taxes d'absorció similars a les aplicades per a la valoració d'existències.

L'entitat amortitza l'immobilitzat material seguint el mètode lineal, amb l'aplicació de percentatges d'amortització anual calculats en funció dels anys de vida útil estimada dels respectius béns, segons el detall següent:

Concepte	Percentatges	
	2018	2017
Edificis i altres construccions	3 %	3 %
Instal·lacions fixes ferroviàries	0,54 % a 2,91 %	0,54 % a 2,91 %
Maquinària	10 %	10 %
Instal·lacions	8 %	8 %
Utillatge	30 %	30 %
Mobiliari i equips d'oficina	10 %	10 %
Equips per a procés d'informació	25 %	25 %
Elements de transport	14 %	14 %
Elements de transport ferroviari	1,27 % al 2,10 %	1,27 % al 2,10 %
Recanvis d'immobilitzat material	1,27 % al 2,10 %	1,27 % al 2,10 %

Quan s'incorporen al valor de l'immobilitzat material costos de renovació, ampliació, modernització o millora, es recalculen els percentatges anuals d'amortització en funció del nou període de vida útil assignat a l'element; per la qual cosa, l'amortització realment aplicada a determinats elements pot no

coincidir amb la derivada de la taula general especificada.

L'immobilitzat material que va ser transferit a la Generalitat Valenciana i, posteriorment, adscrit a FGV, en virtut del Reial decret 1496/1986, es presenta en el balanç de situació valorat d'acord amb la liquidació efectuada per FEVE el 31 de desembre de 1986. Aquest immobilitzat material va ser registrat en el seu moment amb abonament al compte "Patrimoni d'afectació" de l'epígraf "Fons patrimonial" del balanç de situació.

El material immobilitzat que va ser adscrit, a l'efecte de l'administració d'aquest, com a conseqüència de l'Ordre 2/2016, de 15 de febrer, està classificat en els epígrafs corresponents segons la seua naturalesa amb abonament al compte "Fons patrimonial Ordre 2/2016" del balanç de situació.

Les inversions en instal·lacions fixes ferroviàries fetes directament per la Generalitat Valenciana i entregades, després de la finalització, a l'entitat per a la posada en servei i explotació es presenten en el balanç de situació d'acord amb la valoració reflectida en la certificació de lliurament fetes pel cap de servei d'obres de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori. Aquest immobilitzat material es registra amb abonament al subepígraf "Aportacions de la GV d'infraestructures i altres immobilitzats" del balanç de situació. El criteri seguit per FGV per al registre de la cessió dels actius és el d'ús fins a l'esgotament total de la vida econòmica dels actius i el registre d'aquest es fa com a elements d'immobilitzat material.

Al tancament de cada exercici o sempre que hi haja indicis de pèrdua de valor, l'entitat procedeix a estimar la possible existència de pèrdues de valor que reduïsquen el valor recuperable dels actius a un import inferior al del valor comptable que tenen. L'import recuperable es determina com el més alt entre el valor raonable menys els costos de venda i el valor en ús. Quan una pèrdua per deteriorament de valor reverteix posteriorment, l'import comptable de l'actiu s'incrementa en l'estimació revisada del valor recuperable que té, però de tal manera que l'import comptable en llibres, incrementat, no supere el que s'hauria determinat si no s'haguera reconegut cap pèrdua per deteriorament en exercicis anteriors. Aquesta reversió d'una pèrdua per deteriorament de valor es reconeix com a ingrés. Durant l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2018 i 2017, l'entitat no ha identificat cap indicati referent al deteriorament del material immobilitzat que té. En la **nota V.5**, es desglossen els immobilitzats materials que hi ha a 31 de desembre de 2018 i 2017.

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2017, es van modificar les estimacions de la vida útil dels actius ferroviaris tal com es descriu en la **nota V.2.3**, i que es mantenen a 31 de desembre de 2018.

V.4.2. Inversions immobiliàries

L'epígraf d'inversions immobiliàries del balanç de situació recull els valors de terrenys, edificis i altres construccions que es mantenen bé, per a explotar-los en règim de lloguer, bé per a obtindre una plusvàlua en la venda com a conseqüència dels increments que es produïsquen en el futur en els respectius preus de mercat. Aquests actius es valoren d'acord amb els criteris indicats en la **nota V.4.1**, relativa a l'immobilitzat material. En la **nota V.6**, es desglossen les inversions immobiliàries que hi ha a 31 de desembre de 2018 i 2017.

V.4.3. Immobilitzat intangible

Com a norma general, l'intangible immobilitzat es valora inicialment pel seu preu d'adquisició o cost de producció. Posteriorment, es valora al seu cost minorat per l'amortització acumulada corresponent i, si escau, per les pèrdues per deteriorament que haja experimentat. Aquests actius s'amortitzen en funció de la vida útil que tenen. Els elements registrats en aquest epígraf corresponen a:

a) Propietat industrial: en aquest compte es registren els imports satisfets per a l'adquisició de la propietat o el dret d'ús d'aquesta, o per les despeses incorregudes amb motiu del registre de la desenvolupada per l'entitat.

b) Aplicacions informàtiques: l'entitat registra en aquest compte els costos incorreguts en l'adquisició i el desenvolupament de programes informàtics, inclosos els costos de desenvolupament de les pàgines web. Els costos de manteniment de les aplicacions informàtiques es registren en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què s'incorren. L'amortització de les aplicacions informàtiques es fa amb l'aplicació del mètode lineal a raó del 33 % anual, a partir de l'any següent al de la posada en marxa.

Al tancament de cada exercici o sempre que hi haja indicis de pèrdua de valor, l'entitat procedeix a estimar la possible existència de pèrdues de valor que reduïsquen el valor recuperable dels actius a un import inferior al del valor comptable que tenen. L'import recuperable es determina com el més alt entre el valor raonable menys els costos de venda i el valor en ús. Quan una pèrdua per deteriorament de valor reverteix posteriorment, l'import comptable de l'actiu s'incrementa en l'estimació revisada del valor recuperable que té, però de tal manera que l'import comptable en llibres, incrementat, no supere el que s'hauria determinat si no s'haguera reconegut cap pèrdua per deteriorament en exercicis anteriors. Aquesta reversió d'una pèrdua per deteriorament de valor es reconeix com a ingrés. Durant l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2018 i 2017, l'entitat no ha identificat cap indicati referent a la deterioració de l'intangible immobilitzat que té. En la **nota V.7**, es desglossen els intangibles immobilitzats que hi ha a 31 de desembre de 2018 i 2017.

V.4.4. Arrendaments

Els arrendaments es classifiquen com a arrendaments financers sempre que de les condicions d'aquests es deduisca que es transfereixen a l'arrendatari substancialment els riscos i beneficis inherents a la propietat de l'actiu objecte del contracte. Els altres arrendaments es classifiquen com a arrendaments operatius.

Així mateix, i en virtut de la Llei 14/2003, de 10 d'abril, de patrimoni de la Generalitat Valenciana, pel que fa als béns adscrits a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en l'article 60 i següents s'estableix que, quan es tracte d'ús privatiu dels béns de domini públic, es requerirà l'autorització d'ocupació temporal corresponent.

Al tancament de l'exercici de 2018, no s'ha fet cap operació en concepte d'arrendament financer.

Els ingressos i les despeses derivats dels acords d'arrendament operatiu es carreguen al compte de pèrdues i guanys en l'exercici en què es reporten. Així mateix, el cost d'adquisició del bé arrendat es presenta en el balanç d'acord amb la naturalesa que té, incrementat per l'import dels costos del contracte directament imputables, els quals es reconeixen com a despesa en el termini del contracte, i s'hi aplica el mateix criteri utilitzat per al reconeixement dels ingressos de l'arrendament. Qualsevol cobrament o pagament que poguera fer-se en contractar un arrendament operatiu es tractarà com un cobrament o pagament anticipat que s'imputarà a resultats al llarg del període de l'arrendament, a mesura que se cedisquen o reben els beneficis de l'actiu arrendat. En la **nota V.8**, es desglossa la informació relativa a arrendaments operatius que hi ha a 31 de desembre de 2018 i 2017.

V.4.5. Instruments financers

V.4.5.1. Actius financers

Els actius financers de l'entitat es classifiquen en les categories següents:

a) Préstecs i partides que s'han de cobrar: actius financers originats en la venda de béns o en la prestació de serveis per operacions de trànsit de l'empresa, o els que, sense tindre un origen comercial, no són instruments de patrimoni ni derivats i els cobraments dels quals són de quantia fixa o determinable i no es negocien en un mercat actiu.

b) Altres actius financers a valor raonable amb canvis en el compte de pèrdues i guanys: s'inclouen en aquesta categoria els actius financers que així designa l'entitat en el moment del reconeixement inicial, pel fet que aquesta designació elimina o redueix de manera significativa asimetries comptables, o bé perquè aquests actius formen un grup el rendiment del qual s'avalua per part de la direcció de l'entitat, sobre la base del valor raonable que tenen i d'acord amb una estratègia establida i documentada.

c) Inversions en el patrimoni d'empreses del grup, associades i multigrup: es consideren empreses del grup les empreses vinculades amb l'entitat per una relació de control, i empreses associades les empreses sobre les quals l'entitat exerceix una influència significativa. Addicionalment, dins de la categoria de multigrup, s'inclouen les societats sobre les quals, en virtut d'un acord, s'exerceix un control conjunt amb un o més socis.

Els actius financers es registren inicialment al valor raonable de la contraprestació entregada més els costos de la transacció que els siguen directament atribuïbles, excepte els inclosos en la categoria **b)** altres actius financers a valor raonable, els costos de transacció dels quals es reconeixen en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici. Posteriorment, la valoració es fa sobre la base de:

1. Els préstecs i les partides que s'han cobrar es valoren pel cost amortitzat que tenen. Els interessos reportats es comptabilitzen en el compte de pèrdues i guanys, i s'hi aplica el mètode del tipus d'interés efectiu.

2. Els actius financers a valor raonable s'avaluen sense deduir els costos de transacció en què es poguera incórrer en la venda d'aquests. Els canvis que es produïsquen en el valor s'imputen en el compte de pèrdues i guanys.

3. Les inversions en empreses del grup, associades i multigrup es valoren pel cost d'aquestes, minorat, si escau, per l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament. Aquestes correccions es calculen com la diferència entre el valor en llibres i l'import recuperable, entés aquest com l'import més alt entre el valor raonable que té menys els costos de venda i el valor actual dels fluxos d'efectiu futurs derivats de la inversió. Quan no hi ha evidència millor de l'import recuperable, es pren en consideració el patrimoni net de l'entitat participada, corregit per les plusvàlues tàcites que hi haja en la data de la valoració (s'inclou el fons de comerç, si n'hi ha).

Almenys al tancament de l'exercici, l'entitat fa un test de deteriorament per als actius financers que no estan registrats a valor raonable. Es considera que hi ha una evidència objectiva de deteriorament si el valor recuperable de l'actiu financer és inferior al valor en llibres que té. Quan es produeix, la quantia d'aquest deteriorament es registra en el compte de pèrdues i guanys.

En la **nota V.9.1**, es desglossen els actius financers que hi ha a 31 de desembre de 2018 i 2017.

V.4.5.2. Passius financers

Són passius financers els debits i les partides que cal pagar que té l'entitat i que s'han originat en la compra de béns i serveis, o també els que, sense tindre un origen comercial, no poden ser considerats com a instruments financers derivats.

Els debits i les partides que s'han de pagar es valoren inicialment al valor

raonable de la contraprestació rebuda, ajustada pels costos de la transacció directament atribuïbles. Amb posterioritat, aquests passius es valoren d'acord amb el cost amortitzat que tenen. En la **nota V.9.2**, es desglossen els passius financers que hi ha a 31 de desembre de 2018 i 2017.

V.4.6. Existències

Les existències es valoren al preu mitjà d'adquisició, que inclou totes les despeses addicionals consignades en factura que es produïsquen fins a la posada a la disposició de l'entitat, tals com transports, duanes, assegurances, etc. La valoració dels productes obsolets, defectuosos, o de moviment lent, s'ha reduït al possible valor de realització que tenen. En la **nota V.10**, es desglossen les existències a 31 de desembre de 2018 i 2017

V.4.7. Transaccions amb moneda estrangera

La moneda funcional utilitzada per l'entitat és l'euro. Conseqüentment, les operacions en altres divises diferents de l'euro es consideren denominades en moneda estrangera i es registren segons els tipus de canvi vigents en les dates de les operacions. Al tancament de l'exercici, els actius i els passius monetaris denominats en moneda estrangera es converteixen amb l'aplicació del tipus de canvi vigent en la data del balanç de situació. Els beneficis o les pèrdues posats de manifest s'imputen directament al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen. Durant els exercicis acabats el 31 de desembre de 2018 i 2017, no hi ha hagut transaccions en moneda estrangera.

V.4.8. Impost sobre beneficis

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana és una entitat exempta de l'Impost de Societats.

V.4.9. Ingressos i despeses

Els ingressos i les despeses s'imputen en funció del criteri de meritació, és a dir, quan es produeix el corrent real de béns i serveis que aquests representen, amb independència del moment en què es produïska el corrent monetari o financer que en derive. Aquests ingressos es valoren pel valor raonable de la contraprestació rebuda, deduïts descomptes i impostos.

El reconeixement dels ingressos per vendes es produeix en el moment en què s'han transferit al comprador els riscos i beneficis significatius inherents a la propietat del bé venut, sense mantindre la gestió corrent sobre aquest bé ni retindre el control efectiu sobre aquest. Quant als ingressos per prestació de serveis, aquests es reconeixen i es considera el grau de realització de la prestació a la data de balanç, sempre que el resultat de la transacció pugui ser estimat amb fiabilitat. Els interessos rebuts d'actius financers es reconeixen amb la utilització del mètode del tipus d'interés efectiu. En qualsevol cas, els interessos d'actius financers reportats amb posterioritat al moment de l'adquisició es reconeixen com a ingressos en el compte de pèrdues i guanys. En la **nota V.13**, es desglossen els ingressos i les despeses reportats durant els exercicis anuals acabats a 31 de desembre de 2018 i 2017.

V.4.10. Provisions i contingències

L'entitat, en la formulació dels comptes anuals, diferencia entre:

a) Provisions: saldos creditors que cobreixen obligacions actuals derivades de successos passats, la cancel·lació dels quals és probable que origine una eixida de recursos, però que resulten indeterminats pel que fa al seu import i/o moment de cancel·lació.

b) Contingències: obligacions possibles sorgides com a conseqüència de successos passats, la materialització futura dels quals està condicionada al fet que ocorrega, o no, un o més esdeveniments futurs independents de la voluntat de l'entitat.

Els comptes anuals recullen totes les provisions respecte a les quals s'estima que la probabilitat que s'haja d'atendre l'obligació és més alta que en cas contrari. Els passius contingents no es reconeixen en els comptes anuals, sinó que se n'informa en les notes de la memòria, en la mesura en què siguen considerats com a probables o no.

Les provisions es valoren pel valor actual de la millor estimació possible de l'import necessari per a cancel·lar o transferir l'obligació, tenint en compte la informació disponible sobre el succés i les conseqüències que té, i posteriorment es registren els ajustos que sorgisquen per l'actualització d'aquestes provisions com una despesa financera a mesura que s'hi reporten.

La compensació que s'ha de rebre d'un tercer en el moment de liquidar l'obligació, sempre que no hi haja dubtes que aquest reembossament serà percebut, es registra com a actiu, excepte en el cas que hi haja un vincle legal pel qual s'haja exterioritzat part del risc i, en virtut del qual, l'entitat no estiga obligada a respondre; en aquesta situació, la compensació es tindrà en compte per a estimar l'import pel qual, si escau, es taxarà la corresponent provisió.

L'entitat segueix el criteri de considerar passiu contingent les obligacions implícites o tàcites que pogueren sorgir, sempre que es donen les circumstàncies establides en els paràgrafs 29 i 58 de la Norma internacional de comptabilitat núm. 37, en el percentatge que es preveja que la Generalitat Valenciana cobreix a través de transferències aprovades en pressupostos o per mitjà de modificacions de crèdit les obligacions que en deriven.

En la **nota V.14**, es desglossen les provisions i les contingències que hi ha a 31 de desembre de 2018 i 2017.

V.4.11. Elements patrimonials de naturalesa mediambiental

Es consideren actius de naturalesa mediambiental els béns que són utilitzats de forma duradora en l'activitat de l'entitat, la finalitat principal de la qual és la minimització de l'impacte mediambiental i la protecció i la millora del medi ambient, que inclou la reducció o eliminació de la contaminació futura. L'activitat de l'entitat, per la naturalesa que té, no suposa un impacte mediambiental significatiu. No obstant això, cal considerar el que s'ha descrit en la **nota V.15**.

V.4.12. Despeses de personal

V.4.12.1. Pla de pensions d'FGV

En compliment del mandat inclòs en la clàusula 20 del VII Conveni col·lectiu interprovincial d'FGV, el mes de novembre de 2002 es va formalitzar el Pla de pensions dels empleats d'FGV. Es tracta d'un pla de pensions del sistema d'ocupació i de caràcter mixt, si el classifiquem per les obligacions compromeses que són les següents:

- Aportacions definides per a les contingències de jubilació, invalidesa o defunció.
- Prestació definida addicional per a la contingència de defunció en actiu

del partícip.

El pla es finança per l'FGV segons l'estructura següent:

- Aportació inicial, que va ser totalment desemborsada en exercicis anteriors.
- Contribucions periòdiques per a atendre el cost net de les primes de l'assegurança de vida que garanteix la prestació definida addicional per defunció, la pòlissa de la qual ha sigut contractada, en qualitat de prenedor, pel mateix Pla de pensions.

Així mateix, les especificacions del pla reconeixen drets als empleats que estan en situacions determinades de suspensió de la relació laboral i estableixen que l'entitat promotora no els ingresse les aportacions imputables al període de suspensió fins a la data del reingrés efectiu, en cas que es produïska. Aquestes especificacions també regulen el dret dels empleats que causen alta com a partícips en el Pla de pensions a una aportació inicial equivalent al 0,85 % dels salaris percebuts en els dotze mesos anteriors.

D'acord amb el que s'estableix en l'article 10 del Decret Llei 1/2012, de 5 de gener, del Consell, que transcriu el que es disposa en l'article 2.3 del Reial decret Llei 20/2011, de 30 de desembre, de mesures urgents en matèria pressupostària, tributària i financera, FGV no ha fet aportacions al pla de pensions per a la contingència de jubilació i només ha contribuït per al pagament de les primes d'assegurança que suporta el pla i que garanteixen la prestació addicional de defunció. La Llei 22/2017, de 29 de desembre, de pressupostos de la Generalitat Valenciana per a l'exercici 2018, en l'article 28.2.a, manté un any més aquesta prohibició.

V.4.12.2. Despeses funeràries i indemnització per defunció d'empleats jubilats abans del 15 de novembre de 2002

L'article 20.3 del text refós de la normativa laboral interna reconeix prestacions en forma de capital en el moment en què falten els empleats que van adquirir la condició de jubilats mentre treballaven en les línies ferroviàries explotades actualment per FGV, tant abans com després de la transferència a la Generalitat Valenciana dels serveis ferroviaris. Les prestacions es concedeixen a favor dels causahavents dels antics empleats. Aquest compromís està garantit per mitjà de pòlisses d'assegurança formalitzades amb efectes des de l'1 de gener de 2002, una pels empleats jubilats amb anterioritat a l'1 de gener de 1986 (durant la gestió per compte de l'Estat) i una altra pels empleats jubilats amb posterioritat a aquesta data (etapa de gestió per compte de la Generalitat Valenciana). En virtut de l'acord de formalització del Pla de pensions d'FGV, que va suposar renunciar al dret generat sobre aquesta indemnització a canvi de les prestacions que s'hi reconeixen, des del 15 de novembre de 2002, els empleats en actiu ja no tenen el caràcter d'assegurables. Aquestes pòlisses es financen a través del pagament de dues primes úniques que són regularitzades si la variació de les pensions és diferent de la prevista per al càlcul d'aquestes. Si escau, les regularitzacions de primes, conforme a la normativa comptable vigent, s'imputaran al compte de pèrdues i guanys.

V.4.12.3. Garanties addicionals per defunció i invalidesa

La normativa laboral interna requereix que FGV tinga contractada una pòlissa d'assegurança d'adhesió voluntària, que cobrisca els riscos de defunció per causa natural o per accident, i d'invalidesa absoluta i permanent, el cost de primes de la qual serà compartit amb els empleats en actiu que sol·liciten ser-hi inclosos, en qualitat d'assegurats. Per a aquesta finalitat, FGV té contractada amb una entitat asseguradora una pòlissa col·lectiva d'assegurança de vida temporal i renovable.

V.4.13. Subvencions, donacions i llegats

V.4.13.1. Definició i registre de les subvencions

Per a la comptabilització de les subvencions, donacions i llegats rebuts, l'entitat aplica el criteri següent, adaptat al que s'estableix en l'Ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda EHA/733/2010, de 25 de març.

S'entén per subvenció qualsevol quantitat dinerària o en espècie rebuda d'administracions i entitats públiques o de persones i empreses privades, sense que FGV haja de fer cap contraprestació directa, i per la qual el concedent establirà, eventualment, els objectius i les obligacions que ha de complir aquesta entitat beneficiària. Les subvencions rebudes d'administracions públiques i els organismes d'aquestes, diferents de la Generalitat Valenciana, o d'empreses privades, es regiran per l'estipulat en l'apartat 1 de l'NRV 18a del PGC, que determina per a cada cas el següent criteri de registre:

a) Subvencions, donacions i llegats de capital no reintegrables: es valoren pel valor raonable de l'import o del bé concedit, en funció de si són de caràcter monetari o no, i s'imputen a resultats en proporció a la dotació a l'amortització efectuada en el període per als elements subvencionats o, si escau, quan s'hi produïska l'alienació o correcció valorativa per deteriorament. En qualsevol cas, es consideren de naturalesa irreversible les correccions valoratives per deteriorament dels elements esmentats en la part en què han sigut finançats amb subvencions.

b) Subvencions de caràcter reintegrable: mentre tenen el caràcter de reintegrables es comptabilitzen com a passius.

c) Subvencions d'explotació: s'abonen a resultats en el moment en què es concedeixen, excepte si es destinen a finançar el dèficit d'explotació d'exercicis futurs; en aquest cas, s'imputaran en el compte de pèrdues i guanys d'aquests exercicis. Si es concedeixen per a finançar despeses específiques, la imputació es farà a mesura que es reporten les despeses finançades.

V.4.13.2. Aportacions, subvencions, donacions i llegats de la Generalitat Valenciana

Pel que fa a les aportacions i subvencions, donacions i llegats atorgats per la Generalitat Valenciana o dels seus organismes a favor d'FGV, les no reintegrables es classifiquen i registren d'acord amb els apartats següents:

a) Subvencions, donacions i llegats. Subvencions que compleixen els requisits de la Llei 38/2003, general de subvencions, o les específiques que financen activitats o prestacions de servei declarades d'interés públic o general en una norma jurídica, en un conveni o en un contracte programa, formalitzat amb l'òrgan administratiu corresponent, en què s'especifique la finalitat o destinació de la subvenció i l'import d'aquesta. Si l'entitat s'entén que fa una única activitat específica i aquesta es declara d'interés públic, totes les subvencions de la GV s'entendran incloses en aquest apartat. A aquest efecte, no computaran com a activitats diferents les que siguen accessòries o complementàries de l'activitat principal. Es consideren subvencions en sentit estricte i el reconeixement d'aquestes, el registre i la imputació a resultats és el que es detalla en el **subepígraf 4.13.1.**

b) Aportacions de la Generalitat Valenciana al fons patrimonial. D'acord amb la Llei de pressupostos de la Generalitat Valenciana, l'amortització del deute financer de l'entitat és assumida directament per la Generalitat Valenciana i es considera com a "aportació de la Generalitat

Valenciana al fons patrimonial". No són subvencions i es reconeixeran a la meritació pròpia directament en l'epígraf "Fons patrimonial" del capítol "Fons propis" del balanç de situació. Per tant, la totalitat dels venciments de principal del deute d'FGV en 2018 i 2017, atesos directament per la Generalitat Valenciana, s'han registrat en aquesta partida del patrimoni net.

c) Altres aportacions de la Generalitat Valenciana. Quan es tracte d'aportacions, subvencions o transferències per a compensar pèrdues genèriques, amb finalitat indeterminada, per a finançar immobilitzat o per a despeses específiques que no estiguen destinades a una activitat o a una prestació de servei concreta que estiga considerada d'interés públic, es classificaran com a "Aportacions de socis" en algun dels epígrafs següents:

c.1. Aportacions de la Generalitat Valenciana per a compensar el resultat de l'exercici

D'acord amb el que estableix la norma sisena d'EHA/733/2010, l'entitat registra, a la meritació d'aquesta, com a aportacions de socis en el subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici", per l'import aprovat en els pressupostos de la Generalitat Valenciana per a cada exercici.

Així mateix, aquest subepígraf inclou les aportacions per a interessos i despeses reportats durant l'exercici pel deute de l'entitat i el pagament de la qual atén directament la Generalitat Valenciana al venciment d'aquest, d'acord amb les successives lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana.

Pel que fa a les aportacions destinades a les despeses de formalització o d'amortització del deute financer (comissions d'aval, despeses d'obertura o altres despeses, imputables a l'obtenció o al pagament dels préstecs) que són assumides per la Generalitat Valenciana, es reconeixeran dins del subepígraf "Aportacions de la GV per a l'adquisició d'immobilitzat" si les despeses financeres s'imputen a diversos exercicis en funció del pla financer d'amortització del deute que els causa, però es registraran en aquest subepígraf si les despeses s'imputen íntegrament a l'exercici corrent.

Finalment, també s'inclouen en aquest epígraf les aportacions de la GV destinades a amortitzar el principal del deute i els costos financers associats amb aquesta dels creditors comercials per contractes d'inversió i incloses en el conveni subscrit el 4 de maig de 2011 entre la GV i FGV i en la Llei de pressupostos de la GV corresponent. Les últimes aportacions efectuades per aquest concepte es van fer en l'exercici 2017.

c.2. Aportacions de la Generalitat Valenciana per a l'adquisició d'immobilitzat

Consisteixen, fonamentalment, en els fons destinats a l'adquisició d'immobilitzat, els fons per al pagament per FGV del deute que va finançar l'adquisició d'immobilitzat i les aportacions per a despeses de formalització del deute financer que s'imputen en diversos exercicis.

Es registraran, a la meritació d'aquesta, com a aportacions de socis en el subepígraf "Aportacions de la GV per a l'adquisició d'immobilitzat" per a finançar les partides previstes en el programa d'inversions de cada exercici, aprovat en els pressupostos de la Generalitat Valenciana per a cada un d'aquests. Es valoren per l'import concedit i es traspasa al subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici" a partir de la data de posada en marxa dels actius finançats per les subvencions, d'acord amb els percentatges d'amortització aplicats durant la vida útil

d'aquests actius.

En cas de registrar deterioraments de béns d'immobilitzat finançats amb aquestes aportacions de la GV, es traspasarà al subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici" una quantitat d'aquestes calculada en una proporció igual que el deteriorament imputat al bé que s'ha finançat amb aquestes. Els deterioraments d'aquests béns tindran caràcter d'irreversible en la part en què han sigut finançats amb aquestes aportacions.

c.3. Aportacions de la Generalitat Valenciana d'infraestructures i altres elements d'immobilitzat

Consisteix en el lliurament o la cessió per la Generalitat Valenciana de béns d'immobilitzat que s'utilitzaran per a l'explotació de serveis de transport que té assignada Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, i que s'estima que seran utilitzats per la totalitat de la vida econòmica de l'actiu.

Es classifiquen com a aportacions de socis quan es lliuren a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i es registren com a contrapartida de comptes de l'immobilitzat, en el subepígraf "Aportacions de la GV d'infraestructures i altres immobilitzats". Es valora d'acord amb el preu assignat i comunicat per l'òrgan administratiu que el transfereix a aquesta entitat i es traspasa al subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici" a partir de la data de la posada en servei de les instal·lacions cedides o de la data de cessió; si és posterior, d'acord amb els percentatges d'amortització aplicats durant la vida útil d'aquests actius.

Si escau, les imputacions per deterioraments de béns d'immobilitzat aportats per la GV suposaran traspassar des d'aquest apartat al subepígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici" una quantitat igual a la deterioració imputada a l'element d'immobilitzat i aquesta deterioració tindrà el caràcter d'irreversible.

c.4. Aportacions de l'Autoritat de Transport Metropolità de València

En aquest epígraf, es registren les transferències fetes per ATMV a favor de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Aquests imports són registrats d'acord amb el que estableix la norma sisena d'EHA/733/2010, que els considera aportacions de socis, atès que són aportats prèviament per la Generalitat Valenciana a ATMV, que és una entitat adscrita a aquesta.

En la **nota V.9.5**, es desglossen les aportacions de la Generalitat Valenciana a FGV a 31 de desembre de 2018 i 2017.

V.4.14. Actius no corrents i grups alienables d'elements mantinguts per a la venda

L'entitat classifica un actiu no corrent o un grup alienable com a mantingut per a la venda quan ha pres la decisió de vendre'l i s'estima que ho farà en els dotze mesos pròxims.

Aquests actius o grups alienables s'hi valoren pel menor entre el valor comptable i el valor raonable, una vegada deduïts els costos necessaris per a la venda. Els actius classificats com a no corrents mantinguts per a la venda no s'amortitzen i es procedeix a dotar les oportunes correccions valoratives, si és el cas, de manera que el valor comptable no excedisca el valor raonable menys els costos de venda.

Els ingressos i les despeses generats pels actius no corrents i grups alienables

d'elements, mantinguts per a la venda, que no compleixen els requisits per a qualificar-los com a operacions interrompudes es reconeixen en la partida del compte de pèrdues i guanys que hi correspon segons la naturalesa. En la **nota V.17**, es desglossen els actius no corrents mantinguts per a la venda d'existents a 31 de desembre de 2018 i 2017.

V.4.15. Transaccions entre parts vinculades

L'entitat fa totes les operacions entre parts vinculades a valors de mercat. Addicionalment, els preus de transferència es troben adequadament suportats, per la qual cosa la direcció de l'entitat considera que no hi ha riscos significatius per aquest aspecte dels quals puguen derivar-se passius.

V.5. Immobilitzat material

El moviment experimentat en aquest capítol del balanç de situació en els exercicis 2018 i 2017, així com la informació més significativa que afecta aquest epígraf del balanç de situació a 31 de desembre de 2018, és la següent (expressat en euros). Els moviments que s'han produït durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018 han sigut els següents:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

Concepto	SALDO AL 31/12/2017	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	GASTOS	SALDO AL 31/12/2018
						FINANCIEROS ACTIVADOS	
<i>Coste</i>							
TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	122.946.480,01	425.541,68	0,00	518.864,81	0,00	0,00	123.890.886,50
Terrenos y bienes naturales	21.577.128,87	218.429,72					21.795.558,59
Construcciones	101.369.351,14	207.111,96		518.864,81			102.095.327,91
INSTALACIONES TÉCNICAS, MAQUINARIA, UTILLAJE, MOBILIARIO Y OTROS	2.331.476.044,67	7.893.301,09	(110.051,59)	5.877.674,73	0,00	0,00	2.345.136.968,90
Instalaciones fijas ferroviarias	1.444.892.516,51	6.353.939,58		5.593.778,00			1.456.840.234,09
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril	758.068.631,60	13.611,60		93.479,28			758.175.722,48
Otro inmovilizado material	128.514.896,56	1.525.749,91	(110.051,59)	190.417,45			130.121.012,33
INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	190.871.084,17	35.349.668,36	-1.350,00	(6.396.539,54)		(196.728,79)	219.626.134,20
TOTAL COSTE INMOVILIZADO MATERIAL	2.645.293.608,85	43.668.511,13	(111.401,59)	0,00	0,00	(196.728,79)	2.688.653.989,60
<i>Amortización Acumulada</i>							
TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	(49.438.896,07)	(3.115.272,70)	0,00	0,00	0,00	0,00	(52.554.168,77)
Construcciones	(49.438.896,07)	(3.115.272,70)					(52.554.168,77)
INSTALACIONES TÉCNICAS, MAQUINARIA, UTILLAJE, MOBILIARIO Y OTROS	(1.113.582.344,27)	(43.106.772,11)	86.170,38	0,00	0,00	0,00	(1.156.602.946,00)
Instalaciones fijas ferroviarias	(632.072.611,01)	(26.046.481,90)					(658.119.092,91)
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril	(381.626.328,22)	(13.525.031,81)					(395.151.360,03)
Otro inmovilizado material	(99.883.405,04)	(3.535.258,40)	86.170,38				(103.332.493,06)
TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA	(1.163.021.240,34)	(46.222.044,81)	86.170,38	0,00	0,00	0,00	(1.209.157.114,77)
SALDO NETO	1.482.272.368,51	(2.553.533,68)	(25.231,21)	0,00	0,00	(196.728,79)	1.479.496.874,83

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2017, els moviments que va experimentar aquest epígraf van ser:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

Concepto	SALDO AL 31/12/2016	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	GASTOS	SALDO AL 31/12/2017
						FINANCIEROS ACTIVADOS	
<i>Coste</i>							
TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	122.404.597,27	538.718,45	0,00	9.531,79	-6.367,50	0,00	122.946.480,01
Terrenos y bienes naturales	21.228.940,83	354.555,54			-6.367,50		21.577.128,87
Construcciones	101.175.656,44	184.162,91		9.531,79			101.369.351,14
INSTALACIONES TÉCNICAS, MAQUINARIA, UTILLAJE, MOBILIARIO Y OTROS	2.344.030.316,01	7.030.996,64	(309.742,19)	7.428.534,16	-36.162,07	0,00	2.358.143.942,55
Instalaciones fijas ferroviarias	1.462.674.477,58	5.098.817,92		3.823.280,96	-36.162,07		1.471.560.414,39
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril	754.394.681,04	684.339,88		2.989.610,68			758.068.631,60
Otro inmovilizado material	126.961.157,39	1.247.838,84	(309.742,19)	615.642,52			128.514.896,56
INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	161.260.057,02	10.424.823,22	-43.628,00	(7.438.065,95)			164.203.186,29
TOTAL COSTE INMOVILIZADO MATERIAL	2.627.694.970,30	17.994.538,31	(353.370,19)	0,00	(42.529,57)	0,00	2.645.293.608,85
<i>Amortización Acumulada</i>							
TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	(46.356.692,91)	(3.082.203,16)	0,00	0,00	0,00	0,00	(49.438.896,07)
Construcciones	(46.356.692,91)	(3.082.203,16)					(49.438.896,07)
INSTALACIONES TÉCNICAS, MAQUINARIA, UTILLAJE, MOBILIARIO Y OTROS	(1.070.756.584,18)	(43.134.540,32)	308.780,23	0,00	0,00	0,00	(1.113.582.344,27)
Instalaciones fijas ferroviarias	(605.854.746,11)	(26.217.864,90)					(632.072.611,01)
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril	(368.270.086,02)	(13.356.242,20)					(381.626.328,22)
Otro inmovilizado material	(96.631.752,05)	(3.560.433,22)	308.780,23				(99.883.405,04)
TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA	(1.117.113.277,09)	(46.216.743,48)	308.780,23	0,00	0,00	0,00	(1.163.021.240,34)
SALDO NETO	1.510.581.693,21	(28.222.205,17)	(44.589,96)	0,00	(42.529,57)	0,00	1.482.272.368,51

L'immobilitzat material de l'entitat que continuava en ús i que es trobava totalment amortitzat a 31 de desembre de 2018 i 2017 era el següent (expressat en euros):

Valor Contable Bruto	2018	2017
Construcciones	5.512.594,14	1.641.306,30
Instalaciones fijas ferroviarias	121.348.198,30	121.325.215,14
Elementos de transporte de viajeros de FFCC	48.936.665,91	48.733.481,18
Otro inmovilizado material	69.326.675,89	69.286.786,52
	245.124.134,24	240.986.789,14

L'import de compromisos fermes de compra d'immobilitzat material a 31 de desembre de 2018 és de 76.434.400,23 euros (74.481.387,17 euros a 31 de desembre de 2017). Aquestes compres es finançaran amb aportacions procedents de la Generalitat Valenciana. En els exercicis 2018 i 2017, l'entitat ha registrat aportacions de la Generalitat Valenciana per transferències de capital per un import de 40.100.602,22 euros i 20.124.067,65 euros, respectivament, destinades a l'adquisició d'elements d'immobilitzat material i inversions reals.

FGV no té contractat amb companyies externes pòlisses d'assegurança per a cobrir els riscos possibles dels elements d'immobilitzat material, l'entitat segueix la política de registrar les despeses derivades de possibles sinistres amb càrrec al resultat de l'exercici en què aquestes es produeixen.

No s'ha posat de manifest cap circumstància per la qual s'haguera d'efectuar una correcció valorativa dels béns d'immobilitzat material.

Tal com s'ha dit en la **nota V.2.3** d'aquesta memòria, els canvis d'estimació de la vida útil dels actius de naturalesa ferroviària han comportat la modificació dels coeficients d'amortització d'aquests, que s'han aplicat des de l'exercici acabat el 31 de desembre de 2017.

Els projectes més importants en fase d'execució per a l'immobilitzat material, inclosos en la xifra d'Immobilitzat en curs" a 31 de desembre de 2018, són els següents (expressat en euros):

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

DESCRIPCIÓN	FECHA CONTRATO	IMPORTE ADJUDICACIÓN	Valor traspasado a INMOVILIZADO (definitivo) al 31.12.2018	Inmovilizado en curso, EJECUTADO al 31.12.2018	PENDIENTE REALIZACIÓN
CONTRATISTA	FECHA ÚLTIMO MODIF./COMPLEM.	IMPORTE ACUMULADO ÚLTIMO MODIF./COMPLEM.			
Diversas expropiaciones terrenos por nuevos tramos de vía		18.387.338,18	0,00	18.387.338,18	0,00
Incluido consignaciones		18.387.338,18			
Primera planta sótano C / Almazora, 2	04/08/2006	756.000,00	0,00	756.000,00	0,00
Grupo Renovalia OHG, S.L.	04/08/2006	756.000,00			
Suministro desvíos para ampliación Talleres Machado	30/09/2010	585.580,00	193.800,00	391.780,00	0,00
Jez Sistemas Ferroviarios, S.L.	30/09/2010	585.580,00			
E.O. Nuevos tramos de vallado red MetroValencia	27/12/2017	730.394,24	0,00	301.601,13	428.793,11
L'Ullal Park COOP.V.	27/12/2017	730.394,24			
A.T. para la redac. Estudios y proyectos futura L.10, red FG Valencia, fases 1 y 2	15/06/2018	956.000,00	0,00	420.640,00	535.360,00
UTE Metro L.10, (TYPESA - GESMAN)	15/06/2018	956.000,00			
E.O. Línea T.2 tramo Alicante -Ruzafa, infraestructura	01/01/2016	44.257.762,60	0,00	44.257.762,60	0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	44.257.762,60			
D.O. Línea T.2 tramo Alicante -Ruzafa, infraestructura	01/01/2016	736.412,20	0,00	736.412,20	0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	736.412,20			
E.O. Línea T.2 tramo Ruzafa -Hnos.Maristas, infraestructura	01/01/2016	33.519.668,62	0,00	33.519.668,62	0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	33.519.668,62			
E.O. Línea T.2 tramo Estación Mercado, Valencia	01/01/2016	25.639.357,51	0,00	25.639.357,51	0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	25.639.357,51			
D.O. Línea T.2 tramo Estación Mercado, Valencia	01/01/2016	1.028.540,37	0,00	1.028.540,37	0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	1.028.540,37			
E.O. Línea T.2 tramo Alicante -Ruzafa, complementario	01/01/2016	4.858.857,02	0,00	4.858.857,02	0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	4.858.857,02			
Proyecto T2 Pza. Ayuntamiento -Antiguo cauce	01/01/2016	1.411.034,48	0,00	1.411.034,48	0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	1.411.034,48			
Suministro de un sistema de información al viajero, CCTV y vigilancia, tranvías 3800	05/11/2015	609.881,78	290.081,78	319.800,00	0,00
GMV Sistemas, S.A.U.	05/11/2015	609.881,78			
R.P. y E.O. sistema protec.automát. ATP en Alicante	31/07/2014	3.895.652,11	0,00	2.858.103,31	1.037.548,80
Siemens Rail Automation, S.A.U.	31/07/2014	3.895.652,11			
R.P. y E.O. señalización, energía y comunicaciones L.9 Alicante	08/11/2014	6.634.668,46	3.484.325,55	3.268.255,55	0,00
UTE Línea 9 Alicante, SICE - ENYSE	19/11/2016	6.752.581,10			
Proyecto duplicac. Costera Pastor	01/01/2016	636.675,59	0,00	636.675,59	0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	636.675,59			
Proyecto integración urbana Benidorm	01/01/2016	588.188,74	0,00	588.188,74	0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	588.188,74			
Renovac. Vía y Acondic. Infraestr. L.9 Calp -Teulada	13/09/2017	9.049.722,00	0,00	8.294.965,72	1.372.119,35
UTE FCC - CHM - CONVENSA	19/09/2018	9.667.085,07			
Sumin. Travesas renov. Vía L.9 Calp -Teulada	18/10/2017	1.424.452,50	0,00	1.424.452,50	0,00
Drace Infraestructuras, S.A.	18/10/2017	1.424.452,50			
Servicio transporte viajeros entre Calpe y Denia	26/10/2016	758.725,50	0,00	1.088.696,53	0,00
International Regular Bus Castro, S.A.	25/04/2018	1.130.920,90			
E.O. Rehabilitación puentes L.1 y L.9	11/09/2017	1.470.481,69	508.450,41	926.026,78	0,00
UTE Puentes L.9	11/09/2017	1.470.481,69			
E.O. variante ferroviaria L.1 tramo Finca Adoc	01/01/2016	22.713.287,60	0,00	31.153.166,49	1.957.209,11
Cesión del EIGE	30/11/2018	33.110.375,60			
D.O. variante ferroviaria L.1 tramo Finca Adoc	01/01/2016	1.116.932,44	0,00	1.559.667,67	190.989,64
Cesión del EIGE	05/10/2018	1.750.657,31			
Complementario, variante ferroviaria F1, C. R-P	01/01/2016	761.391,12	0,00	761.391,12	0,00
Cesión del EIGE	01/01/2016	761.391,12			
Modifi. Y mejora 156 reductores	30/06/2011	897.561,98	166.869,00	730.692,98	0,00
Voith Turbo, S.A.	26/11/2012	897.561,98			
Material Móvil Dual S.5000	28/08/2017	35.800.000,00	0,00	16.601.000,00	22.800.996,31
Stadler Rail Valencia, S.A.U.	30/11/2018	39.401.996,31			
	SUBTOTAL	219.224.566,73	4.643.526,74	201.920.075,09	28.323.016,32
		234.964.847,02			
Otros proyectos en curso (varios acreedores)				8.951.962,41	
Gastos financieros capitalizados				8.754.096,70	
TOTAL				219.626.134,20	

NOTA.- La cuenta 239000000 incluida dentro de las expropiaciones, pues son las consignaciones de las expropiaciones

V.6. Inversions immobiliàries

Les inversions registrades en aquest epígraf del balanç de situació a 31 de desembre de 2018 i 2017 (expressat en euros) són les següents:

Concepto	SALDO INICIAL	ADICIONES	RETIROS	AJUSTES	Saldo final
Ejercicio 2018					
Coste:	691.934,85	0,00	0,00	0,00	691.934,85
Terrenos	2.188,38				2.188,38
Edificios y construcciones	689.746,49				689.746,49
Amortizaciones	(224.218,62)	(20.353,64)	0,00	0,00	(244.572,26)
Terrenos					
Edificios y construcciones	(224.218,62)	(20.353,64)			(244.572,26)
Valor neto contable	467.716,23	(20.353,64)	0,00	0,00	447.362,59
Ejercicio 2017					
Coste:	691.934,85	0,00	0,00	0,00	691.934,85
Terrenos	2.188,38	0,00	0,00	0,00	2.188,38
Edificios y construcciones	689.746,49	0,00	0,00	0,00	689.746,49
Amortizaciones	(203.864,97)	(20.353,65)	0,00	0,00	(224.218,62)
Terrenos					
Edificios y construcciones	(203.864,97)	(20.353,65)	0,00	0,00	(224.218,62)
Valor neto contable	488.069,88	(20.353,65)	0,00	0,00	467.716,23

El detall d'inversions immobiliàries i la destinació d'aquestes és el següent:

Descripción Inversión	Destino	Ingresos	Gastos	Pendiente de amortizar 31.12.2018
Varios terrenos ajenos a la explotación	Pendientes de arrendar			--
Edificio estación Masies	Pendiente de arrendar			no
Subestación en L'Eliana	Pendiente de arrendar			no
Torre elevada p.k.6.500 L.1	Pendiente de arrendar			no
Vivienda V. y O. p.k. 6.338 L.3	Pendiente de arrendar			no
Park&Ride Valencia Sud	Resolución autorización ocupación temporal a BUGASILAN, S.L., nº expediente 18/023 fecha 17.04.2018. No se emite facturas en 2018 al no efectuar la ocupación por falta de diversas autorizaciones legales.	0,00		si
Cafetería est. Campello	Resolución autorización ocupación temporal a D. Vicente Daniel Henry Arnouil, nº expediente 18/043 fecha 27.06.2018	4.750,00		si

No hi ha restriccions a la realització d'inversions immobiliàries, al cobrament dels ingressos derivats d'aquestes o dels recursos obtinguts per l'alienació d'aquestes o disposició per altres mitjans, i no hi ha obligacions contractuals per a adquisició, construcció o desenvolupament d'inversions immobiliàries o per a reparacions, manteniment o millores.

No s'ha posat de manifest cap circumstància per la qual s'haja d'efectuar una correcció valorativa dels béns d'inversió immobiliària.

V.7. Inmobilitzat intangible

El moviment que ha experimentat aquest epígraf del balanç de situació en els exercicis 2018 i 2017 (expressat en euros) ha sigut el següent:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

Concepto	SALDO AL 31/12/2017	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	SALDO AL 31/12/2018
<i>Coste</i>						
PATENTES Y MARCAS	90.676,75					90.676,75
APLICACIONES INFORMÁTICAS	7.706.742,35	234.727,92		73.795,00		8.015.265,27
INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	316.932,67	0,00	0,00	(73.795,00)	0,00	243.137,67
Patentes y marcas	0,00					0,00
Aplicaciones informáticas	316.932,67			(73.795,00)		243.137,67
TOTAL COSTE INMOVILIZADO INMATERIAL	8.114.351,77	234.727,92	0,00	0,00	0,00	8.349.079,69
<i>Amortización Acumulada</i>						
PATENTES Y MARCAS	(90.676,33)					(90.676,33)
APLICACIONES INFORMÁTICAS	(7.514.183,46)	(105.259,53)				(7.619.442,99)
INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Patentes y marcas	0,00					0,00
Aplicaciones informáticas	0,00					0,00
TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA	(7.604.859,79)	(105.259,53)	0,00	0,00	0,00	(7.710.119,32)
SALDO NETO	509.491,98	129.468,39	0,00	0,00	0,00	638.960,37

Concepto	SALDO AL 31/12/2016	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	SALDO AL 31/12/2017
<i>Coste</i>						
PATENTES Y MARCAS	90.676,75					90.676,75
APLICACIONES INFORMÁTICAS	7.628.401,08	78.341,27		0,00		7.706.742,35
INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	35.676,64	281.256,00	0,00	0,00	0,00	316.932,64
Patentes y marcas	0,00					0,00
Aplicaciones informáticas	35.676,64	281.256,00		0,00		316.932,64
TOTAL COSTE INMOVILIZADO INMATERIAL	7.754.754,47	359.597,27	0,00	0,00	0,00	8.114.351,74
<i>Amortización Acumulada</i>						
PATENTES Y MARCAS	(90.676,33)					(90.676,33)
APLICACIONES INFORMÁTICAS	(7.361.616,55)	(152.566,88)				(7.514.183,43)
INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Patentes y marcas	0,00					0,00
Aplicaciones informáticas	0,00					0,00
TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA	(7.452.292,88)	(152.566,88)	0,00	0,00	0,00	(7.604.859,76)
SALDO NETO	302.461,59	207.030,39	0,00	0,00	0,00	509.491,98

A 31 de desembre de 2018 i 2017, l'entitat disposava d'elements d'immobilitzat intangible totalment amortitzats que continuaven en ús segons el detall següent (expressat en euros):

Valor Contable Bruto	2018	2017
Patentes y marcas	90.676,75	90.676,75
Aplicaciones informáticas	7.523.215,77	7.390.963,66
	7.613.892,52	7.481.640,41

No s'ha posat de manifest cap circumstància per la qual s'haja d'efectuar una correcció valorativa dels béns d'immobilitzat immaterial.

V.8. Arrendaments

Al tancament de l'exercici 2018, l'entitat ha ingressat pels contractes d'arrendament i té com a previsió d'ingressos per a exercicis futurs els imports següents, d'acord amb els contractes actuals en vigor (expressats en euros):

Concepto	2018	2019	2020	2021	2022
Arrendamientos cantinas, kioscos, solar, edificio	415.976,33	420.968,05	426.019,66	431.131,90	436.305,48
Publicidad y patrocinio corporativo	811.754,56	821.495,61	831.353,56	841.329,80	851.425,76
Fibra óptica	1.540.641,84	1.559.129,54	1.577.839,10	1.596.773,17	1.615.934,44
Total	2.768.372,73	2.801.593,20	2.835.212,32	2.869.234,87	2.903.665,69

S'estima que aquests contractes continuaran en exercicis posteriors a 2022 amb un increment similar al reflectit en el quadre anterior.

Els contractes d'arrendament operatius vigents més significatius a 31 de desembre de 2018 són els següents.

Ejercicio 2018	Fecha Inicial Contrato	Duración
<i>Arrendamiento uso espacios y publicitarios</i>		
PM Trans Europe, S.L.	01/08/2017	4 años
Telecomunicaciones Vodafone Es	04/12/2006	25 años
Cableuropa, S.A.U.	03/01/2005	20 años
France Telecom España, S.A. (Orange Espagne S.A.U.)	10/01/2000	30 años
Colt Telecom España, S.A.	03/01/2005	22 años
Jazz Telecom	04/12/2006	25 años
Iberdrola, S.A.	10/01/2002	Prórroga anual automática
BT Telecomunicaciones, S.A	01/07/1999	Prórroga anual automática

A 31 de desembre de 2018 i 2017, no hi ha contractes d'arrendament financer, tal com s'ha establert en la **nota V.4.4.**

V.9. Instruments financers

V.9.1. Actius financers

A 31 de desembre de 2018 i 2017, la composició d'actius financers a llarg termini és la següent (expressada en euros):

Euros	Activos financieros a largo plazo			
	Instrumentos de patrimonio		Créditos, derivados y otros activos	
	2018	2017	2018	2017
Activos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias:				
- Otros	138.681,00	207.231,00		
Préstamos y partidas a cobrar			43.519.746,07	43.506.192,07
Total	138.681,00	207.231,00	43.519.746,07	43.506.192,07

L'import d'instruments de patrimoni d'actius financers a llarg termini registra la inversió d'FGV en Logitren a 31 de desembre de 2018 i 2017 per un import de 138.681,00 euros i 207.231,00 euros, respectivament.

En crèdits, derivats i altres actius es troben registrats, a més dels 43.434.931,98 euros provinents d'EIGE, 75.854,00 euros de préstecs al personal i la resta correspon a fiances.

El detall per venciments dels actius financers a llarg termini a 31 de desembre de 2018 és el següent (expressat en euros):

Vencimientos	Euros				
	2019	2020	2021	2022	Total
Activos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias:					
- Otros					0,00
Prestamos y partidas a cobrar	40.154,00	22.050,00	12.900,00	43.444.642,07	43.519.746,07
Total	40.154,00	22.050,00	12.900,00	43.444.642,07	43.519.746,07

A 31 de desembre de 2018 i 2017, la composició d'actius financers a curt termini és la següent (expressada en euros):

Euros	Activos financieros a corto plazo			
	Instrumentos de patrimonio		Créditos, derivados y otros activos	
	2018	2017	2018	2017
Activos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias:				
- Otros				
Préstamos y partidas a cobrar				
Generalitat Valenciana deudora por subvenciones Explot.y Capit.			80.252.088,90	44.034.484,30
ATMV deudora por subvenciones de Explotación			9.901.050,00	
Generalitat Vciana. Deudora por gts.financiac.deuda			3.277.549,53	3.685.913,55
Resto otros activos			33.834.766,52	37.889.756,37
Total	0,00	0,00	127.265.454,95	85.610.154,22

Dins de l'import de la "Resta d'altres actius" de préstecs i partides que s'han de cobrar a curt termini, hi ha 21.250.000,00 euros que corresponen a un depòsit a termini de lliure disposició.

V.9.2. Passius financers

A 31 de desembre de 2018 i 2017, la composició de passius financers a llarg termini és la següent (expressada en euros):

Euros	Instrumentos financieros a largo plazo			
	Deudas con Entidades de Crédito		Derivados y otros pasivos	
	2018	2017	2018	2017
Débitos y partidas a pagar	314.619.529,05	352.779.055,16		
Deudas Convenio Aplazamiento I/p				
Refinanciación deuda Acreedores Inversión				
Total	314.619.529,05	352.779.055,16	0,00	0,00

A 31 de desembre de 2018 i 2017, la composició de passius financers a curt termini és la següent (expressada en euros):

Euros	Instrumentos financieros a corto plazo			
	Deudas con Entidades de Crédito		Derivados y otros pasivos	
	2018	2017	2018	2017
Débitos y partidas a pagar	62.573.089,05	56.576.044,44	34.031.410,78	25.982.985,97
Deudas Convenio Aplazamiento c/p				
Refinanciación deuda Acreedores Inversión				
Total	62.573.089,05	56.576.044,44	34.031.410,78	25.982.985,97

En el quadre següent, es mostra informació relativa a proveïdors d'immobilitzat, proveïdors i creditors comercials a 31 de desembre de 2018 i 2017 (expressada en euros):

Euros	Derivados y Otros pasivos	
	2018	2017
Proveedores de inmovilizado, vtos. CP deuda refinanciada		
Proveedores de inmovilizado:	22.390.553,46	12.470.570,13
Proveedores inmovilizado, intereses demora	238.548,57	1.446.266,74
Otros acreedores comerciales, intereses demora	5.863,29	5.863,29
Fianzas recibidas y otras deudas	697.243,25	485.993,12
Total proveedores de inmovilizado	23.332.208,57	14.408.693,28
Proveedores comerciales	698.698,54	790.000,93
Otros pasivos financieros	0,00	0,00
Otras deudas	10.230,88	16.460,38
Otros acreedores comerciales	9.990.272,79	10.767.831,38
Total	34.031.410,78	25.982.985,97

L'entitat no té concedides, a 31 de desembre de 2018 i de 2017, pòlisses de crèdit ni de descompte. No obstant això, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana rep avançaments de diverses entitats de crèdit sobre actius que manté a favor seu per transferències reconegudes i que han de ser abonades per la Generalitat Valenciana. Aquestes operacions no responen a cessions de crèdit ni operacions de pagament de les entitats de crèdit, tot i que se les denomina d'aquesta manera en el quadre següent, i d'acord amb la normativa comptable vigent es reflecteix de forma similar al descompte d'efectes comercials.

A 31 de desembre de 2018, el detall de venciments i la classificació en origen de les partides que formen part dels epígrafs "Deutes amb entitats de crèdit a llarg i a curt termini" és la següent (expressat en euros):

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

Deudas con entidades bancarias									
	Pasivo corriente 2019	2020	2021	2022	2023	2024 y siguientes	TOTAL no corriente	TOTAL DEUDA	%
DEUDA A LARGO PLAZO									
Banco Europeo de Inversiones	666.666,66	666.666,67	666.666,67	666.666,62			1.999.999,87	2.666.666,53	0,191%
Banco Europeo de Inversiones	1.333.333,34	1.333.333,33	1.333.333,34	1.333.333,34			4.000.000,00	5.333.333,34	1,963%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00		-	3.000.000,00	4.000.000,00	1,963%
Banco Europeo de Inversiones	937.500,00	937.500,00	937.500,00	937.500,00	937.500,00	-	3.750.000,00	4.687.500,00	3,464%
Banco Europeo de Inversiones	937.500,00	937.500,00	937.500,00	937.500,00	937.500,00	-	3.750.000,00	4.687.500,00	1,988%
Banco Europeo de Inversiones	2.187.500,00	2.187.500,00	2.187.500,00	2.187.500,00	2.187.500,00	-	8.750.000,00	10.937.500,00	1,988%
Banco Europeo de Inversiones	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	-	8.000.000,00	10.000.000,00	2,149%
Banco Europeo de Inversiones	625.000,00	625.000,00	625.000,00	625.000,00	625.000,00	625.000,00	3.125.000,00	3.750.000,00	4,630%
Banco Europeo de Inversiones	1.250.000,00	1.250.000,00	1.250.000,00	1.250.000,00	1.250.000,00	1.250.000,00	6.250.000,00	7.500.000,00	2,333%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	1,703%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	0,277%
Banco Europeo de Inversiones	4.666.666,67	4.666.666,67	4.666.666,67	4.666.666,67	4.666.666,67	4.666.666,65	23.333.333,33	28.000.000,00	2,341%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00	1,703%
Banco Europeo de Inversiones	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	16.000.000,00	24.000.000,00	26.000.000,00	3,878%
Banco Europeo de Inversiones	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	8.000.000,00	12.000.000,00	13.000.000,00	0,476%
Banco Europeo de Inversiones	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	18.000.000,00	26.000.000,00	28.000.000,00	0,186%
Banco Europeo de Inversiones	800.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00	7.200.000,00	10.400.000,00	11.200.000,00	0,888%
HSBC Trinkaus & Burkhardt	-	-	-	-	-	24.240.000,00	24.240.000,00	24.240.000,00	4,963%
BSCB	1.666.666,66	1.666.666,66	1.666.666,66	1.666.666,66	1.666.666,66	6.666.666,71	13.333.333,35	15.000.000,01	0,000%
Banco Europeo de Inversiones	2.500.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	27.500.000,00	37.500.000,00	40.000.000,00	1,311%
Banco Europeo de Inversiones	2.250.000,00	2.250.000,00	2.250.000,00	2.250.000,00	2.250.000,00	27.000.000,00	36.000.000,00	38.250.000,00	1,400%
Instituto de Crédito oficial	4.437.500,00	4.437.500,00	4.437.500,00	-	-	-	8.875.000,00	13.312.500,00	3,728%
Subtotal deuda a largo plazo	38.258.333,33	38.258.333,33	38.258.333,34	33.820.833,29	30.820.833,33	174.148.333,36	315.306.666,55	353.564.999,88	
DEUDA A CORTO PLAZO									
BBVA, cesión crédito	21.000.000,00								-
Bankia, cesión crédito									
Subtotal deuda corto plazo	21.000.000,00	-	-	-	-	-	-	21.000.000,00	
Gastos financieros por préstamos formalizados L/P									
Deuda por intereses	3.317.464,01		-	-	-			3.317.464,01	
Gastos formalización préstamos	-		(82.590,93)	(74.893,82)	(74.355,42)	(455.297,33)	(687.137,50)	(1.374.275,00)	
Gastos financieros por préstamos formalizados a C									
Deuda por intereses		-	-	-	-	-		-	
Gastos formalización préstamos	(2.708,29)							(2.708,29)	
Total	62.573.089,05	38.258.333,33	38.175.742,41	33.745.939,47	30.746.477,91	173.693.036,03	314.619.529,05	376.505.480,60	

V.9.3. Empreses del grup, multigrup i associades

FGV participa en un 38,27 % en la societat anònima Logitren Ferroviaria. La seua activitat principal és el transport ferroviari de mercaderies i té fixat el domicili social a la ciutat de València. El cost d'aquesta participació ascendeix a 856.001,00 euros a 31 de desembre de 2018 i a 31 de desembre de 2017. A la data de formulació d'aquests comptes anuals, no han sigut aprovats els comptes de Logitren corresponents a l'exercici 2018. Sobre la base de les informacions disponibles, considerem que el capital, el resultat abans d'impostos, reserves i pèrdues d'exercicis anteriors a 31 de desembre de 2018 ascendeix a 945.700,00 (175.771,82, 177.682,36 i 585.140,72 euros, respectivament), per la qual cosa FGV ha procedit a registrar una dotació per deteriorament addicional de 68.550,00 euros durant el 2018 i de 69.650,00 euros durant el 2017.

En el quadre següent, es mostra el valor de la inversió per als exercicis 2018 i 2017.

Concepto	Participación	Deterioro	Total
Saldo al 31/12/2016	856.001,00	(579.120,00)	276.881,00
Ampliaciones de capital			0,00
Reducciones de capital			0,00
Aportación para compensación de pérdidas			0,00
Correcciones valorativas		(69.650,00)	(69.650,00)
Saldo al 31/12/2017	856.001,00	(648.770,00)	207.231,00
Ampliaciones de capital			0,00
Reducciones de capital			0,00
Aportación para compensación de pérdidas			0,00
Correcciones valorativas		(68.550,00)	(68.550,00)
Saldo al 31/12/2018	856.001,00	(717.320,00)	138.681,00

A 31 de desembre de 2018, la participació d'FGV en el capital de Logitren ascendia a 5.170 participacions sobre un total de 13.510. Les dotacions diferents per deteriorament i regularitzacions d'aquesta han sigut les següents:

Ejercicio Dotación	Deterioro o Reversión
2010	(224.270,00)
2011	(119.500,00)
2012	0,00
2013	(133.800,00)
2014	(77.000,00)
2015	33.050,00
2016	(57.600,00)
2017	(69.650,00)
2018	(68.550,00)
Total	(717.320,00)
Inversiones a LP en instrumentos de patrimonio	856.001,00
Inversiones financieras a LP destinadas a la venta	0,00
Saldo Coste al 31/12/2018	856.001,00
Prov. por deterioro Invers. a LP en instrumentos de patrimonio	(717.320,00)
Deterioros de Invers. financieras a LP destinadas a la venta	0,00
Saldo Provisiones al 31/12/2018	(717.320,00)
Valor neto al 31/12/2018	138.681,00

V.9.4. Informació sobre la naturalesa i nivell de risc dels instruments financers

La gestió dels riscos financers de l'entitat es fa a través de l'Institut Valencià de Finances (IVF), el qual manté en tot moment la combinació adequada d'instruments per a minimitzar els riscos. A continuació, es descriuen els principals riscos financers a què està sotmesa l'entitat:

a) Risc de crèdit:

Amb caràcter general, l'entitat manté la tresoreria i els actius líquids equivalents que té en entitats financeres de nivell creditici elevat. Addicionalment, cal indicar que no hi ha una concentració significativa del risc de crèdit amb tercers.

b) Risc de liquiditat:

Amb la finalitat d'assegurar la liquiditat i poder atendre tots els compromisos de pagament que es deriven de la l'activitat que du a terme, l'entitat disposa de la tresoreria que mostra el balanç, així com de les línies creditícies i de finançament que es detallen en la **nota V.9.2.**

c) Risc de mercat:

Tant la tresoreria com el deute financer de l'entitat estan exposades al risc de tipus d'interés, el qual podria tindre un efecte advers en els resultats financers. Per això, l'entitat segueix la política que, almenys un 62 % del deute financer estiga vinculat en tot moment a tipus d'interés fixos, i la resta, a tipus variables; tenint en compte que es considera variable el deute amb venciment inferior a un any.

V.9.5. Fons propis

A 31 de desembre de 2018, l'entitat està participada exclusivament per la Generalitat Valenciana.

V.9.5.1. Fons patrimonial

El fons patrimonial de l'entitat ascendeix a 938.100.188,27 euros i 899.841.854,94 euros, a 31 de desembre de 2018 i 2017, respectivament.

Aquest import es desglossa entre les partides següents:

a) Patrimoni d'afectació

Representa el valor del patrimoni net traspasat per l'Administració general de l'Estat a la Comunitat Valenciana, d'acord amb el balanç de transferència a 31 de desembre de 1986, acceptat per FEVE i FGV; i el titular d'aquest és la Generalitat Valenciana, en virtut del Reial decret 144/1986, de 24 de novembre, de transferència a la Comunitat Valenciana dels serveis ferroviaris explotats per FEVE, i que ascendeix a 54.148.156,07 euros.

b) Fons patrimonial, Ordre 2/2016, de 15 de febrer

Representa el valor del patrimoni net dels actius adscrits per cessió i els passius assumits de naturalesa ferroviària provinents d'EIGE, tal com estableix l'Ordre 2/2016, de 15 de febrer, i que ascendia a 326.002.266,82 euros; aquesta quantitat es troba inclosa en l'epígraf "Patrimoni d'afectació".

c) Fons patrimonial, aportacions de la Generalitat Valenciana

El saldo d'aquest compte s'ha constituït amb les aportacions fetes des de

1995 per la Generalitat Valenciana per a atendre directament el pagament dels venciments del deute financer d'FGV, assumit d'acord amb les lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana, aprovades per als exercicis de 1995 i següents. L'import incorporat per aquest concepte ascendeix a 38.258.333,33 euros durant cada un dels anys 2018 i 2017.

Euros Fondo Patrimonial Concepto	Patrimonio De afectación	Aportaciones G. Valenciana	Aportaciones G. Valenciana No exigibles	Total
Saldo al 01/01/2017	380.150.422,89	481.433.098,72	0,00	861.583.521,61
Aportaciones de la GV Ley de Presupuestos	0	38.258.333,33	0	38.258.333,33
Aportacion Fondo Patrimonial Traspaso EIGE	0	0	0	0,00
Regularizaciones Aportaciones GV no exigibles	0	0	0	0,00
Saldo al 31/12/2017	380.150.422,89	519.691.432,05	0,00	899.841.854,94
Aportaciones de la GV Ley de Presupuestos		38.258.333,33		38.258.333,33
Regularizaciones Fondo Patrimonial Traspaso EIGE				0,00
Regularizaciones Aportaciones Convenio GV con FGV				0,00
Saldo al 31/12/2018	380.150.422,89	557.949.765,38	0,00	938.100.188,27

Les aportacions de la Generalitat Valenciana de la Llei de pressupostos per a 2018 per 38.258.333,33 euros corresponen a l'import aprovat en aquests.

V.9.5.2. Altres aportacions de la Generalitat Valenciana

A 31 de desembre de 2018 i 2017, les altres aportacions de la Generalitat Valenciana a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana es desglossen en els conceptes següents:

a) Aportacions de la Generalitat Valenciana per a compensar el resultat de l'exercici

Es registren directament en aquest subepígraf del balanç les aportacions aprovades i consignades en les lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana de cada exercici que es destinen a:

- i.** Compensar el dèficit d'exploració de l'exercici.
- ii.** Sufragar les despeses financeres del deute d'FGV, en virtut de l'assumpció per la GV de la càrrega del deute amb entitats financeres.
- iii.** Compensar les despeses d'ajornament reportades pel deute amb creditors per contractes d'inversió que ha sigut refinançat per aplicació del Conveni de col·laboració entre la GV i FGV, del 4 de maig de 2011.
- iv.** Des de l'exercici de 2011, en virtut del conveni de col·laboració formalitzat el 4 de maig de 2011 entre la Generalitat Valenciana i FGV per a l'amortització del deute per contractes d'inversió amb creditors comercials, les aportacions per a amortitzar el principal del deute, compromeses per la GV en el conveni i consignades en la Llei de pressupostos de la GV, es reconeixen en aquesta partida.

L'aportació de la Generalitat Valenciana per a compensar pèrdues de l'exercici es registra en el subepígraf "Aportacions de la GV que compensen pèrdues de l'exercici". L'import corresponent a l'exercici de 2018 ascendeix a 69.556.130,04 euros i el corresponent a l'exercici de 2017 va ascendir a 61.637.643,29 euros, segons el detall següent:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

Descripción	Euros
	2018
Aportación ley presupuestos 2018	67.510.780,04
Minoración Explotacion N/resolucion 10-7-18	-8.655.700,00
Incremento Explotacion N/resolución 12-11-18	800.000,00
ATMV Explotación N/Resolución 22-11-18	9.901.050,00
Total	69.556.130,04

En l'exercici de 2018, s'ha inclòs la subvenció aprovada per la Resolució 22/11/2018 concedida per ATMV.

Descripción	Euros
	2017
Aportación ley presupuestos 2017	57.384.999,96
Aportación principal Acreed. Inversión	4.252.643,33
Total	61.637.643,29

Igualment, en virtut de les esmentades lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana, s'incorporen al patrimoni com assumpció de despeses financeres, dins de l'epígraf "Aportacions de la GV que compensen pèrdues de l'exercici", les quantitats de 6.796.276,88 euros i de 7.343.628,22 euros en els exercicis de 2018 i de 2017 respectivament, que compensen els interessos i les despeses del deute financer de l'entitat.

En el marc del conveni de col·laboració entre la GV i FGV, també es registra com a assumpció de despeses financeres, en l'epígraf "Aportacions de la GV per a compensar el resultat de l'exercici", les quantitats de 0,00 euros i de 282.083.34 euros en els exercicis de 2018 i de 2017, respectivament, que compensen les despeses de refinançament del deute dels creditors per inversions.

El detall de moviment de les aportacions de la Generalitat Valenciana per a compensar el resultat de l'exercici durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018 ha sigut el següent (**vegeu la nota V.9.5.3**).

Concepto	SALDO AL					SALDO AL
	31/12/2017	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	
Aportaciones para gastos de formalización de préstamos	96.152,30	98.807,22		(96.152,30)		98.807,22
Aportaciones por bienes cedidos por GV	20.880.698,03	21.090.657,44		(20.880.698,03)		21.090.657,44
Aportaciones para compensar pérdidas de explotación	61.637.643,29	59.655.080,04		(61.637.643,29)		59.655.080,04
Aportaciones para compensar pérdidas de explotación ATMV	0,00	9.901.050,00				9.901.050,00
Aportaciones por asunción de costes financieros	7.625.711,58	6.796.276,88		(7.625.711,58)		6.796.276,88
TOTAL	90.240.205,18	97.541.871,58	0,00	(90.240.205,18)	0,00	97.541.871,58

El detall de moviment de les aportacions de la Generalitat Valenciana per a compensar el resultat de l'exercici durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2017 ha sigut el següent (vegeu la **nota V.9.5.3**).

Concepto	SALDO AL					SALDO AL
	31/12/2016	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	AJUSTES	31/12/2017
Aportaciones para gastos de formalización de préstamos	105.769,19	96.152,30		(105.769,19)		96.152,30
Aportaciones por bienes cedidos por GV	30.130.325,82	20.880.698,03		(30.130.325,82)		20.880.698,03
Aportaciones para compensar pérdidas de explotación	64.598.136,78	61.637.643,29		(64.598.136,78)		61.637.643,29
Aportaciones por asunción de costes financieros	9.849.436,55	7.625.711,56		(9.849.436,55)		7.625.711,56
TOTAL	104.683.668,34	90.240.205,18	0,00	(104.683.668,34)	0,00	90.240.205,18

b) Aportacions de la Generalitat Valenciana per a adquisició d'immobilitzat.

En aquest subepígraf, es registren les aportacions aprovades en les lleis de pressupostos per a inversions en elements d'immobilitzat. S'inclou en aquesta partida, a més, l'aportació que finança les despeses de formalització de préstecs de termini superior a un any, preses per FGV per al finançament d'inversions.

c) Aportacions de la Generalitat Valenciana d'infraestructures i altres immobilitzats.

En aquest subepígraf del balanç, es registra la valoració de l'aportació no dinerària de béns d'immobilitzat adquirits per la Generalitat Valenciana i cedits posteriorment a FGV per a l'ús en l'explotació ferroviària.

Les aportacions classificades en els subepígrafs **b** i **c** es traspassen al subepígraf **a**, a mesura que s'imputen al compte de pèrdues i guanys les amortitzacions dels béns i de les despeses dels préstecs finançats amb aquestes. L'evolució dels epígrafs **b** i **c** durant els exercicis de 2018 i de 2017 ha sigut la següent:

Concepto	SALDO AL				IMPUTACIÓN A	SALDO AL
	31/12/2017	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	RESULTADOS	31/12/2018
Aportaciones para adquisición de inmovilizado	212.463.030,50	44.100.602,22			(7.636.724,45)	248.726.908,27
Aportaciones de infraestructuras y otro inmovilizado	237.505.095,88				(10.251.466,85)	227.253.629,03
Aportaciones de infraestructuras EIGE	182.078.835,32				(3.101.273,36)	178.977.562,56
TOTAL	632.046.962,30	44.100.602,22	0,00	0,00	(21.189.464,66)	654.958.099,86

Concepto	SALDO AL				IMPUTACIÓN A	SALDO AL
	31/12/2016	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS	RESULTADOS	31/12/2017
Aportaciones para adquisición de inmovilizado	199.936.710,56	20.124.067,65			(7.597.747,71)	212.463.030,50
Aportaciones de infraestructuras y otro inmovilizado	247.782.325,13				(10.277.829,25)	237.505.095,88
Aportaciones de infraestructuras EIGE	185.180.109,29			0,00	(3.101.273,37)	182.078.835,32
TOTAL	632.899.744,98	20.124.067,65	0,00	0,00	(20.976.850,33)	632.046.962,30

Les addicions registrades com a "aportacions de la GV per a adquisició d'immobilitzat" corresponen als imports de 44.100.602,22 euros i 20.124.067,65 euros, aprovats en les lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana per als exercicis de 2018 i de 2017, respectivament.

La diferència entre l'import registrat en "aportacions per a adquisició d'immobilitzat" per 20.124.067,65 euros i l'import aprovat en

pressupostos de 2017 per transferències de capital, que ascendeix a 27.063.064,00 euros, responen a l'import de 4.252.643,33 euros corresponents a les aportacions per acords d'ajornament i a l'import de 2.686.353,02 euros.

d) Aportacions de l'Autoritat de Transport Metropolità de València.

En aquest subepígraf del balanç, es registren les aportacions concedides per ATMV a favor de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018, les transferències rebudes d'ATMV han ascendit a 9.901.050,00 euros, la contrapartida dels quals es troba registrada en actius financers a curt termini (vegeu la **nota V.9.1**).

V.9.5.3. Resultats d'exercicis anteriors

A 31 de desembre de 2018 i 2017, els moviments dels resultats d'exercicis anteriors i la relació d'aquests amb altres partides dels fons propis han sigut els següents:

Concepto	SALDO AL	ADICIONES	RETIROS	APLICACIÓN DE	SALDO AL	
	31/12/2017			RESULTADOS		AJUSTES
Aportaciones de GV para compensar el resultado del ejercicio	90.240.205,18	97.541.871,58		(90.240.205,18)	97.541.871,58	
Resultados del ejercicio	(98.357.105,71)	(96.550.572,04)		98.357.105,71	(96.550.572,04)	
Resultados ejercicios anteriores	(378.975.722,20)			(8.116.900,53)	(378.092.622,73)	
TOTAL	(387.092.622,73)	991.299,54	0,00	(0,00)	0,00	(386.101.323,19)

Concepto	SALDO AL	ADICIONES	RETIROS	APLICACIÓN DE	SALDO AL	
	31/12/2016			RESULTADOS		AJUSTES
Aportaciones de GV para compensar el resultado del ejercicio	104.683.668,34	90.240.205,18		(104.683.668,34)	90.240.205,18	
Resultados del ejercicio	(155.964.029,18)	(98.357.105,71)		155.964.029,18	(98.357.105,71)	
Resultados ejercicios anteriores	(327.695.361,36)			(51.280.360,84)	(378.975.722,20)	
TOTAL	(378.975.722,20)	(8.116.900,53)	0,00	0,00	0,00	(387.092.622,73)

V.10. Existències

El detall del compte de matèries primeres i altres aprovisionaments del balanç de situació corresponents als exercicis acabats el 31 de desembre de 2018 i 2017 ha sigut el següent:

Concepto	Euros	
	2018	2017
Combustibles y aceites	109.229,96	87.784,77
Materiales y repuestos	4.949.121,56	5.513.862,05
Total	5.058.351,52	5.601.646,82

No hi ha cap restricció a la disponibilitat d'aquests saldos.

V.11. Moneda estrangera

Al tancament de l'exercici 2018 i 2017, no s'han fet compres de béns ni de serveis en moneda estrangera.

V.12. Administracions públiques i situació fiscal

La composició del saldo a 31 de desembre de 2018 i 2017 amb les administracions públiques és la següent:

	Euros	
	2018	2017
Saldos deudores:		
Hacienda Publica deudora por IVA	4.742.055,67	3.000.127,17
Hacienda Pública polaca, deudora por IVA	143.022,04	143.022,04
IVA soportado diferido	2.705.088,28	812.838,82
IVA soportado diferido por provisiones	9.396,01	4.610,29
Total	7.599.562,00	3.960.598,32
	Euros	
	2018	2017
Saldos acreedores:		
Hacienda Publica acreedora por IRPF	750.471,97	785.084,90
Organismos de la Seguridad Social acreedores	1.887.030,33	1.823.364,15
AGE Creed. Subvenciones explotación, ejercicio 2001	48.080,96	48.080,96
AGE Creed. Subvenciones inversión, ejercicio 1998	1.869.147,64	1.869.147,64
Total	4.554.730,90	4.525.677,65

D'acord amb el que estableix la legislació vigent, els impostos no poden considerar-se definitivament liquidats fins que les declaracions presentades hagen sigut inspeccionades per les autoritats fiscals o haja transcorregut el termini de prescripció de quatre anys. Al tancament de l'exercici 2018, l'entitat té pendents d'inspecció fiscal els exercicis de 2015 a 2018 per a tots els impostos que hi són aplicables. La direcció de l'entitat entén que no hi ha riscos derivats d'exercicis pendents d'inspecció.

Com a conseqüència de les recomanacions de la Intervenció General de la Generalitat Valenciana, en l'exercici 2014, es van reclassificar els saldos amb la Generalitat Valenciana des d'aquest epígraf a un específic. A 31 de desembre de 2018, es manté aquesta reclassificació. (Vegeu la **nota V.18**)

V.13. Ingressos i despeses

La composició dels consums de materials emmagatzemables a 31 de desembre de 2018 i 2017 era la següent:

Concepto	Euros	
	2018	2017
Consumo de combustibles y aceites	472.146,58	444.198,06
Materiales y repuestos	2.370.850,03	1.451.335,55
Consumo pequeño utillaje	1.012.183,52	725.692,80
Total	3.855.180,13	2.621.226,41

D'acord amb la seua procedència, el detall en aquestes dates era el següent:

Concepto	Euros	
	2018	2017
Nacionales	3.523.512,15	2.433.309,60
Intracomunitarios	331.667,98	187.916,81
Importaciones	0,00	0,00
Total	3.855.180,13	2.621.226,41

El saldo del compte de despeses de personal dels exercicis de 2018 i de 2017 presentava la composició següent:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

Concepto	Euros	
	2018	2017
Sueldos y salarios	52.864.784,18	52.351.795,68
Desarrollo del ERE	1.358,16	4.999,59
Cuotas seguridad social a cargo entidad	18.455.898,48	18.217.224,91
Aportaciones al plan de pensiones	76.175,24	59.670,66
Otros gastos sociales	463.196,94	506.071,25
Provisiones	275.080,72	210.387,52
Total	72.136.493,72	71.350.149,61

El saldo d'ingressos accessoris, exclosos els arrendaments, dels exercicis de 2018 i de 2017 presentava la composició següent:

Concepto	Euros	
	2018	2017
Comisiones sobre ventas	364.957,01	349.722,14
Venta mat. Desecho y residuos	41.791,97	38.382,77
Energía fotovoltaica	1.357.342,79	1.348.623,74
Ingresos por daños al ferrocarril	206.800,12	229.358,70
Patrocinio Corporativo	99.956,16	105.086,21
Expedientes de obras	1.876,48	6.370,80
Consultoria	63.000,00	130.501,08
Penalidad	14.945,94	3.305,50
Formación	32.371,86	26.458,64
Otros ingresos fuera de tráfico	197.688,35	252.041,45
Total	2.380.730,68	2.489.851,03

El saldo del compte d'altres despeses d'explotació dels exercicis de 2018 i de 2017 presentava la composició següent:

Concepto	Euros	
	2018	2017
Arrendamientos	28.412,05	29.731,36
Cánones patentes y marcas	13.915,72	8.729,90
Cánones infraestructuras ferroviarias	0,00	0,00
Reparaciones y conservación	15.761.849,66	13.838.865,91
Servicios profesionales	1.284.914,80	933.560,94
Comisiones de ventas	270.041,23	260.010,89
Otros transportes	16.599,98	10.280,91
Primas de seguros	585.313,81	701.468,25
Comisiones servicios bancarios	49.154,60	40.727,60
Relaciones públicas y publicidad	108.619,79	131.546,46
Energía de tracción	9.862.869,36	9.723.938,63
Suministros	467.396,43	443.788,31
Combustible	9.469,90	10.567,00
Gastos de viajes	141.372,63	116.009,82
Vigilancia	4.707.812,71	4.814.221,25
Limpieza	4.768.706,63	4.334.995,17
Telecomunicaciones	149.300,48	273.472,49
Otros gastos	1.048.220,71	881.774,74
Tributos	161.658,77	198.373,27
Pérdidas por insolvencias	0,00	18.114,60
Otros gastos de explotación	1.537,40	5.717,93
Provisiones otros gastos de explotación	520.577,44	17.324,00
Total	39.957.744,10	36.793.219,43

V.14. Provisions i contingències

L'entitat, en la formulació dels seus comptes anuals, diferencia entre provisions i contingències:

V.14.1. Provisions

El detall dels moviments durant l'exercici de 2018 i de 2017 en els epígrafs "Provisions a llarg termini" del balanç de situació ha sigut el següent:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

Euros	Provisiones a largo plazo 2018						
	Saldo Inicial	Aplicación	Excesos	Regularización	Trasposos (a)/de CP	Dotación	Saldo Final
<i>Provisión para pensiones y otras prestaciones de previsión social:</i>							
Aportaciones diferidas al Plan de Pensiones	14.227,73						14.227,73
Responsabilidades por prestaciones al personal pasivo	237.348,92						237.348,92
<i>Provisión para deudas tributarias</i>	0,00						0,00
<i>Provisión para responsabilidades:</i>							
Otras responsabilidades ante el personal activo	0,00						0,00
Otras responsabilidades sent. rel. Inmov.	1.986.588,16	(1.768.339,48)					218.248,68
Otras responsabilidades ante terceros	0,00						0,00
Totales	2.238.164,81	(1.768.339,48)	0,00	0,00	0,00	0,00	469.825,33

Durant l'exercici de 2018, s'han aplicat provisions per import d'1.768.339,48 euros derivats d'un acord de sentència ferma amb l'UTE Benimàmet recollit en la factura emesa per EIGE núm. I1600080, atés que es va autoritzar en pressupostos aquesta inversió, sense requerir cap finançament.

Euros	Provisiones a largo plazo 2017						
	Saldo Inicial	Aplicación	Excesos	Regularización	Trasposos (a)/de CP	Dotación	Saldo Final
<i>Provisión para pensiones y otras prestaciones de previsión social:</i>							
Aportaciones diferidas al Plan de Pensiones	14.227,73						14.227,73
Responsabilidades por prestaciones al personal pasivo	237.348,92						237.348,92
<i>Provisión para deudas tributarias</i>	0,00						0,00
<i>Provisión para responsabilidades:</i>	0,00						0,00
Otras responsabilidades ante el personal activo	0,00						0,00
Otras responsabilidades sent. rel. Inmov.	3.737.970,64	(1.751.382,48)					1.986.588,16
Otras responsabilidades ante terceros	403.189,65		(403.189,65)				0,00
Totales	4.392.736,94	-1.751.382,48	-403.189,65	0,00	0,00	0,00	2.238.164,81

Durant l'exercici de 2017, s'han aplicat provisions per un import d'1.751.382,84 euros relatiu a sentències fermes sobre expropiacions, les quals han sigut abonades durant aquest exercici. Així mateix, es regularitza per un import de 403.189,65 euros, com a excés de provisió, la relativa als interessos de demora derivats de sentència ferma del procediment ordinari 74/16 amb l'UTE Tramvia Luceros-Mercado, ja que aquest deute estava registrat com a passiu en el traspàs derivat de l'Ordre 2/2016, de 15 de febrer.

El detall dels moviments durant l'exercici de 2018 i de 2017 en els epígrafs "Provisions a curt termini" del balanç de situació ha sigut el següent:

Euros	Provisiones a corto plazo 2018						
	Saldo Inicial	Reclasificación	Aplicación	Excesos	Trasposos (a)/de CP	Dotación	Saldo Final
<i>Provisión para pensiones y otras prestaciones de previsión social:</i>							
Aportaciones diferidas al Plan de Pensiones	5.091,65						5.091,65
Responsabilidades por prestaciones al personal pasivo	33.395,64						33.395,64
Otras responsabilidades ante el personal activo	869.936,37		(124.021,08)	(357.093,37)		512.709,93	901.531,85
Respons. ante pers. afectado por ERE	340.364,68		(272.145,80)	(554,72)		16.175,47	83.839,64
Prov. Recl. Aport. Plan Pensiones	0,00					103.843,41	103.843,41
<i>Provisión para deudas tributarias</i>	91.062,61			(25.464,79)		95.443,48	161.041,30
<i>Provisión para responsabilidades:</i>							
Otras responsabilidades ante el personal activo	9.091,00			(2.046,00)			7.045,00
Otras responsabilidades ante terceros	32.887,80			(32.887,80)		425.133,96	425.133,96
Totales	1.381.829,76	0,00	(396.166,88)	(418.046,68)	0,00	1.153.306,25	1.720.922,45

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

Euros	Provisiones a corto plazo 2017						
	Saldo Inicial	Reclasificación	Aplicación	Excesos	Trasposos (a)de CP	Dotación	Saldo Final
<i>Provisión para pensiones y otras prestaciones de previsión social:</i>							
Aportaciones diferidas al Plan de Pensiones	5.091,65						5.091,65
Responsabilidades por prestaciones al personal pasivo	33.395,64						33.395,64
Otras responsabilidades ante el personal activo	680.179,81	27.232,05	(55.862,87)	(344.779,73)		563.167,11	869.936,37
Respons. ante pers. afectado por ERE	775.400,83	-27.232,05	(415.272,65)	(22.866,67)		30.335,23	340.384,69
Provisión para deudas tributarias	117.103,62			(43.365,01)		17.324,00	91.062,61
<i>Provisión para responsabilidades:</i>							
Otras responsabilidades ante el personal activo	13.342,00		(3.000,00)	(1251,00)			9.091,00
Otras responsabilidades ante terceros	172.182,99		(72.691,00)	(66.604,19)			32.887,80
Totales	1.796.696,54	0,00	-546.826,52	-478.866,60	0,00	610.826,34	1.381.829,76

V.14.2. Contingències

En virtut de les mesures aprovades per l'Administració de l'Estat per a combatre el dèficit públic, la Generalitat Valenciana va aprovar, per a aplicar en la nostra comunitat, el DL 3/2010, del 4 de juny, pel qual es redueixen els salaris dels empleats i funcionaris de l'Administració autonòmica valenciana i de les entitats i empreses d'aquesta dependents en un 5 %, que va ser aplicat per FGV amb efectes de l'1 de juny de 2010. El Comitè d'Empresa no considera ajustada a dret l'aplicació del decret llei esmentat a aquesta entitat, per la qual cosa ha plantejat una demanda judicial que sol·licita l'anul·lació d'aquesta mesura en FGV, que s'ha complementat durant 2011 amb un nombre important de demandes individuals i col·lectives en aquest sentit. Totes aquestes estan actualment paralitzades, a l'espera que el Tribunal Constitucional resolga tots els recursos que té pendent sobre la constitucionalitat d'aquesta legislació; fins ara, els seus pronunciaments han sigut desfavorables als recurrents, per la qual cosa no és probable un canvi d'opinió de l'alt tribunal. En cas que foren estimades les demandes esmentades, aquesta entitat haurà d'assumir una despesa de personal més elevada, imputable a meritacions dels exercicis de 2010 a 2018, que s'estima en 25.175.000,00 euros, i el pagament de la qual no es considera probable, a la vista dels antecedents judicials.

En relació amb l'acomiadament col·lectiu executat per FGV durant 2013, l'entitat va formalitzar una pòlissa d'assegurança col·lectiva per a materialitzar el Pla de jubilacions que s'havia concertat en l'acord adoptat dins d'aquest procediment d'acomiadament col·lectiu, i en el qual es garantia el 80 % del salari net regulador al personal afectat. En el moment actual, hi ha demandes formulades per diversos col·lectius perquè no estan d'acord amb el càlcul d'aquest salari net regulador. En la nota V.14.1 de la memòria, es recull la provisió sobre l'import de les demandes rebudes. Encara que no és probable, es considera que hi ha la possibilitat que es reben demandes per part dels treballadors que no les han formulades fins al moment, i, en cas que hi prosperen, s'estima un import aproximat de 100.000,00 euros.

D'acord amb la Sentència del Jutjat Contenciós Administratiu número 6 de València, de 24 de novembre de 2014, va reconèixer que la renúncia al cobrament d'interessos per part de proveïdors que s'havien acollit al pla de pagament de proveïdors és nul·la i ha de considerar-se no aplicada per abusiva, perquè és un dret reconegut per una norma de rang comunitari. FGV, acollint-se als plans per al pagament a proveïdors, va poder abonar el deute de molts d'ells, que es van acollir al cobrament del deute principal i van renunciar al cobrament d'interessos. FGV ha rebut algunes reclamacions d'interessos a la data de formulació dels comptes anuals. La direcció de l'entitat estima que, si es dona alguna reclamació judicial d'interessos o es donen instruccions d'abonament d'aquests, estaria davant d'un supòsit dels tractats en els paràgrafs 29 i 58 de la Norma internacional núm. 37, de tal manera que la part coberta per la Generalitat Valenciana o, si escau, pel Ministeri d'Hisenda haurà de considerar-se com a contingència.

V.15. Informació sobre medi ambient

FGV disposa des del 28 de maig de 2010 de la Certificació del Sistema de Gestió Mediambiental UNE-EN ISO 14001.

El servei donat per FGV a València i a Alacant evita la circulació anual de quasi 62,5 milions de viatges amb vehicles privats. Com a conseqüència d'aquest ús del transport ferroviari en compte de la utilització del vehicle privat, s'ha evitat l'emissió de 290 tones de CO₂ a l'atmosfera diàriament, és a dir, més de 106.000 tones anuals.

Adicionalment, l'energia elèctrica generada per les plaques solars fotovoltaïques sobre la coberta a diversos tallers d'FGV equival a quasi el 3 % del consum d'energia total de l'entitat, inclosa la tracció de trens i tramvies.

El programa de gestió ambiental anual d'FGV compta amb objectius en reducció

de consums en subministraments i quant a producció i segregació correcta dels residus associats a la nostra activitat.

V.16. Subvencions, donacions i llegats

Durant els exercicis de 2018 i de 2017, el moviment d'aquest epígraf del balanç de situació ha sigut el següent:

Euros	Subvenciones de capital
Subvenciones, donaciones y legados	
Concepto	
Saldo al 01/01/2017	488.193,75
Adiciones	0,00
Trasposos a aportaciones GV para compensar el resultado del ejercicio	0,00
Traspaso a resultados	(8.652,95)
Saldo al 31/12/2017	479.540,80
Aportaciones de la GV	0,00
Traspaso a aportaciones GV para compensar el resultado del ejercicio	0,00
Traspaso a resultados	(8.652,94)
Saldo al 31/12/2018	470.887,86

Totes les subvencions corresponen a l'Administració general de l'Estat, excepte les registrades durant l'exercici de 2015 que van donar d'alta les donacions d'obres d'art que van donar els seus autors o altres institucions. Aquestes es van valorar segons el valor establert en el certificat de donació, el qual ascendeix a 228.345,00 euros.

V.17. Actius no corrents mantinguts per a la venda

A 31 de desembre de 2018 i de 2017, hi ha actius no corrents mantinguts per a la venda que corresponen als elements de transport ferroviari de la sèrie 3900 i als recanvis d'aquests (vegeu la **nota V.5**).

Concepto	Euros	
	2018	2017
Coste		
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril serie 3900	77.690.650,37	77.690.650,37
Otro inmovilizado material incorporado a la serie 3900	3.776.822,95	3.776.822,95
TOTAL COSTE INMOVILIZADO MATERIAL	81.467.473,32	81.467.473,32
Amortización Acumulada		
Elementos de transporte de viajeros por ferrocarril serie 3900	(77.690.650,37)	(77.690.650,37)
Otro inmovilizado material incorporado a la serie 3900	(3.776.803,95)	(3.776.803,95)
TOTAL COSTE INMOVILIZADO MATERIAL	(81.467.454,32)	(81.467.454,32)
VALOR NETO	19,00	19,00

En l'acta de la sessió del Consell d'Administració del 27 de novembre de 2015, es va acordar l'alienació de les 18 unitats de la sèrie 3900 i els recanvis d'aquests, amb la qual cosa es va aprovar:

A.1. Desafectar del servei les 18 unitats de la sèrie 3900 i els recanvis respectius.

A.2. Donar de baixa de l'inventari de l'immobilitzat material els elements anteriors.

A.3. Delegar en el director gerent les accions que es consideren necessàries per a procedir a l'alienació dels elements anteriors, amb les garanties corresponents de transparència i publicitat.

Així mateix, el 4 de febrer de 2016, es remet, de forma conjunta per part d'FGV i Stadler Rail Valencia, una oferta al secretari del Govern de l'Estat de Nuevo León

dels Estats Units Mexicans per a la venda d'aquestes unitats i per les quals s'havien interessat en data d'1 de febrer de 2016. El 29 de febrer de 2016, per mitjà d'un escrit del secretari general del Govern de l'Estat de Nuevo León dels Estats Units Mexicans, comuniquen que continuen interessats en l'adquisició d'aquestes unitats i que estan estudiant les diverses alternatives proposades. L'oferta, que afecta les 18 unitats de la sèrie 3900, puja a un preu global de 10.000.000,00 d'euros.

El 28 d'octubre de 2016, la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, va aprovar l'autorització a l'alienació de les unitats de la sèrie 3900 i els recanvis respectius per mitjà de subhasta pública, la qual es va dur a terme amb data de 21 de febrer i va quedar deserta. Amb data de 12 de juliol de 2017, es rep l'informe de l'Advocacia que permet l'alienació de forma directa i fraccionada de les unitats. Durant l'exercici de 2017, entre els mesos de juliol i novembre, s'han rebut comunicacions que mostren interès per la compra d'aquestes unitats, en concret de la Sociedad Operadora Ferroviaria de Buenos Aires (SOFSE), societat de l'Estat argentí, la qual cosa permet considerar que en el pròxim exercici se'n puga aconseguir algun acord de venda. A 31 de desembre de 2018, es continua amb les gestions per a la venda d'aquests actius.

V.18. Operacions entre parts vinculades

Els saldos deutors mantinguts a 31 de desembre de 2018 i 2017 amb la Generalitat Valenciana ascendeixen a 93.430.688,43 euros i 47.720.397,85 euros, respectivament. Tal com s'indica en la **nota V.9.1**, es manté un saldo deutor amb ATMV per 9.901.050,00 euros. El detall d'aquests és el següent:

Saldos deudores:	2018	2017
GV deudora por subvenciones explotación	37.151.486,68	23.910.416,65
GV deudora por aportación para gastos financieros	3.277.549,53	3.685.913,55
GV deudora por subvenciones inversión	43.100.602,22	20.124.067,65
ATMV Deudora por Subv Def Explotación	9.901.050,00	0,00
Total	93.430.688,43	47.720.397,85

Així mateix, en l'exercici 2016, es van assumir passius per un import de 24.113.535,19 euros registrats com a deutes amb empreses del grup a llarg termini i 4.726.969,81 euros, derivats de l'Ordre 2/2016 de 15 de febrer, més 169.615,41 euros per pagaments efectuats per mitjà del FLA, que incrementen aquests últims en 20.570,00 euros durant l'exercici 2017, registrats com a deutes amb empreses del grup a curt termini. Aquests passius es mantenen a 31 de desembre de 2018 i 2017 i, en conseqüència, el deute reconegut amb la GV a llarg termini és el següent:

Deudas con empresas del grupo a largo plazo	Euros	
	2018	2017
GV acreedora por sub. Deuda a largo plazo	24.113.535,19	24.113.535,19
Total	24.113.535,19	24.113.535,19

El deute reconegut amb la GV a curt termini és el següent:

Deudas con empresas del grupo a corto plazo	Euros	
	2018	2017
GV acreedora por sub. Deuda a corto plazo	2.850.129,80	2.850.129,80
Pago GV mediante FLA	3.835.364,90	2.067.025,42
Total	6.685.494,70	4.917.155,22

L'entitat d'Infraestructures de la Generalitat Valenciana és una entitat que pertany al sector públic de la Generalitat Valenciana. Els saldos deutors i creditors mantinguts amb EIGE per part d'FGV, a 31 de desembre de 2018 i 2017, són els següents:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

Concepto	Euros	
	2018	2017
Saldos deudores	0,00	38.558,36
Saldos acreedores	0,00	482.031,79
Saldos acreedores registrados como fras. pdtes. De recibir	0,00	0,00

Els membres del Consell d'Administració de l'entitat no perceben cap retribució per l'acompliment de la seua activitat com a consellers. No obstant això, tres consellers que, al seu torn, són treballadors de la companyia, han rebut d'FGV durant els exercicis de 2018 i de 2017 les retribucions següents:

Concepto	Euros	
	2018	2017
Retribuciones brutas	103.924,09	105.401,47
Primas de seguro de vida	52,53	55,72
Aportaciones al plan de pensiones		0
Total	103.976,62	105.457,19

Les retribucions percebudes durant els exercicis de 2018 i de 2017 per l'alta direcció per tots els conceptes ha sigut la següent:

Concepto	Euros	
	2018	2017
Retribuciones brutas	140.139,20	161.997,76
Primas de seguro de vida	16,92	31,80
Aportaciones al plan de pensiones		
Total	140.156,12	162.029,56

Tant en 2018 com en 2017, l'alta direcció estava representada per tres persones. Durant l'exercici de 2018, un dels directius va causar baixa.

V.19. Informació segmentada

A 31 de desembre de 2018 i 2017, la informació segmentada per àrees geogràfiques d'FGV és la següent:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

CUENTA DE RESULTADOS ANALÍTICA correspondiente a los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre de 2018 y de 2017

TOTAL FGV					
	Ejercicio 2018		Ejercicio 2017		% var. 2018 / 2017
	IMPORTE	%	IMPORTE	%	
NUMERO DE VIAJEROS	78.323.520		74.348.870		5,35%
<i>Importes en euros</i>					
Ingresos por transporte de viajeros	65.606.420,78	92,72%	60.778.589,58	92,14%	7,94%
Otros ingresos	5.149.103,41	7,28%	5.181.477,39	7,86%	(0,62%)
+ (a) TOTAL INGRESOS	70.755.524,19	100,00%	65.960.066,97	100,00%	7,27%
Costes operativos	(66.714.206,50)	(94,29%)	(64.837.878,84)	(98,30%)	2,89%
Mantenimiento material movil	(11.757.242,71)	(16,62%)	(11.194.426,14)	(16,97%)	5,03%
Imputación de gastos de estructura	(13.607.085,38)	(19,23%)	(12.824.199,42)	(19,44%)	6,10%
- (b) TOTAL costes operativos	(92.078.534,59)	(130,14%)	(88.856.504,40)	(134,71%)	3,63%
= (c) RESULTADO OPERATIVO	(21.323.010,40)	(30,14%)	(22.896.437,43)	(34,71%)	(6,87%)
COEF. COBERTURA OPERATIVA (a/b)	76,84%		74,23%		3,52%
Mantenimiento de la infraestructura	(20.271.506,62)	(28,65%)	(18.148.553,42)	(27,51%)	11,70%
Imputación de gastos de estructura	(3.538.978,15)	(5,00%)	(3.245.127,78)	(4,92%)	9,06%
- (d) TOTAL costes de la infraestructura	(23.810.484,77)	(33,65%)	(21.393.681,20)	(32,43%)	11,30%
= (e) RESULTADO TOTAL	(45.133.495,17)	(63,79%)	(44.290.118,63)	(67,15%)	1,90%
COEF. COBERTURA TOTAL [a/(b+d)]	61,05%		59,83%		2,05%
Amortizaciones	(46.364.236,25)	(65,53%)	(46.425.601,02)	(70,38%)	(0,13%)
Ingresos y gastos financieros	(6.925.440,55)	(9,79%)	(7.759.267,08)	(11,76%)	(10,75%)
Ingresos y gastos extraordinarios	1.872.599,93	2,65%	117.881,02	0,18%	1488,55%
± (f) TOTAL ing/gtos. no asig. actividad	(51.417.076,87)	(72,67%)	(54.066.987,08)	(81,97%)	(4,90%)
= (g) PERDIDAS DEL EJERCICIO	(96.550.572,04)	(136,46%)	(98.357.105,71)	(149,12%)	(1,84%)

CUENTA DE RESULTADOS ANALÍTICA correspondiente a los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre de 2018 y de 2017

VALENCIA					
	Ejercicio 2018		Ejercicio 2017		% var. 2018 / 2017
	IMPORTE	%	IMPORTE	%	
NUMERO DE VIAJEROS	67.269.102		63.843.233		5,37%
<i>Importes en euros</i>					
Ingresos por transporte de viajeros	54.747.197,40	93,41%	50.246.346,08	92,85%	8,96%
Otros ingresos	3.859.972,16	6,59%	3.866.885,64	7,15%	(0,18%)
+ (a) TOTAL INGRESOS	58.607.169,56	100,00%	54.113.231,72	100,00%	8,30%
Costes operativos	(50.676.189,22)	(86,47%)	(49.235.909,27)	(90,99%)	2,93%
Mantenimiento material movil	(9.254.981,58)	(15,79%)	(8.467.593,01)	(15,65%)	9,30%
Imputación de gastos de estructura	(10.586.792,73)	(18,06%)	(9.209.328,13)	(17,02%)	14,96%
- (b) TOTAL costes operativos	(70.517.963,53)	(120,32%)	(66.912.830,41)	(123,65%)	5,39%
= (c) RESULTADO OPERATIVO	(11.910.793,97)	(20,32%)	(12.799.598,69)	(23,65%)	(6,94%)
COEF. COBERTURA OPERATIVA (a/b)	83,11%		80,87%		2,77%
Mantenimiento de la infraestructura	(13.922.860,14)	(23,76%)	(12.312.962,52)	(22,75%)	13,07%
Imputación de gastos de estructura	(2.495.102,44)	(4,26%)	(1.989.096,40)	(3,68%)	25,44%
- (d) TOTAL costes de la infraestructura	(16.417.962,58)	(28,01%)	(14.302.058,92)	(26,43%)	14,79%
= (e) RESULTADO TOTAL	(28.328.756,55)	(48,34%)	(27.101.657,61)	(50,08%)	4,53%
COEF. COBERTURA TOTAL [a/(b+d)]	67,41%		66,63%		1,18%

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

ALICANTE					
	Ejercicio 2018		Ejercicio 2017		% var. 2018 / 2017
	IMPORTE	%	IMPORTE	%	
NUMERO DE VIAJEROS	11.054.418		10.505.637		5,22%
<i>Importes en euros</i>					
Ingresos por transporte de viajeros	10.859.223,38	89,39%	10.532.243,50	88,90%	3,10%
Otros ingresos	1.289.131,25	10,61%	1.314.591,75	11,10%	(1,94%)
+ (a) TOTAL INGRESOS	12.148.354,63	100,00%	11.846.835,25	100,00%	2,55%
Costes operativos	(16.038.017,28)	(132,02%)	(15.601.969,57)	(131,70%)	2,79%
Mantenimiento material movil	(2.502.261,13)	(20,60%)	(2.726.833,13)	(23,02%)	(8,24%)
Imputación de gastos de estructura	(3.020.292,65)	(24,86%)	(3.614.871,30)	(30,51%)	(16,45%)
- (b) TOTAL costes operativos	(21.560.571,06)	(177,48%)	(21.943.674,00)	(185,23%)	(1,75%)
= (c) RESULTADO OPERATIVO	(9.412.216,43)	(77,48%)	(10.096.838,75)	(85,23%)	(6,78%)
COEF. COBERTURA OPERATIVA (a/b)	56,35%		53,99%		4,37%
Mantenimiento de la infraestructura	(6.348.646,48)	(52,26%)	(5.835.590,90)	(49,26%)	8,79%
Imputación de gastos de estructura	(1.043.875,71)	(8,59%)	(1.256.031,37)	(10,60%)	(16,89%)
- (d) TOTAL costes de la infraestructura	(7.392.522,19)	(60,85%)	(7.091.622,27)	(59,86%)	4,24%
= (e) RESULTADO TOTAL	(16.804.738,62)	(138,33%)	(17.188.461,02)	(145,09%)	(2,23%)
COEF. COBERTURA TOTAL [a/(b+d)]	41,96%		40,80%		2,84%

V.20. Informació sobre el període mitjà de pagament a proveïdors. Disposició addicional 3a. Deure d'informació de la Llei 15/2010, de 5 de juliol

Durant els exercicis de 2018 i de 2017, el període mitjà de pagament a proveïdors, la ràtio de les operacions pagades, la ràtio de les operacions pendents de pagament, el total de pagaments fets i el total de pagaments pendents han sigut els següents:

	2018	2017
	Días	Días
Período medio de pago a proveedoras	25,03	53,58
Ratio de operaciones pagadas	26,37	55,18
Ratio de operaciones pendientes de pago	11,07	29,74
	Importe (euros)	Importe (euros)
Total pagos realizados	52.521.813,94	55.051.555,26
Total pagos pendientes	4.033.017,50	3.688.333,12

El Reial decret 1040/2017, de 22 de desembre, va modificar el Reial decret 635/2014, de 25 de juliol, pel qual es desenvolupava la metodologia de càlcul del període mitjà de pagament a proveïdors de les administracions públiques i les condicions i el procediment de retenció de recursos dels règims de finançament, previstos en la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. D'acord amb aquesta norma, la modificació que afecta l'article 5 del Reial decret 635/2014 va entrar en vigor l'1 d'abril de 2018.

V.21. Altra informació

V.21.1. Honoraris dels auditors

L'entitat no paga honoraris als auditors que col·laboren amb la Intervenció General de la Generalitat Valenciana. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana no està obligada a auditar els seus comptes anuals en els termes previstos en la legislació mercantil, sinó que està sotmesa al control financer de la Intervenció General de la Generalitat Valenciana i al control extern de la Sindicatura de Comptes de la Comunitat Valenciana.

V.21.2. Informació pressupostària

L'entitat no està obligada a elaborar estats de liquidació de pressupostos; no obstant això, els imports aprovats per les lleis de pressupostos de 2018 i de 2017 i els imports liquidats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana han sigut els següents:

Comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

2018 EN MILES DE EUROS

Capítulos de Gasto	Presupuesto Aprobado	Modificaciones presupuestarias	Presupuesto definitivo	Liquidado	Capítulos de Ingreso	Presupuesto Aprobado	Modificaciones presupuestarias	Presupuesto definitivo	Liquidado
1, Gastos de personal	77.846,19		77.846,19	71.861,41	3, Tasas y otros ingresos	64.223,19		64.223,19	70.866,52
2, Compra de bienes ctes y gtos func.	55.736,97	2.045,35	57.782,32	43.292,35	4, Transferencias corrientes	67.510,78	2.045,35	69.556,13	69.556,13
3, Gastos financieros	1.000,00		1.000,00	44,95	5, Ingresos patrimoniales	0,00		0,00	0,00
4, Transferencias corrientes	0,00		0,00	0,00	6, Enajenaciones inversiones reales	0,00		0,00	0,00
6, Inversiones reales	50.668,44		50.668,44	45.671,58	7, Transferencias de capital	44.100,63		44.100,63	44.100,60
7, Transferencias de capital	0,00		0,00	0,00	8, Activos financieros	38.258,33		38.258,33	38.258,33
8, Activos financieros	0,00		0,00	0,00					
9, Pasivos financieros (amortización)	0,00		0,00	0,00					
Total Gastos	185.251,60	2.045,35	187.296,95	160.870,29	Total Ingresos	214.092,93	2.045,35	216.138,28	222.781,59
Otras aplicaciones Variación Fondo de Maniobra (+)	28.841,33		28.841,33	61.911,30	Otras aplicaciones Variación Fondo de Maniobra (-)				
TOTAL PRESUPUESTO 2018	214.092,93	2.045,35	216.138,28	222.781,59	TOTAL PRESUPUESTO 2018	214.092,93	2.045,35	216.138,28	222.781,59

2017 EN MILES DE EUROS

Capítulos de Gasto	Presupuesto Aprobado	Modificaciones presupuestarias	Presupuesto definitivo	Liquidado	Capítulos de Ingreso	Presupuesto Aprobado	Modificaciones presupuestarias	Presupuesto definitivo	Liquidado
1, Gastos de personal	75.578,82		75.578,82	71.139,76	3, Tasas y otros ingresos	63.884,17		63.884,17	66.016,68
2, Compra de bienes ctes y gtos func.	44.690,35		44.690,35	39.379,01	4, Transferencias corrientes	57.767,74		57.767,74	57.767,74
3, Gastos financieros	1.382,74		1.382,74	525,73	5, Ingresos patrimoniales	0,00		0,00	0,00
4, Transferencias corrientes	0,00		0,00	0,00	6, Enajenaciones inversiones reales	0,00		0,00	0,00
6, Inversiones reales	22.811,00		22.811,00	20.114,11	7, Transferencias de capital	27.063,64		27.063,64	24.376,71
7, Transferencias de capital	0,00		0,00	0,00	8, Activos financieros	38.258,34		38.258,34	38.258,34
8, Activos financieros	0,00		0,00	0,00					
9, Pasivos financieros (amortización)	0,00		0,00	0,00					
Total Gastos	144.462,91	0,00	144.462,91	131.158,61	Total Ingresos	186.973,90	0,00	186.973,90	186.419,47
Otras aplicaciones Variación Fondo de Maniobra (+)	42.510,99		42.510,99	55.260,86	Otras aplicaciones Variación Fondo de Maniobra (-)				
TOTAL PRESUPUESTO 2017	186.973,90	0,00	186.973,90	186.419,46	TOTAL PRESUPUESTO 2017	186.973,90	0,00	186.973,90	186.419,47

V.21.3. Contractació administrativa

Durant els exercicis de 2018 i de 2017, la informació sobre contractes adjudicats que depenen de l'objecte d'aquests i del procediment utilitzat van ser els següents:

Adjudicaciones 2018, Obras, Servicios y Suministros					
Tipo de Contrato	Procedimiento de adjudicación	Importe		Nº Contratos	
		€	%	Nº	%
Obras	Abiertos	4.209.357,14	89%	5	71%
	Negociado sin publicidad	511.235,33	11%	2	29%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	4.720.592,47	100%	7	100%
Suministros	Abiertos	4.142.713,33	34%	9	60%
	Negociado sin publicidad	7.960.898,36	66%	6	40%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	12.103.611,69	25%	15	45%
Servicios	Abiertos	14.107.322,17	49%	41	84%
	Negociado sin publicidad	14.683.964,49	51%	8	16%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Restringido	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	28.791.286,66	81%	49	96%
Sistemas Dinámicos de	Restringido	452.015,06	100%	297	100%
	Subtotal	452.015,06	100%	297	100%
Menores	Negociado sin publicidad	4.058.305,51	100%	1.765	100%
	Subtotal	4.058.305,51	100%	1.765	100%
Total adjudicado en 2018		50.125.811,39		2.133	

Adjudicaciones 2017, Obras, Servicios y Suministros					
Tipo de Contrato	Procedimiento de adjudicación	Importe		Nº Contratos	
		€	%	Nº	%
Obras	Abiertos	15.414.294,91	96%	16	94%
	Negociado sin publicidad	689.885,70	4%	1	6%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	16.104.180,61	100%	17	100%
Suministros	Abiertos	42.033.307,50	348%	21	64%
	Negociado sin publicidad	362.219,83	3%	6	18%
	Negociado con publicidad	6.400.000,00	53%	1	3%
	Subtotal	48.795.527,33	404%	28	85%
Servicios	Abiertos	33.827.886,91	172%	39	76%
	Negociado sin publicidad	1.836.922,17	9%	16	31%
	Negociado con publicidad	0,00	0%	0	0%
	Restringido	0,00	0%	0	0%
	Subtotal	35.664.809,08	182%	55	108%
Menores	Negociado sin publicidad	5.288.134,38	100%	2.500	100%
	Subtotal	5.288.134,38	100%	2.500	100%
Total adjudicado en 2017		105.852.651,40		2.600	

V.21.4. Contracte programa

El Decret llei 7/2012, de 19 d'octubre, del Consell, de mesures de reestructuració i racionalització del sector públic empresarial i fundacional de la Generalitat Valenciana estableix en l'article 17 que les relacions entre Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i la Generalitat Valenciana, per mitjà de la conselleria a què estiga adscrita, s'articularen per mitjà d'un contracte programa de caràcter plurianual. Durant l'exercici de 2018, es va elaborar un



**INFORME DE GESTIÓ
CORRESPONENT A
L'EXERCICI ACABAT EL 31
DE DESEMBRE DE 2018**



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Exercici acabat el 31.12.2018

ÍNDEX

PÀGINA

1.	Situació de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.....	
1.1.	Estructura organitzativa de l'entitat.....	
1.2.	Funcionament de l'entitat.....	
1.2.1.	Objectius generals de l'entitat.....	
1.2.2.	Model de negoci i font d'ingressos.....	
2.	Evolució i resultats dels negocis de l'entitat.....	
2.1.	Evolució dels ingressos de l'entitat.....	
2.2.	Evolució de les despeses de l'entitat.....	
2.2.1.	Despeses de personal.....	
2.2.2.	Despeses de serveis exteriors.....	
2.2.3.	Amortització de l'immobilitzat.....	
2.2.4.	Despeses financeres.....	
2.3.	Evolució dels segments de negoci de l'entitat.....	
2.4.	Evolució dels indicadors de l'entitat.....	
2.4.1.	Indicadors econòmics i financers.....	
2.4.2.	Dades rellevants de gestió ferroviària.....	
2.4.3.	Indicadors de qualitat.....	
2.5.	Factors mediambientals de l'entitat.....	
2.6.	Sistema de gestió de la qualitat de l'entitat.....	
2.7.	Factors relacionats amb el personal de l'entitat.....	
2.7.1.	En relació amb l'evolució de la plantilla.....	
2.7.2.	En relació amb la plantilla per serveis.....	
2.7.3.	En relació amb l'estructura per edats de la plantilla.....	
2.7.4.	En relació amb l'antiguitat de la plantilla.....	
3.	Evolució dels recursos de capital.....	
3.1.	Evolució de la liquiditat de l'entitat.....	
3.2.	Evolució dels recursos de capital de l'entitat.....	
3.3.	Evolució de les obligacions de l'entitat.....	
4.	Principals inversions de l'entitat.....	
4.1.	Línia 9 del TRAM.....	
4.2.	Material mòbil, sis unitats tracció dual S5000, Alacant.....	
4.3.	Variant ferroviària tram Finca Adoc, túnel Serra Grossa, línia 1 d'Alacant.....	
4.4.	Línia 10 (abans T2) de València.....	
5.	Principals riscos i incerteses.....	

- 6.** Fets posteriors al tancament dels comptes anuals i fins a la formulació d'aquests.....
- 7.** Informació sobre l'evolució previsible de l'entitat.....

Informe de gestió corresponent a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018

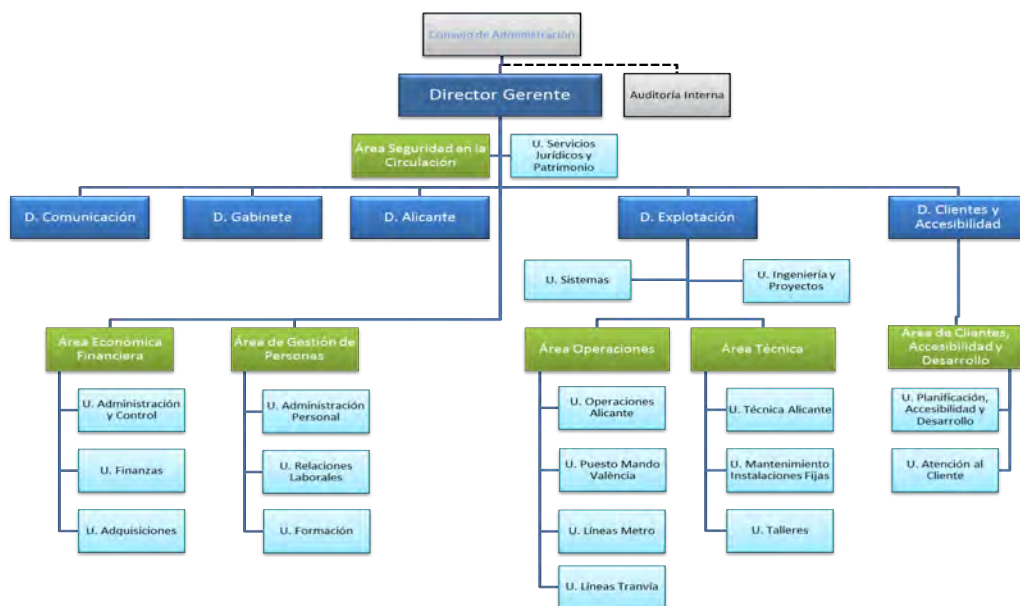
1. Situació de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

1.1. Estructura organitzativa de l'entitat

Les àrees de negoci de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana són les següents:

Àrea de negoci	Departaments	Missió
	<i>Auditoria Interna</i>	Controla i avalua les operacions econòmiques, comptables i fiscals, i verifica i determina el compliment dels procediments d'acord amb les lleis i les normes, tant internes com externes.
Gerència	<i>Seguretat en la Circulació</i>	Dissenya, organitza i coordina els procediments encaminats a aconseguir que la seguretat en la circulació se situe en un nivell de risc acceptable i vigila que tots els departaments de l'empresa implicats ajusten l'actuació a aquests procediments.
	<i>Serveis Jurídics i Patrimoni</i>	Facilita l'adequat suport jurídicolegal perquè les actuacions d'FGV, tant les que tinguen projecció externa com interna, es duguen a terme d'acord amb la normativa d'aplicació, i assumeix la representació i la defensa professional dels interessos d'FGV davant dels òrgans jurisdiccionals i administratius.
	<i>Gabinet</i>	Coordina les diverses unitats funcionals d'FGV amb la finalitat de millorar l'eficiència i eficàcia de la gestió i de desenvolupar adequadament l'estratègia.
Comunicació	<i>Comunicació</i>	Elabora i desenvolupa polítiques de comunicació i estableix i manté vies de comunicació (externa i interna) i de relacions institucionals d'FGV, a fi de millorar la imatge de l'empresa i posar en valor els assoliments de gestió.
Clients i Accessibilitat	<i>Clients i Accessibilitat</i>	Dissenya i posa en marxa polítiques i procediments per a satisfer els estàndards de servei definits respecte als usuaris, l'atenció a aquests i el seu accés a la xarxa i les premisses estratègiques i de qualitat, amb especial atenció als requisits legals sobre drets dels usuaris i amb la finalitat d'incrementar el nombre d'aquests i millorar la qualitat percebuda i l'accessibilitat.
Alacant	<i>Alacant</i>	Supervisa, controla i coordina l'activitat d'FGV a Alacant, i exerceix la direcció de forma delegada per Gerència.
Explotació	<i>Tècnic</i>	Supervisa, planifica i coordina els departaments encarregats, en conjunt, de garantir el bon funcionament dels equipaments, material rodant i instal·lacions i acredita que es compleixen les condicions tècniques necessàries exigibles per a realitzar l'activitat de transport.
	<i>Operacions</i>	Supervisa, planifica i coordina els departaments encarregats, en conjunt, de realitzar l'activitat de transport de persones pròpiament dita, perquè aquesta s'hi realitze en condicions adequades.
	<i>Enginyeria i Projectes</i>	Elabora, valida i assessora tècnicament l'organització referent als projectes per a adquirir, reposar, modificar o construir tot tipus d'instal·lacions, sistemes, infraestructures o material rodant que requereisca FGV. Defineix, en col·laboració amb la resta de departaments, els estàndards de manteniment i participa en la intervenció d'FGV en projectes externs d'assessorament, prestació de serveis, col·laboracions d'enginyeria, explotació, operació, construcció/manteniment d'infraestructures, etc.
	<i>Sistemes</i>	Proporciona els sistemes informàtics (infraestructura i aplicacions) que donen suport eficaç, eficient, àgil i flexible als processos de negoci, i garanteix la continuïtat del servei, la seua integritat i seguretat i la confidencialitat de les dades i contribueix a la millora i definició de processos.
Economicofinancera	<i>Economicofinancera</i>	Supervisa, planifica i coordina els departaments encarregats, en conjunt, de l'adequada realització de les activitats relacionades amb la gestió dels recursos econòmics a la disposició d'FGV i del control pressupostari, per a aconseguir l'ocupació racional i eficient d'aquests recursos, d'acord amb la normativa aplicable.
Gestió de Persones	<i>Gestió de Persones</i>	Supervisa, planifica i coordina els departaments encarregats, en conjunt, de realitzar les activitats relatives a l'adequada gestió de les persones de l'empresa d'acord amb la normativa aplicable, per a la satisfacció d'aquestes i l'assoliment de les finalitats d'FGV.

Amb data 31.12.2018, l'organigrama bàsic de gestió d'FGV és el que figura a continuació i va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'entitat en la sessió realitzada el dia 05.12.2018



Respecte a l'organigrama vigent a 31.12.2017, el Consell d'Administració d'FGV va aprovar el 05.12.2018 una modificació de l'organigrama bàsic de gestió que afectava únicament l'Àrea de Clients, Accessibilitat i Desenvolupament (abans denominada Àrea de Clients i Accessibilitat) integrada en la Direcció de Clients i Accessibilitat.

Amb la nova estructura aprovada, a l'Àrea de Clients, Accessibilitat i Desenvolupament desapareixen les unitats de qualitat i accessibilitat, i es creen dues noves unitats:

- a. Unitat de Planificació, Accessibilitat i Desenvolupament, que desenvolupa les funcions de planificació de l'oferta comercial, desenvolupament de xarxa, títols i tarifes, informació al client, senyalística, promoció del transport, estratègia, qualitat, medi ambient i accessibilitat. En aquesta unitat s'integren els serveis de màrqueting, estratègia / qualitat i medi ambient, i accessibilitat.
- b. Unitat d'Atenció al Client, que té les funcions de registre / reclamacions, equipaments, objectes perduts i atenció personalitzada en relació amb el client, per la qual cosa d'aquesta depenen jeràrquicament els coordinadors/res d'atenció al client (comandaments intermedis); el personal de la USI; personal d'estacions que no intervé en circulació; informadors/res d'agents d'estacions (CAC i espais del client); el personal del SIAC (OAV i personal d'atenció telefònica de València i USI d'atenció centralitzada d'Alacant); el Servei d'Atenció al Client València i el Servei d'Atenció al Client Alacant.

1.2. Funcionament de l'entitat

1.2.1. Objectius generals de l'entitat

Els objectius estratègics de l'entitat estan determinats pel que planifica el Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Els objectius estratègics per a l'exercici 2018 i 2017 eren els següents:

Objectiu	2018	2017
Qualitat i servei	Millorar	Millorar
Nombre de viatgers	Incrementar	Incrementar

Informe de gestió de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

Imatge de l'empresa	Millorar	Millorar
Noves línies de negoci		Potenciar
Eficiència	Millorar	Millorar

Els objectius i les accions a desenvolupar durant l'exercici 2018 consistien en:

Acció	2018
Adquisició de sis unitats de material mòbil, línia 9 Alacant	
Doblegar fil de contacte en vies secundàries de 20 estacions, València	
Renovació d'enclavaments de tallers Machado i Paterna-Campament	
CCTV i megafonia, estacions línia 1, València	
Renovació via túnel línia 1, València	
Instal·lació ATP línia 9, Alacant	
Enclavament línia 9, Alacant	
Nou enclavament i balises ATP, l'Alfàs del Pi	
Renovació de passos a nivell	
Reparació ponts classe 1 i 2, Alacant	
Renovació de via Calp-Gata	
Adequació viaducte barranc d'Aigües	
Renovació sistemes IMU-100 de Pont de Fusta, Fira i Tarongers	
Obra túnel de Serra Grossa	
Estudiar la possibilitat d'estendre el servei de metro de Metrovalencia (FGV) durant les 24 hores, sobre la base de les necessitats de demanda de les distintes línies metropolitanes de Metrovalencia que deriven dels estudis de mercat que realitze FGV, de conformitat amb les disponibilitats de plantilla.	
Donar efectiu compliment al Pla d'accessibilitat universal durant l'any 2018 en la totalitat de les dependències, equipament i infraestructures dels serveis de Metrovalencia.	
Estudi de la viabilitat de l'accés dels animals de companyia a les dependències i serveis de les línies de Metrovalencia, i garantir la seguretat i qualitat tant del servei com d'usuaris i animals de companyia.	
Tancaments línies 1 i 3, Alacant	
Rehabilitació parades tramvia València	
Instal·lació validadores Projecte IRIS	
Túnel de Serra Grossa	
Renovació parada Sergio Cadell	
Expedidores automàtiques València	
Execució de la fase I del tram sud de la T2 de Metrovalencia (Alacant-A. Ferrandis)	
Adaptació unitats 4300 als requisits RD 1544/2007, accessibilitat	
Renovació tram Calp-Teulada	
Teleindicadors línia 9, Alacant	
47 panells informatius tipus corredís vestíbuls estacions subterrànies València	
Teleindicadors estacions superfície línies 1 i 3, València	
Teleindicadors i megafonia línies de tramvia, València	
Modernització i millora del fals sostre i il·luminació del vestíbul estacions, València	
Instal·lació de sostres passos inferiors andanes, València	
Substitució seients unitats tramvia, València	
Substitució escales mecàniques i ascensors València	
Renovació llavador de trens Talleres Machado	
Renovació instal·lacions elèctriques de control i telecomandament Empalme-Safranar	
Enllumenat túnel València LED	
Enllumenat estacions València LED	
Automatització tancament estacions València	
Substitució de pèndoles i aïlladors A27	
Modernització i millora de senyals FC convencionals per tecnologia LED	
Renovació via L3 superfície (drenatge-desviaments-renovació)	
Renovació d'infraestructura de servidors de xarxa	
Aplicacions Movilizer	
Canvi de dispositius portàtils de venda, Alacant	
Implementació d'un GIS	
Substitució de tren terra per TETRA	
Obra túnel de la Serra Grossa	

Pel que fa als objectius i accions a desenvolupar durant l'exercici 2017, consistien en:

Acció	2017
Renovació automotors MAN línia 9 Alacant	
Subministrament de creuaments i contracarrils	
Construcció de clos	

CCTV i megafonia baixadors línia 1, València
Senyalització passos Alacant
Instal·lació ATP línia 9 Alacant
Enclavament línia 9 Alacant
Nou enclavament i balises ATP, l'Alfàs del Pi
Renovació de passos a nivell
Instal·lació càmeres frontals unitats 4100, Alacant
Adquisició de reductors tramvies s/3800
Teleindicadors línies 1, 3 i 4 València
Teleindicadors línia 9 Alacant
Obra túnel de Serra Grossa
Millora gradual de les freqüències de pas entre Paterna i Lliria fins a arribar a una freqüència de 15 minuts.
Tancament superior estació Marítim-Serrería
Rehabilitació parades tramvia València
Instal·lació de validadors Projecte IRIS
Tancaments línies 1 i 3, València
Implementació del bitllet senzill i de grups
Adaptació unitats 4300 als requisits RD 1544/2007, accessibilitat
Renovació tram Calp-Teulada
Renovació estacions Gata i Dénia
Rehabilitació parades del tramvia València
Pla supressió passos entre andanes
Protecció de passos a nivell urbans
Instal·lar sostre en passos inferiors andanes València
47 panells informatius corredora vestíbuls estació subterrània, València
Sistema integral d'atenció al client (SIAC)
Substitució escales mecàniques i ascensors València
Aula virtual de formació
Recanvis unitats metro València
Recanvis unitats tramvia València
Modernització i millores senyals FC per tecnologia LED
Automatització tancament d'estacions
Senyalització passos Alacant
TSR i reprogramació balises línia 1, Alacant
Tractor de maniobres tallers València
Elevadors bogis tallers València
Reestructurar i renovar infraestructura de xarxa d'Alacant i València
Sistema central de peatge
Recanvis unitats Alacant
Memòries ATP Alacant

1.2.2. Model de negoci i font d'ingressos

El model de negoci, les activitats principals de l'entitat, com també les seues fonts principals d'ingressos i les normes per les quals s'hi regula estan àmpliament detallades en **la nota V.1.** de la memòria dels comptes anuals corresponents a l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2018.

2. Evolució i resultats dels negocis de l'entitat

2.1. Evolució dels ingressos de l'entitat

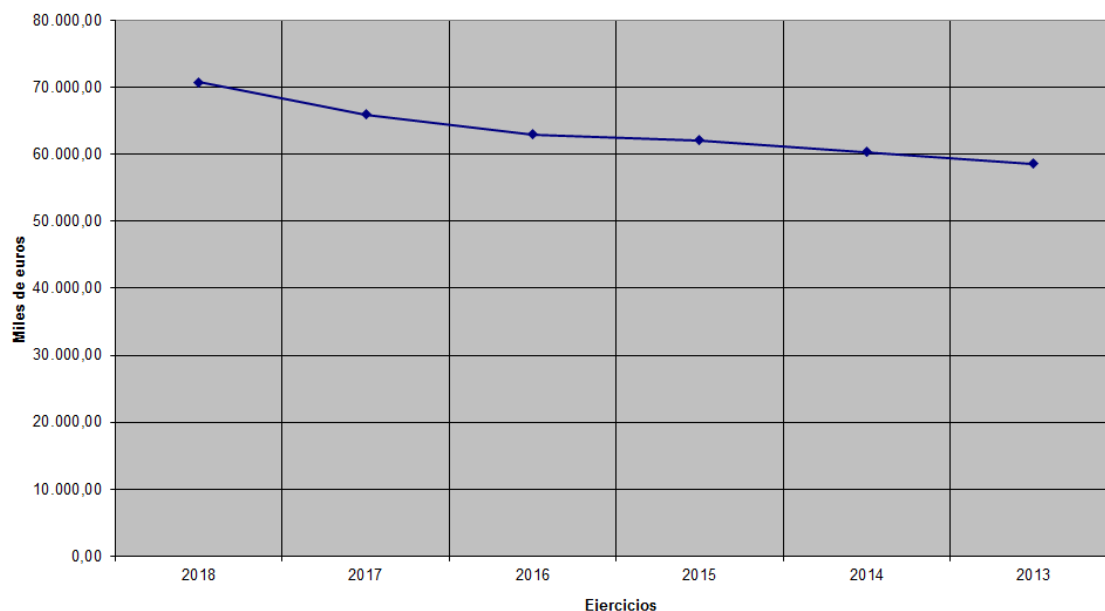
Des de l'exercici 2013 fins al 2018, l'evolució dels ingressos de l'Entitat ha crescut de forma contínua i sostinguda. Així mateix, el nombre de viatgers que han utilitzat els serveis de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana no ha deixat de créixer. Amb aquesta evolució FGV aconsegueix el compliment d'un dels seus objectius estratègics esmentats en **l'apartat 1.2.1** en relació amb l'increment de viatgers, que s'ha complert en tots els exercicis considerats.

Informe de gestió de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

Importe de ingresos (miles de euros)	2018	2017	2016	2015	2014	2013
Ventas	41,79	38,38	39,73	31,70	50,80	52,34
Ingresos de viajeros	65.606,42	60.778,59	57.624,86	56.377,88	55.439,47	53.716,05
Otros ingresos	5.107,31	5.143,09	5.329,91	5.652,90	4.857,73	4.855,52
TOTAL	70.755,52	65.960,07	62.994,50	62.062,48	60.348,00	58.623,91
Viajeros	78.323.520	74.348.870	73.064.243	70.975.101	70.430.054	67.226.554
TMP (Tarifa Media Viajero)	0,838	0,817	0,789	0,794	0,787	0,799
Variación ingresos x viajeros	4.827,83	3.153,73	1.246,98	938,41	1.723,42	
Variación %	7,94%	5,47%	2,21%	1,69%	3,21%	
Variación de viajeros	3.974.650	1.284.627	2.089.142	545.047	3.203.500	
Variación %	5,35%	1,76%	2,94%	0,77%	4,77%	

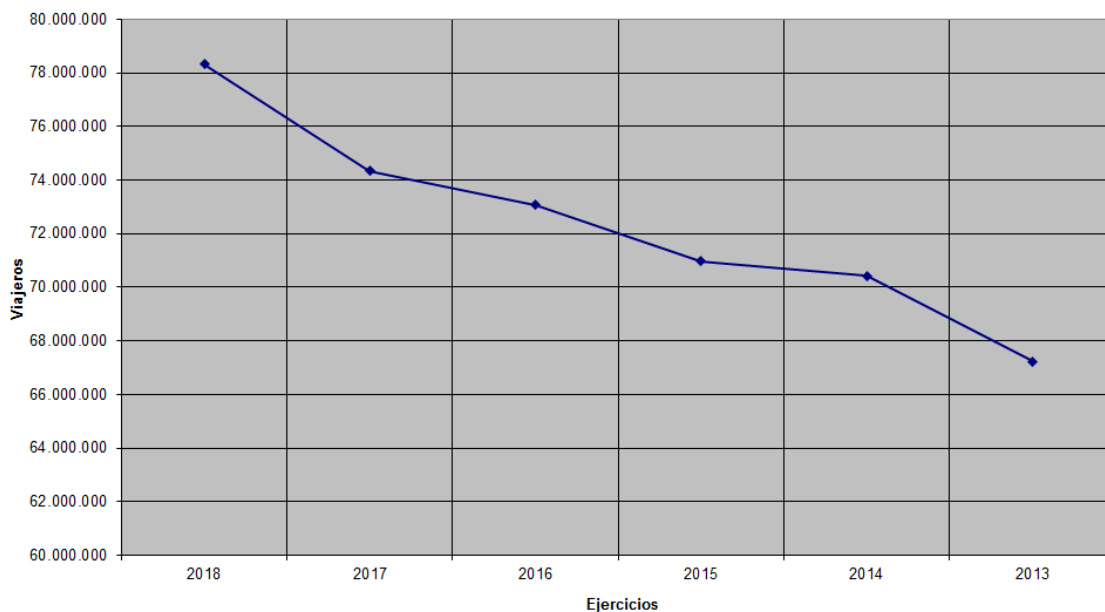
Els ingressos dels serveis de transport de viatgers estan sotmesos a la regulació de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Evolución de los Ingresos de FGV



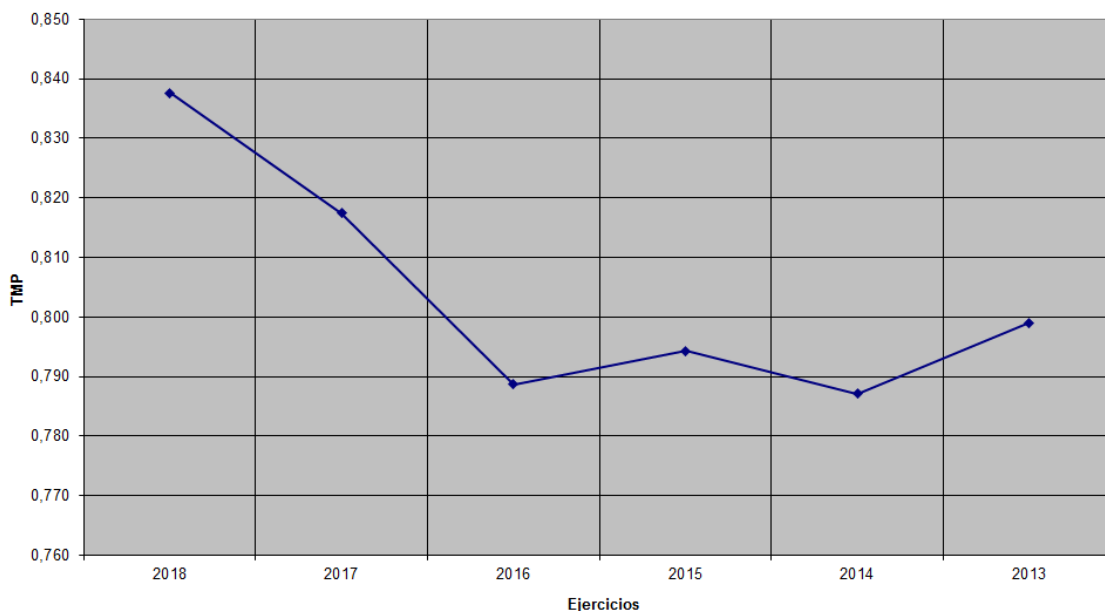
Els ingressos més importants d'FGV són els que s'originen en la prestació del servei de transport de viatgers, que han passat des de 54 milions d'euros en 2013 fins a 66 milions d'euros en 2018. Així mateix, i en relació amb els viatgers transportats per FGV, aquests han evolucionat des de 67 milions de viatgers durant 2013 fins als 78 milions transportats durant 2018, això representa un increment del 17 % en el termini de 5 anys. Aquest fet consolida el compliment d'un dels objectius estratègics fonamentals d'FGV basat en l'increment dels viatgers.

Viajeros



L'increment dels ingressos derivats de la prestació del servei de transport de viatgers ha sigut a causa, fonamentalment, de l'increment dels viatgers transportats, però també a l'increment de la tarifa mitjana ponderada. Tal com es reflecteix en el gràfic següent, la tarifa mitjana ponderada ha crescut en els dos últims exercicis a causa, principalment, de la composició de venda de títols, encara que durant 3 anys s'ha mantingut més o menys estable.

TMP (Tarifa Media Viajero)



2.2. Evolució de les despeses de l'entitat

2.2.1. Despeses de personal

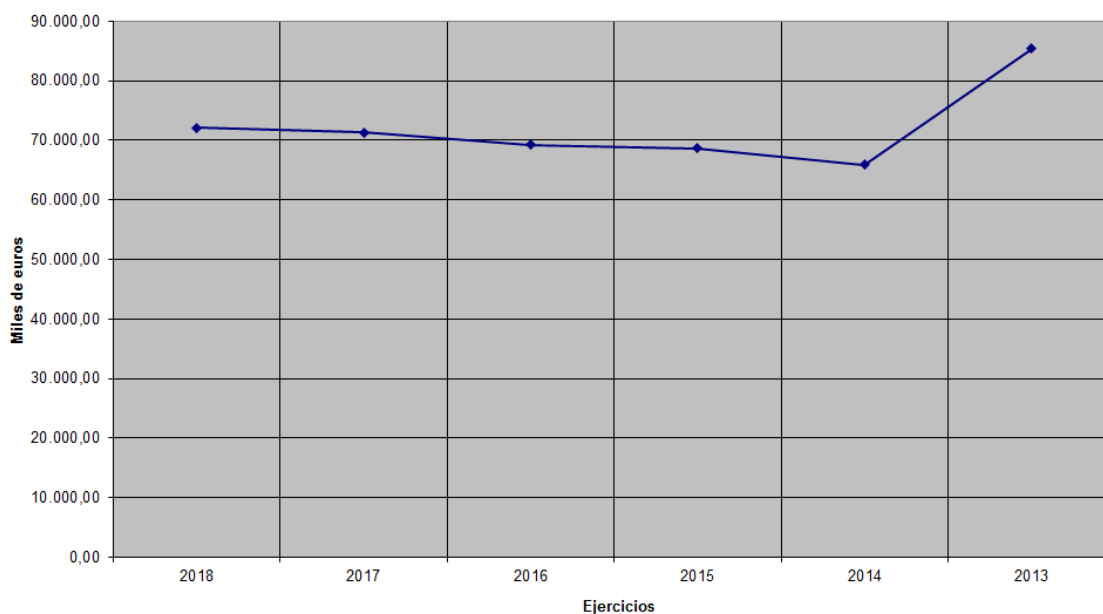
L'evolució de les despeses de personal ha sigut la que es mostra en el quadre següent des de 2013 fins a 2018:

Informe de gestió de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

Gastos de personal (miles de euros)	2018	2017	2016	2015	2014	2013
Sueldos y salarios	(52.866,14)	(52.356,80)	(51.957,81)	(50.393,32)	(49.077,55)	(62.660,50)
Cargas sociales	(18.995,27)	(18.782,97)	(18.362,33)	(17.715,64)	(17.564,66)	(18.346,02)
Provisiones	(275,08)	(210,39)	1.098,90	(578,07)	723,31	(4.394,52)
TOTAL	(72.136,49)	(71.350,15)	(69.221,24)	(68.687,03)	(65.918,90)	(85.401,04)
Plantilla media	1.604	1.525	1.511	1.517	1.483	1.569
Coste medio	(44,97)	(46,79)	(45,81)	(45,28)	(44,45)	(54,43)
Variación costes personal	(786,34)	(2.128,91)	(534,21)	(2.768,13)	19.482,14	
Variación %	1,10%	3,08%	0,78%	4,20%	-22,81%	
Variación plantilla	79	14	(6)	34	(86)	
Variación %	5,18%	0,93%	-0,40%	2,29%	-5,48%	

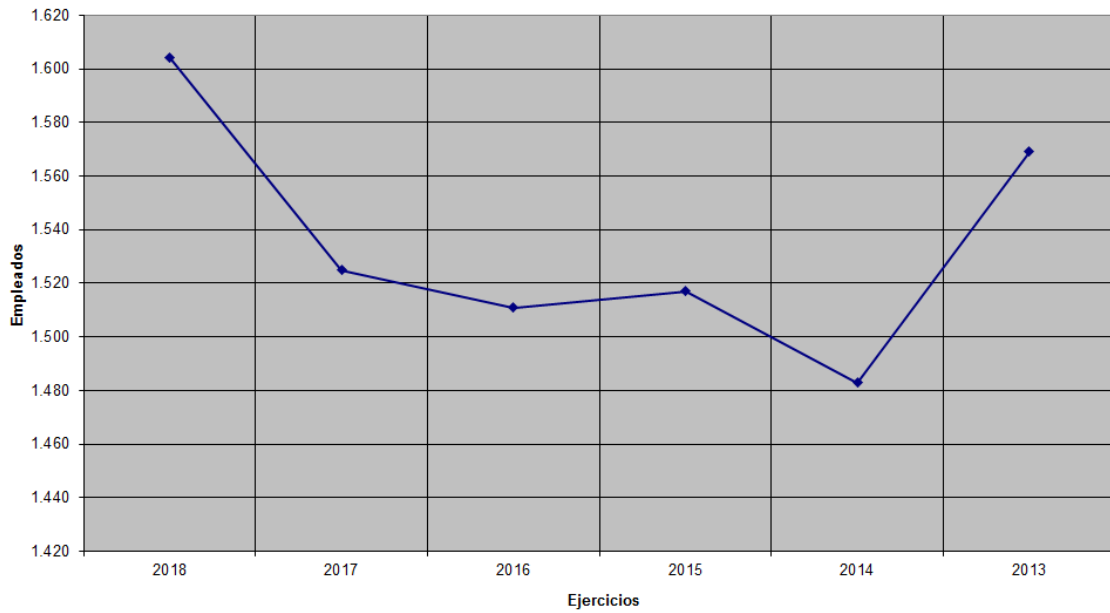
Els costos de personal s'han mantingut estables, en termes generals, des del 2014, tal com reflecteix el gràfic següent. L'increment dels costos de personal de 2018 respecte al 2017 és a causa fonamentalment de l'increment del 2,25 % reflectit en els pressupostos de la GV, el qual s'ha compensat amb una reducció en l'abonament d'hores extraordinàries i compensació d'hores a còmput. L'increment de 2017 davant de 2016 se situa en un 3,08 %, encara que, si exclouem les provisions, l'increment és d'un 1,17 %. L'increment dels costos de personal del 2017 respecte a 2016 és a causa, principalment, de la pujada de l'1 % reflectida en els pressupostos de la Generalitat Valenciana. L'increment de 2015 respecte a 2014 va ser a causa, fonamentalment, de l'abonament de la meitat de la paga extra de l'exercici 2012 que es va deixar d'abonar per les normes d'estabilitat pressupostària que es van implementar en aquest exercici. Els elevats costos de personal de 2013 van ser a causa de les obligacions derivades de l'ERO iniciat per FGV el 28 de novembre de 2012, l'efecte del qual va ser la reducció neta de la plantilla mitjana en 86 empleats de 2013, amb independència de la que es va produir en l'exercici 2012.

Gastos de personal (miles de euros)



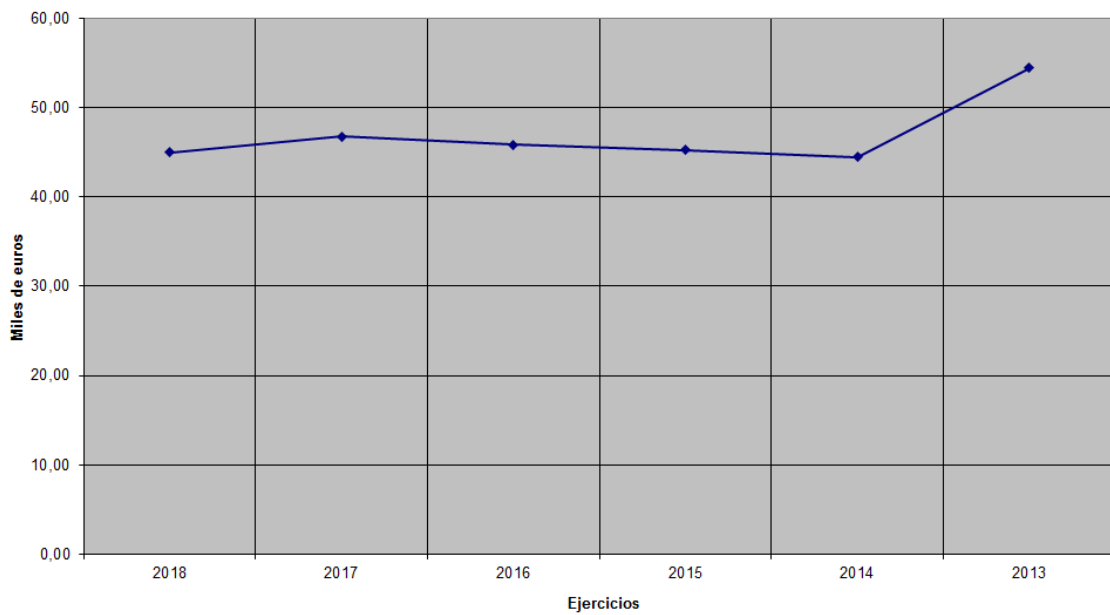
Quant a la plantilla mitjana, aquesta s'incrementa en 2018 respecte a 2017, a fi de donar cobertura a diferents llocs de naturalesa estructural.

Plantilla media



Quant al cost mitjà per empleat, es manté estable pràcticament des del 2014, política que deriva de les diferents lleis de pressupostos de la Generalitat valenciana.

Coste medio



2.2.2. Despeses de serveis exteriors

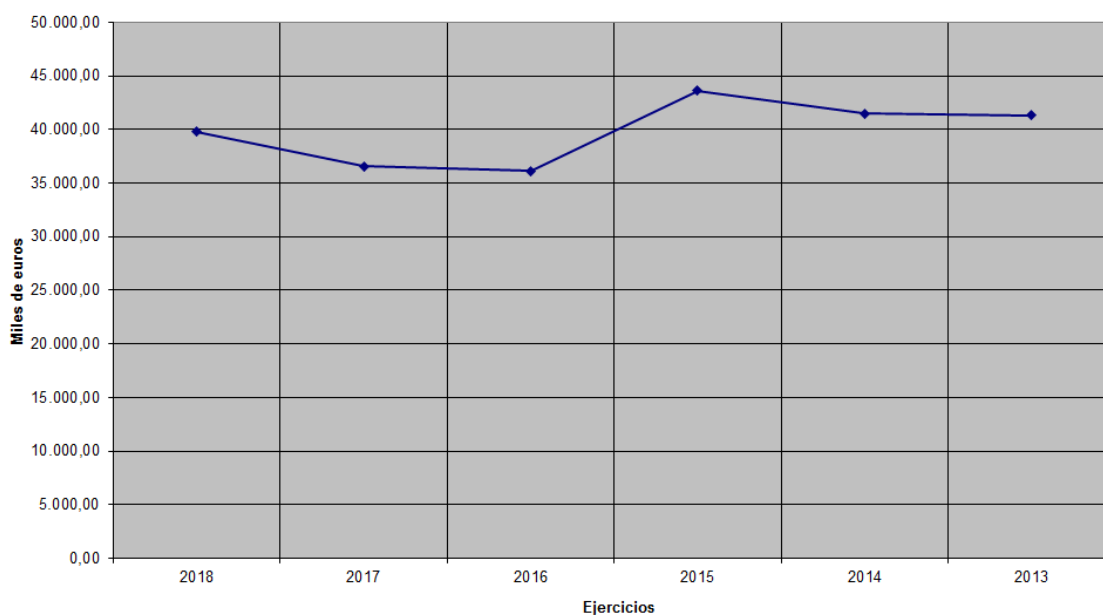
L'evolució de les despeses de serveis exteriors per conceptes ha sigut la que es mostra en el quadre següent en milers d'euros, des de 2013 a 2018:

Informe de gestió de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

Gastos de Servicios Exteriores	2018	Var %	%	2017	Var %	%	2016	Var %	%	2015	Var %	%	2014	Var %	%	2013	%
arrendamientos	28.41	-4%	0%	29.73	64%	0%	18.16	12%	0%	16.20	28%	0%	12.67	-5%	0%	13.29	0%
cánones patentes y marcas	13.92	59%	0%	8.73	482%	0%	1.50	-78%	0%	6.93	77%	0%	3.92	-87%	0%	29.89	0%
cánones infraestructuras ferroviarias	0.00	0%	0%	0.00	0%	0%	0.00	-100%	0%	794.45	-91%	2%	9.008.00	2%	22%	8.872.81	21%
reparaciones y conservación	15.761.85	14%	40%	13.838.87	1%	38%	13.698.27	19%	38%	11.529.76	16%	26%	9.915.68	3%	24%	9.618.62	23%
servicios profesionales	1.284.91	38%	3%	933.56	-29%	3%	1.312.37	35%	4%	971.82	25%	2%	778.52	-1%	2%	784.07	2%
comisiones ventas	270.04	4%	1%	260.01	1%	1%	258.24	2%	1%	253.46	2%	1%	248.20	27%	1%	195.17	0%
otros transportes	16.60	61%	0%	10.28	-51%	0%	20.98	37%	0%	15.30	10%	0%	13.96	29%	0%	10.82	0%
primas de seguros	585.31	-17%	1%	701.47	12%	2%	624.41	-18%	2%	760.03	-12%	2%	861.37	0%	2%	865.63	2%
relaciones públicas y publicidad	108.62	-17%	0%	131.55	39%	0%	94.83	-37%	0%	150.31	11%	0%	135.06	30%	0%	104.01	0%
energía de tracción	9.862.87	1%	25%	9.723.94	0%	27%	9.755.73	-11%	27%	10.941.64	0%	25%	10.910.89	-2%	26%	11.114.85	27%
suministros	467.40	5%	1%	443.79	29%	1%	344.42	-19%	1%	423.67	9%	1%	388.69	4%	1%	373.60	1%
combustible	9.47	-10%	0%	10.57	-1%	0%	10.70	-39%	0%	17.52	-3%	0%	17.97	-28%	0%	25.04	0%
gastos de viaje	141.37	22%	0%	116.01	-21%	0%	146.02	0%	0%	145.55	22%	0%	119.59	10%	0%	108.66	0%
vigilancia	4.707.81	-2%	12%	4.814.22	14%	13%	4.220.64	1%	12%	4.190.96	14%	10%	3.669.90	2%	9%	3.614.13	9%
limpieza	4.768.71	10%	12%	4.335.00	-2%	12%	4.401.25	14%	12%	3.864.53	-7%	9%	4.151.24	-7%	10%	4.447.61	11%
telecomunicaciones	149.30	-45%	0%	273.47	-23%	1%	356.16	3%	1%	346.67	-4%	1%	362.63	-3%	1%	373.67	1%
comisiones bancarias	49.15	21%	0%	40.73	-4%	0%	42.41										
otros gastos	1.048.22	19%	3%	881.77	10%	2%	801.31	-17%	2%	970.62	10%	2%	879.51	12%	2%	786.58	2%
provisiones por otros gastos explotación	425.13		1%			0%				8.213.55							
total	39.699.10	9%	100%	36.553.69	1%	100%	36.107.41	-17%	100%	43.612.97	5%	81%	41.477.80	0%	100%	41.338.45	100%

Habitualment, les despeses més significatives per serveis exteriors han sigut reparacions i conservació, energia de tracció, vigilància i neteja, que en conjunt representen el 88 % del total de les despeses per serveis exteriors d'FGV, amb el que qualsevol acció enfocada a la seua reducció tindrà un important impacte en el compte de pèrdues i guanys. El total de les despeses s'ha incrementat en 2018 respecte al 2017 fonamentalment a causa dels costos de reparacions i conservació, i això fonamentalment a l'increment de la xifra d'infraestructures ferroviàries com a conseqüència de l'Ordre 2/2016, de 15 de febrer. Addicionalment cal assenyalar que el descens del cost en energia de tracció, com a conseqüència de la implantació de sistemes de gestió eficients en matèria de contractació, s'ha consolidat des de l'exercici 2015. Pràcticament aquest cost s'ha mantingut estable des del 2016, per la qual cosa s'ha consolidat un dels objectius estratègics d'FGV en relació amb la millora de l'eficiència.

Gastos de Servicios Exteriores



2.2.3. Amortització de l'immobilitzat

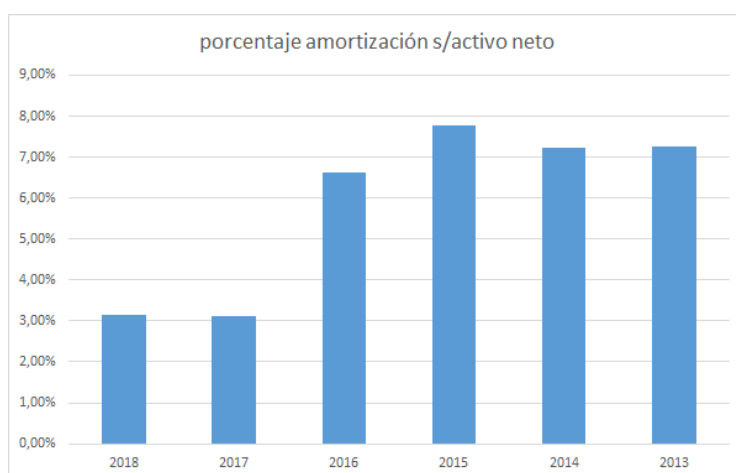
Tot seguit s'indica l'evolució de l'amortització de l'immobilitzat i l'evolució de la xifra d'immobilitzat net des de 2013 fins a 2018.

Informe de gestió de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

Amortización de inmovilizado (Miles de euros)	2018	2017	2016	2015	2014	2013
amortización	(46.347,66)	(46.389,66)	(100.105,77)	(84.697,72)	(83.501,95)	(88.785,70)
total	(46.347,66)	(46.389,66)	(100.105,77)	(84.697,72)	(83.501,95)	(88.785,70)

Inmovilizado material (neto) (Miles de euros)	2018	2017	2016	2015	2014	2013
terrenos y construcciones	71.336,72	73.507,58	76.047,90	57.890,27	60.426,69	62.830,02
instalaciones técnicas y maquinaria en curso y anticipos	1.188.534,02	1.217.893,70	1.246.605,83	992.258,60	1.056.468,57	1.127.504,06
total	1.479.496,87	1.482.272,37	1.510.581,69	1.089.162,14	1.155.780,95	1.220.712,93
porcentaje amortización s/activo neto	-3,13%	-3,13%	-6,63%	-7,78%	-7,22%	-7,27%

L'elevat increment de l'immobilitzat material que es produeix en l'exercici 2016, i la corresponent amortització van ser a causa de l'aplicació de l'Ordre 2/2016, de 15 de febrer, per la qual es van adscriure els actius de naturalesa ferroviària d'EIGE a FGV. El cost d'amortització dividit per l'import net d'immobilitzat s'ha mantingut constant en un 7 % de mitjana, aproximadament durant els exercicis 2013 a 2016. Durant l'exercici 2017 es va produir un canvi d'estimació de vides útils dels actius de naturalesa ferroviària, la qual cosa va tindre com a resultat un descens significatiu de les dotacions per amortització, i es va situar el percentatge d'amortització sobre l'actiu net del 3,13 %, i que es manté en el 2018. Aquest fet també ha contribuït a la consolidació de l'objectiu estratègic d'FGV d'incrementar l'eficiència en tots els àmbits de la seua actuació.



2.2.4. Despeses financeres

Tot seguit es detalla l'evolució de les despeses financeres on queda reflectida l'evolució dels interessos, que s'han reduït progressivament des del 2013.

Gastos Financieros (Miles de euros)	2018	2017	2016	2015	2014	2013
gastos financieros	(6.939,00)	(7.486,62)	(10.445,39)	(11.752,23)	(13.423,22)	(11.817,21)
intereses proveedores inmovilizado	-	(282,08)	(643,50)	(982,53)	(1.301,41)	(6.108,87)
Total	(6.939,00)	(7.768,70)	(11.088,89)	(12.734,76)	(14.724,63)	(17.926,08)

2.3. Evolució dels segments de negoci de l'entitat

Al 31 de desembre de 2018 i 2017, la informació segmentada per les diferents línies d'FGV (importats expressats en milers d'euros) és la següent:

2018	METRO VALENCIA	TRANVÍA VALENCIA	VALENCIA	TRANVÍA ALICANTE	METRO ALICANTE	ALICANTE	TOTAL METRO	TOTAL TRANVÍA	FGV
EXPLOTACIÓN									
NUMERO DE VIAJEROS	58.429.111	8.839.991	67.269.102	10.522.740	531.678	11.054.418	58.960.789	19.362.731	78.323.520
INGRESOS POR TRANSPORTE VIAJEROS	48.541.831,62	6.205.365,78	54.747.197,40	9.944.118,06	915.105,82	10.859.223,88	49.456.936,54	16.149.483,84	65.606.420,38
OTROS INGRESOS	3.285.323,03	574.649,33	3.859.972,36	1.112.718,46	176.412,79	1.289.131,25	3.461.735,82	1.687.367,99	5.149.103,81
TOTAL GENERAL INGRESOS	51.827.154,65	6.780.014,91	58.607.169,56	11.056.836,52	1.091.518,61	12.148.354,63	52.918.672,76	17.836.851,43	70.755.524,19
COSTES OPERATIVOS	37.692.462,36	12.983.726,96	50.676.189,22	13.453.798,29	2.584.218,99	16.038.017,28	40.276.681,25	26.437.525,25	66.714.206,50
MANTENIMIENTO MATERIAL MOVIL	6.823.846,52	2.431.135,06	9.254.981,58	1.973.197,48	529.063,65	2.502.261,13	7.352.910,17	4.404.332,54	11.757.242,71
IMPUTACIÓN ESTRUCTURA	9.391.408,81	1.195.383,92	10.586.792,73	2.832.514,80	187.777,84	3.020.292,65	9.579.186,66	4.027.898,72	13.607.085,38
TOTAL COSTES OPERATIVOS	53.907.717,59	16.610.245,94	70.517.963,53	18.259.510,57	3.301.060,48	21.560.571,06	57.208.778,08	34.869.756,51	92.078.534,59
RESULTADO OPERATIVO	-2.080.562,94	-9.830.231,03	-11.910.793,97	-7.202.674,05	-2.209.542,37	-9.412.216,43	-4.290.105,32	-17.032.905,08	-21.323.010,40
COBERTURA OPERATIVA	96,14	40,82	83,11	60,55	33,07	56,35	92,50	51,15	76,84
INFRAESTRUCTURA									
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA	10.659.552,85	3.263.307,29	13.922.860,14	5.580.749,51	767.896,97	6.348.646,48	11.427.449,82	8.844.056,80	20.271.506,62
IMPUTACIÓN ESTRUCTURA	2.243.666,16	251.436,28	2.495.102,44	997.559,95	46.315,76	1.043.875,71	2.289.981,91	1.248.996,24	3.538.978,15
TOTAL INFRAESTRUCTURA	12.903.219,01	3.514.743,57	16.417.962,58	6.578.309,47	814.212,73	7.392.522,19	13.717.431,73	10.093.053,04	23.810.484,77
TOTAL RESULTADO GENERAL	-14.983.781,95	-13.344.974,60	-28.328.756,55	-13.780.983,52	-3.023.755,10	-16.804.738,62	-18.007.537,05	-27.125.958,12	-45.133.495,17
COBERTURA TOTAL	77,57	33,69	67,41	44,52	26,52	41,96	74,61	39,67	61,05
TOTAL COSTES OPERATIVOS	51.185.870,41	15.728.960,00	66.212.830,41	18.510.005,61	3.455.868,38	21.245.874,00	54.817.538,79	34.238.965,81	88.356.504,40
RESULTADO OPERATIVO	-5.028.342,52	-7.771.256,17	-12.799.598,69	-7.681.931,94	-2.414.906,80	-10.096.838,75	-7.443.249,32	-15.453.188,11	-22.896.437,43
COBERTURA OPERATIVA	90,18	50,59	80,87	58,50	29,67	53,99	86,37	54,87	74,23
INFRAESTRUCTURA									
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA	9.337.110,86	2.975.852,16	12.312.962,52	5.482.020,52	353.570,38	5.835.590,90	9.690.680,74	8.457.872,68	18.148.553,42
IMPUTACION ESTRUCTURA	1.803.463,99	185.632,91	1.989.096,40	1.232.028,40	24.002,98	1.256.031,87	1.827.466,77	1.417.661,31	3.245.127,39
TOTAL INFRAESTRUCTURA	11.140.573,85	3.161.485,07	14.302.058,92	6.714.048,92	377.573,36	7.091.622,77	11.518.147,51	9.875.533,99	21.393.681,20
TOTAL RESULTADO GENERAL	-16.168.916,37	-10.932.741,24	-27.101.657,61	-14.395.980,86	-2.792.480,16	-17.188.461,02	-18.961.396,53	-25.328.722,10	-44.290.118,63
COBERTURA TOTAL	74,06	42,13	66,63	42,93	26,73	40,80	71,33	42,58	59,83

Durant el 2017, el marge de cobertura total de les línies de València era del 66,63 % i les línies d'Alacant se situaven en el 40,80 %, la qual cosa representa una significativa millora respecte a 2016 que van ser del 65,36 % i del 39,21 % per a les línies de València i les línies d'Alacant, respectivament.

2.4. Evolució dels indicadors de l'entitat

La descripció d'aquests s'indica a continuació:

2.4.1. Indicadors economicofinancers

Respecte als indicadors econòmics i financers més significatius són els que s'indiquen a continuació. El coeficient de cobertura operativa és considerat també un indicador de gestió fonamental.

INDICADORS ECONÒMICS	2018	2017
Coeficient de cobertura operatiu	76,84 %	74,23 %
Coeficient de cobertura total	61,05 %	59,83 %

Els coeficients de cobertura mostren el percentatge que l'entitat cobreix amb els seus ingressos, els costos operatius i els costos d'infraestructures. Aquests han millorat significativament durant 2018 respecte al 2017, fonamentalment a causa de l'increment dels ingressos per prestació de serveis de transport de viatgers.

INDICADORS FINANCERS	2018	2017
Ràtio de solvència (1)	3,69	3,42
Ràtio d'endeutament (2)	27,11 %	29,22 %
Fons de maniobra (milers d'euros) (3)	22.389	(2.557)

(1) Ràtio de solvència = actiu total / passiu corrent + passiu no corrent

(2) Ràtio d'endeutament = deutes / passiu total

(3) FM = (patrimoni net + passiu no corrent) - actiu no corrent

Les ràtios anteriors reflecteixen la situació financera de l'entitat, i indiquen que FGV ha experimentat una significativa evolució positiva en el seu equilibri financer en el 2018 respecte al 2017. La ràtio de solvència s'ha incrementat, l'endeutament ha disminuït, i, com a factor fonamental, el fons de maniobra s'ha situat en 22 milions d'euros positius.

2.4.2. Dades rellevants de gestió ferroviària

Els indicadors de gestió més significatius que s'utilitzen en el sector són els que en l'epígraf anterior s'han indicat. Addicionalment, es consideren dades rellevants de gestió les següents:

INDICADORS	2018	2017
Nombre de línies	14	14
Km de xarxa	270,65	274,92
Nombre d'estacions i baixadors	208	206
Nombre de trens i tramvies*	146	165

FGV disposa de 18 unitats de la sèrie 3900 les quals es mantenen per a la venda i, en conseqüència, no estan operatives.

2.4.3. Indicadors de qualitat

Els indicadors de qualitat abasten diferents conceptes que avaluen i mesuren els aspectes següents:

Informe de gestió de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

INDICADORES CALIDAD	2018	2017
Índice de Satisfacción (ISC) (1)	7,88/8,23	7,88/8,21
Índice de Puntualidad(1)	93,35/82,85	94,16/93,56
Índice de Fraude	2,69%/2,15%	2,74%/3,86%
Índice de Reclamaciones(2)	3,55/7,60	3,79/3,17
Índice de Accesibilidad	99,5%/100%	99,5%/100%
Datos Sostenibilidad (3) (4)	106492 T CO2 brutas/ 104863 T netas / 42,60 millontes	102148 T CO2 brutas/ 74215 T netas /40,86 millones
Ahorro Energía por prod. fotovoltaica. (5)	2,96%	2,91%

(1) València/Alacant

(2) València/Alacant. Dada de reclamacions per cada 100.000 clients.

(3) S'han evitat tones brutes de CO₂ i s'han estalviat milions de litres de consum de combustible.

(4) Estalvi d'emissions brutes/estalvi d'emissions netes. Litres equivalents de combustible estalviat.

(5) Percentatge generat per FGV mitjançant energia fotovoltaica sobre el consum total d'energia elèctrica.

2.5. Factors mediambientals de l'entitat

FGV disposa des del 28 de maig de 2010 del Certificat del Sistema de Gestió Mediambiental UNE-EN ISO 14001. Amb vista a tindre un estricte control del nostre impacte mediambiental, a través del sistema se segueixen més de 200 indicadors de consums, residus, etc. i es planifiquen diferents accions per a millorar progressivament.

Dins de les accions implantades en 2018 s'inclou la contractació de l'energia elèctrica procedent exclusivament de fonts renovables, per tant, sense emissió de CO₂ associada.

El servei prestat per FGV a València i Alacant va evitar la circulació anual de quasi 62,5 milions de viatges amb vehicle privat. Com a conseqüència de l'ús del transport ferroviari en lloc de la utilització del vehicle privat, s'ha evitat l'emissió de 290 tones de CO₂ a l'atmosfera diàriament, és a dir, més de 106.000 tones anuals.

Adicionalment, l'energia elèctrica generada per les plaques solars fotovoltaïques sobre coberta en diferents tallers d'FGV equival a quasi el 3 % del consum d'energia total de l'empresa, incloent-hi la tracció de trens i tramvies.

2.6. Sistema de gestió de la qualitat de l'entitat

FGV disposa d'un sistema de qualitat d'acord amb la Norma Europea UNE-EN 13816 del Servei de Transport Públic de Passatgers. Aquest sistema estableix les pautes de seguiment d'indicadors de qualitat del servei de transport públic de passatgers entorn de huit criteris de qualitat. En l'actualitat es controlen més de 30 indicadors per a cada línia, per als quals l'empresa assumeix compromisos amb la finalitat de satisfer les expectatives dels seus clients. Aquests compromisos es mesuren periòdicament i es revisen i es milloren anualment.

Els criteris de qualitat representen la visió del client sobre el servei prestat i s'emmarquen en els àmbits següents: servei ofert, accessibilitat, informació, horaris, atenció al client, confort, seguretat i impacte ambiental.

FGV posseeix el certificat per a tota la xarxa de Metrovalencia i, en la xarxa del TRAM d'Alacant disposen d'aquest certificat totes les línies electrificades.

El Sistema de Gestió de Qualitat disposa d'una sèrie d'eines que tenen com a principal finalitat la consecució dels objectius de qualitat plantejats per l'empresa per a millorar la satisfacció dels clients.

2.7. Factors relacionats amb el personal de l'entitat

La plantilla de l'entitat està descrita en la **nota V.21.5** de la memòria dels comptes anuals per a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018. Adicionalment:

2.7.1. En relació amb l'evolució de la plantilla:

	VALÈNCIA	ALACANT	TOTAL
Nombre d'agents al 01.01.2018	1.204	321	1.525
Nombre d'agents al 31.12.2018	1.269	335	1.604
DIFERÈNCIES....	64	14	78

2.7.2. En relació amb la plantilla per serveis:

	VALÈNCIA	ALACANT	TOTAL
Administració	272	61	333
Operacions	453	168	621
Atenció al client	319	79	398
Tallers	151	9	160
Manteniments	74	18	92
TOTALS	1269	335	1604

2.7.3. En relació amb l'estructura per edats de la plantilla:

	HOMES	DONES	TOTAL	% edat
De 18 a 25 anys	4	0	4	0,2%
De 26 a 30 anys	10	5	15	0,9%
De 31 a 35 anys	39	12	51	3,2%
De 36 a 40 anys	116	43	159	9,9%
De 41 a 45 anys	170	112	282	17,6%
De 46 a 50 anys	223	113	336	20,9%
De 51 a 55 anys	310	89	399	24,9%
De 56 a 60 anys	282	40	322	20,1%
Més de 60 anys	34	2	36	2,2%
TOTALS	1.188	416	1.604	100%
Percentatge de gènere	74,1%	25,9%	100%	

La distribució per edats i sexes mostra que les dones representen el 25,9 % de la plantilla, i un major percentatge d'aquesta es concentra en les edats compreses entre 41 i 50 anys. El col·lectiu masculí es concentra entre les edats de 46 i 60 anys i representa un 74,1 %. L'edat mitjana de la plantilla se situa en 49,0 anys.

2.7.4. En relació amb l'antiguitat de la plantilla:

	VALÈNCIA	ALACANT	TOTAL
De 0 a 4 anys	100	33	133
De 4 a 8 anys	0	2	2
De 8 a 12 anys	244	152	396
De 12 a 16 anys	136	33	169
De 16 a 20 anys	178	19	197
De 20 a 24 anys	51	5	56
De 24 a 28 anys	137	24	161
De 28 a 32 anys	119	11	130
De 32 a 36 anys	99	22	121
De 36 a 40 anys	156	29	185
Més de 40 anys	49	5	54
TOTALS	1.269	335	1604

L'antiguitat mitjana és de 20,0 anys.

L'índex d'absentisme per IT s'ha situat en el 7,86 % per a l'exercici 2018. En l'exercici de 2017 va ser del 6,71%.

3. Evolució dels recursos de capital

3.1. Evolució de la liquiditat de l'entitat

Tal com s'estableix en la **nota V.1.4** de la memòria dels comptes anuals de l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018, les fonts d'ingressos que generen la liquiditat en seu de l'entitat són:

- a.** Les aportacions i subvencions que la Generalitat Valenciana establisca en els pressupostos generals.
- b.** Les subvencions o aportacions voluntàries d'entitats i institucions tant públiques com privades.
- c.** Les rendes i productes que generen els seus béns i valors.
- d.** Els ingressos procedents de l'explotació dels seus serveis.
- e.** Qualsevol altres recursos que pogueren atribuir-se-li.

Adicionalment, l'entitat obté recursos addicionals derivats de l'endeutament amb entitats de crèdit nacionals i internacionals, tal com reflecteix la **nota V.9.2** de la memòria dels comptes anuals de l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018.

Els ingressos procedents de l'explotació dels seus serveis estan sotmesos a regulació de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, en virtut de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i el Reial decret 1211/1990, de 30 de setembre, pel qual s'aprova el reglament d'aquesta llei.

Els ingressos derivats de les aportacions i subvencions que la Generalitat Valenciana transfereix a l'entitat estan regulats en la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

Els nivells d'endeutament estan determinats per les lleis de pressupostos de la Generalitat Valenciana per a cada exercici. Així mateix, la supervisió d'aquest endeutament correspon a l'Institut Valencià de Finances.

MILERS D'EUROS	2018	2017
Fluxos d'efectiu		
al començament de l'exercici	2.961,29	2.239,02
al final de l'exercici	3.657,68	2.961,29

Amb caràcter general, l'entitat manté la seua tresoreria i actius líquids equivalents en entitats financeres d'elevat nivell creditici. Adicionalment, cal indicar que no hi ha una concentració significativa del risc de crèdit amb tercers.

Amb la finalitat d'assegurar la liquiditat i poder atendre tots els compromisos de pagament que es deriven de la seua activitat, l'entitat disposa de la tresoreria que mostra el seu balanç, com també les línies creditícies i de finançament que s'indiquen en la **nota V.9.2** de la memòria.

3.2. Evolució dels recursos de capital de l'entitat

Tal com es mostra en els balanços de situació de l'entitat:

Concepte (milers d'euros)	2018	2017
Patrimoni net	1.207.427,85	1.145.275,74
Passiu no corrent	339.202,89	379.130,75
Passiu corrent	109.934,71	93.768,33

Durant l'exercici 2018 s'han rebut recursos de la Generalitat Valenciana per un volum total de 113.656,76 milers d'euros. Així mateix, s'ha rebut finançament per 38.258,33 milers d'euros.

Per a l'exercici pròxim 2019, s'espera rebre recursos de la Generalitat Valenciana per un volum de 173.169,92 milers d'euros. Així mateix, s'estima rebre finançament per un import de 38.258,3 4 milers d'euros.

3.3. Evolució de les obligacions de l'entitat

En la **nota V.9.2** de la memòria dels comptes anuals de l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018 es detallen els venciments dels deutes contrets per l'entitat.

4. Principals inversions de l'entitat

L'evolució de les inversions de l'entitat estan detallades en la nota **V.5** de la memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018. Addicionalment, i en relació amb la línia 9 d'Alacant, adquisició de sis unitats de tracció dual S.5000 per a Alacant, variant ferroviària tram Finca Adoc, línia 1, d'Alacant, i línia 10, de València:

4.1. Línia 9 del TRAM:

Durant l'exercici de 2018 i 2017 s'han desenvolupat les inversions següents:

- Exercici 2018 (en euros)

Optimització via i millora superestructura de la línia 9, Alacant	14.488.858,13
RP, DO i EO instal·lació ATP en la línia 9	13.747,13
RP i EO senyalització línia 9	1.443.582,14
Adquisició materials, desviaments i travesses	167.825,25
DO i EO renovació via estacions Teulada, Gata i Dénia	9.997,51
DO i EO reparació ponts danys classe 1	753.687,92
Redacció de projectes línia 9 Teulada-Dénia	179.550,00
DO i EO renovació via Calp-Teulada, danys C.2	8.136.523,96
RP, rebaix d'andanes	25.000,00
DO i EO electrificació Benidorm-Benidorm Intermodal	3.133.652,69
Servei autobusos per renovació via	625.291,53
Remodelació MAN s. 2500	0,00
Remodelació MAN s.2500	0,00
Total	14.488.858,13

- Exercici 2017 (en euros)

Optimització via i millora superestructura de la línia 9, Alacant	7.834.439,06
RP, DO i EO instal·lació ATP en la línia 9	141.869,79
RP i EO senyalització línia 9	1.129.609,72
Projecte condicionar estructures metàl·liques	18.298,00
Adquisició materials, desviaments i travesses	1.639.727,25

Informe de gestió de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

DO i EO renovació via línia 9 Altea-Calp	21.809,55
DO i EO renovació via estacions Teulada, Gata i Dénia	3.550.457,03
Redacció de projectes línia 9 Teulada-Dénia	38.475,00
DO i EO renovació via Calp-Teulada, danys C.2	571.731,64
Servei autobusos per renovació via	722.461,08
Remodelació MAN s. 2500	609.689,95
Remodelació MAN s.2500	609.689,95
Total	8.444.129,01

4.2. Subministrament de material mòbil, 6 unitats tracció dual S.5000, Alacant:

Durant l'exercici 2018 i 2017 s'han desenvolupat les inversions següents:

- Exercici 2018 (en euros)

Subministrament de sis unitats dual S.5000	14.126.000,00
AT adquisició de sis unitats dual S.5000	37.398,00
Instal·lació ATP en unitats S.5000	196.000,00
Total	14.359.398,00

Durant l'exercici 2017 s'han desenvolupat les inversions següents:

- Exercici 2017 (en euros)

Subministrament sis unitats tracció dual S.5000	2.475.000,00
Total	2.475.000,00

4.3. Variant ferroviària tram Finca Adoc, túnel Serra Grossa, línia 1 d'Alacant:

Durant l'exercici 2018 i 2017 s'han desenvolupat les inversions següents:

- Exercici 2018 (en euros)

DO i EO variant ferroviària tram Finca Adoc, línia 1 Alacant, túnel Serra Grossa	5.695.353,04
Total	5.695.353,04

Durant l'exercici 2017 s'han desenvolupat les inversions següents:

- Exercici 2017 (en euros)

Informe de gestió de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana 2018

DO i EO variant ferroviària tram Finca Adoc, línia 1, Alacant, túnel Serra Grossa	2.910.543,74
Total	2.910.543,74

4.4. Línia 10 (abans T2) de València:

Durant l'exercici de 2018 s'han desenvolupat les inversions següents:

- Exercici 2018

Redacció de projectes	420.640,00
Total	420.640,00

5. Principals riscos i incerteses

En la **nota V.9.4** de la memòria dels comptes anuals corresponents a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018 es detallen els riscos més significatius als quals està sotmesa l'entitat.

6. Fets posteriors al tancament dels comptes anuals i fins a la formulació d'aquests

Els fets posteriors es descriuen en la **nota V.22** de la memòria dels comptes anuals corresponents a l'exercici 2018.

7. Informació sobre l'evolució previsible de l'entitat

Les previsions de l'evolució dels factors més importants de l'entitat, es resumeixen a continuació:

I. En relació amb els ingressos derivats de l'activitat del transport de viatgers i altres ingressos d'explotació, l'entitat preveu que els ingressos se situen en 63.962,18 milers d'euros.

II. Quant a les despeses de personal, se situaran en 88.997,67 milers d'euros.

III. En el capítol de compra de béns corrents i despeses de funcionament es preveu un import de 74.550,94 milers d'euros.

IV. Quant a les amortitzacions i els costos financers, una vegada que han sigut incorporats els actius ferroviaris derivats del traspàs d'EIGE segons l'Ordre 2/2016, de 15 de febrer, es preveu que es mantinguen en el mateix nivell en l'exercici 2019. Així mateix, es preveu una inversió per al 2019 de 78.980 milers d'euros.

Amb totes les actuacions iniciades, i algunes iniciatives addicionals que es pretenen posar en marxa quant a eficiència, la Direcció d'FGV preveu poder situar l'entitat en flux de caixa positiu en el mitjà termini sempre que es complisca el contingut del Contracte Programa, el qual està pendent d'aprovació.

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana situa totes les seues activitats al compliment dels seus objectius estratègics. Moltes de les seues actuacions ja desenvolupades han conduït al compliment i consolidació d'aquests objectius estratègics; increment de viatgers, increment d'eficiència, millora de la qualitat i servei i de la imatge de l'empresa.

Objectiu	2019	2018
Qualitat i servei	Millorar	Millorar
Nombre de viatgers	Incrementar	Incrementar
Imatge de l'empresa	Millorar	Millorar
Eficiència	Millorar	Millorar
Sostenibilitat	Millorar	
Sensibilització dels recursos humans en la igualtat i contra la violència de gènere	Implementar	

Durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018 els objectius estratègics establits per a FGV s'han complit, i s'han aconseguit diferents graus d'avanç en aquests.

AQUEST INFORME DE GESTIÓ DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA PER A L'EXERCICI ACABAT EL 31 DE DESEMBRE DE 2018 S'HA DE PRESENTAR AL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ ABANS DEL 31 DE MARÇ DE 2019, PERQUÈ PROCEDISCA A LA SEUA FORMULACIÓ, TAL COM ESTABLEIX L'ARTICLE 34 DELS ESTATUTS DE L'ENTITAT D'ACORD AMB EL DECRET 79/2017, DE 16 DE JUNY, DEL CONSELL, DE MODIFICACIÓ DEL DECRET 144/1986, DE 24 DE NOVEMBRE, DEL CONSELL, PEL QUAL S'APROVA L'ESTATUT DE L'ENTITAT FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA.

**D'acord amb els llibres
de comptabilitat**

Director gerent

Cap de l'Àrea Economicofinancera

esborrany de contracte programa corresponent al període 2018-2023 i es va presentar en la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori el 3/11/2018. A data de presentació dels comptes anuals per a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2018, s'està en negociacions amb la Conselleria perquè l'aprove.

V.21.5. Informació sobre personal

A 31 de desembre de 2018 i 2017, el nombre mitjà de persones empleades era el següent:

	2018			2017		
	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
Consejero	1	0	1	1	0	1
Alta Dirección	1	0	1	3	0	3
Personal Directivo	7	0	7	6	2	8
Personal Técnico y Mandos Intermedios	157	70	227	162	53	215
Personal Administrativo	63	52	115	32	44	76
Personal Obrero	959	294	1253	948	274	1222
Totales...	1188	416	1604	1152	373	1525

V.22. Fets posteriors al tancament

D'acord amb una comunicació efectuada per la Intervenció General de la Generalitat Valenciana amb data 15 de gener de 2019, es comunica a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana la consideració d'aquesta entitat com a poder adjudicador d'Administració pública i, conseqüentment, l'entrada en vigor per a l'aplicació íntegra de la Llei 9/2017 es produeix en aquesta data.

El 13 d'octubre de 2015, el jutjat Contenciós Administratiu número 6 de València va valorar parcialment el recurs interposat per la Generalitat Valenciana contra l'Ajuntament d'Alboraia i l'empresa municipal EGUSA per l'incompliment del protocol de col·laboració subscrit l'11 de maig de 2005 entre la Conselleria d'Infraestructures i l'Ajuntament d'Alboraia, i del conveni formalitzat l'1 de desembre de 2006 entre EGUSA i GTP de la Generalitat Valenciana, pel qual es condemnava solidàriament l'Ajuntament d'Alboraia i EGUSA a pagar 29.503.831,68 euros a la Generalitat Valenciana. El 23 de gener de 2018, el Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana va desestimar el recurs d'apel·lació interposat per l'Ajuntament d'Alboraia i per EGUSA. El 14 de febrer de 2019, el Tribunal Suprem dictamina la no-procedència de recurs de cassació presentat per l'Ajuntament d'Alboraia i EGUSA, i esdevé ferma la sentència que va decidir el jutjat Contenciós Administratiu número 6.

No s'ha produït, des del 31 de desembre de 2018 fins a la data de presentació dels comptes anuals, cap fet posterior addicional que poguera tindre algun efecte significatiu sobre els comptes anuals considerats en el conjunt d'aquests.

AQUESTS COMPTES ANUALS DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA PER A L'EXERCICI ACABAT EL 31 DE DESEMBRE DE 2018 ES PRESENTARAN AL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ ABANS DEL 31 DE MARÇ DE 2019 PERQUÈ EN PROCEDISCA A LA FORMULACIÓ, TAL COM ESTABLEIX L'ARTICLE 34 DELS ESTATUTS DE L'ENTITAT, D'ACORD AMB EL DECRET 79/2017, DE 16 DE JUNY, DEL CONSELL, DE MODIFICACIÓ DEL DECRET 144/1986, DE 24 DE NOVEMBRE, DEL CONSELL, PEL QUAL S'APROVA L'ESTATUT DE L'ENTITAT FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA.

**D'acord amb els llibres
de comptabilitat**

Director gerent

Cap de l'Àrea Econòmica
Financera