

REVISTA DE FGV | NOVIEMBRE 2016



/// FGV CONTINUA LES OBRES DE MODERNITZACIÓ DE LA LÍNIA 9 DEL TRAM D'ALACANT

CONTINUEN LES ACTUACIONS EN LA LÍNIA 9 DEL TRAM

P// 4-5



PROP DE 300.000 VIATGERS ES VAN DESPLAÇAR GRATIS EN EL DIA EUROPEU SENSE COTXES

P// 6-7



NAIX L'ABONAMENT DE TRANSBORD AB, EL TÍTOL QUE BENEFICIARÀ UN MILIÓ I MIG D'USUARIS

P// 8-9



FGV IMPLANTA SISTEMES DE GESTIÓ DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL I DE QUALITAT

P// 10



FGV AUGMENTA UN 3,75 PER CENT ELS VIATGERS EN ELS PRIMERS NOU MESOS DE 2016

P// 11



FGV SUBHASTARÀ 18 TRENS DE LA SÈRIE 3900 DE METROVALÈNCIA

P// 12



Redacció i coordinació:
Unitat de Comunicació d'FGV.
Disseny: Esteve Durbá.
Fotografies: arxiu d'FGV
i José Luis Aparicio.

UN COMANDAMENT A DISTÀNCIA PERMET AL CONDUCTOR DEL TRAMVIA CANVIAR EL SEMÀFOR DE BENIMACLET

P// 13



FGV I EIGE COMPLETEN EL PROCÉS DE TRASPÀS D'ACTIVITAT I GESTIÓ

P// 14



METROVALENCIA INCORPORA LA NOVA IMATGE CORPORATIVA EN ELS TRAMVIES SIEMENS

P// 15



FGV CONDICIONA ELS ANTICS TALLERS I COTXERES DE TORRENT COM A CENTRE EXPOSITIU

P// 16



125 ANIVERSARI DE LA LÍNIA VALÈNCIA-BÈTERA

P// 17



ELS ALACANTINS DONEN SANG EN L'ESTACIÓ DE LUCEROS

P// 18



CULTURA: LAMETRO I LUCEROS ACULLEN SENGLES EXPOSICIONS

P// 19



/// FGV INICIARÀ LA RENOVACIÓ DE VIA I EL CONDICIONAMENT DE LES ESTACIONS DE BENIDORM, TEULADA, GATA I DÉNIA AL NOVEMBRE



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) iniciarà al novembre la renovació de la via, el condicionament d'infraestructures de les estacions de Benidorm, Teulada, Gata de Gorgos i Dénia, i la millora de la línia de comunicacions entre Calp i Dénia de la línia 9 del TRAM Metropolità d'Alacant (Benidorm-Dénia), per un import de 6,7 milions d'euros, sense IVA.

Paral·lelament, prossegueixen els projectes per a ampliar els sistemes de seguretat de bloqueig automàtic i ATP entre Calp i Dénia, una vegada acabats els treballs de renovació de la via entre Altea i Calp.

L'actuació projectada consisteix en la renovació de vies, desviacions i andanes, així com el condicionament i la rehabilitació d'edificis en les estacions de Benidorm, Teulada, Gata de Gorgos i Dénia, i també l'elevació de l'andana a l'Alfàs del Pi. A més, s'urbanitzaran les instal·lacions.

/// Servei d'autobús entre Calp i Dénia

El Consell d'Administració d'FGV va acordar al juliol suspendre temporalment el servei ferroviari en el tram entre Calp i Dénia fins que es realitzen les obres de modernització i condicionament que té previstes l'empresa pública. Aquesta decisió es va adoptar després que el gerent de l'entitat, Ángel García de la Bandera, presentara un informe de la situació i de les actuacions realitzades i les propostes d'acció previstes.

Per això, i fins que acaben els treballs de renovació de vies i infraestructura, així com la instal·lació del bloqueig automàtic i ATP (protecció automàtica de trens) entre Calp i Dénia, es manté tancada la línia i s'han habilitat autobusos alternatius per a fer aquesta ruta, amb parades en les mateixes estacions o en punts pròxims.



/// ALCALDES, EMPRESARIS I TÈCNICS ANALITZEN I PLANIFIQUEN LES OBRES

Dirigents de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori i d'FGV es van reunir a l'estiu diverses vegades amb els alcaldes de Dénia, Gata de Gorgos, Teulada, Benissa i Calp i amb els empresaris de les comarques per les quals discorre el traçat de la línia 9 per a explicar quines actuacions i quines inversions es faran.

A més, s'ha garantit el servei d'autobús entre Calp i Dénia mentre duren les obres, i s'han planificat les

parades i els itineraris amb els diversos ajuntaments per a optimitzar els recursos i oferir-hi més qualitat.

La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador, es va reunir, a l'agost, a Dénia, amb el director gerent de FGV, Ángel García de la Bandera; amb la delegada a Alacant, Pilar García Reche, i amb tècnics de l'empresa pública per a abordar les inversions que s'han de fer en el tram Calp-Dénia.



/// PROP DE 300.000 VIATGERS ES VAN D'ALACANT EN METROVALENCIA I TRAM D'ALACANT EN



La jornada de portes obertes en les xarxes de Metrovalencia i TRAM d'Alacant celebrada el 22 de setembre amb motiu del Dia Europeu sense Cotxes va permetre que prop de 300.000 viatgers, en concret 291.400, es desplaçaren de manera gratuïta en aquests dos mitjans de transport de titularitat autonòmica.

Aquesta iniciativa, impulsada per la Generalitat i coordinada per la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, que dirigeix María José Salvador, forma part de les propostes incloses dins de la programació de la Setmana Europea de la Mobilitat.



#HuiDescansaElCotxe

La iniciativa educativa #HuiDescansaElCotxe va crear una cadena entre la Generalitat, els centres docents, els professors i els alumnes fins a arribar als familiars conductors per a aconseguir que el dia 22 de setembre deixaren els cotxes a casa i començaren a utilitzar el transport públic com a primer pas per a canviar els seus hàbits de mobilitat.

Per a això, es va repartir informació a més de 700.000 estudiants de Primària, Secundària, Batxillerat, Formació Professional i Universitat, i també a professors. Els participants van reflexionar sobre aquestes qüestions i el debat es va estendre també a l'àmbit familiar.

DESPLAÇAR GRATIS PER EL DIA EUROPEU SENSE COTXES

En Metrovalència van utilitzar els serveis de metro i tramvia 256.000 viatgers, la qual cosa suposa un increment del 13,75 per cent sobre la mitjana de viatgers d'un dia laborable normal. L'increment va variar en els distints trams i franges horàries, i es van produir increments de fins al 20 per cent en algunes estacions del centre de la ciutat de València entre les 18 i les 21 hores.

El TRAM Metropolità d'Alacant va desplaçar ahir al voltant 35.400 viatgers, xifra que suposa un increment global del 8,25 per cent respecte a una jornada laborable ordinària.

Igual que a València, les hores de la vesprada van ser les que van registrar més volum de viatgers en el conjunt de la xarxa que uneix Alacant i Dénia.

/// METROVALENCIA, EN LA FIRA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE



Metrovalència va participar del 16 al 18 de setembre en la Fira de la Mobilitat Sostenible que es va celebrar a la plaça de l'Ajuntament de València amb motiu de la Setmana de la Mobilitat i el Dia Europeu sense Cotxes. Metrovalència va tindre obert un estand en què es va repartir informació sobre la xarxa de metro i tramvia i es van realitzar activitats i tallers per als més menuts.

/// TRAM D'ALACANT, PRESENT EN EL CARRIL BICI LITORAL



TRAM Metropolità d'Alacant va estar present el 18 de setembre en el Carril Bici Litoral i en les activitats organitzades per l'Ajuntament amb motiu de la Setmana de la Mobilitat i el Dia Europeu sense Cotxes. A més d'un estand amb informació sobre el tramvia, FGV va estacionar en la Marina un cotxe d'època i una unitat del tramvia actual perquè els ciutadans hi pogueren accedir.



/// NAIX L'ABONAMENT DE TRANSBORD AB, EL TÍTOL QUE BENEFICIARÀ UN MILIÓ I MIG D'USUARIS

La Generalitat i la Diputació de València han creat un títol integrat de transport denominat: Abonament de Transbord AB, que permetrà la intermodalitat entre els serveis de Metrobús de la Generalitat, Metrovalencia i EMT a partir de l'últim trimestre de l'any i que beneficiarà globalment més d'un milió i mig de persones de 40 municipis de l'Àrea Metropolitana.



**LA GENERALITAT I LA
DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA HAN
CREAT UN TÍTOL INTEGRAT DE
TRANSPORT**

El 78 per cent dels desplaçaments en transport públic es realitza en les zones a què s'aplicarà el nou abonament de transbord. Actualment, hi ha un abonament de transbord de la zona A de 10 viatges que afecta els municipis de València, Mislata, Tavernes Blanques i Alborai i Xirivella amb una població de 891.535 habitants.

A partir d'ara, amb aquest nou abonament, s'ampliarà el radi de ciutadans beneficiats en comprendre tota l'Àrea Metropolitana i aquests podran realitzar transbords sense adquirir un altre bitllet entre Metrobús, Metrovalencia i EMT.

El nou títol d'aquest servei es podrà carregar també en les targetes Mòbils i el temps màxim per a realitzar la validació del transbord serà de 90 minuts.

/// L'AUTORITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT, L'APOSTA PER LA MOBILITAT



La comissió institucional per a impulsar l'Autoritat Metropolitana de Transport de València es va reunir al juliol amb la presència del president de la Generalitat, Ximo Puig, i la consellera d'Habitatge,

Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador.

El cap del Consell va assegurar que aquesta entitat treballarà amb l'objectiu de millorar l'eficiència en

tot el sistema, també en termes econòmics. "No es tracta de generar noves despeses, sinó, tot al contrari, d'augmentar els ingressos i millorar un instrument fonamental per a allò que significa la nostra capacitat d'autogovernar-nos".

La comissió institucional va abordar les característiques que tindrà l'Autoritat Metropolitana de Transport de València, que iniciarà la gestió en 2017 i que es conformarà com un organisme autònom dependent de la Generalitat i creat per mitjà d'una norma amb rang de llei. A aquest s'adheriran els ajuntaments de les localitats de l'Àrea Metropolitana a través convenis a fi de cedir les seues competències de transport urbà.

/// OBRES PÚBLIQUES CORREGeix LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA A SANT ISIDRE

La Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori va licitar a l'agost la redacció dels projectes de construcció de les actuacions correctores de l'impacte ambiental acústic a l'entorn de la línia fèrria València-Villanueva de Castellón (Línia 1 de FGV) en el barri de Sant Isidre amb un import de 52.877 euros.

D'esta manera, la Conselleria dona resposta a una antiga reivindicació dels veïns del barri de Sant Isidre de València perquè s'adopten mesures que mitguen els nivells de soroll provocats per la Línia 1 de la xarxa de FGV en el carrer Campos Crespo, situat al costat del ferrocarril.

Després de l'elaboració i aprovació del pla d'acció en matèria de contaminació acústica del tram Sant Isidre-Torrent-Torrent Avinguda, d'acord amb la normativa aplicable en matèria de protecció davant del soroll, el

pas següent és la redacció del corresponent projecte constructiu que permeta l'execució de l'obra que es presenta prou complexa, ja que la implantació de pantalles acústiques convencionals podria generar un efecte barrera inadmissible.



/// FGV IMPLANTA SISTEMES DE GESTIÓ DE SEURETAT I SALUT EN EL TREBALL I DE QUALITAT



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha iniciat, com a part dels nous objectius estratègics, el procés d'implantació del Sistema de Gestió de la Seguretat i Salut en el Treball, basat en la norma OHSAS 18001, i del Sistema de Qualitat, sota la norma ISO 9001:2015. Aquests processos es van presentar a l'octubre a Alacant i a València als representants dels treballadors i als responsables dels diferents departaments de l'empresa.

Aquests sistemes són un objectiu prioritari de la nova direcció i que des de la Unitat de Qualitat i Prevenció de Riscos Laborals s'ha iniciat aquest doble projecte que comportarà la integració d'aquests sistemes de gestió amb què actualment l'empresa pública té ja implantats i certificats: el de transport públic de viatgers, d'acord amb la norma europea UNE-EN 13816, i el Sistema de Gestió Ambiental, certificat per la norma internacional UNE-EN-LSO-14001.

La implantació de l'estàndard OHSAS permetrà la integració de la prevenció de riscos laborals en el sistema general de gestió de l'empresa. L'objectiu que es persegueix és fomentar una actitud proactiva i responsable cap a la seguretat i salut en tots els nivells de l'empresa, amb la participació de tot el personal en les tasques preventives i en la gestió pròpia del risc, així com la promoció de

comportaments i actituds segures, tot això dins d'un procés de millora contínua.

La implantació dels dos sistemes de gestió necessita un període d'execució de 18 mesos i es durà a terme amb l'ajuda dels serveis professionals de consultoria de l'empresa ECA Bureau Veritas, que ha sigut l'adjudicatària del concurs que licitava aquests serveis i que ha assistit hui a la presentació.

/// QUÈ ÉS LA NORMA ISO 9001:2015

És l'estàndard internacional que regula els sistemes de gestió de la qualitat basat en processos i que introdueix canvis significatius dissenyats per a la millora contínua i l'eficiència de l'organització.

/// Les fases del projecte

El projecte es durà a terme en distintes fases, es realitzarà, en primer lloc, un diagnòstic de la situació inicial per a continuar, en funció dels resultats, el procés d'implantació i formació del personal, que culminarà amb una auditoria interna que corregisca les desviacions detectades i que permeta estar preparats per a l'auditoria que ens concedisca el certificat de la norma OHSAS 18001, Sistema de Gestió de la Seguretat i Salut en el Treball i de la norma ISO 9001:2015.

/// FGV AUGMENTA UN 3,75 PER CENT ELS VIATGERS EN ELS PRIMERS NOU MESOS DE 2016

Les dues explotacions comercials que componen Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), Metrovalencia i TRAM d'Alacant, han mantingut en els últims mesos la tendència a l'alça de viatgers fins a fer possible que, de gener a setembre de 2016, el nombre d'usuaris de l'empresa pública haja arribat als 54.230.862 clients, un 3,75 per cent més que en el mateix període de l'any anterior.

Exceptuant gener, quan va haver-hi un lleuger descens de 0,31 per cent, en els següents huit mesos s'han produït augments successius de clients, que han variat des d'1,63 per cent de març fins a 4,14 per cent de maig.



En el TRAM d'Alacant, el balanç positiu s'ha produït en els últims mesos, els coincidents amb l'estiu, i suma fins al nové mes de l'any un 1,36 per cent, cosa que correspon a 7.990.162 usuaris.

El major increment s'ha produït a l'agost, amb un creixement de 6,17 per cent.



En Metrovalencia, l'increment s'ha produït tots els mesos, i ha tancat aquest període en un 4,17 per cent més de passatgers, amb 46.240.700 usuaris.

Cal destacar que, des de gener a setembre, huit mesos han resultat positius quant a viatgers, i destaca l'augment d'11,84 per cent d'abril.

/// FGV SUBHASTARÀ 18 TRENS DE LA SÈRIE 3900 DE METROVALÈNCIA



El ple del Consell va autoritzar a l'octubre a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) l'alienació per mitjà del procediment de subhasta pública de 18 trens de la sèrie 3900 que prestaven servei en la xarxa de Metrovalència, el valor de taxació de la qual ascendeix a 8.112.381 euros, als quals se sumen els 1.302.847,66 euros de les peces de recanvi.

Actualment, els trens de la sèrie 3900 no estan en condicions de circular en la xarxa de Metrovalència, per la qual cosa s'ha pres la decisió de procedir a la seua subhasta. Aquestes unitats estan fora de servei, estacionades en les vies dels terrenys de València Sud, patint un deteriorament i ocupant un espai destinat a maniobres dels vehicles en servei.

Aquests 18 trens van començar a prestar servei a partir de 1995 en les Línies 3 i 5, i es van retirar progressivament de la circulació des de setembre de 2012, quan van ser substituïts pels trens de la sèrie 4.300.

Les unitats de la sèrie 3900 van ser construïdes per GEC Alsthon (posteriorment Vossloh i en l'actualitat Stadler) en la seua fàbrica d'Albuixec.

///
LES UNITATS VAN COMENÇAR A CIRCULAR EN 1995 I ES VAN RETIRAR DE MANERA PROGRESSIVA A PARTIR DE SETEMBRE DE 2012

Les unitats compten amb una capacitat de 596 passatgers té una longitud de 60 metres, dividits en quatre cotxes. Amb cuit motors asíncrons trifàsics i una potència de 1.312 kw, aconseguix una velocitat màxima de 80 Km/h.

/// UN COMANDAMENT A DISTÀNCIA PERMET AL CONDUCTOR DEL TRAMVIA CANVIAR EL SEMÀFOR DE BENIMACLET



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) i l'Ajuntament de València han aconseguit agilitzar la circulació dels tramvies de Metrovalència, en direcció als campus universitaris de l'Avinguda de Tarongers. La incorporació d'un comandament a distància que utilitza el conductor de la unitat permet canviar de color el senyal del semàfor d'eixida de l'estació de Benimaclet, entre les 7:30 i les 9:30 hores.

Amb aquest comandament a distància, el maquinista del tramvia pot posar el semàfor en color verd quan els usuaris hagen acabat de pujar al vehicle, i reprendre la marxa, sense haver d'esperar al canvi programat.

///
ARA, LA CIRCULACIÓ EN DIRECCIÓ A LES UNIVERSITATS ÉS MÉS FLUIDA

Ara, i després d'uns quants mesos de proves que s'han saldat amb èxit, un receptor situat en el pal del semàfor permet rebre el senyal enviada des d'un comandament a distància per a aconseguir una preferència semafòrica després d'un "temps de rebuig", l'interval de temps prudencial perquè no es produïsquen accidents ni embossos.

D'aquesta manera, ja s'ha aconseguit en l'actualitat una millora en la fluïdesa de la circulació en direcció als camps universitaris.

/// LELS TALLERS DE VALÈNCIA SUD AUGMENTEN LA SEUA EFICÀCIA AMB L'AMPLIACIÓ DE LA VIA TORN

FGV ha conclòs les obres de remodelació dels tallers de València Sud per a poder realitzar amb major comoditat i celeritat les tasques del tornejat de rodes dels trens de la sèrie 4.300 de cinc cotxes.

Amb aquesta actuació, que ha suposat una inversió de 110.401 euros, l'empresa pública millora l'eficiència en la gestió del manteniment, per la qual cosa s'alliberen hores de treball per a operacions de major valor afegit.

Les unitats de quatre cotxes cabien perfectament en la via torn de València Sud, però les de cinc no, per la qual cosa amb aquesta obra ja no serà necessari "descordar-les", per a separar el cotxe addicional i tornar a acoblar-les en concloure el treball, amb el consegüent estalvi de temps que l'operació requereix.

/// FGV I EIGE COMPLETEN EL PROCÉS DE TRASPÀS D'ACTIVITAT I GESTIÓ



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), a més d'explotar el servei de metes i tramvies, era titular i gestionava la majoria de les infraestructures ferroviàries i tramviàries de la xarxa de Metrovalència i TRAM d'Alacant. Al seu torn, Entitat d'Infraestructures de la Generalitat (EIGE), era titular i gestionava les infraestructures que va construir.

Per a ordenar de forma òptima les competències dels distints ens i millorar l'eficiència econòmica i de gestió, la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, a través de l'Ordre 2/2016, de 15 de febrer, va aprovar el catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat Valenciana i la seua adscripció als efectes d'administració.

Com a fet més destacable, EIGE deixa de ser administrador d'infraestructures ferroviàries i la seua



activitat en aquest sentit es traspasa per complet a FGV.

Amb l'acord subscrit a l'octubre entre els gerents de FGV, Angel García de la Bandera, i EIGE, Hel·lena Beunza, s'ha tancat el procés de transferència de les infraestructures ferroviàries i tramviàries que gestionava EIGE. Per a materialitzar el traspàs a FGV, s'ha aprovat la cessió d'actius i passius adscrits a l'activitat ferroviària en EIGE, així com dels treballadors de l'entitat dedicats a l'activitat ferroviària.

/// Infraestructures que canvien d'entitat

Entre les infraestructures que passa a gestionar de manera directa FGV es troben, entre altres, la Línia 2 del TRAM d'Alacant, l'ampliació de Metrovalència a Riba-roja de Túria, les obres de la futura T2 de València o els trams subterranis construïts a Alboràia i Benimàmet, amb les seues corresponents estacions.

/// METROVALÈNCIA CONCLOU LA INCORPORACIÓ DE LA NOVA IMATGE CORPORATIVA EN ELS TRAMVIES SIEMENS



Metrovalència ha conclòs la incorporació dels colors i la nova imatge corporativa de l'explotació comercial de FGV a València en les 25 unitats Siemens de la sèrie

3.800, les primeres que van circular per la capital en 1994. La citada nova imatge potencia els colors roig i blanc propis de la marca.

/// Descripció de la unitat

Les 25 unitats Siemens de la sèrie 3.800, que presten servei actualment en la Línia 4 (Mas del Rosari-Doctor Lluch), són tramvies unidireccionals biarticulats, amb 750 V de tensió, 432 kw de potència, presa de corrent a través de pantògraf i quatre motors asíncrons trifàsics de 108 kw.

La seua velocitat màxima és de 50 km/h tenen una longitud de 23,78 metres i una capacitat de 201 passatgers, 61 d'ells asseguts.

Com a característica, cal assenyalar que presenta una alta comoditat per als viatgers, té un pis baix que queda al mateix nivell que les andanes i per això l'accés a l'interior del vehicle és fàcil i segur. Està dotat d'aire condicionat i de teleindicadors i megafonia per a atenció al viatger.

Aquesta actuació s'emmarca dins d'un pla de renovació des del punt de vista mecànic, que segueix el seu curs, però que també afecta l'aspecte interior i exterior, millorant les seues condicions d'accessibilitat i informació al viatger, a més de comptar amb càmeres de videovigilància en les unitats.

D'altra banda, el procés de muntatge de l'equipament de la senyalització acústica lluminosa per a l'accessibilitat de viatgers amb mobilitat reduïda també s'ha completat en les unitats esmentades.



/// FGV CONDICIONA ELS ANTICS TALLERS I COTXERES DE TORRENT COM A CENTRE EXPOSITIU



FGV va iniciar al setembre les obres per a rehabilitar i posar en valor els antics tallers i cotxeres de Torrent, en els quals l'empresa alberga la seua col·lecció de material, trens i tramvies històrics. Amb aquesta actuació es pretén condicionar els accessos i l'immoble com a espai expositiu i centre d'interpretació de la història dels tramvies i del trenet valencià.

Els treballs formen part d'una primera fase, en la qual es condicionaran els accessos als tallers per a visites externes en la platja de vies. L'execució d'aquestes obres permetran les visites guiades a la zona, independentment de l'interior dels edificis.

Per a procedir amb aquesta primera fase de la rehabilitació, era necessari alliberar la platja de vies, ocupada fins a octubre amb les unitats UTA propietat d' Stadler (antiga Vossloh), per la qual cosa se'n fer la conversió en ferralla, a excepció d'aquells trens que tenen alguna relació amb l'accident del metro del 3 de juliol de 2006.

/// PLA DIRECTOR

De forma paral·lela a aquesta primera fase, es continua treballant en un Pla Director que establisca les necessitats del conjunt ferroviari de Torrent. El document esmentat és una eina clau per a executar uns correctes criteris d'intervenció i desenvolupar la planificació pressupostària que permeta l'obertura en fases de l'obra, i es conclourà després de conèixer l'informe de possibles patologies de l'immoble, que permetrà al seu torn conèixer amb exactitud les intervencions que es pugen o hagen de realitzar.

/// Instal·lacions dels anys 60

Els tallers i cotxeres de Torrent van ser projectats per l'enginyer Santiago Castro Cardús i llocs en servei per la Companyia de Tramvies i Ferrocarrils de València en 1963 i s'empraven per a realitzar el manteniment del material mòbil de la línia que unia València amb Villanueva de Castellón, que avui és part de la Línia 1 de Metrovalència.

En posar-se en marxa l'actual seu de FGV en València Sud, que comprèn tallers i cotxeres, els de Torrent van passar en 1992 a convertir-se en instal·lacions auxiliars de tallers, magatzem i arreplega de peces que, a poc a poc, van abandonar el seu ús primigeni. Actualment, serveix de depòsit de la col·lecció de Material Històric de FGV.

/// FGV PARTICIPA EN EL 125 ANIVERSARI DE LA LÍNIA ENTRE VALÈNCIA I BÉTERA



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) es va sumar el 13 d'agost als actes commemoratius del 125 aniversari de l'obertura de la Línia que uneix València i Bétera, organitzats per l'Associació d'Amics del Ferrocarril de Godella.

Un tren especial de la sèrie 4300, que actualment presta servei en la xarxa de Metrovalència, va realitzar un recorregut especial al llarg de la Línia 1 des de l'estació de València Sud fins a la de Bétera.

El 12 d'agost de 1891 va partir des de l'estació de Marxalenes el tren inaugural de la nova línia de València a Bétera, amb parades en les poblacions de Burjassot, Godella, Rocafort, Massarrojos i Montcada.

L'endemà va començar a prestar servei de manera regular. La línia ha evolucionat a llarg d'aquests anys fins a integrar-se en l'actual xarxa ferroviària de Metrovalència, amb noves línies, estacions, infraestructures, electrificacions, dobles vies i el material mòbil que hi ha circulat.

/// Nou Espai d'Història del "trenet"

Amb motiu de la commemoració d'aquests 125 anys d'història, FGV ha instal·lat de forma permanent un nou Espai d'Història del "trenet" en les estacions de Godella i Bétera, en les quals s'exposen de forma permanent la sèrie fotogràfica de les estacions d'aquesta línia, realitzada per Victoriano Márquez en 1963 per a la Companyia de Tramvies i Ferrocarrils.

També s'ha reproduït part del projecte original del "Ferrocarril del Grau de València a Bétera, amb ramal a Rafelbunyol", amb el pla de les estacions de segona, tercera classe i baixadors, realitzat en 1890 per l'enginyer J. Verdú, per a la Societat Valenciana de Tramvies.



/// ELS ALACANTINS DONEN SANG EN L'ESTACIÓ DE LUCEROS



Desenes d'alacantins van participar al setembre en l'estació de Luceros del TRAM d'Alacant de la donació de sang organitzada pel Centre de Transfusió, davall el lema "Ser donant no passa de moda. Dóna sang, salva 3 vides".

/// **CADA VOLUNTARI VA REBRE UN PASSE GRATUÏT AMB DOS VIATGES PER AL TRAM**

Aquestes campanyes de donació de sang s'inscriuen en el marc d'actuacions acordades per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), per a participar en les col·lectes i afavorir la difusió de les campanyes de donació.

Cada voluntari va rebre una targeta de transport del TRAM d'Alacant amb un passe de dos viatges.

/// BREUS SOLIDARIS



Debut de l'equip de futbol solidari de Metrovalència

L'equip de futbol solidari de Metrovalència, creat en col·laboració amb l'associació sense ànim de lucre Associació "Futbolistes València, CF" per a participar en trobades benèfiques, va disputar el seu primer partit contra els veterans del València, CF, el dia 28 d'octubre, al Planter de Puçol. El resultat va ser el de menys.

Amics de la Gent Major busca voluntaris

L'associació Amics de la Gent Major ha instal·lat taules informatives en les estacions de Plaça Espanya i Xàtiva de Metrovalència, per a incorporar voluntaris a la seua activitat sense ànim de lucre.

Metges sense Fronteres capta socis

La ONG Metges sense Fronteres ha realitzat una campanya d'informació en Metrovalència amb l'objectiu de captar socis per a la seua organització i donar a conèixer la seua labor humanitària.



/// **L'IES Gonzalo Anaya visita Metrovalència**

Un grup de 28 alumnes d'Electromecànica i 4 professors de l'Institut d'Educació Secundària (IES) Gonzalo Anaya de Xirivella van visitar al setembre el Taller de València Sud i el de Manteniment d'Instal·lacions Fixes, dins de les pràctiques de formació en centres de treball (FCT), mòdul professional o assignatura present en tots els cicles formatius de formació professional que es cursa una vegada superades la resta de matèries impartides en el centre educatiu.



/// LUCEROS ACULL UNA EXPOSICIÓ SOBRE L'ACCESSIBILITAT A ALACANT

L'estació de Luceros del TRAM Metropolità d'Alacant va acollir a l'octubre l'exposició organitzada per Alacant Accessible, en la qual es va mostrar el seu "Estudi i propostes d'accessibilitat en el medi urbà. Fase I. Mapa d'itineraris de vianants accessibles", projecte finançat junt amb l'Ajuntament de la capital, i en el qual van participar també Arquitectura sense Fronteres i la Universitat d'Alacant, col·laborant-hi Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV).

Amb 22 làmines i fotografies, l'exposició va abordar el problema de l'accessibilitat en la ciutat d'Alacant, explicant el Mapa d'itineraris de vianants confeccionat a l'efecte, que es concreta en 62 itineraris, 36 barris inclosos, 921 punts analitzats i més de 60 quilòmetres recorreguts.

/// UN TOTAL DE 22 LÀMINES I FOTOGRAFIES EXPLIQUEN EL MAPA D'ITINERARIS DE VIANANTS

En l'exposició es van posar en relleu els problemes d'accessibilitat més freqüents, es van realitzar propostes de millores, es van analitzar les condicions del transport públic i es va tindre en consideració el treball desenvolupat en aquesta matèria per part de la participació ciutadana i els mitjans de comunicació.

/// "SENSE REFUGI", LES FOTOGRAFIES DE SAMANTA ARETÍ EN LAMETRO

La sala Lametro de l'estació de Colom de Metrovalència va acollir a l'octubre l'exposició "Sense refugi" en què trenta fotografies en blanc i negre de Samanta Aretí, resumien l'experiència de l'artista com a voluntària en un campament de refugiats en l'illa de Lesbos, Grècia, en el passat mes de març.

/// LES IMATGES PLASMEN LA VIDA DELS REFUGIATS EN UN CAMPAMENT DE GRÈCIA

Aretí ha plasmat la vida de dos centenars de refugiats, tant de Síria com d'Iran, Pakistan, Afganistan o Iraq, que creuen l'Egeu des de Turquia, escapant de la guerra i de la fam, i a costa de les màfies.

La mostra, que pretén conscienciar el públic d'aquesta dramàtica situació, inclou moments de la vida en el campament, els lligams creats entre voluntaris i refugiats, i el duríssim comiat en el moment de les detencions per a la seua posterior deportació a Turquia. Són xiquets, dones, ancians, adolescents i famílies desmembrades, desubicats de la seua terra que sobreviuen de mala manera.



/// METROESCOLA REPRÈN LA SEUA ACTIVITAT



Metrovalència ha reprès, per octau curs consecutiu, l'activitat Metroescola, iniciativa que es va posar en marxa per primera vegada en l'exercici acadèmic 2009-2010 amb un gran èxit de convocatòria. En aquesta ocasió, han sigut els alumnes de 5è de Primària de les Escoles Sant Josep de València els qui han visitat les instal·lacions de València Sud.

Metroescola està dirigit als escolars pertanyents al cicle de Primària. Aquestes visites educatives es presenten com un complement del procés de formació dels alumnes, i permeten destacar la importància que té el transport públic en el desenvolupament sostenible de les grans ciutats com a alternativa al vehicle privat.