

REVISTA DE FGV | NOVIEMBRE 2016



/// FGV CONTINÚA CON LAS OBRAS DE MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA 9 DEL TRAM DE ALICANTE

CONTINÚAN LAS ACTUACIONES EN LA L-9 DEL TRAM

P// 4-5



CERCA DE 300.000 VIAJEROS SE DESPLAZARON GRATIS EN EL DÍA EUROPEO SIN COCHE

P// 6-7



NACE EL BONO TRANSBORDO AB, EL TÍTULO QUE BENEFICIARÁ A UN MILLÓN Y MEDIO DE USUARIOS

P// 8-9



FGV IMPLANTA SISTEMAS DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y DE CALIDAD

P// 10



FGV AUMENTA UN 3,75 POR CIENTO SUS VIAJEROS EN LOS PRIMEROS NUEVE MESES DE 2016

P// 11



FGV SUBASTARÁ 18 TRENES DE LA SERIE 3900 DE METROVALENCIA

P// 12



UN MANDO A DISTANCIA PERMITE AL CONDUCTOR DEL TRANVÍA CAMBIAR EL SEMÁFORO DE BENIMACLET

P// 13



FGV Y EIGE COMPLETAN EL PROCESO DE TRASPASO DE ACTIVIDAD Y GESTIÓN

P// 14



METROVALENCIA CONCLUYE LA INCORPORACIÓN DE LA NUEVA IMAGEN CORPORATIVA EN LOS TRANVÍAS SIEMENS

P// 15



FGV ACONDICIONA LOS ANTIGUOS TALLERES Y COCHERAS DE TORRENT COMO CENTRO EXPOSITIVO

P// 16



125 ANIVERSARIO DE LA LÍNEA VALENCIA-BÉTERA

P// 17



LOS ALICANTINOS DONAN SANGRE EN LA ESTACIÓN DE LUCEROS

P// 18



CULTURA: LAMETRO Y LUCEROS ACOGEN SENDAS EXPOSICIONES

P// 19



/// FGV INICIARÁ LA RENOVACIÓN DE VÍA Y ACONDICIONAMIENTO DE LAS ESTACIONES DE BENIDORM, TEULADA, GATA Y DÉNIA EN NOVIEMBRE



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) iniciará en noviembre la renovación de vía, acondicionamiento de infraestructura de estaciones de Benidorm, Teulada, Gata de Gorgos y Dénia y mejora de la línea de comunicaciones entre Calp y Dénia de la Línea 9 del TRAM Metropolitano de Alicante (Benidorm-Dénia) por un importe de 6'7 millones de euros, sin IVA.

De forma paralela, prosiguen los proyectos para ampliar los sistemas de seguridad de Bloqueo Automático y ATP entre Calp y Dénia, una vez finalizados los trabajos de renovación de la vía entre Altea y Calp.

La actuación proyectada consiste en la renovación de vías y desvíos, así como andenes y acondicionamiento y rehabilitación de edificios en las estaciones de Benidorm, Teulada, Gata de Gorgos y Dénia, aparte de elevar el andén en Alfàs del Pi. Además, se procederá a la urbanización de las instalaciones.

/// Servicio de autobús entre Calp y Dénia

El Consejo de Administración de FGV acordó en julio suspender temporalmente el servicio ferroviario en el tramo entre Calp y Dénia hasta que se realicen las obras de modernización y acondicionamiento que tiene previstas la empresa pública. Esta decisión se adoptó después de que el gerente de la entidad, Ángel García de la Bandera, presentara un informe de la situación y de las actuaciones realizadas y las propuestas de acción previstas.

Por ello, y hasta que finalicen los trabajos de renovación de vías e infraestructura así como la instalación del Bloqueo Automático y ATP (Protección Automática de Trenes) entre Calp y Dénia, se mantiene cerrada la línea y se han habilitado autobuses alternativos para hacer esta ruta, con paradas en las propias estaciones o en puntos próximos.



/// ALCALDES, EMPRESARIOS Y TÉCNICOS ANALIZAN Y PLANIFICAN LAS OBRAS

Dirigentes de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio y de FGV se reunieron en verano en diversas ocasiones con los alcaldes de Dénia, Gata de Gorgos, Teulada, Benissa y Calp y con los empresarios de las comarcas por las que discurre el trazado de la Línea 9 para explicar qué actuaciones y qué inversiones se van a realizar.

Además, se ha garantizado el servicio de autobús entre Calp y Dénia mientras duren las obras, planificándose

las paradas e itinerarios con los diversos ayuntamientos para optimizar los recursos y ofrecer mayor calidad.

La propia consellera de Vivienda, Obras Pública y Vertebración del Territorio, María José Salvador, se reunió en agosto en Dénia con el director gerente de FGV, Ángel García de la Bandera, la delegada en Alicante, Pilar García Reche y técnicos de la empresa pública para abordar las inversiones a realizar en el tramo Calp-Dénia.



/// CERCA DE 300.000 VIAJEROS SE DESPLAZARON EN METROVALENCIA Y TRAM DE ALICANTE



La jornada de puertas abiertas en las redes de Metrovalencia y TRAM de Alicante celebrada el 22 de septiembre con motivo del Día Europeo sin Coche permitió que cerca de 300.000 viajeros, en concreto 291.400, se desplazaran de manera gratuita en estos dos medios de transporte de titularidad autonómica.

Esta iniciativa, impulsada por la Generalitat y coordinada por la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio que dirige María José Salvador forma parte de las propuestas incluidas dentro de la programación de la Semana de la Movilidad.



#HuiDescansaElCotxe

La iniciativa educativa #HuiDescansaElCotxe creó una cadena entre la Generalitat, los centros docentes, los profesores y los alumnos hasta llegar a los familiares conductores para conseguir que el día 22 de septiembre dejaran los coches en casa y empezaran a utilizar el transporte público como primer paso para cambiar sus hábitos de movilidad.

Para ello, se repartió información a más de 700.000 estudiantes de Primaria, Secundaria, Bachillerato, Formación Profesional y Universidad, además de a profesores. Los participantes, reflexionaron sobre estas cuestiones y el debate se extendió también al ámbito familiar.

PLAZARON GRATIS POR EN EL DÍA EUROPEO SIN COCHE

En Metrovalencia, utilizaron los servicios de metro y tranvía 256.000 viajeros, lo que supone un incremento del 13,75 por ciento sobre el promedio de viajeros de un día laborable normal. El incremento varió en los distintos tramos y franjas horarias, contemplándose incrementos de hasta el 20 por ciento en algunas estaciones del centro de la ciudad de Valencia entre las 18 y las 21 horas.

El TRAM Metropolitano de Alicante desplazó ayer alrededor 35.400 viajeros, cifra que supone un incremento global del 8,25 por ciento respecto a una jornada laborable ordinaria.

Al igual que en Valencia, las horas de la tarde fueron las que registraron mayor volumen de viajeros en el conjunto de la red que une Alicante y Dénia.

/// METROVALENCIA, EN LA FIRA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE



Metrovalencia participó del 16 al 18 de septiembre en la Fira de la Mobilitat Sostenible que se celebró en la plaza del Ayuntamiento de Valencia con motivo de la Semana de la Movilidad y el Día Europeo sin Coche. Metrovalencia tuvo abierto un stand en el que se repartió información sobre la red de metro y tranvía y se realizaron actividades y talleres para los más pequeños.

/// TRAM DE ALICANTE, PRESENTE EN LA CICLOVÍA LITORAL



TRAM Metropolitano de Alicante estuvo presente el 18 de septiembre en la Ciclovía Litoral, las actividades organizadas por el Ayuntamiento con motivo de la Semana de la Movilidad y el Día Europeo sin Coche. Aparte de un stand con información sobre el tranvía, FGV estacionó en La Marina un coche de época y una unidad del tranvía actual para que los ciudadanos pudieran acceder a ellos.



/// NACE EL BONO TRANSBORDO AB, EL TÍTULO QUE BENEFICIARÁ A UN MILLÓN Y MEDIO DE USUARIOS

La Generalitat y la Diputación de Valencia han creado un título integrado de transporte denominado “Bono Transbordo AB” que permitirá la intermodalidad entre los servicios de Metrobús de la Generalitat, Metrovalencia y EMT a partir del último trimestre del año y que beneficiará en global a más de un millón y medio de personas de 40 municipios del área metropolitana.

///
LA GENERALITAT Y LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA HAN CREADO UN TÍTULO INTEGRADO DE TRANSPORTE

El 78 por ciento de los desplazamientos en transporte público se realiza en las zonas a las que se aplicará el nuevo Bono Transbordo. Actualmente existe un Bono Transbordo de la zona A de 10 viajes que afecta a los municipios de Valencia, Mislata, Tavernes Blanques y Alboraya y Xirivella con una población de 891.535 habitantes.

A partir de ahora, con este nuevo bono, se ampliará el radio de ciudadanos beneficiados al abarcar toda el área metropolitana y estos podrán realizar transbordos sin adquirir otro billete entre Metrobús, Metrovalencia y EMT.

El nuevo título de este servicio se podrá cargar también en las tarjetas Móviles y el tiempo máximo para realizar la validación del transbordo será de 90 minutos.

/// LA AUTORIDAD METROPOLITANA DEL TRANSPORTE, LA APUESTA POR LA MOVILIDAD



La Comisión Institucional para impulsar la Autoridad Metropolitana de Transporte de Valencia se reunió en julio con la presencia del President de la Generalitat, Ximo Puig, y la consellera de Vivienda,

Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador.

El jefe del Consell aseguró que esta entidad trabajará con el objetivo de mejorar la eficiencia en todo el sistema, también en

términos económicos. “No se trata de generar nuevos gastos, sino de todo lo contrario, de aumentar los ingresos y mejorar un instrumento fundamental para lo que significa nuestra capacidad de autogobernarnos”.

La Comisión Institucional abordó las características que tendrá la Autoridad Metropolitana de Transporte de Valencia, que iniciará su gestión en 2017 y que se conformará como un organismo autónomo dependiente de la Generalitat y creado mediante una norma con rango de ley. A él se adherirán los ayuntamientos de las localidades del área metropolitana a través convenios con el fin de ceder sus competencias de transporte urbano.

/// OBRAS PÚBLICAS CORRIGE LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA EN SANT ISIDRE

La Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio licitó en agosto la redacción de los proyectos de construcción de las actuaciones correctoras del impacto ambiental acústico en el entorno de la línea férrea Valencia-Villanueva de Castellón (Línea 1 de FGV) en el barrio de Sant Isidre con un importe de 52.877 euros.

De esta forma, la Conselleria da respuesta a una antigua reivindicación de los vecinos del barrio de Sant Isidre de Valencia para que se adopten medidas que mitiguen los niveles de ruido provocados por la Línea 1 de la red de FGV en la calle Campos Crespo, situada junto al ferrocarril.

Tras la elaboración y aprobación del plan de acción en materia de contaminación acústica del tramo Sant Isidre-Torrent Avinguda, de acuerdo con la normativa aplicable en materia de protección frente al ruido, el

paso siguiente es la redacción del correspondiente proyecto constructivo que permita la ejecución de la obra que se presenta bastante compleja ya que la implantación de pantallas acústicas convencionales podría generar un efecto barrera inadmisibles.



/// FGV IMPLANTA SISTEMAS DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y DE CALIDAD



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha iniciado, como parte de los nuevos objetivos estratégicos, el proceso de implantación del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo, basado en la norma OHSAS 18001, y del Sistema de Calidad, bajo la norma ISO 9001:2015. Dichos procesos se presentaron en octubre en Alicante y Valencia a los representantes de los trabajadores y a los responsables de los distintos departamentos de la empresa.

Estos sistemas son un objetivo prioritario de la nueva dirección y que desde la Unidad de Calidad y Prevención de Riesgos Laborales se ha iniciado este doble proyecto que llevará aparejada la integración de estos sistemas de gestión con los que actualmente la empresa pública tiene ya implantados y certificados: el de Transporte Público de Viajeros, de acuerdo a la Norma Europea UNE-EN 13816, y el Sistema de Gestión Ambiental, certificado por la Norma Internacional UNE-EN-ISO-14001.

La implantación del estándar OHSAS permitirá la integración de la Prevención de Riesgos Laborales en el sistema general de gestión de la empresa. El objetivo que se persigue es fomentar una actitud proactiva y responsable hacia la seguridad y salud en todos los niveles de la empresa, con la participación de todo su personal en las tareas preventivas y en la gestión propia

del riesgo, así como la promoción de comportamientos y actitudes seguras, todo ello dentro de un proceso de mejora continua.

La implantación de ambos sistemas de gestión precisa de un periodo de ejecución de 18 meses y se llevará a cabo con la ayuda de los servicios profesionales de consultoría de la empresa ECA Bureau Veritas, que ha sido la adjudicataria del concurso que licitaba estos servicios y que ha asistido hoy a la presentación.

/// QUÉ ES LA NORMA ISO 9001:2015

Es el estándar internacional que regula los sistemas de gestión de la calidad basado en procesos y que introduce cambios significativos diseñados para la mejora continua y la eficiencia de la organización.

/// Las fases del proyecto

El proyecto se llevará a cabo en distintas fases, realizándose en primer lugar un diagnóstico de la situación inicial para, en función de los resultados, continuar con el proceso de implantación y formación del personal, que culminará con una auditoría interna que corrija las desviaciones detectadas y que permita estar preparados para la auditoría que nos conceda la certificación de la norma OHSAS 18001, Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo y de la Norma ISO 9001:2015

/// FGV AUMENTA UN 3,75 POR CIENTO SUS VIAJEROS EN LOS PRIMEROS NUEVES MESES DE 2016

Las dos explotaciones comerciales que componen Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), Metrovalencia y TRAM de Alicante, han mantenido en los últimos meses su tendencia al alza de viajeros hasta posibilitar que, de enero a septiembre de 2016, el número de usuarios de la empresa pública haya alcanzado los 54.230.862 clientes, un 3,75 por ciento más que en el mismo periodo del año anterior.

Exceptuando enero, cuando hubo un ligero descenso del 0,31 por ciento, en los siguientes ocho meses se han producido aumentos sucesivos de clientes, que han variado desde el 1,63 por ciento de marzo hasta el 4,14 de mayo.



En el TRAM de Alicante, el balance positivo se ha producido en los últimos meses, los coincidentes con el verano, sumando hasta el noveno mes del año un 1,36 por ciento, lo que corresponde a 7.990.162 usuarios.

El mayor incremento se ha producido en agosto, con un crecimiento del 6,17 por ciento.



En Metrovalencia, el incremento se ha producido todos los meses, cerrando este periodo en un 4,17 por ciento más de pasajeros, con 46.240.700 usuarios.

Es de destacar que, desde enero a septiembre, ocho meses han resultado positivos en cuanto a viajeros, destacando el aumento del 11,84 por ciento de abril.

/// FGV SUBASTARÁ 18 TRENES DE LA SERIE 3900 DE METROVALENCIA



El pleno del Consell autorizó en octubre a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) la enajenación mediante el procedimiento de subasta pública de 18 trenes de la serie 3900 que prestaban servicio en la red de Metrovalencia, cuyo valor de tasación asciende a 8.112.381 euros, a los que se suman los 1.302.847,66 euros de las piezas de repuesto.

Actualmente, los trenes de la serie 3900 no están en condiciones de circular en la red de Metrovalencia, por lo que se ha tomado la decisión de proceder a la subasta de los mismos. Estas unidades están fuera de servicio, estacionadas en las vías de los terrenos de València Sud, sufriendo un deterioro y ocupando un espacio destinado a maniobras de los vehículos en servicio.

Estos 18 trenes comenzaron a prestar servicio a partir de 1995 en las Líneas 3 y 5 y se retiraron progresivamente de la circulación desde septiembre de 2012, cuando fueron sustituidos por los trenes de la serie 4.300.

Las unidades de la serie 3900 fueron construidas por GEC Alsthon (posteriormente Vossloh y en la actualidad Stadler) en su fábrica de Albuixech.

///
LAS UNIDADES COMENZARON A CIRCULAR EN 1995 Y SE RETIRARON DE MANERA PROGRESIVA A PARTIR DE SEPTIEMBRE DE 2012

Las unidades cuentan con una capacidad de 596 pasajeros tiene una longitud de 60 metros, divididos en cuatro coches. Con ocho motores asíncronos trifásicos y una potencia de 1.312 kw consigue una velocidad máxima de 80 Km/h.

/// UN MANDO A DISTANCIA PERMITE AL CONDUCTOR DEL TRANVÍA CAMBIAR EL SEMÁFORO DE BENIMACLET



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) y el Ayuntamiento de Valencia han conseguido agilizar la circulación de los tranvías de Metrovalencia, en dirección a los campus universitarios de la Avenida de Tarongers. La incorporación de un mando a distancia que utiliza el conductor de la unidad permite cambiar de color la señal del semáforo de salida de la estación de Benimaclet, entre las 7:30 y las 9:30 horas.

Con este mando a distancia, el maquinista del tranvía puede poner el semáforo en color verde cuando los usuarios hayan concluido de subir al vehículo y reemprender la marcha, sin tener que esperar al cambio programado.



AHORA, LA CIRCULACIÓN EN DIRECCIÓN A LAS UNIVERSIDADES ES MÁS FLUIDA

Ahora, y después de varios meses de pruebas que se han saldado con éxito, un receptor situado en el mástil del semáforo permite recibir la señal enviada desde un mando a distancia para conseguir una preferencia semafórica después de un “tiempo de despeje”, el intervalo de tiempo prudencial para que no se produzcan accidentes ni atascos.

De esta manera, ya se ha conseguido en la actualidad una mejora en la fluidez de la circulación en dirección a los campos universitarios.

/// LOS TALLERES DE VALÈNCIA SUD AUMENTAN SU EFICACIA CON LA AMPLIACIÓN DE LA VÍA TORNO

FGV ha concluido las obras de remodelación de los talleres de València Sud para poder realizar con mayor comodidad y celeridad las tareas del torneado de ruedas de los trenes de la serie 4.300 de cinco coches.

Con esta actuación, que ha supuesto una inversión de 110.401 euros, la empresa pública mejora la eficiencia en la gestión del mantenimiento, por lo que se liberan horas de trabajo para operaciones de mayor valor añadido.

Las unidades de cuatro coches cabían perfectamente en la vía torno de València Sud, pero las de cinco no, por lo que con esta obra ya no será necesario “desabrocharlas” para separar el coche adicional y volver a ensamblarlas al concluir el trabajo, con el consiguiente ahorro de tiempo que la operación requiere.

/// FGV Y EIGE COMPLETAN EL PROCESO DE TRASPASO DE ACTIVIDAD Y GESTIÓN



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), además de explotar el servicio de metros y tranvías, era titular y gestionaba la mayoría de las infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la red de Metrovalencia y TRAM de Alicante. A su vez, Entidad de Infraestructuras de la Generalitat (EIGE), era titular y gestionaba las infraestructuras que construyó.

Para ordenar de forma óptima las competencias de los distintos entes y mejorar la eficiencia económica y de gestión, la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, a través de la Orden 2/2016, de 15 de febrero, aprobó el catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat Valenciana y su adscripción a efectos de administración.

Como hecho más destacable, EIGE deja de ser administrador de infraestructuras ferroviarias y su



actividad en este sentido se traspasa por completo a FGV.

Con el acuerdo suscrito en octubre entre los gerentes de FGV, Angel García de la Bandera, y EIGE, Helena Beunza, se ha cerrado el proceso de transferencia de las infraestructuras ferroviarias y tranviarias que gestionaba EIGE. Para materializar el traspaso a FGV, se ha aprobado la cesión de activos y pasivos adscritos a la actividad ferroviaria en EIGE, así como de los trabajadores de la entidad dedicados a la actividad ferroviaria.

/// Infraestructuras que cambian de entidad

Entre las infraestructuras que pasa a gestionar de manera directa FGV se encuentran, entre otras, la Línea 2 del TRAM de Alicante, la ampliación de Metrovalencia a Riba-roja de Túria, las obras de la futura T2 de Valencia o los tramos subterráneos construidos en Alboraya y Benimàmet, con sus correspondientes estaciones.

/// METROVALENCIA CONCLUYE LA INCORPORACIÓN DE LA NUEVA IMAGEN CORPORATIVA EN LOS TRANVÍAS SIEMENS



Metrovalencia ha concluido la incorporación de los colores y la nueva imagen corporativa de la explotación comercial de FGV en Valencia en las 25 unidades

Siemens de la serie 3.800, las primeras que circularon por la capital en 1994. La citada nueva imagen potencia los colores rojo y blanco propios de la marca.

/// Descripción de la unidad

Las 25 unidades Siemens de la serie 3.800, que prestan servicio actualmente en la Línea 4 (Mas del Rosari-Doctor Lluch), son tranvías unidireccionales biarticulados, con 750 V de tensión, 432 kw de potencia, toma de corriente a través de pantógrafo y cuatro motores asíncronos trifásicos de 108 kw.

Su velocidad máxima es de 50 km/h tienen una longitud de 23,78 metros y una capacidad de 201 pasajeros, 61 de ellos sentados.

Como característica, hay que señalar que presenta una alta comodidad para los viajeros, tiene un piso bajo que queda al mismo nivel que los andenes y por ello el acceso al interior del vehículo es fácil y seguro. Está dotado de aire acondicionado y de teleindicadores y megafonía para atención al viajero.

Esta actuación se enmarca dentro de un plan de renovación desde el punto de vista mecánico, que sigue su curso, pero que también afecta al aspecto interior y exterior, mejorando sus condiciones de accesibilidad e información al viajero, además de contar con cámaras de videovigilancia en las unidades.

Por otro lado, el proceso de montaje del equipamiento de la señalización acústico luminosa para la accesibilidad de viajeros con movilidad reducida también se ha completado en dichas unidades.



/// FGV ACONDICIONA LOS ANTIGUOS TALLERES Y COCHERAS DE TORRENT COMO CENTRO EXPOSITIVO



FGV inició en septiembre las obras para rehabilitar y poner en valor los antiguos talleres y cocheras de Torrent, en los que la empresa alberga su colección de material, trenes y tranvías históricos. Con esta actuación se pretende acondicionar los accesos y el inmueble como espacio expositivo y centro de interpretación de la historia de los tranvías y Trenet valenciano.

Los trabajos forman parte de una primera fase, en la que se acondicionarán los accesos a los talleres para visitas externas en la playa de vías. La ejecución de estas obras permitirán las visitas guiadas a la zona, independientemente del interior de los edificios.

Para proceder con esta primera fase de la rehabilitación, era necesario liberar la playa de vías, ocupada hasta octubre con las unidades UTA propiedad de Stadler (antigua Vossloh) por lo que se procedió a su conversión en chatarra, a excepción de aquellos trenes que tienen alguna relación con el accidente de metro de 2006.

/// PLAN DIRECTOR

De forma paralela a esta primera fase, se sigue trabajando en un Plan Director que establezca las necesidades del conjunto ferroviario de Torrent. Dicho documento es una herramienta clave para ejecutar unos correctos criterios de intervención y desarrollar la planificación presupuestaria que permita la apertura en fases de la obra y se concluirá después de conocer el informe de posibles patologías del inmueble, que permitirá a su vez conocer con exactitud las intervenciones que se puedan o deban realizar.

/// Instalaciones de los años 60

Los talleres y cocheras de Torrent fueron proyectados por el ingeniero Santiago Castro Cardús y puestos en servicio por la Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia en 1963 y se empleaban para realizar el mantenimiento del material móvil de la línea que unía Valencia con Villanueva de Castellón, que hoy es parte de la Línea 1 de Metrovalencia.

Al ponerse en marcha la actual sede de FGV en València Sud, que comprende talleres y cocheras, los de Torrent pasaron en 1992 a convertirse en instalaciones auxiliares de talleres, almacén y acopio de piezas que poco a poco fueron abandonando su uso primigenio. Actualmente, sirve de depósito de la colección de Material Histórico de FGV.

/// FGV PARTICIPA EN EL 125 ANIVERSARIO DE LA LÍNEA ENTRE VALENCIA Y BÉTERA



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) se sumó el 13 de agosto a los actos conmemorativos del 125 aniversario de la apertura de la Línea que une Valencia y Bétera, organizados por la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Godella.

Un tren especial de la serie 4300, que actualmente presta servicio en la red de Metrovalencia, realizó un recorrido especial a lo largo de la Línea 1 desde la estación de València Sud hasta la de Bétera.

El 12 de agosto de 1891 partió desde la estación de Marxalenes el tren inaugural de la nueva línea de Valencia a Bétera, con paradas en las poblaciones de Burjassot, Godella, Rocafort, Massarrojos y Moncada.

Al día siguiente comenzó a prestar servicio de manera regular. La línea ha evolucionado a largo de estos años hasta integrarse en la actual red ferroviaria de Metrovalencia, con nuevas líneas, estaciones, infraestructuras, electrificaciones, doubles vías y el material móvil que ha circulado por ellas.

/// Nuevo Espai d'Història del "trenet"

Con motivo de la conmemoración de estos 125 años de historia, FGV ha instalado de forma permanente un nuevo Espai d'Història del "trenet" en las estaciones de Godella y Bétera, en las que se exponen de forma permanente la serie fotográfica de las estaciones de esta línea, realizada por Victoriano Márquez en 1963 para la Compañía de Tranvías y Ferrocarriles.

También se ha reproducido parte del proyecto original del "Ferrocarril del Grao de Valencia a Bétera con Ramal a Rafelbuñol", con el plano de las estaciones de segunda, tercera clase y apeaderos, realizado en 1890 por el ingeniero J. Verdú para la Sociedad Valenciana de Tranvías.



/// LOS ALICANTINOS DONAN SANGRE EN LA ESTACIÓN DE LUCEROS



Decenas de alicantinos participaron en septiembre en la estación de Luceros del TRAM de Alicante de la donación de sangre organizada por el Centro de Transfusión bajo el lema “Ser donante no pasa de moda. Dona sangre, salva 3 vidas”.

/// CADA VOLUNTARIO RECIBIÓ UN PASE GRATUITO CON DOS VIAJES PARA EL TRAM

Estas campañas de donación de sangre se inscriben en el marco de actuaciones acordadas por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) para participar en las colectas y favorecer la difusión de las campañas de donación.

Cada voluntario recibió una tarjeta de transporte del TRAM de Alicante con un pase de dos viajes.

/// BREVES SOLIDARIOS



Debut del equipo de fútbol solidario de Metrovalencia

El equipo de fútbol solidario de Metrovalencia, creado en colaboración con la asociación sin ánimo de lucro “Asociación Futbolistas Valencia C. F.” para participar en encuentros benéficos, disputó su primer partido contra los veteranos del Valencia C.F. el día 28 de octubre en El Planter de Puzol. El resultado fue lo de menos.

Amics de la Gent Major busca voluntarios

La asociación Amics de la Gent Major ha instalado mesas informativas en las estaciones de Plaça Espanya y Xàtiva de Metrovalencia para incorporar voluntarios a su actividad sin ánimo de lucro.

Médicos sin Fronteras capta socios

La ONG Médicos sin Fronteras ha realizado una campaña de información en Metrovalencia con el objetivo de captar socios para su organización y dar a conocer su labor humanitaria.



/// El IES Gonzalo Anaya visita Metrovalencia

Un grupo de 28 alumnos de Electromecánica y 4 profesores del Instituto de Educación Secundaria (IES) Gonzalo Anaya de Chirivella visitaron en septiembre el Taller de València Sud y el de Mantenimiento de Instalaciones Fijas dentro de las prácticas de Formación en Centros de Trabajo (FCT), módulo profesional o asignatura presente en todos los ciclos formativos de formación profesional que se cursa una vez superados el resto de materias impartidas en el centro educativo.



/// LUCEROS ACOGE UNA EXPOSICIÓN SOBRE LA ACCESIBILIDAD EN ALICANTE

La estación de Luceros del TRAM Metropolitano de Alicante acogió en octubre la exposición organizada por Alicante Accesible en la que se mostró su “Estudio y propuestas de accesibilidad en el medio urbano. Fase I. Mapa de itinerarios peatonales accesibles”, proyecto financiado junto al Ayuntamiento de la capital y en el que participaron también Arquitectura sin Fronteras y la Universidad de Alicante, colaborando en ella Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV).

Con 22 láminas y fotografías, la exposición abordó el problema de la accesibilidad en la ciudad de Alicante, explicando el Mapa de itinerarios peatonales confeccionado al efecto, que se concreta en 62 itinerarios, 36 barrios incluidos, 921 puntos analizados y más de 60 kilómetros recorridos.

/// UN TOTAL DE 22 LÁMINAS Y FOTOGRAFÍAS EXPLICAN EL MAPA DE ITINERARIOS PEATONALES

En la exposición se pusieron de relieve los problemas de accesibilidad más frecuentes, se realizaron propuestas de mejoras, se analizaron las condiciones del transporte público y se tuvo en consideración el trabajo desarrollado en esta materia por parte de la participación ciudadana y los medios de comunicación.

/// “SIN REFUGIO”, LAS FOTOGRAFÍAS DE SAMANTA ARETINO EN LAMETRO

La sala Lametro de la estación de Colón de Metrovalencia acogió en octubre la exposición “Sin refugio” en la que treinta fotografías en blanco y negro de Samanta Aretino resumían la experiencia de la artista como voluntaria en un campamento de refugiados en la isla de Lesbos, Grecia, en el pasado mes de marzo.

/// LAS IMÁGENES PLASMAN LA VIDA DE LOS REFUGIADOS EN UN CAMPAMENTO DE GRECIA

Aretino ha plasmado la vida de dos centenares de refugiados, tanto de Siria como de Irán, Pakistán, Afganistán o Irak, que cruzan el Egeo desde Turquía, escapando de la guerra y del hambre y a expensas de las mafias.

La muestra, que pretende concienciar al público de esta dramática situación, recoge momentos de la vida en el campamento, los lazos creados entre voluntarios y refugiados, y la durísima despedida en el momento de las detenciones para su posterior deportación a Turquía. Son niños, mujeres, ancianos, adolescentes y familias desmembradas desubicados de su tierra que sobreviven de mala manera.



/// METROESCOLA RETOMA SU ACTIVIDAD



Metrovalencia ha retomado, por octavo curso consecutivo, la actividad Metroescuela, iniciativa que se puso en marcha por primera vez en el ejercicio académico 2009-2010 con un gran éxito de convocatoria. En esta ocasión, han sido los alumnos de 5º de Primaria de las Escuelas San José de Valencia los que han visitado las instalaciones de València Sud.

Metroescuela está dirigido a los escolares pertenecientes al ciclo de Primaria. Estas visitas educativas se presentan como un complemento del proceso de formación de los alumnos y permiten destacar la importancia que tiene el transporte público en el desarrollo sostenible de las grandes ciudades como alternativa al vehículo privado.