

REVISTA DE FGV | JULIO 2016

7 Jesús

/// LA ESTACIÓN DE JESÚS RECUPERA SU NOMBRE ORIGINAL

/// FGV CUENTA CON UN NUEVO CONVENIO COLECTIVO

LA ESTACIÓN DE JESÚS RECUPERA SU NOMBRE ORIGINAL

P// 4-5



FGV CUENTA CON UN NUEVO CONVENIO COLECTIVO

P// 6-7



LA EMPRESA PÚBLICA REESTRUCTURA SU ORGANIGRAMA

P// 8-9

REESTABLECIDO EL SERVICIO FERROVIARIO ENTRE ALTEA Y CALP DESDE MAYO

P// 10-11



ATUC CREA UNA COMISIÓN DE TRABAJO DE SEGURIDAD EN LA CIRCULACIÓN A INICIATIVA DE FGV

P// 12-13



PRESENTADO EL ESTUDIO DE EVALUACIÓN DE RIESGOS DE PASOS A NIVEL Y ENTRE ANDENES

P// 14-15



METROVALENCIA CUENTA CON 34 ESTACIONES CON PLATAFORMAS PARA PMR

P// 16



FGV APRUEBA UN CÓDIGO DE BUEN GOBIERNO, REGALOS, ATENCIONES Y CORTESÍAS A EMPLEADOS

P// 17



METROVALENCIA INICIA UN PLAN DE MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE INSTALACIONES DE ESTACIONES EN SUPERFICIE

P// 18-19



FGV INTENSIFICA SU RELACIÓN CON LOS MUNICIPIOS DE SU RED

P// 20-21



TRAMNOCHADOR Y EL MUSSOL DE LES MARINES, TRANSPORTE SEGURO EN VERANO

P// 22

FGV OFRECE DESCUENTOS A LAS FAMILIAS MONOPARENTALES

P// 23



LUCEROS CUENTA CON UNA NUEVA OFICINA DE ATENCIÓN AL CLIENTE

P// 24



CONCLUYEN LAS ACTIVIDADES ESCOLARES DEL CURSO 2015-16

P// 25

LÍNEA 0: LLIBRES SOLIDARIS LLEGA A METROVALENCIA

P// 26



LOS ANTIGUOS TALLERES Y COCHERAS DE TORRENT SE ACONDICIONARÁN COMO CENTRO EXPOSITIVO

P// 27



ARTES PLÁSTICAS, MÚSICA Y FOTOGRAFÍA, PROTAGONISTAS EN METROVALENCIA Y TRAM

P// 28-29



/// FGV SE SUMA AL HOMENAJE A LA ESTACIÓN DE JESÚS SU NOM



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) se sumó a los actos organizados con motivo del X aniversario del accidente de metro del 3 de julio de 2006, en el que murieron 43 personas y 47 resultaron heridas, participando en el homenaje a las víctimas, reconciliándose con ellas y recuperando el nombre original de la estación de metro de Jesús en la que ocurrió la desgracia.

El acto lo presidió el President de la Generalitat, Ximo Puig, quien reivindicó que la estación de Jesús haya vuelto a ser “la estación de la historia, la memoria, el perdón y el respeto a las víctimas”, después de descubrir el nuevo cártel de la estación que devuelve su nomenclatura de hace una década.

Al acto, además del President, acudieron la vicepresidenta y portavoz del Consell, Mónica Oltra, la consellera de Obras Públicas y presidenta del Consejo de Administración de FGV, María José Salvador, los miembros de la Asociación de Víctimas del Accidente del Metro 3 de Julio (AVM3J) y numeroso público que quiso expresar con su presencia el apoyo a los familiares de las víctimas.



La consellera Salvador destacó que el Consell ya ha puesto en marcha una ley de seguridad ferroviaria “pionera” en España.

En este sentido, la portavoz de la Asociación de Víctimas del Metro 3 de Julio, Rosa Garrote, destacó que la Comunitat Valenciana está “liderando” la confección de una ley autonómica de seguridad “que ayuda a cambiar la imagen de la Comunitat”, y que al mismo tiempo, “sienta las bases para que otro accidente tan terrible no pueda volver a ocurrir”.

A LAS VÍCTIMAS Y DEVUELVE A BRE ORIGINAL

/// El Consell aprueba la modificación

El Consell ha autorizado a la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio a cambiar el nombre de la estación de metro Joaquín Sorolla-Jesús, por la de Jesús, que era la denominación originaria.

El 12 de diciembre de 2010, se modificó la denominación de la estación, que pasó a ser Joaquín Sorolla. Este cambio de denominación se justificó, en aquel momento, por la conveniencia de mejorar la identificación, atendiendo a la proximidad a la estación del AVE.

Posteriormente, el 1 de marzo de 2012, y ante la reiterada petición de la Asociación de Víctimas del Metro del 3 de julio de 2006, la estación recibió el nombre compuesto de Joaquín Sorolla-Jesús.



/// LAMETRO ACOGE LA EXPOSICIÓN “10 AÑOS EN IMÁGENES AVM3J”

La sala Lametro de la estación de Cólón de Metrovalencia acoge la exposición “10 años en imágenes AVM3J” que realiza un recorrido a través de fotografías, audiovisuales, textos, recortes de prensa y recuerdos de los 10 años de actividad reivindicativa de la Asociación de Víctimas del Accidente de Metro con el objetivo de encontrar respuestas a una tragedia en la que murieron 43 personas y otras 47 resultaron heridas.

Un total de 17 fotógrafos muestran sus trabajos, publicados en los medios de comunicación a lo largo de estos años, en distintos formatos, en color y blanco y negro, que tratan de resumir las vivencias de la asociación cuando se cumplen diez años del siniestro.

El centenar de fotografías, repartidas en bloques por años en orden cronológico inverso, desde 2016 hasta 2006, están acompañadas por textos de diferentes autores, recortes de prensa, galardones obtenidos por la AVM3J y otros elementos relacionados con el accidente. Destaca un gran cartel con los nombres de los 43 fallecidos y 47 heridos.



/// LA MAYORÍA DE LA REPRESENTACIÓN DE LA DIRECCIÓN FIRMAN EL XII CONVENIO

La dirección de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) y los sindicatos Unión General de Trabajadores (UGT) de Alicante y Valencia, Comisiones Obreras (CC. OO.) de Alicante y Valencia y Sindicato de Circulación Ferroviario (SCF) de Valencia firmaron el 26 de febrero el XII Convenio Colectivo de FGV, que tendrá una vigencia hasta el 31 de diciembre del presente año.

/// UGT, CC.OO. Y SCF REFRENDARON EL DOCUMENTO EL 26 DE FEBRERO

Entre las tres organizaciones se obtiene la mayoría necesaria de la Comisión Negociadora para que el convenio tenga eficacia general para el conjunto de los trabajadores y trabajadoras de FGV. El documento ha sido firmado por la mayoría de los componentes de la mesa negociadora, todos los miembros de la parte de la dirección y 8 miembros de 13 que componen la parte social.

Entre las novedades del convenio, cabe destacar la ultraactividad indefinida, el incremento de un 1 por ciento de las tablas salariales y el compromiso de la dirección de solicitar un incremento de un 2 por ciento adicional en los presupuestos de los años 2017, 2018, 2019, 2020 y 2021 con el fin de que, si la Ley de Presupuestos de la Generalitat Valenciana lo permite, se pueda compensar la pérdida salarial del 10 por ciento que supuso el despido colectivo.

También, entre otras cuestiones, se recoge que la antigüedad se abonará en bienios en vez de cuatrienios, se deja de aplicar el salario tipo de inicio para el nuevo personal, la plantilla no será inferior a 1.494 trabajadores, se internalizarán servicios y se llevará a cabo una nueva Valoración de Puestos de Trabajo, además de incluir diversos beneficios sociales.

El convenio incluye el texto articulado, tablas salariales, Plan de Igualdad y cuadro de Clasificación Profesional. Del mismo modo, en el acta final consta el compromiso de aplicar a partir del 1 de marzo de 2016 un horario flexible al personal administrativo de Valencia y Alicante.



La firma del XII Convenio, que ya cuenta con el visto bueno de Hacienda, cierra la negociación abierta con la actual dirección de la empresa que se inició en septiembre de 2015. Con este nuevo documento se da continuidad al prorrogado desde 2009.

/// SALVADOR RECIBE A LOS FIRMANTES



La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio y presidenta del Consejo de Administración de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), María José Salvador, recibió a los sindicatos firmantes del XII Convenio Colectivo de la empresa pública ferroviaria.

PRESENTACIÓN SINDICAL Y LA VENIO COLECTIVO



/// Flexibilidad horaria en oficinas

La flexibilidad horaria para el personal administrativo y actuales niveles salariales 10-18 recogida en el texto del acta final del XII Convenio Colectivo de FGV entró en vigor el 1 de marzo. Existe un "horario cerrado", de 9:30 a 14 h, en el cual los agentes deberán estar en sus puestos de trabajo. El resto del tiempo es "horario abierto" y los agentes podrán o no estar en su puesto de trabajo.

Entre las 9 h y las 11 h podrá interrumpirse la jornada, durante un máximo de 30 minutos, computando este tiempo como jornada de trabajo, mientras que para el tiempo de comida de mediodía se ha establecido que, con carácter general, los agentes deberán parar para comer a mediodía, a partir de las 14 h, siempre y cuando finalicen su jornada diaria más tarde de las 15:30 horas.

/// Puntos clave del acuerdo

- > Ultraactividad indefinida
- > Incremento de un 1 por ciento de las tablas salariales
- > Compromiso de solicitar un 2 por ciento adicional entre 2017 y 2021 con el fin de compensar la pérdida salarial del 10% del despido colectivo
- > Antigüedad a abonar en bienes en vez de cuatrénios
- > Se deja de aplicar el salario tipo de inicio para el nuevo personal
- > La plantilla no será inferior a 1.494 trabajadores
- > Internalización de servicios
- > Nueva Valoración de Puestos de Trabajo
- > Beneficios sociales
- > Plan de Igualdad

/// LA COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL DESPIDO COLECTIVO FINALIZA SU ACTIVIDAD

La Comisión de Seguimiento del Despido Colectivo, compuesta por representantes de la Dirección de la empresa y sindicatos, acordó en su reunión del 9 de marzo la finalización de su actividad, dado que el texto del acuerdo del XII Convenio Colectivo, en concreto la redacción de su cláusula 21-1, hace innecesario mantener la misma y se considera que se deben reconducir las cuestiones que puedan implicar a los afectados por el Despido Colectivo a los mecanismos que se establecieron en materia de empleo y posibles bolsas.



/// FGV COMPLETA EL PROCESO DE REORGANIZACIÓN DE LA EMPRESA

El Consejo de Administración de FGV aprobó el pasado mes de mayo el nuevo organigrama de la empresa, con una nueva distribución de funciones y como continuación del aprobado el 3 de septiembre de 2015.

Esta nueva estructura tiene como objetivo mejorar la efectividad y la transparencia en la gestión y consolidar un proyecto de servicio público de futuro. El nuevo organigrama cuenta con nueve mujeres que representan el 35 por ciento de los puestos de dirección y supone la presencia femenina más numerosa, en cargos de responsabilidad, en la historia de FGV.



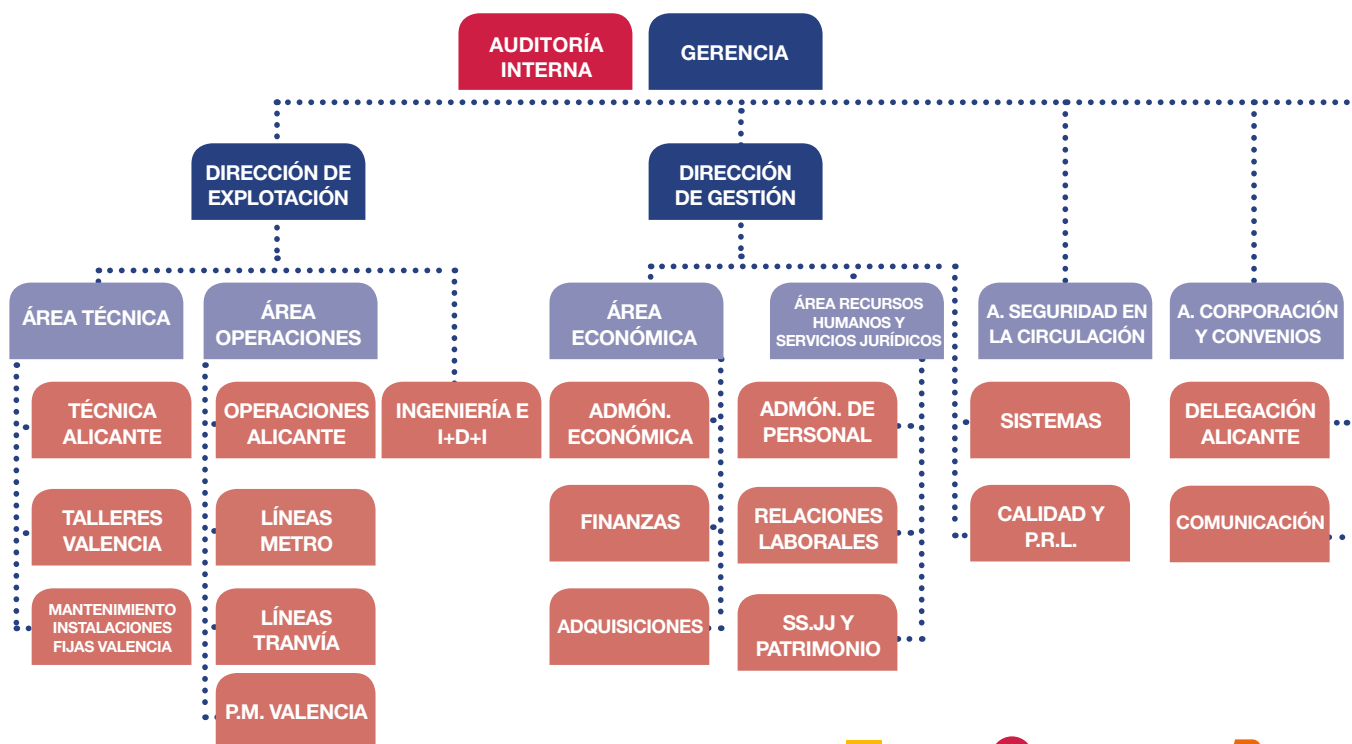
EL NUEVO ORGANIGRAMA CUENTA CON UN 35% DE MUJERES EN PUESTOS DE DIRECCIÓN

De este modo, la empresa cuenta con dos grandes direcciones: Gestión y Explotación. Gestión incluye las áreas Económica y de Recursos Humanos y Asesoría Jurídica, así como las unidades de Sistemas y de Calidad y Prevención. La dirección de Explotación integra las áreas de Operaciones y Técnica de Metrovalencia y TRAM de Alicante y la unidad de Ingeniería e I+D+I.

/// Salvador anima a “recuperar el prestigio y la finalidad pública de FGV”

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, mantuvo, días después de la aprobación de esta remodelación y en la sede de FGV en València Sud, un encuentro con los diferentes responsables del nuevo organigrama.

Salvador animó al nuevo equipo directivo de FGV a “recuperar la dignidad de una empresa castigada por un ERE y la gestión del accidente del 3 de julio de 2006 y que ahora, tras un etapa muy dura, inicia un nuevo período de gestión en el que, gracias al esfuerzo y la colaboración de todos los trabajadores, debe recuperar su prestigio y finalidad de servicio público y situarse como referente en su ámbito de actuación”.



/// Primera reunión en Alicante del nuevo Comité de Dirección

La primera reunión del nuevo Comité de Dirección, tras la aprobación del nuevo organigrama de la empresa, se celebró en Alicante con la finalidad de presentar las actuaciones previstas por las distintas áreas y unidades en lo que resta de ejercicio y en 2017.

El director gerente, Angel Garcia de la Bandera, animó a los presentes a seguir trabajando en colaboración con todas las personas a su cargo y recordó que los pilares básicos de la gestión actual de la empresa pasan por mejorar la comunicación y el clima laboral, apostar por un mejor servicio, de mayor calidad, más eficiente y que tenga a la seguridad como base de todas las actuaciones.

/// FGV ASUME LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS Y TRANVIARIAS

La Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio aprobó en febrero el Catálogo de Infraestructuras Ferroviarias y Tranviarias de la Generalitat y adjudicó a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) la condición de administrador de las mismas. Por tanto, pasa a ser el titular de las infraestructuras y el responsable de su gestión.

La Conselleria pretende así ordenar las competencias de los distintos entes en relación con la red ferroviaria de la Generalitat para que puedan ser gestionados de forma óptima tras el proceso de reestructuración del sector público que se ha producido.

/// EL SERVICIO DEL TRAM ENTRE REESTABLECIDO DESDE MAYO

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) reestableció en mayo el servicio ferroviario en el tramo entre Altea y Calp, perteneciente a la Línea 9 (Benidorm-Dénia) del TRAM de Alicante, una vez finalizadas las obras de modernización y renovación de vía que la consellera de Obras Públicas, María José Salvador, ha visitado dos veces.

Una vez recuperada la circulación de trenes, FGV dejó de prestar el servicio alternativo de autobús que se ofreció a los usuarios durante los meses que se han realizado las obras.

Esta actuación, con un presupuesto de 9,2 millones de euros, se inició el pasado mes de octubre de 2015 y ha permitido renovar y modernizar la vía e infraestructuras de los más de 11 kilómetros

existentes entre Altea y Calp, que incluye las estaciones y apeaderos de Altea, Garganes, Cap Negret, Olla de Altea y Calp.

/// LA INVERSIÓN DE FGV ALCANZA LOS 9,2 MILLONES DE EUROS

Con esta intervención, se han mejorado las condiciones de seguridad, con la instalación del Sistema de Protección Automático de Tren (ATP), y confort, con la atenuación de ruidos y vibraciones.

/// LAS MEJORAS, AL DETALLE

Las obras que se han realizado han afectado a la renovación, modernización y revisión integral de la Línea 9 del TRAM de Alicante para obtener finalmente una infraestructura mejorada en sus niveles de seguridad y comodidad para los usuarios.

Se han producido dos grandes actuaciones. En primer lugar, la renovación integral de la superestructura de vía,

que incluía la renovación completa de la vía con carril UIC 54 en barra larga soldada y la renovación también de los desvíos en las estaciones de La Olla y Estación de Calp, así como el resto de aparatos (encarrilladoras a la entrada de los puentes metálicos, aparato de dilatación a la entrada del puente Algar y al final de la obra).

La segunda es la modernización y revisión de la infraestructura existente, que incluía la mejora de algunos aspectos como sustitución de viaductos, adecuándolos a la normativa vigente, rehabilitación y refuerzo de tableros metálicos en los viaductos del río Algar y Mascarat.

También se ha acometido la rehabilitación de los túneles de línea de Altea 1 (96 metros lineales), Altea 2 (138 ml), La Galera (132,70 ml), Mascarat 1 (78 ml), Mascarat 2 (156 ml), Mascarat 3 (16 ml) y Maryvilla (219 ml); la mitigación de riesgos geológicos en taludes de trincheras y terraplenes incluidos nuevos falsos túneles en Altea (93 ml), boca sur del túnel de la Galera (23 ml), la trinchera roja 1 (185 ml) y trinchera roja 2 (90 ml).



RE ALTEA Y CALP,



/// NUEVAS ACTUACIONES

FGV ha licitado el proyecto de construcción de renovación de vía, acondicionamiento de infraestructura de estaciones de Benidorm, Teulada, Gata de Gorgos y Dénia y mejora de la línea de comunicaciones entre Calp y Dénia de la Línea 9 del por un importe inicial de 4,8 millones de euros, sin IVA. De forma paralela, prosiguen los proyectos para ampliar los sistemas de seguridad de Bloqueo Automático y ATP entre Calp y Dénia.

La actuación proyectada consistirá en la renovación de vías y desvíos, así como andenes y acondicionamiento y rehabilitación de edificios en las estaciones de Benidorm, Teulada, Gata de Gorgos y Dénia, aparte de elevar el andén en Alfàs del Pi. Además, se procederá a la urbanización de las instalaciones.

La obligación de reducir la velocidad de paso en diferentes puntos entre Calp y Dénia hasta que se



acometan las renovaciones previstas en dicho tramo y para evitar retrasos y favorecer la conexión con la Línea 1 en Benidorm que enlaza con Alicante capital, se han modificado los horarios de paso de los trenes de la Línea 9. La frecuencia prevista de manera temporal con este cambio es de 75 minutos, frente a los 60 minutos actuales.

/// FGV IMPULSA UNA COMISIÓN DE TRABAJO PARA LA CIRCULACIÓN EN LOS METROS Y TRANVÍAS



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha impulsado la creación de una comisión de trabajo específica sobre seguridad en la circulación de metros y tranvías en el marco de la Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos, ATUC. Dicha comisión se constituyó en febrero en Madrid a propuesta del director-gerente de FGV, Àngel García de la Bandera, con la presencia de las principales empresas gestoras de metros y tranvías de España.

/// LAS PRINCIPALES EXPLOTACIONES TRANVIARIAS Y FERROVIARIAS HAN APOYADO LA INICIATIVA

ATUC está integrada por las empresas de autobuses, metros y ferrocarriles, públicas y privadas, responsables del transporte colectivo urbano de las principales ciudades de ámbito estatal, con un índice de participación, en dicho ámbito, superior al 78 % de viajeros en autobús, del 100 % de viajeros en metro y de toda la red de Cercanías de Renfe.

En este grupo de trabajo participan empresas ferroviarias, junto con FGV, como los metros de Madrid, Barcelona, Bilbao y Sevilla, además de Ferrocarrils de la Generalitat Catalana (FGC) y Euskotren, mientras que como empresas tranviarias se encuentran representados los tranvías de Barcelona, Zaragoza, Tenerife y Sevilla.

La comisión de trabajo de seguridad en la circulación de metros y tranvías, coordinada por FGV, ha aprobado la conveniencia de adoptar indicadores de seguridad comunes para todas las explotaciones; una legislación de referencia en materia de seguridad en la circulación, ferrocarriles suburbanos autonómicos o locales y tranvías; y un método común de análisis y valoración de riesgos.

Con esta iniciativa se cumple uno de los objetivos anunciados por la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, de priorizar la seguridad en la circulación ferroviaria en la gestión de FGV y que se suma a la iniciativa de impulsar una Ley de Seguridad Ferroviaria de la Comunitat Valenciana.

TRABAJO DE SEGURIDAD EN SERVICIOS DE ESPAÑA

En este sentido, el director gerente de FGV explicó a los asistentes a la reunión que “es necesario establecer un marco común ante la inexistencia de una legislación que contemple las explotaciones no incluidas en la red de interés general, y que sea resultado de las aportaciones y la experiencia de las empresas del sector que anualmente transportan millones de viajeros”.

/// LA UNIDAD DE SEGURIDAD EN LA EXPLOTACIÓN DE FGV TIENE EN LA ACTUALIDAD ATRIBUCIONES EJECUTIVAS

Ángel García de la Bandera destacó que desde FGV ya se han tomado decisiones con el objetivo de priorizar la seguridad como eje fundamental de la gestión, al otorgar atribuciones ejecutivas y no sólo consultivas a la Unidad de Seguridad en la Explotación, con técnicos y representantes sindicales, para aportar propuestas a la futura Ley de Seguridad Ferroviaria.

/// VALÈNCIA SUD ACOGE UNA REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE TRABAJO DE LA LEY DE SEGURIDAD FERROVIARIA

La sede FGV, situada en las instalaciones de València Sud, acogió en febrero una nueva reunión de la comisión de trabajo de la Ley de Seguridad Ferroviaria impulsada por la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, cuyo anteproyecto fue presentado a la Asociación de Víctimas del Accidente de Metro 3 de Julio y la sociedad en junio.

Dicha comisión, encargada de elaborar la futura Ley de Seguridad Ferroviaria, sigue avanzando en la preparación de este marco legislativo. El grupo de trabajo está integrado por diferentes expertos en la materia, tanto técnicos como jurídicos, pertenecientes



/// Qué es ATUC

Los objetivos de Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos, ATUC, son potenciar la utilización del transporte urbano y periurbano colectivo y proponer y estudiar medidas conducentes a tal fin; defender la calidad en la prestación de los servicios y promover el desarrollo tecnológico que haga factibles tales mejoras y realizar y promocionar estudios de investigación de cuantas facetas concierne al transporte en los núcleos urbanos.

Asimismo, se pretende promover seminarios, jornadas, comisiones de trabajo, encuestas de estudios, etcétera y establecer contactos nacionales e intercambios con organismos y asociaciones nacionales e internacionales.

Las comisiones de trabajo de ATUC tienen una importancia capital en la estructura orgánica, en la actividad y vertebración de la Asociación por los informes, estudios y proyectos que se generan mediante la implicación de las empresas operadoras atendiendo a las diferentes materias de la gestión empresarial.

a la Conselleria y a otros entes relacionados con el transporte público. Asimismo, cuenta con la colaboración de expertos de reconocido prestigio pertenecientes al ámbito universitario.

De esta manera, preside la comisión la jefa del servicio de seguridad y ordenación del transporte, Pilar Álvarez; también forman parte otros técnicos de la Conselleria en materia de seguridad y también a nivel normativo y legislativo. La comisión cuenta con la participación del gerente de FGV, Ángel García de la Bandera, y del profesor de Ferrocarrils de la UPV, Ricardo Insa, presentes en la reunión, al igual, entre otros, que Jose Juan Castillo y Elisabeth Guijarro.

/// FGV PRESENTA EL ESTUDIO DE EVALUACIÓN A NIVEL Y PASOS ENTRE ANDENES

La consellera del Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, se reunió en junio con alcaldes a cuyos municipios Metrovalencia presta servicio para presentarles el “Estudio de Evaluación de Riesgos de los Pasos a Nivel y entre Andenes de la red de FGV” que la empresa pública ha comenzado a redactar y que elaborará conjuntamente con los ayuntamientos y las aportaciones que realicen. Posteriormente, se acometerá el mismo trabajo en el TRAM de Alicante.

/// LA FINALIDAD ES REALIZAR UN DIAGNÓSTICO QUE PERMITA PRIORIZAR LAS FUTURAS ACTUACIONES EN FUNCIÓN DE UNOS PARÁMETROS OBJETIVOS

El objetivo del estudio, de ejecución plurianual, es realizar un diagnóstico que permita priorizar las futuras actuaciones en esta materia en función de una serie de parámetros que ayuden a planificar las actuaciones que se lleven a cabo en los próximos ejercicios para conseguir un servicio más eficaz y seguro

El acto contó con la presencia de los alcaldes y concejales de Paterna, Burjassot, Paiporta, Picassent, Godella, Foios, Massamagrell, La Pobla de Farnals, Meliana, Carlet y Almàssera y en el mismo la consellera les expresó el planteamiento de que se trata de una propuesta que tiene como objetivo mejorar las condiciones de seguridad de la red.



El estudio, respetando la legislación vigente, pretende plasmar en un documento la sensibilidad por aumentar la seguridad y disminuir la siniestralidad en los pasos a nivel y pasos entre andenes, teniendo en cuenta que la mejora, supresión y concentración de las intersecciones son competencia de la Conselleria y el mantenimiento y mejora de seguridad de los pasos en entorno urbano es de FGV.

/// Un plan abierto a los ayuntamientos

Se trata de un plan abierto a la colaboración y participación de todos los ayuntamientos a los que Metrovalencia presta servicio, por lo que se ha invitado a las Corporaciones locales a participar activamente en el desarrollo del mismo, a aportar los datos que se crean convenientes y a trasladar las

propuestas para la mejor consecución del objetivo a alcanzar.

Ahora, los distintos ayuntamientos aportarán sus soluciones durante el verano para conseguir tener en septiembre u octubre una plan de actuaciones.

UACIÓN DE RIESGOS DE LOS PASOS



Para ello, se está ya analizando, uno a uno, los 77 pasos a nivel de Metrovalencia (72 para vehículos y 5 sólo para peatones) con los criterios de Intensidad Media Diaria (IMD), visibilidad (VIB), frecuencia de paso de trenes (FrT), accesibilidad (ACC), siniestralidad (SIN) y normalización o regulación existente (NORM), siempre teniendo en cuenta el tipo de tráfico y el nivel de protección de dichas intersecciones. También se analizarán los pasos entre andenes.

Todo ello irá acompañado de la referencia de las actuaciones que se consideren más convenientes en cada caso para mejorar, reduciendo e incluso suprimiendo, el nivel de riesgo. La clasificación de riesgo de todos los pasos a nivel tendrá una equivalencia en colores, en el que el negro será la “nula prioridad”; el verde “muy baja prioridad”; el amarillo “prioridad media” e importancia para su tratamiento; el rojo “alto riesgo y prioridad” y el rojo con envoltorio negro “máxima prioridad”.



METROVALENCIA CUENTA CON 77 PASOS A NIVEL, CINCO DE ELLOS SÓLO PARA PEATONES



/// METROVALENCIA CUENTA CON 34 ESTACIONES CON PLATAFORMAS FIJAS PARA PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha instalado diez plataformas fijas más para Personas de Movilidad Reducida (PMR) en la red de Metrovalencia para facilitar la accesibilidad de este colectivo en el tránsito entre el andén y los trenes. En concreto son las de Bétera, Túria, Plaça Espanya, Safranar, Paterna, L'Elia, Salt de l'Aigua, Nou d'Octubre, Marítim-Serrería y Amistat-Casa de Salut.

Terminados estos trabajos, se iniciará después del verano la planificación de una nueva fase de otras diez estaciones, a ejecutar en 2017, en Paiporta, La Canyada, Machado, Mislata, Mislata-Almassil, Faitanar, Manises, Rosas, Ayora y Aragón.

Estas plataformas están ya instaladas en Facultats, Alboraya-Palmaret, Alboraya-Peris Aragó, Benimàmet, Les carolinas-Fira, Santa Rita, Empalme, Campanar-La Fe, Àngel Guimerá (tanto en los andenes de las Líneas 1 y 2 como en las de las Línea 3, 5 y 9), Jesús, Alameda, Benimaclet, Colón, Xàtiva, Aeroport, Patraix, Beniferri, Torrent Avinguda, Avenida del Cid, Quart de Poblet, La Cova, La Presa, Masia de Traver y Riba-roja de Túria, por lo que son actualmente 34 las estaciones que cuentan con estos dispositivos de accesibilidad, que sumarán 44 cuando terminen los trabajos de la futura fase en 2017.

/// FGV PARTICIPA EN LA MESA POR LA ACCESIBILIDAD DE LA COMUNITAT

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) participa activamente en la Mesa por la Accesibilidad de la Comunitat constituida en febrero por la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio. Este organismo, compuesto por una treintena de asociaciones y técnicos de la Conselleria, FGV, IVE y FVMP, pretende fomentar y hacer realidad la participación de todos los implicados para conseguir un entorno libre de barreras de todo tipo.



/// APROBADO EL CÓDIGO DE BUEN GOBIERNO, REGALOS, ATENCIONES Y CORTESÍAS A EMPLEADOS

El Consejo de Administración de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), presidido por la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, aprobó en marzo la aplicación de un Código de Buen Gobierno, Regalos, Atenciones y Cortesías que regirá sobre todo el personal de la empresa.

El documento señala que “ningún empleado de FGV, sin la autorización por escrito del director gerente, puede aceptar o recibir regalos, atenciones, cortesías o cualquier otra gratificación de un proveedor, contratista, persona, o empresa con la que exista o pueda existir relación profesional; debiendo ejercer su actividad con objetividad y profesionalidad en cualquier posición y ámbito de responsabilidad, actuando siempre con integridad moral y buena fe hacia cualquier miembro de la empresa, o de un tercero.

De igual modo, ningún empleado puede ofrecer regalos o gratificaciones a un actual o posible proveedor, contratista sin la autorización por escrito del director gerente.

El mismo código establece que los trabajadores de FGV “no aceptarán regalos que sobrepasen los usos



y costumbres de cortesía, ni favores o servicios en condiciones ventajosas que puedan condicionar el ejercicio de sus funciones”.

El ámbito de aplicación afecta a todos los empleados que, por razón del cargo o función que desempeñen en FGV reciban regalos de personas o entidades ajenas a la empresa, sean éstas tangibles o intangibles.

/// ZULIMA PÉREZ DESTACA LA LABOR DE FGV EN FAVOR DE UNA GESTIÓN TRANSPARENTE

La secretaria autonómica de Transparencia, Responsabilidad Social, Participación y Cooperación, Zulima Pérez, asistió a la reunión del Comité de Transparencia de FGV de junio, en el que destacó “la labor desarrollada por la empresa pública en favor de conseguir una gestión transparente y de buen gobierno”.

Con la finalidad de potenciar la aplicación de una política de transparencia en la gestión de FGV, se ha constituido una Comisión de Transparencia que nace con el objetivo de realizar análisis y propuestas que permitan seguir avanzando en esta materia, conforme a la legislación existente, prescritas en la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Buen Gobierno y la ley 2/2015,

de 2 de abril, de la Generalitat, de Transparencia, Buen Gobierno y Participación Ciudadana de la Comunidad Valenciana.



/// FGV INICIA EL PLAN DE MANTENIMIENTO Y DE REPARACIÓN DE ESTACIONES EN

Metrovalencia inició en abril las primeras obras de un plan de mantenimiento preventivo, correctivo y de ejecución de obras accesorias de reparación de pequeños desperfectos con la finalidad de garantizar la conservación de edificios, estaciones y apeaderos de metro y paradas de tranvía. Con esta finalidad, FGV destinará 1,1 millones de euros, IVA incluido, en los próximos dos años.



LA INVERSIÓN A REALIZAR SERÁ DE 1,1 MILLONES DE EUROS ESTE AÑO Y EL QUE VIENE

De esta manera, se están reparando aquellos desperfectos que exceden del mantenimiento ordinario, como los causados por vandalismo, diversos desprendimientos, roturas graves o rehabilitaciones de distinta índole, al tiempo que se ejecutan pequeñas obras y reformas enfocadas a asegurar la habitabilidad de las instalaciones o corregir ciertos aspectos funcionales o estructurales de las mismas.

Las dependencias objeto de la actuación son las 137 estaciones, apeaderos y paradas que componen la red de Metrovalencia. Ahí se incluyen las 36 estaciones de metro en superficie y 24 apeaderos, que comprende el

propio edificio de las estaciones y otras dependencias exentas destinadas a locales técnicos o almacén, andenes y sus accesos, mobiliario urbano, vallados y todos los elementos arquitectónicos, urbanísticos, aparcamientos y jardines propiedad de FGV.

También se actuará sobre 35 estaciones subterráneas, en todos sus elementos estructurales y arquitectónicos que constituyen los accesos desde superficie, vestíbulos, andenes, cuartos técnicos o destinados a personal, sin incluir las vías ni los túneles.



Además, se incluyen las 42 paradas de tranvía, en todos los elementos existentes entre los extremos de andenes, incluidas las rampas de acceso a los mismos y el mobiliario urbano existente entre ellos.

/// Edificios técnicos y talleres

El plan también afecta a los denominados edificios técnicos -los destinados a contener instalaciones de subestaciones eléctricas o enclavamientos ferroviarios o tranviarios-, así como sus recintos y acceso; a los inmuebles administrativos y de servicio,

a los talleres y cocheras en València Sud, Machado, Naranjos, a la antigua estación de Palmaret y a los antiguos talleres de Torrent. También estará incluida cualquier propiedad patrimonial de FGV en la provincia de Valencia.

ENTO DE INSTALACIONES SUPERFICIE



/// LOS EDIFICIOS DE SUPERFICIE SE RESTAURAN SEGÚN SU TIPOLOGÍA DE CONSTRUCCIÓN E HISTORIA

El plan de mantenimiento también prevé pintar los edificios de las estaciones de superficie de Metrovalencia, siguiendo una división realizada según su tipología de construcción e historia, pretendiendo una uniformidad pictórica en cada grupo y una intervención coherente que preserve el patrimonio industrial.

De esta forma, las estaciones de la zona norte, como Burjassot, Burjassot-Godella, Godella, Rocafort, Massarrojos, Montcada-Alfara, Masies, Bétera, L'Elia, Benaguasil 1, Benaguasil 2, Liria, Almàssera, Meliana, Foios, Albalat dels Sorells, Museros, Massamagrell y Rafelbunyol, tendrán un paramento ocre y una molduración en blanco.

Las estaciones de la zona sur, como Paiporta, Picanya, Torrent, Picassent, Alginet, L'Alcúdia, Benimodo y Alberic, tendrán paramento de color ladrillo caravista como en el momento de su construcción.

La tercera división agrupa a las estaciones del nuevo tradicionalismo de posguerra, como Sant Isidre (antigua), San Ramón, Font Almaguer, Fuente del Jarro, Els Carolines (antigua) y Torre de Godella, que contarán con un paramento en blanco.

Como cuarta opción se hallan las estaciones de Paterna, Seminari y Canterería, con una propuesta de colores corporativos de Metrovalencia como son el rojo, blanco y negro.

El quinto grupo lo acaparará la estación de La Canyada que, pese a ser una estación proyectada en 1946 y bajo unos parámetros conceptuales diferentes a las del resto de la línea, tendrá la misma tonalidad de ocre y blanco, dadas las semejanzas en molduraciones.

/// CARLET Y CAMPAMENT, BIENES DE RELEVANCIA LOCAL, TENDRÁN UN PROYECTO EXCLUSIVO

Un nuevo agrupamiento, también de una sola instalación, lo constituirá la estación en superficie construida con la inauguración del nuevo trazado de la línea a Villanueva de Castellón en 1990. Dada sus características y naturaleza, se limpiará sus paramentos, que son de ladrillo caravista.

El séptimo y último grupo está compuesto por apeaderos, marquesinas, casetas e instalaciones recientes o de nueva construcción, como Poble de Vallbona, Torre del Virrey, Montesol, El Clot, Entrepins, La Vallesa, Santa Rita, Psiquiàtric, Poble de Farnals, Sant Isidre, Col·legi el Vedat, Realón, Omet, Espioca, Ausiàs March, Montortal y Massalavés, en las que se emplearán los colores corporativos rojo, blanco y negro.

Las estaciones de Carlet y Campamento de Paterna, dada su singularidad como Bien de Relevancia Local, deben ser objeto de un proyecto exclusivo de rehabilitación y restauración.

/// FGV INTENSIFICA SU RELACIÓN CON DE METROVALENCIA Y TRAM DE ALICANTE

FGV ha intensificado la relación con los municipios por los que circulan sus trenes y tranvías en Valencia y Alicante. Para ello, se han convocado distintas reuniones en las que el director gerente y los respectivos alcaldes analizan la situación

de la respectiva explotación a su paso por las diferentes localidades. Dichos encuentros han fructificado ya algunas actuaciones concretas para mejorar el servicio a los usuarios y otras lo harán a lo largo de la legislatura.



El director gerente de FGV, Ángel García de la Bandera, se ha reunido en los últimos meses con los alcaldes de Picassent, Burjassot, Paterna, Carlet, Bétera, Riba-roja de Túria, Massamagrell, Godella, Rafelbunyol, además de con los miembros de la Plataforma 15 minutos de la Línea 2.

Asimismo, ha mantenido un encuentro, junto al director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, Carlos Domingo, con los alcaldes de los municipios de la Ribera Alta (Alberic, Alginet, Benimodo, Carlet, l'Alcúdia, Massalavés, Manuel, Senyera, Sant Joanet y Villanueva de Castellón) para abordar diferentes asuntos relacionados con el transporte de la comarca.



Alcaldes de la Ribera



Los alcaldes de municipios por los que el TRAM circula se han reunido con el director gerente de FGV, preferentemente de la Línea 9 Benidorm-Dénia, para debatir distintas cuestiones. Tales son los casos de Teulada, Dénia, Benissa y Alfàs del Pi.



Alfàs del Pi



Dénia

LOS MUNICIPIOS DE LA RED ANTE



Godella



Benissa



Plataforma 15 minutos de La Línea 2



Carlet



Riba-roja de Túria

/// MESA TÉCNICA PARA EMPEZAR A DEFINIR LA ENTIDAD METROPOLITANA DE TRANSPORTE

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, presidió en febrero la constitución de la Mesa Técnica para la creación de una Entidad Metropolitana de Transporte, primer paso para poder recuperar el contrato programa con el Estado.

La Comisión está formada por tres técnicos de la Generalitat, dos del Ayuntamiento de Valencia, y un técnico por cada uno de los operadores públicos del transporte de la Empresa Municipal del Transporte (EMT) y de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), así como un técnico designado por la Federación Valenciana de Municipios y Provincias (FVMP).

Entre las funciones de la Comisión Técnica destaca el realizar diversas propuestas sobre las competencias, el marco legal o el modelo de financiación que debe tener este ente metropolitano.



/// TRAMNOCHADOR Y “EL MUSSOL DE LES MARINES”, DE MARCHA POR ALICANTE

TRAM Metropolitano de Alicante ha iniciado los servicios especiales del Tramnochador los viernes y sábados del verano, en concreto entre el 1 de julio y el 27 de agosto. El Tramnochador da servicio desde Alicante a Benidorm, con las líneas 1, 2, 3 y 4.

Por su parte, “El Mussol de Les Marines” tiene previsto sus primeras circulaciones a mitad de agosto entre las poblaciones de Benidorm y Dénia, con la Línea 9.

/// SERVICIOS ESPECIALES EN HOGUERAS Y SAN JUAN

TRAM de Alicante transportó a cerca de 400.000 viajeros durante las pasadas fiestas de las Hogueras de San Juan, en concreto del 20 al 25 de junio, periodo en el que Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) programó servicios especiales.

Por su parte, Metrovalencia transportó a 35.000 viajeros en metro y tranvía durante la noche de San Juan, al ofrecer servicio ininterrumpido entre el día 23 y el 24 de junio para facilitar los numerosos desplazamientos en dirección a las playas.

/// FGV OFRECE DESCUENTOS DEL 20 Y 50 POR CIENTO A LAS FAMILIAS MONOPARENTALES



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ofrece desde junio descuentos del 20 y del 50 por ciento en el importe de la carga/recarga de todos aquellos títulos propios de FGV a los miembros de las familias monoparentales para poder desplazarse en Metrovalencia y TRAM de Alicante. Dichas reducciones, de régimen general y de régimen especial, respectivamente, se suman a las ventajas que ya disfrutaban las familias numerosas.

En ambas explotaciones, los descuentos se hacen efectivos a través de una tarjeta personalizada (la TuiN verde en Metrovalencia y una Tarjeta de Abono Temporal en el TRAM) que se solicita aportando el carné individual de miembro de Familia Monoparental expedido por la Conselleria de Igualdad y Políticas Inclusivas, emitido por la Generalitat Valenciana. En Valencia su uso es para todas las zonas tarifarias, mientras que en Alicante no está incluida la zona TAM.

A este carné se acompaña el DNI, NIE (Número de Identificación del Extranjero), carné de conducir o pasaporte en vigor de la persona solicitante. En el caso de menores que carezcan de dichos documentos, se debe aportar el libro de familia.

/// Desaparece el bono 60x60 de Metrovalencia

Desde el 1 de junio ha desaparecido de la oferta de títulos de transporte de Metrovalencia el bono 60x60, el que servía para realizar 60 viajes por la zona o zonas elegidas durante 60 días a partir de la primera validación.

/// LA TARJETA MONEDERO TUI N INCORPORA LOS TÍTULOS PERSONALIZADOS



La tarjeta Tui N o tarjeta monedero de la red de Metrovalencia ha ampliado desde febrero sus ventajas para todas las personas titulares de un pase personalizado de FGV en Valencia que dispongan de un Título de Abono Temporal (TAT), también llamado "Abono Mensual".

Este título permite viajar por toda la red con cualquier combinación zonal (1, 2, 3 o 4 zonas) y descuenta del saldo disponible en ese momento el importe correspondiente al número de zonas recorridas, con el mismo precio de un viaje con Bonometro, aunque con algunas ventajas comerciales añadidas.

/// LUCEROS ACOGE LA NUEVA OFICINA DE ATENCIÓN DEL CLIENTE Y COMUNICACIÓN DEL TRAM



La emblemática estación de Luceros acoge la nueva oficina de Atención al Cliente y Comunicación del TRAM de Alicante, que sustituye al recinto operativo hasta ahora en las dependencias de la antigua estación de La Marina.

Situado en el vestíbulo, la oficina se divide en dos áreas, una de acceso al público y otra de zona privada de trabajo, convenientemente separadas y con una línea estética y funcional basada en el minimalismo racional de aires escandinavos de color blanco.



/// FGV expone un tranvía histórico en el Congreso de Ingeniería del Transporte

FGV expuso en el exterior de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos un tranvía de su Patrimonio Histórico en el XII Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT) que se celebró en junio en la Universidad Politécnica de Valencia. Se trataba de una unidad de la serie 200, conocida como "Gran Vía", debido a que comenzó a circular con la puesta en marcha de una nueva línea inaugurada en 1926.

/// LA POLICÍA LOCAL DE VALENCIA PATRULLARÁ EN EL TRANVÍA

La Policía Local de Valencia patrullará por las instalaciones y unidades de tranvía de Metrovalencia para prevenir y aumentar la seguridad con su presencia de uniforme, según han acordado ambos organismos. Además, se fomentará el modelo de policía más próxima y se coordinarán los protocolos de seguridad en el caso de que se produzca un accidente o cualquier percance dentro del suburbano.

FGV CONCLUYE SUS ACTIVIDADES ESCOLARES DEL CURSO 2015-16

FGV ha concluido sus actividades educativas del curso académico 2015-16 en Metrovalencia y TRAM de Alicante. Mientras que en Valencia han sido los estudiantes los que se han acercado a las instalaciones de València Sud, en Alicante han sido los agentes quienes se han desplazado a los colegios e institutos para explicar las ventajas del transporte público tranviario y ferroviario.



Metrovalencia ha recibido la visita de 1.052 escolares en sus instalaciones dentro de la actividad Metroescuela, repartidos en 24 grupos pertenecientes a 13 colegios distintos. Los alumnos, de cursos de Primaria, han venido de centros de los municipios de València, Picanya, Paterna, Torrent, Llíria, Meliana y Algemesí.

Metroescuela está dirigido a los escolares de hasta 12 años pertenecientes al ciclo de Primaria. Estas visitas educativas se presentan como un complemento del proceso de formación de los alumnos y permiten destacar la importancia que tiene el transporte público en el desarrollo sostenible de las grandes ciudades como alternativa al vehículo privado.



TRAM de Alicante ha impartido a 1.188 alumnos charlas dentro de la campaña de concienciación del buen uso del tranvía dirigida a colegios y centros educativos cercanos a la red. Los centros que han participado han sido Virgen del Remedio y Gloria Fuertes, en Alicante, y Marcos Zaragoza e IES Número 3 de La Vila-joiosa.

Con “Acércate y respeta el TRAM de Alicante. Es de todos” los estudiantes han conocido las ventajas del transporte público, las normas más elementales de viaje a bordo de un tranvía y la actitud responsable que han de mantener con un servicio público que es de todos, siempre con mensajes de convivencia, consejos y recomendaciones ajustados a la edad de los estudiantes.



/// EL PROYECTO LLIBRES SOLIDARIS LLEGA A METROVALENCIA



Llibres Solidaris, proyecto impulsado por la Asociación Mensajeros de la Paz y el Col·lectiu Soterranya, ha llegado a Metrovalencia. Se trata de una actividad de animación lectora y sensibilización de acciones sociales, dirigido especialmente a las personas adultas, para promover la educación, la interrelación y el contacto entre los usuarios del metropolitano mediante la instalación y mantenimiento de estanterías con libros que se pueden intercambiar en las estaciones de FGV en Valencia.

Dichos libros incorporarán mensajes solidarios, principalmente de las entidades participantes y web donde se efectúa el seguimiento del viaje de los libros. Se pretende crear un ambiente de colaboración e intercambio entre los lectores, sensibilizando sobre aspectos sociales relacionados principalmente con las entidades participantes y sobre la situación de colectivos en riesgo de desprotección social.

OTRAS INICIATIVAS

■ FGV DONA A CÁRITAS MISLATA 339 EUROS

FGV entregó a Cáritas Parroquial de Nuestra Señora de los Ángeles de Mislata 339 euros almacenado en las dependencias de objetos perdidos encontrado en carteras y bolsos olvidados en la red de Metrovalencia durante el pasado año.

■ TRAM DE ALICANTE ACOGE EL FESTIVAL “LA POESÍA ES NOTICIA”

La estación de Luceros y la Línea 2 del TRAM de Alicante acogieron en abril una actividad de Eléctrico Romance dentro del festival cultural “La poesía es noticia” por la que dos intérpretes han recitado distintos versos en las instalaciones y tranvías de FGV.

■ METROVALENCIA COLABORA CON EL MARATÓN DE DONACIÓN DE SANGRE

Metrovalencia colaboró en febrero con la organización del maratón de donación de sangre realizado en el Instituto Lluís Vives de Valencia. Con el lema “Ponte en marcha, ven a donar y vuelve en metro”, obsequió a cada participante dos viajes gratuitos para metro o tranvía de todas las zonas.



■ FGV COLABORA CON LA CAPTACIÓN DE SOCIOS DE MÉDICOS SIN FRONTERAS

La empresa pública colabora con Médicos sin Fronteras en la captación de socios que la ONG realiza durante los meses de junio y julio en las estaciones de Xàtiva y Colón, en las que se han instalado mesas informativas que conciencien a la sociedad de su labor humanitaria.

/// Trabajadores de FGV crean el equipo de fútbol solidario de Metrovalencia

Un total de 44 trabajadores de FGV se han inscrito para la creación del equipo de fútbol solidario de Metrovalencia, en colaboración con la asociación sin ánimo de lucro “Asociación Futbolistas Valencia C. F.” para participar en encuentros benéficos.

/// LOS ANTIGUOS TALLERES Y COCHERAS DE TORRENT SE ACONDICIONARÁN COMO CENTRO EXPOSITIVO

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha iniciado el proceso para rehabilitar y poner en valor los antiguos talleres y cocheras de Torrent, en los que la empresa alberga su colección de material, trenes y tranvías históricos. Con esta actuación se acondicionaría el inmueble como espacio expositivo y centro de interpretación de la historia de los tranvías y Trenet valenciano.

La rehabilitación del edificio potenciará también su valor como conjunto industrial e histórico-patrimonial. Los talleres y cocheras fueron proyectados por el ingeniero Santiago Castro Cardús y puestos en servicio por la Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia en el año 1960.

La nueva sede de FGV en València Sud comprendía talleres y cocheras, por lo que los de Torrent pasaron en 1995 a convertirse en unas instalaciones auxiliares que poco a poco fueron abandonando su uso primigenio.

Actualmente, este complejo de naves industriales, junto a su playa de vías, sirve de depósito de la colección de Material Histórico de FGV.



/// EL ARCHIVO HISTÓRICO PUBLICARÁ SU COLECCIÓN FOTOGRÁFICA EN RED

FGV ha concluido con éxito la primera fase de integración de su Archivo Histórico en el Sistema Archivístico Valenciano. En él, existen fondos de gran valor patrimonial y cultural que comprenden la documentación generada por las antiguas empresas que, desde finales del siglo XIX, promovieron, construyeron y explotaron las líneas de tranvías y ferrocarriles de vía estrecha valencianos.

Dicha primera fase consistió en la migración de los registros existentes al SAVEX (Sistema Archivístico Valencià en Xarxa). Se han establecido prioridades del volcado y compilado de datos para generar puntos de acceso normalizados que posibiliten la búsqueda y recuperación de la información.

El SAVEX es una plataforma gestionada desde la Dirección General de Patrimonio Cultural que permite a los archivos del Sistema Archivístico trabajar en red con un mismo sistema informático. Ahora se está trabajando para publicar la Colección Fotográfica Histórica en el catálogo de acceso público.

/// Espacio museográfico en Altea

Actualmente, FGV también está realizando los estudios previos para la creación de un espacio museográfico en el antiguo depósito de locomotoras de la estación de Altea, dedicado a la Historia del Trenet de la Marina.

El objetivo es ofrecer una amplia visión del origen, evolución, presente y futuro de la línea de Alicante a Dénia. Estos proyectos museológicos y museográficos incluirán en fases futuras la adecuación de otros emblemáticos espacios, como los Talleres de la Marina, y la restauración de material histórico ferroviario de Alicante.

/// EL FESTIVAL ENSEMS SE SUBE AL METRO CON UN HAPPENING DE FERRER-MOLINA



El artista Ferrer-Molina ha realizado en junio un happening para la estación de metro de la Alameda dentro de las propuestas musicales del festival Ensems de Música Contemporánea. Los happenings son manifestaciones artísticas efímeras, que

irrumpen en la cotidianeidad de un espacio público cotidiano, donde los espectadores son las personas que se encuentran allí en ese momento y se encuentran sorpresivamente con la propuesta, con lo que rompen la distancia entre creador y público y evitan las instituciones artísticas habituales.

A lo largo de esta acción, una “reflexión sobre el espacio”, en palabras del propio artista, cincuenta músicos han ido escalonadamente apeándose en los andenes de la estación, tocando su instrumento y desapareciendo en el siguiente tren, para reaparecer más tarde en otro andén. Se trataba de un grupo de solistas procedentes de la Unió Musical de Picanya y de la Jove Orquestra de la Generalitat.

Ensems es un festival de CulturArts Música- Generalitat Valenciana, con la colaboración del Palau de Les Arts Reina Sofía, el Consorci de Museus, el Palau de la Música (Ajuntament de València), la Fundación SGAE, el Institut Français y el Ministerio de Educación, Cultura y Deporte (Inaem).

/// LAMETRO ACOGE “FISHSHOT” DE JAVIER CORSO DENTRO DEL FESTIVAL PHOTON 2016



La sala Lametro de la estación de Colón de Metrovalencia acogió en junio la exposición fotográfica “Fishshot” de Javier Corso dentro del Festival PhotOn 2016. Se trata de un proyecto documental formado por una veintena de instantáneas de distintos formatos que refleja la soledad, el aislamiento emocional y la represión de sentimientos que padece la sociedad finlandesa.

PhotOn Festival surge con la idea de promover la cultura fotográfica y aproximar el fotoperiodismo a la sociedad y está integrado por un circuito de exposiciones fotográficas en la ciudad de Valencia, entre las cuales se encuentra el recinto cultural de Metrovalencia.

/// LUCEROS MUESTRA LAS FOTOGRAFÍAS DE SAMANTA ARETINO SOBRE LOS REFUGIADOS



El vestíbulo de la estación de Luceros del TRAM Metropolitano de Alicante acoge la exposición “Sin refugio” en la que treinta fotografías en blanco y negro de Samanta Aretino resumen la experiencia de la artista como voluntaria en un campamento de refugiados en la isla de Lesbos, Grecia, en el pasado mes de marzo. Hasta el 26 de agosto, esta argentina que emigró a España en 2001, ha plasmado la vida de dos centenares de refugiados, tanto de Siria como de Irán, Pakistán, Afganistán o Irak, que cruzan el Egeo desde Turquía, escapando de la guerra y del hambre y a expensas de las mafias.

La muestra, que pretende concienciar al público de esta dramática situación, recoge momentos de la vida en el campamento, los lazos creados entre voluntarios y refugiados, y la durísima despedida en el momento de las detenciones para su posterior deportación a Turquía. Son niños, mujeres, ancianos, adolescentes y familias desmembradas desubicados de su tierra que sobreviven de mala manera.

La fotografía digital de Samanta Aretino expresa historias no contadas. Dotada de una fuerte afinidad por paisajes urbanos y color, muchas de las instantáneas de Samanta se centran en las mujeres, los niños y el paisaje urbano. Sin embargo, su trabajo, en el que explora múltiples disciplinas técnicas, nunca resulta como algo simplemente dedicado a una causa.



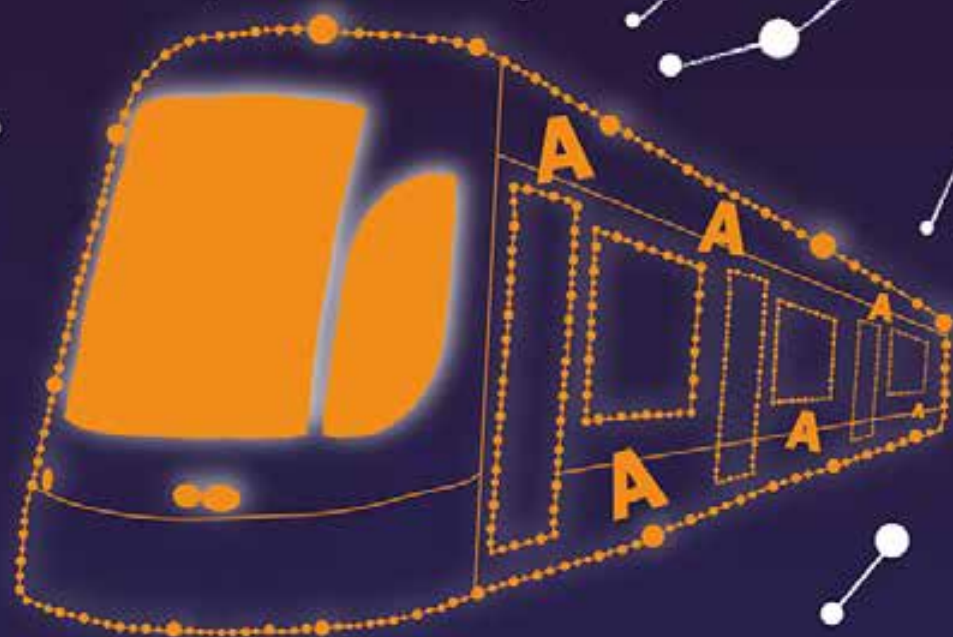
/// Katia Giuliani lleva el Festival 10 Sentidos a Metrovalencia

Distintas estaciones de la red de Metrovalencia, como Alameda, Aragón o Bailén, albergaron en junio la obra de Katia Giuliani dentro del Festival 10 Sentidos, en el que enormes carteles con palabras invitan a la reflexión a los usuarios.

/// Exposición de carteles del Día de la Mujer en Luceros y Colón

Las estaciones de Luceros del TRAM y Colón de Metrovalencia acogieron la exposición de una selección de trabajos presentados a los Premios para el Diseño de Carteles Conmemorativos del 8 de marzo, Día Internacional de la Mujer.

Tramnochador



Servicio ininterrumpido la noche de los
viernes y sábados de julio y agosto
en las **Líneas 1, 2, 3 y 4**