

REVISTA DE FGV | JULIOL 2016



/// L'ESTACIÓ DE JESÚS RECUPERA EL SEU NOM ORIGINAL

/// FGV COMPTA AMB UN NOU CONVENI COL·LECTIU

L'ESTACIÓ DE JESÚS RECUPERA EL SEU NOM ORIGINAL

P// 4-5



FGV COMPTA AMB UN NOU CONVENI COL·LECTIU

P// 6-7



L'EMPRESA PÚBLICA REESTRUCTURA EL SEU ORGANIGRAMA

P// 8-9

RESTABLIT EL SERVEI FERROVIARI ENTRE ALTEA I CALP DES DE MAIG

P// 10-11



ATUC CREA UNA COMISSIÓ DE TREBALL DE SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ A INICIATIVA DE FGV

P// 12-13



PRESENTAT L'ESTUDI D'AVALUACIÓ DE RISCOS DE PASSOS A NIVELL I ENTRE ANDANES

P// 14-15



METROVALENCIA COMPTA AMB 34 ESTACIONS AMB PLATAFORMES PER A PMR

P// 16



FGV APROVA UN CODI DE BON GOVERN, REGALS, ATENCIONS I CORTESIES A EMPLEATS

P// 17



METROVALENCIA INICIA UN PLA DE MANTENIMENT I REPARACIONS D'INSTAL·LACIONS D'ESTACIONS EN SUPERFÍCIE

P// 18-19



FGV INTENSIFICA LA SEUA RELACIÓ AMB ELS MUNICIPIS DE LA SEUA XARXA

P// 20-21



TRAMNOCHADOR I EL MUSSOL DE LES MARINES, TRANSPORT SEGUR A L'ESTIU

P// 22

FGV OFEREIX DESCOMPTES A LES FAMÍLIES MONOPARENTALS

P// 23



LUCEROS COMPTA AMB UNA NOVA OFICINA D'ATENCIÓ AL CLIENT

P// 24



CONCLOUEN LES ACTIVITATS ESCOLARS DEL CURS 2015-16

P// 25

LÍNIA 0: LLIBRES SOLIDARIS ARRIBA A METROVALENCIA

P// 26



ELS ANTICS TALLERS I COTXERES DE TORRENT ES CONDICIONARAN COM A CENTRE EXPOSITIU

P// 27



ARTS PLÀSTIQUES, MÚSICA I FOTOGRAFIA, PROTAGONISTES EN METROVALENCIA I TRAM

P// 28-29



/// FGV SE SUMA A L'HOMENATGE A JESÚS EL SEU NOM ORIGINAL



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) es va sumar als actes organitzats amb motiu del X aniversari de l'accident de metro del 3 de juliol de 2006, en què van morir 43 persones i 47 van resultar ferides, participant en l'homenatge a les víctimes, reconciliant-se amb elles i recuperant el nom original de l'estació de metro de Jesús on va ocórrer la desgràcia.

L'acte el va presidir el president de la Generalitat, Ximo Puig, el qual va reivindicar que l'estació de Jesús haja tornat a ser "l'estació de la història, la memòria, el perdó i el respecte a les víctimes", després de descobrir el nou cartell de l'estació que torna a la seua nomenclatura de fa una dècada.

A l'acte, a més del president, van acudir la vicepresidenta i portaveu del Consell, Mónica Oltra, la consellera d'Obres Públiques i presidenta del Consell d'Administració de FGV, María José Salvador, els membres de l'Associació de Víctimes de l'Accident del Metro 3 de Juliol (AVM3J) i nombrós públic que va voler expressar amb la seua presència el suport als familiars de les víctimes.



La consellera Salvador va destacar que el Consell ja ha posat en marxa una llei de seguretat ferroviària "pionera" a Espanya

En aquest sentit, la portaveu de l'Associació de Víctimes del Metro 3 de Juliol, Rosa Garrote, va destacar que la Comunitat Valenciana està "liderant" la confecció d'una llei autonòmica de seguretat "que ajuda a canviar la imatge de la Comunitat", i que al mateix temps, "assenta les bases perquè un altre accident tan terrible no puga tornar a ocórrer".

E A LES VÍCTIMES I TORNA A

/// El Consell autoritza la modificació

El Consell ha autoritzat la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori a canviar el nom de l'estació de metro Joaquín Sorolla-Jesús, per la de Jesús, que era la denominació originària.

El 12 de desembre de 2010, es va modificar la denominació de l'estació, que va passar a ser Joaquín Sorolla. Aquest canvi de denominació es va justificar, en aquell moment, per la conveniència de millorar la identificació, atenent la proximitat a l'estació de l'AVE.

Posteriorment, l'1 de març de 2012, i davant de la reiterada petició de l'Associació de Víctimes del Metro del 3 de juliol de 2006, l'estació va rebre el nom compost de Joaquín Sorolla-Jesús.



/// LAMETRO ACULL L'EXPOSICIÓ "10 ANYS EN IMATGES AVM3J"

La sala Lametro de l'estació de Colón de Metrovalencia acull l'exposició "10 anys en imatges AVM3J" que realitza un recorregut a través de fotografies, audiovisuals, textos, retalls de premsa i records dels 10 anys d'activitat reivindicativa de l'Associació de Víctimes de l'Accident de Metro amb l'objectiu de trobar respostes a una tragèdia en què van morir 43 persones i unes altres 47 van resultar ferides.

Un total de 17 fotògrafs mostren els seus treballs, publicats en els mitjans de comunicació al llarg d'aquests anys, en distints formats, en color i blanc i negre, que tracten de resumir les vivències de l'associació quan es compleixen deu anys del sinistre.

El centenar de fotografies, repartides en blocs per anys en ordre cronològic invers, des de 2016 fins a 2006, estan acompanyades per textos de diferents autors, retalls de premsa, guardons obtinguts per l'AVM3J i altres elements relacionats amb l'accident. Destaca un gran cartell amb els noms dels 43 difunts i 47 ferits.



/// LA MAJORIA DE LA REPRESENTACIÓ DE LA DIRECCIÓ FIRMEN EL XII CONVENI

La direcció de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) i els sindicats Unió General de Treballadors (UGT) d'Alacant i València, Comissions Obreres (CC.OO.) d'Alacant i València i Sindicat de Circulació Ferroviari (SCF) de València van firmar el 26 de febrer el XII Conveni Col·lectiu de FGV, que tindrà una vigència fins al 31 de desembre d'enguany.



UGT, CC.OO. I SCF VAN REFERENDAR EL DOCUMENT EL 26 DE FEBRER

Entre les tres organitzacions s'obté la majoria necessària de la Comissió Negociadora perquè el conveni tinga eficàcia general per al conjunt dels treballadors i treballadores de FGV. El document ha sigut firmat per la majoria dels components de la mesa negociadora, tots els membres de la part de la direcció i 8 membres de 13 que componen la part social.

Entre les novetats del conveni, cal destacar la ultraactivitat indefinida, l'increment d'un 1 per cent de les taules salarials i el compromís de la direcció de sol·licitar un increment d'un 2 per cent addicional en els pressupostos dels anys 2017, 2018, 2019, 2020 i 2021 a fi que, si la Llei de Pressupostos de la Generalitat Valenciana ho permet, es puga compensar la pèrdua salarial del 10 per cent que va suposar l'acomiadament col·lectiu.

També, entre altres qüestions, s'arreplega que l'antiguitat s'abonarà en biennis en compte de quadriennis, es deixa d'aplicar el salari tipus d'inici per al nou personal, la plantilla no serà inferior a 1.494 treballadors, s'internitzaran serveis i es durà a terme una nova Valoració de Llocs de Treball, a més d'incloure diversos beneficis socials.

El conveni inclou el text articulat, taules salarials, Pla d'Igualtat i quadre de Classificació Professional. De la mateixa manera, en l'acta final consta el compromís d'aplicar a partir de l'1 de març de 2016 un horari flexible al personal administratiu de València i Alacant.



La firma del XII Conveni, que ja compta amb el vistiplau d'Hisenda, tanca la negociació oberta amb l'actual direcció de l'empresa que es va iniciar al setembre de 2015. Amb aquest nou document es dóna continuïtat al prorrogat des de 2009.

/// SALVADOR REP ELS FIRMANTS



La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori i presidenta del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), María José Salvador, va rebre els sindicats firmants del XII Conveni Col·lectiu de l'empresa pública ferroviària.

PRESENTACIÓ SINDICAL I LA CONVENI COL·LECTIU



/// Flexibilitat horària en oficines

La flexibilitat horària per al personal administratiu i actuals nivells salarials 10-18 arreu aplega en el text de l'acta final del XII Conveni Col·lectiu de FGV va entrar en vigor l'1 de març. Hi ha un "horari tancat", de 9.30 a 14 h, en el qual els agents hauran d'estar en els seus llocs de treball. La resta del temps és "horari obert" i els agents podran estar o no en el seu lloc de treball.

Entre les 9 h i les 11 h podrà interrompre's la jornada, durant un màxim de 30 minuts, temps que computarà com a jornada de treball, mentre que per al temps de menjar de migdia s'ha establert que, amb caràcter general, els agents hauran de parar per a menjar al migdia, a partir de les 14 h, sempre que finalitzen la seua jornada diària més tard de les 15.30 hores.

/// Punts clau de l'acord

- > Ultraactivitat indefinida
- > Increment d'un 1 per cent de les taules salarials
- > Compromís de sol·licitar un 2 per cent addicional entre 2017 i 2021 a fi de compensar la pèrdua salarial del 10% de l'acomiadament col·lectiu
- > Antiguitat a abonar en biennis en compte de quadriennis
- > Es deixa d'aplicar el salari tipus d'inici per al nou personal
- > La plantilla no serà inferior a 1.494 treballadors
- > Internalització de serveis
- > Nova Valoració de Llocs de Treball
- > Beneficis socials
- > Pla d'Igualtat

/// LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE L'ACOMIADAMENT COL·LECTIU FINALITZA LA SEUA ACTIVITAT

La Comissió de Seguiment de l'Acomiadament Col·lectiu, composta per representants de la direcció de l'empresa i sindicats, va acordar en la seua reunió del 9 de març la finalització de la seua activitat, atès que el text de l'acord del XII Conveni Col·lectiu, en concret la redacció de la seua clàusula 21-1, fa innecessari mantindre-la i es considera que s'han de reconduir les qüestions que puguen implicar els afectats per l'Acomiadament Col·lectiu als mecanismes que es van establir en matèria d'ocupació i possibles borses.



/// FGV COMPLETA EL PROCÉS DE REORGANITZACIÓ DE L'EMPRESA

El Consell d'Administració de FGV va aprovar el passat mes de maig el nou organigrama de l'empresa, amb una nova distribució de funcions i com a continuació de l'aprovat el 3 de setembre de 2015.

Aquesta nova estructura té com a objectiu millorar l'efectivitat i la transparència en la gestió i consolidar un projecte de servei públic de futur. El nou organigrama compta amb nou dones que representen el 35 per cent dels llocs de direcció i suposa la presència femenina més nombrosa, en càrrecs de responsabilitat, en la història de FGV.



EL NOU ORGANIGRAMA COMPTA AMB UN 35% DE DONES EN LLOCS DE DIRECCIÓ

D'aquesta manera, l'empresa compta amb dos grans direccions: Gestió i Explotació. Gestió inclou les àrees Econòmica i de Recursos Humans i Assessoria Jurídica, així com les unitats de Sistemes i de Qualitat i Prevenció. La direcció d'Explotació integra les àrees d'Operacions i Tècnica de Metrovalència i TRAM d'Alacant i la Unitat d'Enginyeria i I+D+I.

/// Salvador anima a "recuperar el prestigi i la finalitat pública de FGV"

La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador, va mantindre, dies després de l'aprovació d'aquesta remodelació i en la seu de FGV a València Sud, una trobada amb els diferents responsables del nou organigrama.

Salvador va animar el nou equip directiu de FGV a "recuperar la dignitat d'una empresa castigada per un ERE i la gestió de l'accident del 3 de juliol de 2006 i que ara, després d'una etapa molt dura, inicia un nou període de gestió en què, gràcies a l'esforç i la col·laboració de tots els treballadors, ha de recuperar el seu prestigi i finalitat de servei públic i situar-se com a referent en el seu àmbit d'actuació".



/// Primera reunió a Alacant del nou Comitè de Direcció

La primera reunió del nou Comitè de Direcció, després de l'aprovació del nou organigrama de l'empresa, es va realitzar a Alacant amb la finalitat de presentar les actuacions previstes per les distintes àrees i unitats en el que resta d'exercici i en 2017.

El director gerent, Àngel García de la Bandera, va animar els presents a continuar treballant en col·laboració amb totes les persones a càrrec seu i va recordar que els pilars bàsics de la gestió actual de l'empresa passen per millorar la comunicació i el clima laboral, apostar per un millor servei, de major qualitat, més eficient i que tinga a la seguretat com a base de totes les actuacions.

/// FGV ASSUMEIX LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES I TRAMVIÀRIES

La Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori va aprovar al febrer el Catàleg d'Infraestructures Ferroviàries i Tramviàries de la Generalitat i va adjudicar a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) la condició d'administrador d'aquestes. Per tant, passa a ser el titular de les infraestructures i el responsable de la seua gestió.

La Conselleria pretén així ordenar les competències dels distintes ens en relació amb la xarxa ferroviària de la Generalitat perquè puguen ser gestionats de forma òptima després del procés de reestructuració del sector públic que s'ha produït.

/// EL SERVEI DEL TRAM ENTRE RESTABLIT DES DE MAIG

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) va restablir al maig el servei ferroviari en el tram entre Altea i Calp, pertanyent a la Línia 9 (Benidorm-Dénia) del TRAM d'Alacant, una vegada finalitzades les obres de modernització i renovació de via que la consellera d'Obres Públiques, María José Salvador, ha visitat dos vegades.

Una vegada recuperada la circulació de trens, FGV va deixar de prestar el servei alternatiu d'autobús que es va oferir als usuaris durant els mesos que s'han realitzat les obres.

Aquesta actuació, amb un pressupost de 9,2 milions d'euros, es va iniciar el passat mes d'octubre de 2015 i ha permès renovar i modernitzar la via i

infraestructures dels més d'11 quilòmetres existents entre Altea i Calp, que inclou les estacions i baixadors d'Altea, Garganes, Cap Negret, Olla d'Altea i Calp.



LA INVERSIÓ DE FGV ARRIBA ALS 9,2 MILIONS D'EUROS

Amb aquesta intervenció, s'han millorat les condicions de seguretat, amb la instal·lació del Sistema de Protecció Automàtic de Tren (ATP), i confort, amb l'atenuació de sorolls i vibracions.

/// LES MILLORES, AL DETALL

Les obres que s'han realitzat han afectat la renovació, modernització i revisió integral de la Línia 9 del TRAM d'Alacant per a obtenir finalment una infraestructura millorada en els seus nivells de seguretat i comoditat per als usuaris.

S'han produït dos grans actuacions. En primer lloc, la renovació integral de la superestructura de via, que

incloïa la renovació completa de la via amb carril UIC 54 en barra llarga soldada i la renovació també de les desviacions en les estacions de L'Olla i Estació de Calp, així com la resta d'aparells (encarriladores a l'entrada dels ponts metàl·lics, aparell de dilatació a l'entrada del pont Algar i al final de l'obra).

La segona és la modernització i revisió de la infraestructura existent, que incloïa la millora d'alguns aspectes com la substitució de viaductes, adequant-los a la normativa vigent, rehabilitació i reforç de taulers metàl·lics en els viaductes del riu Algar i Mascarat.

També s'ha escorregut la rehabilitació dels túnels de línia d'Altea 1 (96 metres lineals), Altea 2 (138 ml), La Galera (132,70 ml), Mascarat 1 (78 ml), Mascarat 2 (156 ml), Mascarat 3 (16 ml) i Maryvilla (219 ml); la mitigació de riscos geològics en talussos de trinxeres i terraplens inclosos nous falsos túnels a Altea (93 ml), boca sud del túnel de la Galera (23 ml), la trinxera roja 1 (185 ml) i trinxera roja 2 (90 ml).



ALTEA I CALP,



NOVES ACTUACIONS

FGV ha licitat el projecte de construcció de renovació de via, condicionament d'infraestructura d'estacions de Benidorm, Teulada, Gata de Gorgos i Dénia i millora de la línia de comunicacions entre Calp i Dénia de la Línia 9 del per un import inicial de 4,8 milions d'euros, sense IVA. De forma paral·lela, prossegueixen els projectes per a ampliar els sistemes de seguretat de Bloqueig Automàtic i ATP entre Calp i Dénia.

L'actuació projectada consistirà en la renovació de vies i desviacions, així com andanes i condicionament i rehabilitació d'edificis en les estacions de Benidorm, Teulada, Gata de Gorgos i Dénia, a part d'elevat l'andana a l'Alfàs del Pi. A més, es procedirà a la urbanització de les instal·lacions.

L'obligació de reduir la velocitat de pas en diferents punts entre Calp i Dénia fins que s'escometen les



renovacions previstes en el dit tram i per a evitar retards i afavorir la connexió amb la Línia 1 a Benidorm que enllaça amb Alacant capital, s'han modificat els horaris de pas dels trens de la Línia 9. La freqüència prevista de manera temporal amb este canvi és de 75 minuts, enfront dels 60 minuts actuals.

/// FGV IMPULSA UNA COMISSIÓ DE TREBALL SOBRE SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ EN ELS METROS I TRAMVIES



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha impulsat la creació d'una comissió de treball específica sobre seguretat en la circulació de metros i tramvies en el marc de l'Associació d'Empreses Gestores dels Transports Urbans Col·lectius, ATUC. Aquesta comissió es va constituir al febrer a Madrid a proposta del director general de FGV, Àngel García de la Bandera, amb la presència de les principals empreses gestores de metros i tramvies d'Espanya.

/// LES PRINCIPALS EXPLOTACIONS TRAMVIÀRIES I FERROVIÀRIES HAN RECOLZAT LA INICIATIVA

ATUC està integrada per les empreses d'autobusos, metros i ferrocarrils, públiques i privades, responsables del transport col·lectiu urbà de les principals ciutats d'àmbit estatal, amb un índex de participació, en aquest àmbit, superior al 78 % de viatgers amb autobús, del 100 % de viatgers amb metro i de tota la xarxa de Rodalia de Renfe.

En aquest grup de treball participen empreses ferroviàries, junt amb FGV, com els metros de Madrid, Barcelona, Bilbao i Sevilla, a més de Ferrocarrils de la Generalitat Catalana (FGC) i Euskotren, mentres que com a empreses tramviàries es troben representats els tramvies de Barcelona, Saragossa, Tenerife i Sevilla.

La comissió de treball de seguretat en la circulació de metros i tramvies, coordinada per FGV, ha aprovat la conveniència d'adoptar indicadors de seguretat comuna per a totes les explotacions; una legislació de referència en matèria de seguretat en la circulació, ferrocarrils suburbans autònoms o locals i tramvies; i un mètode comú d'anàlisi i valoració de riscos.

Amb esta iniciativa es compleix un dels objectius anunciats per la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador, de prioritzar la seguretat en la circulació ferroviària en la gestió de FGV i que se suma a la iniciativa d'impulsar una Llei de Seguretat Ferroviària de la Comunitat Valenciana.

BALL DE SEGURETAT EN LA S D'ESPANYA

En aquest sentit, el director gerent de FGV va explicar als assistents a la reunió que “cal establir un marc comú davant de la inexistència d’una legislació que arregle les explotacions no incloses en la xarxa d’interès general, i que siga resultat de les aportacions i l’experiència de les empreses del sector que anualment transporten milions de viatgers”.



LA UNITAT DE SEGURETAT EN L'EXPLOTACIÓ DE FGV TÉ EN L'ACTUALITAT ATRIBUCIONS EXECUTIVES

Ángel García de la Bandera va destacar que des de FGV ja s’han pres decisions amb l’objectiu de prioritzar la seguretat com a eix fonamental de la gestió, en atorgar atribucions executives i no sols consultives a la Unitat de Seguretat en l’Explotació, amb tècnics i representants sindicals, per a aportar propostes a la futura Llei de Seguretat Ferroviària.

VALÈNCIA SUD ACULL UNA REUNIÓ DE LA COMISSIÓ DE TREBALL DE LA LLEI DE SEGURETAT FERROVIÀRIA

La seu FGV, situada en les instal·lacions de València Sud, va acollir al febrer una nova reunió de la comissió de treball de la Llei de Seguretat Ferroviària impulsada per la Conselleria d’Habitatge, Obres Pública i Vertebració del Territori, l’avantprojecte de la qual va ser presentat a l’Associació de Víctimes de l’Accident de Metro 3 de Juliol i la societat al juny.

Aquesta comissió, encarregada d’elaborar la futura Llei de Seguretat Ferroviària, continua avançant en la preparació d’aquest marc legislatiu. El grup de treball està integrat per diferents experts en la matèria, tant tècnics com jurídics, pertanyents a la Conselleria i



/// Què és ATUC

Els objectius d’Associació d’Empreses Gestores dels Transportes Urbans Col·lectius, ATUC, són potenciar la utilització del transport urbà i periurbà col·lectiu i proposar i estudiar mesures conduents a aquest fi; defensar la qualitat en la prestació dels serveis i promoure el desenvolupament tecnològic que faça factibles aquestes millores i realitzar i promocionar estudis d’investigació de d’aquelles facetes que concerneixen el transport en els nuclis urbans.

Així mateix, es pretén promoure seminaris, jornades, comissions de treball, enquestes d’estudis, etcètera i establir contactes nacionals i intercanvis amb organismes i associacions nacionals i internacionals.

Les comissions de treball d’ATUC tenen una importància capital en l’estructura orgànica, en l’activitat i vertebració de l’Associació pels informes, estudis i projectes que es generen per mitjà de la implicació de les empreses operadores atenent les diferents matèries de la gestió empresarial.

a altres ens relacionats amb el transport públic. Així mateix, compta amb la col·laboració d’experts de reconegut prestigi pertanyents a l’àmbit universitari.

D’aquesta manera, presideix la comissió la cap del Servei de Seguretat i Ordenació del Transport, Pilar Álvarez; també en formen part altres tècnics de la Conselleria en matèria de seguretat i també a nivell normatiu i legislatiu. La comissió compta amb la participació del gerent de FGV, Ángel García de la Bandera, i del professor de Ferrocarrils de la UPV, Ricardo Insa, presents en la reunió, a l’igual, entre altres, que José Juan Castillo i Elisabeth Guijarro.

/// **FGV PRESENTA L'ESTUDI D'AVALUACIÓ I PASSOS ENTRE ANDANES**

La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador, es va reunir al juny amb alcaldes als municipis dels quals Metrovalencia presta servei per a presentar-los l'"Estudi d'Avaluació de Riscos dels Passos a Nivell i entre Andanes de la xarxa de FGV" que l'empresa pública ha començat a redactar i que elaborarà conjuntament amb els ajuntaments i les aportacions que realitzen. Posteriorment, s'escometrà el mateix treball en el TRAM d'Alacant.

/// **LA FINALITAT ÉS REALITZAR UN DIAGNÒSTIC QUE PERMETA PRIORITZAR LES FUTURES ACTUACIONS EN FUNCIÓ D'UNS PARÀMETRES OBJECTIUS**

L'objectiu de l'estudi d'execució plurianual és realitzar un diagnòstic que permeta prioritzar les futures actuacions en aquesta matèria en funció d'una sèrie de paràmetres que ajuden a planificar les actuacions que es duguen a terme en els pròxims exercicis per a aconseguir un servei més eficaç i segur.

L'acte va comptar amb la presència dels alcaldes i regidors de Paterna, Burjassot, Paiporta, Picassent, Godella, Foios, Massamagrell, la Pobla de Farnals, Meliana, Carlet i Almàssera i la consellera els va expressar el plantejament que es tracta d'una proposta que té com a objectiu millorar les condicions de seguretat de la xarxa.



L'estudi, respectant la legislació vigent, pretén plasmar en un document la sensibilitat per augmentar la seguretat i disminuir la sinistralitat en els passos a nivell i passos entre andanes, tenint en compte que la millora, supressió i concentració de les interseccions són competència de la Conselleria i el manteniment i millora de seguretat dels passos en entorn urbà és de FGV.

/// **Un pla obert als ajuntaments**

Es tracta d'un pla obert a la col·laboració i participació de tots els ajuntaments a què Metrovalencia presta servei, per la qual cosa s'ha invitat les corporacions locals a participar activament en el seu desenvolupament, a aportar les dades que es creguen convenientes i a

traslladar les propostes per a la millor consecució de l'objectiu a aconseguir.

Ara, els distints ajuntaments aportaran les seues solucions durant l'estiu per a aconseguir tindre al setembre o octubre una pla d'actuacions.

ANÀLISI DE RISCOS DELS PASSOS A NIVELL



Per a això, s'està ja analitzant, un a un, els 77 passos a nivell de Metrovalència (72 per a vehicles i 5 només per a vianants) amb els criteris d'Intensitat Mitjana Diària (IMD), visibilitat (VIB), freqüència de pas de trens (FrT), accessibilitat (ACC), sinistralitat (SIN) i normalització o regulació existent (NORM), sempre tenint en compte el tipus de trànsit i el nivell de protecció d'aquestes interseccions. També s'analitzaran els passos entre andanes.

Tot això anirà acompanyat de la referència de les actuacions que es consideren més convenientes en cada cas per a millorar, reduint i inclús suprimint, el nivell de risc. La classificació de risc de tots els passos a nivell tindrà una equivalència en colors, en què el negre serà la "nul·la prioritat"; el verd "molt baixa prioritat"; el groc "prioritat mitjana" i importància per al seu tractament; el roig "alt risc i prioritat" i el roig amb envolupant negre "màxima prioritat".



METROVALENCIA COMPTA AMB 77 PASSOS A NIVELL, CINQ D'ELLS NOMÉS PER A VIANANTS



/// METROVALENCIA COMPTA AMB 34 ESTACIONS AMB PLATAFORMES FIXES PER A PERSONES DE MOBILITAT REDUÏDA



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha instal·lat deu plataformes fixes més per a persones de mobilitat reduïda (PMR) en la xarxa de Metrovalencia per a facilitar l'accessibilitat d'aquest col·lectiu en el trànsit entre l'andana i els trens. En concret són les de Bétera, Túria, Plaça Espanya, Safranar, Paterna L'Eliana, Salt de l'Aigua, Nou d'Octubre', Marítim-Serrería i Amistat-Casa de Salut.

Acabats aquests treballs, s'iniciarà després de l'estiu la planificació d'una nova fase d'unes altres deu estacions, a executar en 2017, a Paiporta, La Canyada, Machado, Mislata, Mislata-Almassil, Faitanar, Manises, Rosas, Ayora i Aragó.

Aquestes plataformes estan ja instal·lades en Facultats, Alboraya-Palmaret, Alboraya-Peris Aragó, Benimàmet, Les Carolines-Fira, Santa Rita, Empalme, Campanar-La Fe, Àngel Guimerà (tant en les andanes de les Línies 1 i 2 com en les de les Línia 3, 5 i 9), Jesús, Alameda, Benimaclet, Colón, Xàtiva, Aeroport, Patraix, Beniferri, Torrent Avinguda, Avinguda del Cid, Quart de Poblet, La Cova, La Presa, Masia de Traver i Riba-roja de Túria, per la qual cosa són actualment 34 les estacions que compten amb aquests dispositius d'accessibilitat, que sumaran 44 quan acaben els treballs de la futura fase en 2017.

/// FGV PARTICIPA EN LA MESA PER L'ACCESSIBILITAT DE LA COMUNITAT

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) participa activament en la Mesa per l'Accessibilitat de la Comunitat constituïda al febrer per la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori. Aquest organisme, compost per una trentena d'associacions i tècnics de la Conselleria, FGV, IVE i FVMP, pretén fomentar i fer realitat la participació de tots els implicats per a aconseguir un entorn lliure de barreres de qualsevol tipus.



/// APROVAT EL CODI DE BON GOVERN, REGALS, ATENCIONS I CORTESIES A EMPLEATS

El Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), presidit per la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador, va aprovar al març l'aplicació d'un Codi de Bon Govern, Regals, Atencions i Cortesies que regirà sobre tot el personal de l'empresa.

El document assenyala que "cap empleat de FGV, sense l'autorització per escrit del director gerent, pot acceptar o rebre regals, atencions, cortesies o qualsevol altra gratificació d'un proveïdor, contractista, persona, o empresa amb què hi haja o puga haver relació professional; haurà d'exercir la seua activitat amb objectivitat i professionalitat en qualsevol posició i àmbit de responsabilitat, actuant sempre amb integritat moral i bona fe cap a qualsevol membre de l'empresa, o d'un tercer.

De la mateixa manera, cap empleat pot oferir regals o gratificacions a un actual o possible proveïdor, contractista sense l'autorització per escrit del director gerent.

El mateix codi estableix que els treballadors de FGV "no acceptaran regals que sobrepassen els usos i



costums de cortesia, ni favors o serveis en condicions avantatjoses que puguen condicionar l'exercici de les seues funcions".

L'àmbit d'aplicació afecta tots els empleats que, per raó del càrrec o funció que exercisquen en FGV reben regals de persones o entitats alienes a l'empresa, siguen aquestes tangibles o intangibles.

/// ZULIMA PÉREZ DESTACA LA LABOR DE FGV EN FAVOR D'UNA GESTIÓ TRANSPARENT

La secretària autonòmica de Transparència, Responsabilitat Social, Participació i Cooperació, Zulima Pérez, va assistir a la reunió del Comitè de Transparència de FGV de juny, en què va destacar "la labor duta a terme per l'empresa pública en favor d'aconseguir una gestió transparent i de bon govern".

Amb la finalitat de potenciar l'aplicació d'una política de transparència en la gestió de FGV, s'ha constituït una Comissió de Transparència que naix amb l'objectiu de realitzar anàlisis i propostes que permeten continuar avançant en aquesta matèria, d'acord amb la legislació existent, prescrites en la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació Pública i Bon Govern i la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de

Transparència, Bon Govern i Participació Ciutadana de la Comunitat Valenciana.



/// FGV INICIA EL PLA DE MANTENIMENT I REPARACIÓ D'ESTACIONS EN SUPERFÍCIE

Metrovalencia va iniciar a l'abril les primeres obres d'un pla de manteniment preventiu, correctiu i d'execució d'obres accessorïes de reparació de xicotets desperfectes amb la finalitat de garantir la conservació d'edificis, estacions i baixadors de metro i parades de tramvia. Amb aquesta finalitat, FGV destinarà 1,1 milions d'euros, IVA inclòs, en els pròxims dos anys.



LA INVERSIÓ A REALITZAR SERÀ D' 1,1 MILIONS D'EUROS ENGUANY I EL QUE VE

D'aquesta manera, s'estan reparant aquells desperfectes que excedeixen del manteniment ordinari, com els causats per vandalisme, diversos desprendiments, ruptures greus o rehabilitacions de distinta índole, alhora que s'executen xicotetes obres i reformes enfocades a assegurar l'habitabilitat de les instal·lacions o corregir certs aspectes funcionals o estructurals d'aquestes.

Les dependències objecte de l'actuació són les 137 estacions, baixadors i parades que componen la xarxa de Metrovalencia. Ací s'inclouen les 36 estacions de metro en superfície i 24 baixadors, que comprén l'edifici de les estacions i altres dependències exemptes

destinades a locals tècnics o magatzem, andanes i els seus accessos, mobiliari urbà, tanques i tots els elements arquitectònics, urbanístics, aparcaments i jardins propietat de FGV.

També s'actuarà sobre 35 estacions subterrànies, en tots els seus elements estructurals i arquitectònics que constitueixen els accessos des de superfície, vestíbuls, andanes, habitacions tècniques o destinades a personal, sense incloure-hi les vies ni els túnels.



A més, s'hi inclouen les 42 parades de tramvia, en tots els elements existents entre els extrems d'andanes, incloses les rampes d'accés a aquests i el mobiliari urbà existent entre ells.

/// Edificis tècnics i tallers

El pla també afecta els denominats edificis tècnics -els destinats a contindre instal·lacions de subestacions elèctriques o enclavatges ferroviaris o tramviaris-, així com els seus recintes i accés; als immobles administratius i de

servei, als tallers i cotxeres en València Sud, Machado, Tarongers, a l'antiga estació de Palmaret i als antics tallers de Torrent. També estarà inclosa qualsevol propietat patrimonial de FGV en la província de València.

T D'INSTAL·LACIONS I DE CIE



/// ELS EDIFICIS DE SUPERFÍCIE ES RESTAUREN SEGONS LA SEUA TIPOLOGIA DE CONSTRUCCIÓ I HISTÒRIA

El pla de manteniment també preveu pintar els edificis de les estacions de superfície de Metrovalencia, seguint una divisió realitzada segons la seua tipologia de construcció i història, prenent una uniformitat pictòrica en cada grup i una intervenció coherent que preserve el patrimoni industrial.

D'aquesta manera, les estacions de la zona nord, com Burjassot, Burjassot-Godella, Godella, Rocafort, Massarrojos, Moncada-Alfara, Masies, Bétera, L'Elia, Benaguasil 1, Benaguasil 2, Lliria, Almàssera, Meliana, Foios, Albalat dels Sorells, Museros, Massamagrell i Rafelbunyol, tindran un parament ocre i un motluratge en blanc.

Les estacions de la zona sud, com Paiporta, Picanya, Torrent, Picassent, Alginet, l'Alcúdia, Benimodo i Alberic, tindran parament de color rajola cara vista com en el moment de la seua construcció.

La tercera divisió agrupa a les estacions del nou tradicionalisme de postguerra, com Sant Isidre (antiga), Sant Ramon, Font Almaguer, Fuente del Jarro, Les Carolines (antiga) i Torre de Godella, que comptaran amb un parament en blanc.

Com a quarta opció es troben les estacions de Paterna, Seminari i Cantereria, amb una proposta de colors corporatius de Metrovalencia com són el roig, blanc i negre.

El cinqué grup l'acapararà l'estació de La Canyada que, a pesar de ser una estació projectada en 1946 i amb uns paràmetres conceptuals diferents de les de la resta de la línia, tindrà la mateixa tonalitat d'ocre i blanc, ateses les semblances en els motluratges.

/// CARLET I CAMPAMENT, BÉNS DE RELLEVÀNCIA LOCAL, TINDRAN UN PROJECTE EXCLUSIU

Un nou agrupament, també d'una sola instal·lació, el constituirà l'estació en superfície construïda amb la inauguració del nou traçat de la línia a Villanueva de Castellón en 1990. Ateses les seues característiques i naturalesa, es netejarà els seus paraments, que són de rajola cara vista.

El seté i últim grup està compost per baixadors, marquesines, casetes i instal·lacions recents o de nova construcció, com Pobla de Vallbona, Torre del Virrei, Montesol, El Clot, Entrepins, La Vallesa, Santa Rita, Psiquiàtric, Pobla de Farnals, Sant Isidre, Col·legi el Vedat, Realón, Omet, Espioca, Ausiàs March, Montortal i Massalavés, en què s'empraran els colors corporatius roig, blanc i negre.

Les estacions de Carlet i Campament de Paterna, atesa la seua singularitat com a bé de rellevància local, han de ser objecte d'un projecte exclusiu de rehabilitació i restauració.

/// FGV INTENSIFICA LA SEUA RELACIÓ A LA XARXA DE METROVALENCIA I TRAM D'ALICANTE

FGV ha intensificat la relació amb els municipis per on circulen els seus trens i tramvies a València i Alacant. Per a això, s'han convocat distintes reunions en què el director gerent i els respectius alcaldes analitzen la situació

de la respectiva explotació al seu pas per les diferents localitats. Aquestes trobades han fructificat ja algunes actuacions concretes per a millorar el servei als usuaris i altres ho faran al llarg de la legislatura.



El director gerent de FGV, Ángel García de la Bandera, s'ha reunit en els últims mesos amb els alcaldes de Picassent, Burjassot, Paterna, Carlet, Bétera, Ribarroja de Túria, Massamagrell, Godella, Rafelbunyol, i a més amb els membres de la Plataforma 15 minuts de la Línia 2.

Així mateix, ha mantingut una trobada, junt amb el director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, Carlos Domingo, amb els alcaldes dels municipis de la Ribera Alta (Alberic, Alginet, Benimodo, Carlet, l'Alcúdia, Massalavés, Manuel, Senyera, Sant Joanet i Villanueva de Castellón) per a abordar diferents assumptes relacionats amb el transport de la comarca.



Alcaldes de la Ribera



Els alcaldes de municipis pels quals el TRAM circula s'han reunit amb el director gerent de FGV, preferentment de la Línia 9 Benidorm-Dénia, per a debatre distintes qüestions. Aquests són els casos de Teulada, Dénia, Benissa i l'Alfàs del Pi.



Alfàs del Pi



Dénia

AMB ELS MUNICIPIS DE LA ALACANT



Godella



Benissa



Plataforma 15 minuts de La Línia 2



Carlet



Riba-roja de Túria

/// MESA TÈCNICA PER A COMENÇAR A DEFINIR L'ENTITAT METROPOLITANA DE TRANSPORT

La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador, va presidir al febrer la constitució de la Mesa Tècnica per a la creació d'una entitat Metropolitana de Transport, primer pas per a poder recuperar el contracte programa amb l'Estat.

La Comissió està formada per tres tècnics de la Generalitat, dos de l'Ajuntament de València, i un tècnic per cada un dels operadors públics del transport de l'Empresa Municipal del Transport (EMT) i de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), així com un tècnic designat per la Federació Valenciana de Municipis i Províncies (FVMP).

Entre les funcions de la Comissió Tècnica destaca el realitzar diverses propostes sobre les competències, el marc legal o el model de finançament que ha de tindre aquest ens metropolità.



/// TRAMNOCHADOR I “EL MUSSOL DE LES MARINES”, DE MARXA PER ALACANT

TRAM Metropolità d'Alacant ha iniciat els serveis especials del Tramnochador els divendres i dissabtes de l'estiu, en concret entre l'1 de juliol i el 27 d'agost. El Tramnochador dóna servei des d'Alacant a Benidorm, amb les línies 1, 2, 3 i 4.

Per la seua banda, “El Mussol de les Marines” té previst les seues primeres circulacions a meitat d'agost entre les poblacions de Benidorm i Dénia, amb la Línia 9.

/// SERVEIS ESPECIALS EN FOGUERES I SANT JOAN

TRAM d'Alacant va transportar prop de 400.000 viatgers durant les passades festes de les Fogueres de Sant Joan, en concret del 20 al 25 de juny, període en què Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) va programar serveis especials.

Per la seua banda, Metrovalencia va transportar a 35.000 viatgers amb metro i tramvia durant la nit de Sant Joan, en oferir servei ininterromput entre el dia 23 i el 24 de juny per a facilitar els nombrosos desplaçaments en direcció a les platges.

/// FGV OFEREIX DESCOMPTES DEL 20 I 50 PER CENT A LES FAMÍLIES MONOPARENTALS



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ofereix des de juny descomptes del 20 i del 50 per cent en l'import de la càrrega/recarrega de tots aquells títols propis de FGV als membres de les famílies monoparentals per a poder desplaçar-se en Metrovalencia i TRAM d'Alacant. Aquestes reduccions, de règim general i de règim especial, respectivament, se sumen als avantatges que ja gaudeixen les famílies nombroses.

En ambdós explotacions, els descomptes es fan efectius a través d'una targeta personalitzada (la TuiN verda en Metrovalencia i una Targeta d'Abonament Temporal en el TRAM) que se sol·licita aportant el carnet individual de membre de Família Monoparental expedit per la Conselleria d'Igualtat i Polítiques Inclusives, emés per la Generalitat Valenciana. A València el seu ús és per a totes la zones tarifàries, mentre que a Alacant no està inclosa la zona TAM.

A aquest carnet s'acompanya el DNI, NIE (Número d'Identificació de l'Estranger), permís de conduir o passaport en vigor de la persona sol·licitant. En el cas de menors que no tinguen aquests documents, s'ha d'aportar el llibre de família.

/// Desapareix el bo 60x60 de Metrovalencia

Des de l'1 de juny ha desaparegut de l'oferta de títols de transport de Metrovalencia el bo 60x60, el que servia per a realitzar 60 viatges per la zona o zones triades durant 60 dies a partir de la primera validació.

/// LA TARGETA PORTAMONEDES TUI N INCORPORA ELS TÍTOLS PERSONALITZATS



La targeta TuiN o targeta portamonedes de la xarxa de Metrovalencia ha ampliat des de febrer els seus avantatges per a totes les persones titulars d'un passe personalitzat de FGV a València que disposen d'un títol d'Abonament Temporal (TAT), també anomenat "Abonament Mensual".

Aquest títol permet viatjar per tota la xarxa amb qualsevol combinació zonal (1, 2, 3 o 4 zones) i descompta del saldo disponible en aquell moment l'import corresponent al nombre de zones recorregudes, amb el mateix preu d'un viatge amb Bonometro, encara que amb alguns avantatges comercials afegits.

/// LUCEROS ACULL LA NOVA OFICINA D'ATENCIÓ DEL CLIENT I COMUNICACIÓ DEL TRAM



L'emblemàtica estació de Luceros acull la nova oficina d'Atenció al Client i Comunicació del TRAM d'Alacant, que substitueix el recinte operatiu fins ara en les dependències de l'antiga estació de la Marina.

Situada en el vestibul, l'oficina es divideix en dues àrees, una d'accés al públic i una altra de zona privada de treball, convenientment separades i amb una línia estètica i funcional basada en el minimalisme racional d'aires escandinaus de color blanc.



/// FGV exposa un tramvia històric en el Congrés d'Enginyeria del Transport

FGV va exposar en l'exterior de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports un tramvia del seu Patrimoni Històric en el XII Congrés d'Enginyeria del Transport (CIT) que es va realitzar al juny en la Universitat Politècnica de València. Es tractava d'una unitat de la sèrie 200, coneguda com "Gran Via", pel fet que va començar a circular amb la posada en marxa d'una nova línia inaugurada en 1926.

/// LA POLICIA LOCAL DE VALÈNCIA PATRULLARÀ EN EL TRAMVIA

La Policia Local de València patrollarà per les instal·lacions i unitats de tramvia de Metrovalència per a previndre i augmentar la seguretat amb la seua presència d'uniforme, segons han acordat ambdós organismes. A més, es fomentarà el model de policia més pròxima i es coordinaran els protocols de seguretat en el cas que es produísca un accident o qualsevol contratemps dins del suburjà.

FGV CONCLOU LES SEUES ACTIVITATS ESCOLARS DEL CURS 2015-16

FGV ha conclòs les seues activitats educatives del curs acadèmic 2015-16 en Metrovalencia i TRAM d'Alacant. Mentres que a València han sigut els estudiants els que s'han acostat a les instal·lacions de València Sud, a Alacant han sigut els agents els que s'han desplaçat als col·legis i instituts per a explicar els avantatges del transport públic tramviari i ferroviari.



Metrovalencia ha rebut la visita de 1.052 escolars en les seues instal·lacions dins de l'activitat Metroescola, repartits en 24 grups pertanyents a 13 col·legis distints. Els alumnes, de cursos de Primària, han vingut de centres dels municipis de València, Picanya, Paterna, Torrent, Llíria, Meliana i Algemesí.

Metroescola està dirigit als escolars de fins a 12 anys pertanyents al cicle de Primària. Aquestes visites educatives es presenten com un complement del procés de formació dels alumnes i permeten destacar la importància que té el transport públic en el desenvolupament sostenible de les grans ciutats com a alternativa al vehicle privat.



TRAM d'Alacant ha impartit a 1.188 alumnes xarrades dins de la campanya de conscienciació del bon ús del tramvia dirigida a col·legis i centres educatius pròxims a la xarxa. Els centres que han participat han sigut Mare de Déu del Remei i Gloria Fuertes, a Alacant, i Marcos Zaragoza i IES Número 3 de La Vila Joiosa.

Amb "Acosta't i respecta el TRAM d'Alacant. És de tots" els estudiants han conegut els avantatges del transport públic, les normes més elementals de viatge a bord d'un tramvia i l'actitud responsable que han de mantindre amb un servei públic que és de tots, sempre amb missatges de convivència, consells i recomanacions ajustats a l'edat dels estudiants.



/// EL PROJECTE LLIBRES SOLIDARIS ARRIBA A METROVALENCIA



Llibres Solidaris, projecte impulsat per l'Associació Missatgers de la Pau i el Col·lectiu Soterranya, ha arribat a Metrovalencia. Es tracta d'una activitat d'animació lectora i sensibilització d'accions socials, dirigit especialment a les persones adultes, per a promoure l'educació, la interrelació i el contacte entre els usuaris del metropolità mitjançant la instal·lació i el manteniment de prestatgeries amb llibres que es poden intercanviar en les estacions de FGV a València.

Els llibres incorporaran missatges solidaris, principalment de les entitats participants i web on s'efectua el seguiment del viatge dels llibres. Es pretén crear un ambient de col·laboració i intercanvi entre els lectors, sensibilitzant sobre aspectes socials relacionats principalment amb les entitats participants i sobre la situació de col·lectius en risc de desprotecció social.

ALTRES INICIATIVES

■ FGV DÓNA A CÀRITAS MISLATA 339 EUROS

FGV va entregar a Càritas Parroquial de la Mare de Déu dels Àngels de Mislata 339 euros emmagatzemats en les dependències d'objectes perduts trobat en carteres i bosses de mà oblidats en la xarxa de Metrovalencia durant el passat any.

■ METROVALENCIA COL·LABORA AMB LA MARATÓ DE DONACIÓ DE SANG

Metrovalencia va col·laborar al febrer amb l'organització de la maratón de donació de sang realitzada en l'Institut Lluís Vives de València. Amb el lema "Posa't en marxa, vine a donar i torna amb metro", va obsequiar cada participant amb dos viatges gratuïts per a metro o tramvia de totes les zones.

■ FGV COL·LABORA AMB LA CAPTACIÓ DE SOCIS DE METGES SENSE FRONTERES

L'empresa pública col·labora amb Metges sense Fronteres en la captació de socis que la ONG realitza durant els mesos de juny i juliol en les estacions de Xàtiva i Colón, on s'han instal·lat taules informatives que consciencien la societat de la seua labor humanitària.

■ TRAM D'ALACANT ACULL EL FESTIVAL "LA POESIA ÉS NOTÍCIA"

L'estació de Luceros i la Línia 2 del TRAM d'Alacant van acollir a l'abril una activitat d'Eléctrico Romance dins del festival cultural "La poesia és notícia" en què dos intèrprets han recitat distints versos en les instal·lacions i tramvies de FGV.



/// Treballadors de FGV creen l'equip de futbol solidari de Metrovalencia

Un total de 44 treballadors de FGV s'han inscrit per a la creació de l'equip de futbol solidari de Metrovalencia, en col·laboració amb l'associació sense ànim de lucre "Associació Futbolistes València C. F." per a participar en trobades benèfiques.

/// ELS ANTICS TALLERS I COTXERES DE TORRENT ES CONDICIONARAN COM A CENTRE EXPOSITIU

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha iniciat el procés per a rehabilitar i posar en valor els antics tallers i cotxeres de Torrent, on l'empresa alberga la seua col·lecció de material, trens i tramvies històrics. Amb aquesta actuació es condicionarà l'immoble com a espai expositiu i centre d'interpretació de la història dels tramvies i trenet valencià.

La rehabilitació de l'edifici potenciarà també el seu valor com a conjunt industrial i historicopatrimonial. Els tallers i les cotxeres van ser projectats per l'enginyer Santiago Castre Cardús i posats en servei per la Companyia de Tramvies i Ferrocarrils de València l'any 1960.

La nova seu de FGV a València Sud comprenia tallers i cotxeres, per la qual cosa els de Torrent van passar en 1995 a convertir-se en unes instal·lacions auxiliars que a poc a poc van anar abandonant el seu ús primigeni.

Actualment, aquest complex de naus industrials, junt amb la seua platja de vies, serveix de depòsit de la col·lecció de Material Històric de FGV.



/// L'ARXIU HISTÒRIC PUBLICARÀ LA SEUA COL·LECCIÓ FOTOGRÀFICA EN XARXA

FGV ha conclòs amb èxit la primera fase d'integració del seu Arxiu Històric en el Sistema Arxivístic Valencià. En l'arxiu hi ha fons de gran valor patrimonial i cultural que comprenen la documentació generada per les antigues empreses que, des de finals del segle XIX, van promoure, van construir i van explotar les línies de tramvies i ferrocarrils de via estreta valencians.

Aquesta primera fase va consistir en la migració dels registres existents al SAVEX (Sistema Arxivístic Valencià en Xarxa). S'han establert prioritats del bolcat i compilació de dades per a generar punts d'accés normalitzats que possibiliten la recerca i recuperació de la informació.

El SAVEX és una plataforma gestionada des de la Direcció General de Patrimoni Cultural que permet als arxius del Sistema Arxivístic treballar en xarxa amb un mateix sistema informàtic. Ara s'està treballant per a publicar la Col·lecció fotogràfica històrica en el catàleg d'accés públic.

/// Espai museogràfic a Altea

FGV també està realitzant els estudis previs per a la creació d'un espai museogràfic en l'antic depòsit de locomotores de l'estació d'Altea, dedicat a la Història del Trenet de la Marina.

L'objectiu és oferir una àmplia visió de l'origen, evolució, present i futur de la línia d'Alacant a Dénia. Aquests projectes museològics i museogràfics inclouran en fases futures l'adequació d'altres emblemàtics espais, com els tallers de la Marina, i la restauració de material històric ferroviari d'Alacant.

/// EL FESTIVAL ENSEMS PUJA AL METRO AMB UN HAPPENING DE FERRER-MOLINA



L'artista Ferrer-Molina ha realitzat al juny un happening per a l'estació de metro d'Alameda dins de les propostes musicals del festival Ensembls de Música Contemporània. Els

happenings són manifestacions artístiques efímeres, que irrompen en la quotidianitat d'un espai públic quotidià, on els espectadors són les persones que es troben allí en aqueix moment i es troben sorprenentment amb la proposta, amb la qual cosa trenquen la distància entre creador i públic i eviten les institucions artístiques habituals.

Al llarg d'aquesta acció, una "reflexió sobre l'espai", en paraules de l'artista, cinquanta músics han anat escalonadament baixant en les andanes de l'estació, tocant el seu instrument i desapareixent en el següent tren, per a reaparèixer més tard en una altra andana. Es tractava d'un grup de solistes procedents de la Unió Musical de Picanya i de la Jove Orquestra de la Generalitat.

Ensembls és un festival de CulturArts Música- Generalitat Valenciana, amb la col·laboració del Palau dels Arts Reina Sofia, el Consorci de Museus, el Palau de la Música (Ajuntament de València), la Fundació SGAE, l'Institut Francès i el Ministeri d'Educació, Cultura i Esport (Inaem).

/// LAMETRO ACULL "FISHSHOT" DE JAVIER CORSO DINS DEL FESTIVAL PHOTON 2016



La sala Lametro de l'estació de Colón de Metrovalencia va acollir al juny l'exposició fotogràfica "Fishshot" de Javier Corso dins del Festival PhotOn 2016. Es tracta d'un projecte documental format per una vintena d'instantànies de diferents formats que reflecteix la soledat, l'aïllament emocional i la repressió de sentiments que pateix la societat finlandesa.

PhotOn Festival sorgeix amb la idea de promoure la cultura fotogràfica i aproximar el fotoperiodisme a la societat i està integrat per un circuit d'exposicions fotogràfiques en la ciutat de València, entre els quals es troba el recinte cultural de Metrovalencia.

/// LUCEROS MOSTRA LES FOTOGRAFIES DE SAMANTA ARETINO SOBRE ELS REFUGIATS



El vestíbul de l'estació de Luceros del TRAM Metropolità d'Alacant acull l'exposició "Sense refugi" en què trenta fotografies en blanc i negre de Samanta Aretí resumeixen l'experiència de l'artista com a voluntària en un campament de refugiats en l'illa de Lesbos, Grècia, el passat mes de març. Fins al 26 d'agost, aquesta argentina que va emigrar a Espanya en 2001, ha plasmat la vida de dos centenars de refugiats, tant de Síria com d'Iran, Pakistan, Afganistan o Iraq, que creuen l'Egeu des de Turquia, escapant de la guerra i de la fam i a costa de les màfies.

La mostra, que pretén conscienciar el públic d'aquesta dramàtica situació, arreplega moments de la vida en el campament, els llaços creats entre voluntaris i refugiats, i el duríssim comiat en el moment de les detencions per a la seua posterior deportació a Turquia. Són xiquets, dones, ancians, adolescents i famílies desmembrades desubicats de la seua terra que sobreviuen de mala manera.

La fotografia digital de Samanta Aretí expressa històries no comptades. Dotada d'una forta afinitat per paisatges urbans i color, moltes de les instantànies de Samanta se centren en les dones, els xiquets i el paisatge urbà. No obstant això, el seu treball, en què explora múltiples disciplines tècniques, mai resulta com quelcom simplement dedicat a una causa.



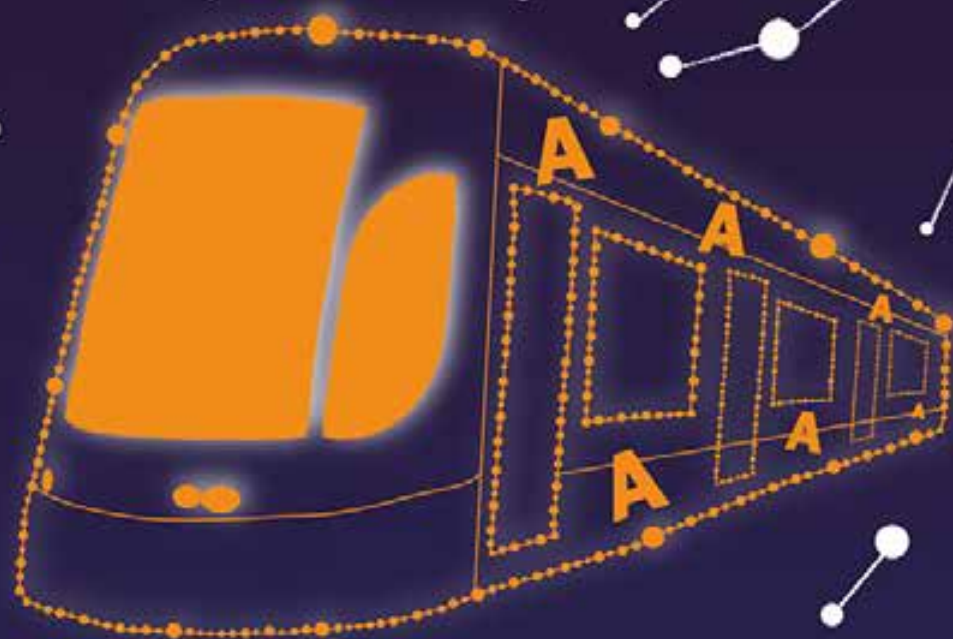
/// Katia Giuliani porta el Festival 10 Sentits a Metrovalencia

Distintes estacions de la xarxa de Metrovalencia, com a Alameda, Aragó o Bailén, van albergar al juny l'obra de Katia Giuliani dins del Festival 10 Sentits, en què enormes cartells amb paraules inviten els usuaris a la reflexió.

/// Exposició de cartells del Dia de la Dona en Luceros i Colón

Les estacions de Luceros del TRAM i Colón de Metrovalencia van acollir l'exposició d'una selecció de treballs presentats als Premis per al Disseny de Cartells Commemoratius del 8 de març, Dia Internacional de la Dona.

Tramnochador



Servici sense interrupció la nit dels
divendres i dissabtes de juliol i agost
en les **Línies 1, 2, 3 i 4**